

SK75SR

- ■Capacità della benna: 0,11 - 0,35 m³ ISO a colmo
 - Potenza del motore:
 42 kW/2.000 giri./min (ISO14396)
 - ■Peso in esercizio: **7.540 kg**

Conforme alle più recenti regolamentazioni sulle emissioni di gas di scarico







We Save You Fuel

Achieving a Low-Carbon Society

Il consumo di carburante garantisce margine competitivo

Nuova evoluzione per l'escavatore idraulico SR KOBELCO.

In questo modello SR, KOBELCO ha installato la sua gamma completa di tecnologie di risparmio del carburante, ottenendo una riduzione dei consumi ineguagliata, leader nella classe degli escavatori idraulici a motore.

Prestazioni eccellenti negli spazi ristretti, sicurezza sul cantiere e meno stress per l'operatore ... KOBELCO stata la prima a capire queste esigenze e in risposta ha sviluppato la serie di escavatori SR a ridotto ingombro posteriore. Estremamente apprezzato, il concetto alla base della serie SR è stato adottato in tutto il settore. Ma KOBELCO non si è fermata qui. Consapevole delle mutevoli esigenze degli utilizzatori di queste macchine in un contesto sociale in costante cambiamento. KOBELCO ha portato questo concetto a un livello superiore con funzioni a valore aggiunto. Il design esclusivo KOBELCO del sistema di raffreddamento del motore, il sistema iNDr, riduce drasticamente il rumore. L'innovativo approccio adottato da KOBELCO per abbassare il consumo di carburante, NEXT-3E, è ora utilizzato anche sui modelli di escavatori con un ridotto ingombro posteriore, per massimizzare i volumi di lavoro e al tempo stesso risparmiare carburante. Inoltre, la nuova modalità ECO del modello SK75SR permette ulteriori risparmi di carburante trasformando i modelli SR in macchine eccezionalmente redditizie. KOBELCO prosegue la sua leadership nel campo degli escavatori a ridotto ingombro posteriore.





- Più lavoro con minori quantità di carburante!
- Prestazioni eccellenti
- Manutenzione rapida, accurata e a basso costo
- L'ambiente di lavoro aiuta l'operatore a concentrarsi sul lavoro da effettuare
- Ridotta rumorosità: iNDr





Più lavoro con minori quantità di carburante!



Consumo di carburante e volume di lavoro

Il nuovo sistema idraulico e una modalità ECO aggiuntiva hanno ridotto il consumo di carburante fino al 31%.

Modalità H (rispetto al precedente modello SK70SR in modalità H) Consumo di carburante (I/h)

5 % di diminuzione



Volume di lavoro per litro di carburante (m³/l)

11 % di aumento



Modalità S (rispetto al precedente modello SK70SR in modalità H)

Consumo di carburante (I/h)





Volume di lavoro per litro di carburante (m³/l)

17 % di aumento



Modalità ECO (rispetto al precedente modello SK70SR in modalità S)

Enorme progresso prestazionale in termini di risparmio energetico

Consumo di carburante (I/h)



Volume di lavoro per litro di carburante (m³/l)



→ 38 % di aumento



- *Cifre relative al consumo di carburante: consumo orario di carburante (l/h) rispetto al modello precedente, in base ai test di KOBELCO.
- * Cifre per il volume di lavoro: volume di scavo per litro di carburante (m³/l) rispetto al modello precedente, in base ai test di KOBELCO.

Significativo aumento delle ore di lavoro continuato

La combinazione dell'ampia capacità del serbatoio di carburante e dell'eccellente efficienza nei consumi garantisce un notevole aumento nell'autonomia di lavoro continuo.



Capacità del serbatoio di carburante: 120 l

Modalità ECO

Varie modalità di esercizio per adattarsi meglio ai lavori da effettuare. Oltre alle modalità H e S esistenti, la nuova modalità ECO consente di risparmiare ancora più energia.



Modalità H: Per servizi gravosi, quando è richiesto un livello di

prestazioni più elevato.

Modalità S: Per le normali operazioni con minore consumo di

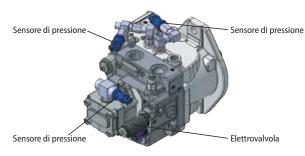
Modalità ECO: Per dare priorità al consumo ridotto di carburante

e alle prestazioni economiche.



Tecnologia NEXT-3E Nuovo sistema idraulico

L'analisi del circuito idraulico di KOBELCO è unita all'uso di nuove pompe ad alta efficienza in un sistema di comando dell'attuatore elettroidraulico a tre pompe che sostituisce il sistema meccanico convenzionale. Il tutto crea un sistema idraulico che offre i migliori risultati: prestazioni lavorative di classe superiore con minori consumi di carburante.



Tecnologia NEXT-3E Controllo elettronico del motore di prossima generazione

Il nuovo motore common-rail a controllo elettronico è dotato di iniezione del carburante ad alta pressione e di iniezioni multiple per una maggiore precisione. È inoltre dotato di impianto EGR

con scambiatore di calore e DOC per garantire un'elevata potenza grazie alla combustione ottimizzata e alla riduzione delle emissioni di particolato e NOx.





Motore conforme Tier 4

Riduzione delle emissioni di particolato: Ridotta produzione di particolato (derivante dalla combustione incompleta del carburante)

■ Sistema Common rail

L'iniezione ad alta pressione atomizza il carburante e la fasatura dell'iniezione è più precisa, con miglioramento dell'efficienza della combustione.

■ DOC (Diesel Oxidation Catalyst)

Il carbonio si accumula sotto forma di fuliggine nel filtro antiparticolato del diesel e viene eliminato ad alta temperatura. Ai bassi regimi del motore, la temperatura dei gas di scarico è troppo bassa, quindi utilizzando il sistema common rail a iniettori multipli si ottiene un aumento della temperatura sufficiente per bruciare la fuliggine

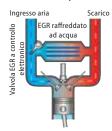




Riduzione delle emissioni di NOx: Ridotta produzione di ossidi nitrosi (prodotti dalla reazione con l'ossigeno ad alta temperatura)

■ Impianto di raffreddamento EGR

Pur garantendo sufficiente ossigeno per la combustione, i gas di scarico raffreddati vengono miscelati con l'aria in ingresso e messi nuovamente in circolo nel motore. La temperatura ridotta dell'ossigeno abbassa la temperatura di combustione e aumenta il rendimento del carburante.



Tecnologia NEXT-3E

Regolazione completa grazie al Sistema di comando ITCS avanzato

Il sistema di comando del motore di prossima generazione è gestito da una nuova versione di ITCS che risponde rapidamente ai cambiamenti improvvisi dei carichi idraulici per garantire la massima efficienza possibile per il motore con un minimo spreco di potenza.

1105

L'ITCS (Intelligent Total Control System) è un sistema computerizzato avanzato in grado di fornire il controllo totale su tutte le funzioni della macchina.

La funzione di accelerazione/decelerazione automatica riduce il regime del motore

Il regime del motore viene automaticamente ridotto posizionando la leva di comando in neutro, garantendo un efficace risparmio di carburante e riducendo rumorosità ed emissioni dei gas di scarico. Il motore torna rapidamente al regime precedente quando la leva viene spostata dalla posizione di neutro.



Funzione di arresto automatico al minimo (AIS, Auto Idle Stop) fornita di serie

Questa funzione consente di risparmiare carburante e ridurre le emissioni spegnendo automaticamente il motore quando viene sollevata la leva del

Leva del blocco di sicurezza

Allarme

Decelerazione motore

12 sec.

Spegnimento

Arresto del motore

Tempo trascorso

blocco di sicurezza. La funzione, inoltre, arresta il contatore orario contribuendo a salvaguardare il valore della macchina.





Prestazioni eccellenti

Potenza di scavo di classe superiore

Maggiore efficienza nelle prestazioni lavorative.

Massima forza di strappo del braccio di scavo:

35,2 kN

Massima forza di strappo della benna:

52,7 kN

Traslazione potente, manovrabilità eccellente

Un nuovo tipo di motore di traslazione garantisce un aumento del 6% nella coppia di trazione, mentre il minore peso della macchina migliora le prestazioni di sterzata del 10% rispetto al modello precedente, per maggiore manovrabilità e curve più precise.

Coppia di trazione:

6% di aumento

Forza di trazione alla barra:

76,8 kN



Operazioni simultanee del dozer

Grazie alle pompe separate per il motore di traslazione e il dozer, non si genera alcuna interferenza idraulica durante lo spostamento alla massima velocità. Il funzionamento del dozer è veloce, robusto e privo di stress.



Flessibili N&B (opzionali)

Come dotazioni opzionali, sono disponibili accessori con specifiche tecniche Nibbler & Breaker. La valvola del selettore, posta all'interno del cofano laterale destro, è accessibile da terra. Il flusso idraulico all'accessorio è controllato dalla cabina.





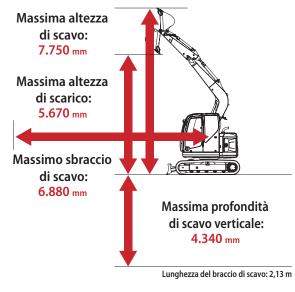
Valvola del selettore

Selettore dell'accessorio



Aree di lavoro eccellenti

Aree di lavoro e profondità di scavo verticale più estese, leader della categoria





Grande potenza di rotazione, tempi di ciclo brevi

Elevata potenza e velocità di rotazione, leader di categoria

Coppia di rotazione: 19,1 kN·m

Velocità di rotazione: 11,5 giri./min

Raggio di lavoro richiesto: 3,5 m

Il design compatto consente alla macchina di effettuare operazioni continue di scavo, rotazione a $180\,^{\circ}$ e scarico entro un raggio di lavoro di $3,5\,$ m.



L'ampiezza di lavoro è pari alla somma del raggio di rotazione anteriore minimo e del raggio di rotazione posteriore.

Bassa rumorosità operativa

Il sistema di raffreddamento iNDr contribuisce a ridurre la rumorosità della macchina anche a ritmi serrati di lavoro. Inoltre, le pompe idrauliche sono state riprogettate per produrre una rumorosità più confortevole durante lo scarico della pressione.

Conformità agli standard CEM (compatibilità elettromagnetica) in Europa

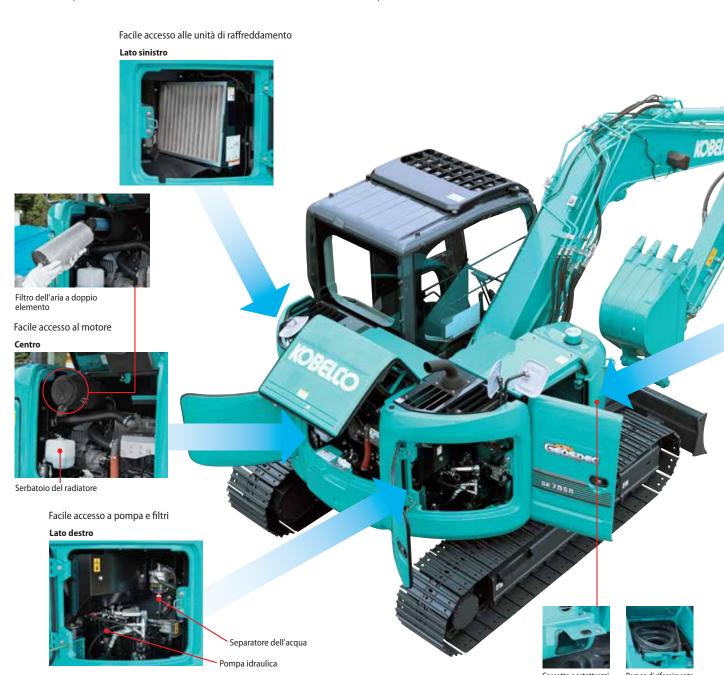
La schermatura elettrica garantisce la conformità delle macchine a tutti gli standard europei, evitando di causare e di subire interferenze elettromagnetiche.



Manutenzione rapida, accurata e a basso costo

Manutenzione confortevole "da terra"

Tutti i componenti soggetti a regolare manutenzione sono posizionati in modo da garantire la facile accessibilità. Grazie al nuovo design, il cofano ha un'ampia apertura a un livello inferiore. E con il nuovo layout, i componenti soggetti a manutenzione sono collocati in posizioni facilmente accessibili. Le attività di manutenzione possono essere effettuate da terra o in cabina.



Manutenzione rapida



Serbatoio del carburante dotato di flangia inferiore e ampia valvola di scarico.



Contatore orario ben visibile stando in piedi a terra.



Scatola portafusibili facilmente accessibile. Fusibili differenziati con maggiore precisione per facilitare l'identificazione dei malfunzionamenti.



Tappetino staccabile in due parti con maniglie per facilitarne la rimozione. Scarico a pavimento posto sotto il tappetino.

Facile pulizia



I filtri interni ed esterni del climatizzatore possono essere facilmente rimossi senza attrezzi per gli interventi di pulizia.



Lo speciale design del telaio dei cingoli consente la pulizia rapida dal fango.

iNDr: massima facilità di manutenzione

Il filtro iNDr blocca la polvere

L'aria esterna passa direttamente dal condotto della presa d'aria al filtro iNDr per la rimozione delle polveri. Il filtro è dotato di uno schermo da 60 mesh (250 micron), ovvero presenta 60 fori per pollice sia in verticale che in orizzontale, con un'ampia struttura a fisarmonica nell'area anteriore resistente all'intasamento.



Facile accesso alle valvole di controllo principali



Selettore N&B (opzionale)

KOMEXS consente di utilizzare Internet per gestire le

informazioni relative alle macchine operanti in tutte le aree,

direttamente dall'ufficio, offrendo un ampio supporto alle

Valvola multifunzione (opzionale)

Controllo visivo e facile pulizia

Per controllare e pulire il sistema di raffreddamento, è necessario gestire numerosi componenti diversi quali il radiatore, lo scambiatore di calore dell'olio e l'intercooler, tutti da trattare in modi diversi. Tuttavia, grazie al filtro iNDr, è presente un solo filtro in un'unica posizione. Se risulta sporco durante l'ispezione iniziale, può essere pulito con rapidità e semplicità.



Intervalli di manutenzione prolungati

L'olio idraulico a lunga durata, riduce costi e manodopera.



Filtro superfine

Filtro superfine ad alte prestazioni con ciclo di sostituzione di 1000 ore.



Filtro dell'aria a doppio elemento

Il filtro dell'aria ad alte prestazioni ha il doppio di capacità e di durata in servizio rispetto ai precedenti filtri per l'aria ed è installato dietro al filtro iNDr per garantire prestazioni di pulizia ancora più efficaci.

Schermata di monitoraggio con le informazioni essenziali per controlli di manutenzione accurati

- Sono visualizzate solo le informazioni di manutenzione necessarie, quando richiesto.
- La funzione di autodiagnostica garantisce il rilevamento dei problemi con avviso precoce e visualizza gli eventuali malfunzionamenti dell'impianto elettrico.
- La funzione di registrazione dei precedenti guasti comprende anche malfunzionamenti irregolari e transitori.



operazioni aziendali. **Accesso diretto allo**

stato operativo
■ Dati sulla posizione

KOMEXS

- Ore di funzionamento
- Dati sul consumo di carburante
- Grafico delle operazioni
- Grafico dei cicli di lavoro della macchina

Dati di manutenzione e avvisi

■ Dati sulla manutenzione della macchina

Sistema di sicurezza

- Allarme di avvio motore
- Allarme relativo all'area



Personale addetto all'assistenza

Selezione fra 16 lingue per le schermate di monitoraggio

Grazie ai messaggi visualizzati in lingua locale, compresi quelli che richiedono azioni urgenti, gli utenti di ogni parte del mondo possono lavorare in tutta tranquillità.



L'ambiente di lavoro aiuta l'operatore a concentrarsi sul

Cabina ampia



La cabina ampia offre un vasto spazio di lavoro con un ampio vano per le gambe; lo sportello a larga apertura facilita la salita e la discesa. Oltre a offrire un'ampia visibilità anteriore totale, la cabina è dotata di finestrini più grandi su entrambi i lati e sul retro per migliorare la visibilità in tutte le direzioni.

Eccellente visibilità

L'eliminazione del supporto della cabina sul lato destro per realizzare un singolo finestrino ha migliorato la visibilità sul lato destro.



La cabina ad ampio accesso facilita la salita e la discesa

La facilità di salita e discesa è garantita da un ampio sportello di ingresso con leva di blocco di sicurezza integrata e supporto per le leve di comando.





Ambiente operativo confortevole



Sedile a doppia slitta



Climatizzatore automatico potente





tura e la chiusura del finestrino anteriore



Sedile reclinabile



Radio FM/AM a due altoparlanti con selezione della stazione



Lo sblocco a singolo tocco semplifica l'aper- Selettore marcia di traslazione

lavoro effettuato



Cabina ROPS

La cabina di nuova concezione, a norme ROPS (Roll-Over-Protective Structure) è conforme agli standard ISO (ISO-12117-2: 2008) e garantisce una maggiore sicurezza dell'operatore in caso di ribaltamento della macchina.



Per le protezioni contro gli atti vandalici, contattare il rivenditore KOBELCO (montaggio di staffe protettive contro gli atti vandalici)



Protezione FOPS



Ampio vano portaoggetti



Ampio portatazza

Dispositivi di sicurezza che prevedono vari scenari



Una paratia parafiamma separa il vano della pompa dal motore



La cintura di sicurezza retrattile non richiede regolazioni manuali



Martelletto per l'uscita di emergenza

- I corrimano sono conformi agli standard europei
- La protezione termica impedisce il contatto con i componenti caldi durante l'ispezione del motore
- Allarme di traslazione



Facilità di lettura, sempre

I grandi indicatori con numeri e lettere di grandi dimensioni e i visori antiabbaglianti sono sempre facili da leggere a prescindere dalle condizioni lavorative.



Rivoluzionario sistema integrato di raffreddamento con riduzione di rumorosità e polveri

Livello di rumorosità eccezionalmente ridotto

Il sistema di raffreddamento esclusivo iNDr di KOBELCO garantisce un'operatività estremamente silenziosa. In effetti il modello SK75SR ha una rumorosità inferiore di 5 dB ai valori previsti dai requisiti delle norme nazionali giapponesi per le macchine super-silenziose.



Livello di rumorosità eccezionalmente ridotto, pari a 95dB(A)





La rivoluzione iNDr



Il concetto

KOBELCO ha sviluppato il rivoluzionario sistema integrato di raffreddamento con riduzione della rumorosità e delle polveri; il vano motore è inserito in un singolo condotto che collega la presa d'aria all'uscita dei gas di scarico.



Riduzione della rumorosità

La presa d'aria e lo scarico sono sfalsati, con fori e raccordi nelle sezioni corrispondenti alla parete del condotto completamente coperti per ridurre il rumore in corrispondenza della presa d'aria e delle aperture di scarico. Questo design, unito al generoso uso di materiale fonoisolante all'interno del condotto, riduce al minimo la rumorosità del motore.



Riduzione delle polveri

Il filtro iNDr ad alte prestazioni elimina la polvere dalla presa d'aria garantendo un motore più silenzioso e pulito e mantenendo l'unità di raffreddamento priva di intasamenti in modo da evitare la necessità di regolari interventi di pulizia.





Motore

Modello	ISUZU AP-4LE2X
Tipo	Iniezione diretta, raffreddamento ad acqua, motore diesel quattro tempi con turbocompressore, intercooler (conforme alle norme UE (stadio IIIB), TIER IV US))
N. di cilindri	4
Alesaggio e corsa	85 mm x 96 mm
Cilindrata	2,179
Potenza di uscita nominale	42 kW /2.000 giri./min (ISO14396: senza ventola)
Coppia massima	211 N·m/1.800 giri./min (ISO14396: senza ventola)



Sistema idraulico

Pompa	
Tipo	Due pompe a cilindrata variabile + una pompa a ingranaggi
Massimo flusso di scarico	2 x 66 l/min, 1 x 46 l/min
Taratura della valvola di scarico	
Braccio di sollevamento, braccio di scavo e benna	29,4 MPa {300 kgf/cm²}
Circuito di traslazione	29,4 MPa {300 kgf/cm²}
Circuito della lama dozer	22,1 MPa {225 kgf/cm²}
Circuito di rotazione	24,5 MPa {250 kgf/cm²}
Circuito di comando	5,0 MPa {50 kgf/cm²}
Pompa di comando pilota	Tipo a ingranaggi
Valvole di controllo principali	12 bobine
Scambiatore di calore dell'olio	Tipo raffreddato ad aria



Sistema di rotazione

Motore di rotazione	Motore a pistone assiale
Freno	ldraulico, con blocco automatico quando la leva di comando della rotazione è in folle
Freno di stazionamento	Freno a disco a bagno d'olio, idraulico ad azionamento automatico
Velocità di rotazione	11.5 giri./min
Raggio di rotazione posteriore	1.290 mm
Raggio minimo di rotazione anteriore	2.100 mm



Accessori

Combinazione benna a cucchiaio rovescio e braccio

Uso	Benna a cucchiaio rovescio				Ampio	
030	Standard	Stretto				Ampio
Capacità della benna						
ISO a colmo m³	0,28	0,11	0,14	0,18	0,22	0,35
A raso m³	0,25	0,09	0,12	0,14	0,18	0,26
Larghezza benna						
Con taglienti laterali mm	750	_	480	550	650	850
Senza taglienti laterali mm	680	400	410	480	580	780
N. di denti della benna kg	4	3	3	3	4	4
Peso della benna	210	190	160	170	190	_
Combinazioni						
Braccio di scavo 1,71 m	0	0	0	0	0	\triangle
Braccio di scavo 2,13 m	\triangle	0	0	0	0	_



Sistema di traslazione

Motori di traslazione	2 motori a pistoni assiali a 2 velocità
Motori di traslazione	Freno idraulico per motore
Freni di stazionamento	Freno a disco a bagno d'olio
Pattini di traslazione	39 per lato
Velocità di traslazione	5,3/2,6 km/h
Forza di trazione alla barra	76,8 kN {7.830 kgf} (ISO 7464)
Pendenza superabile	70 % {35°}



Cabina e comandi

	_	_	_	_	_
		•			
W a	67	-	m	_	_

Cabina confortevole in ogni condizione climatica, realizzata in acciaio, isolata acusticamente, montata su attacchi viscosi con tenute in silicone e dotata di un robusto tappetino separato.

Comandi
Due leve manuali e due pedali per la traslazione
Due leve manuali per le operazioni di scavo e rotazione
Acceleratore del motore elettrico di tipo potenziometro elettrico



Braccio di sollevamento, braccio di scavo e benna

Cilindro del braccio di sollevamento	110 mm x 916 mm
Cilindro del braccio di scavo	95 mm x 833 mm
Cilindro della benna	80 mm x 735 mm



Lama dozer

Cilindro del dozer	135 mm x 129 mm
Dimensioni	2.300 mm (larghezza) x 460 mm (altezza)
Area di lavoro	360 mm (su) x 250 mm (giù)



Capacità serbatoi per rifornimento carburante e lubrificanti

Serbatoio carburante	120 l
Sistema di raffreddamento	8,5 l
Olio motore	111
Riduttore di velocità per traslazione	2 x 1,35 l
Riduttore di velocità per rotazione	1,5 l
Serbatoio dell'olio idraulico	Livello olio nel serbatoio 36 l Sistema idraulico 85 l



Peso operativo e pressione al suolo

In assetto standard, con braccio di sollevamento standard, braccio di scavo da 2,13 m e benna da 0,22 m3 ISO a colmo.

Sagomato		Pattini a tripla costolatura (altezza omogenea)		
Larghezza pattini	mm	450	600	
Larghezza complessiva cingolato	mm	2.300	2.450	
Pressione al suolo	kPa	33,7	26,3	
Peso in esercizio	kg	7.540	7.760	



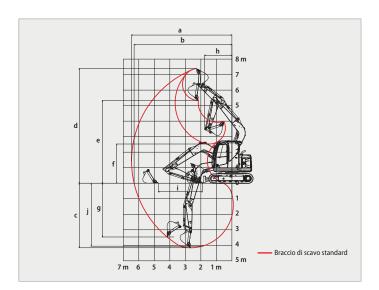


Aree di lavoro

		Unità: m
Braccio di sollevamento	3,84	4 m
Range Braccio di scavo	1,71 m	2,13 m
a- Massimo sbraccio di scavo	6,48	6,88
b- Massimo sbraccio di scavo a livello del suolo	6,35	6,76
c - Massima profondità di scavo	4,16	4,58
d - Massima altezza di scavo	7,41	7,75
e- Massima altezza di scarico	5,34	5,67
f - Minima altezza di scarico	2,46	2,19
g- Massima profondità di scavo su parete verticale	3,87	4,34
h- Raggio minimo di rotazione	1,71	2,11
i - Corsa di scavo orizzontale a livello del suolo	2,83	3,21
j - Profondità di scavo per fondo piatto per 2,4 m	3,80	4,31
Capacità benna ISO a colmo m³	0,28	0,22

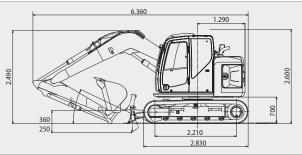
Forza di strappo (ISO 6015)

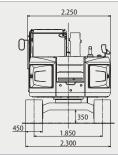
Forza di strappo (ISO 6015)		Unità: kN {kgf}
Lunghezza del braccio di scavo	1,71 m	2,13 m
Forza di strappo della benna	52,7 {5.370}	52,7 {5.370}
Forza di strappo del braccio scavo	39,4 {4.020}	35,2 {3.450}





Dimensioni





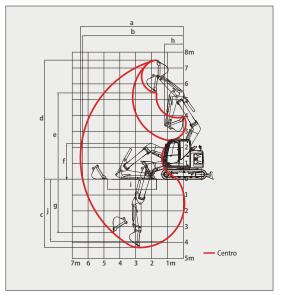
Specifiche braccio deporté

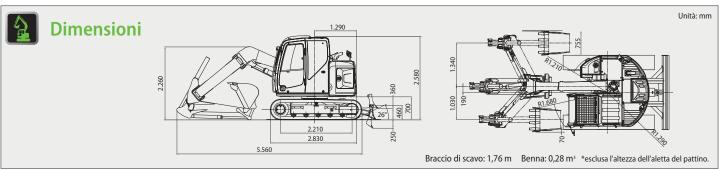
Aree di lavoro

Aree di lavoro						Unità: m		
Braccio di sollevamento	Specifiche braccio deporté							
Braccio di scavo		1,76 m			2,06 m			
Deporté	Max. sinistra	Centro	Max. destra	Max. sinistra	Centro	Max. destra		
a- Massimo sbraccio di scavo	6,11	6,48	5,78	6,39	6,75	6,05		
b- Massimo sbraccio di scavo a livello del suolo	5,97	6,34	5,62	6,25	6,62	5,90		
c- Massima profondità di scavo	3,94	4,30	3,60	4,24	4,60	3,90		
d- Massima altezza di scavo	7,18	7,50	6,88	7,41	7,73	7,11		
e- Massima altezza di scarico	5,11	5,43	4,81	5,34	5,66	5,04		
f- Minima altezza di scarico	2,13	2,45	1,83	1,85	2,17	1,55		
g- Massima profondità di scavo su parete verticale	3,02	3,37	2,70	3,36	3,71	3,04		
h- Raggio minimo di rotazione	1,42	1,22	2,04	1,44	1,32	2,04		
i- Corsa di scavo orizzontale a livello del suolo	3,10	3,08	3,11	3,61	3,59	3,64		
j- Profondità di scavo per fondo piatto per 2,4 m	3,55	3,92	3,21	3,89	4,26	3,55		
Capacità benna ISO a colmo m ³		0,28			0,22			

Peso operativo e pressione al suolo

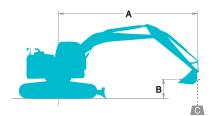
reso operativo e pressione ai suoto						
Sagomato	Pattini a tripla costolatura (altezza omogenea)					
Larghezza pattini mm	450	600				
Larghezza complessiva cingolato mm	2.300	2.450				
Pressione al suolo kPa	37,8	29,1				
Peso in esercizio kg	8.430	8.650				





Capacità di sollevamento







- A Sbraccio dall'asse di rotazione per il gancio della benna
- B Altezza gancio benna sopra/sotto il suolo
- C Capacità di sollevamento in tonnellate
- *Massima pressione di scarico: 29,4 MPa {300 kgf/cm²}

Specifiche tecniche braccio mono

SK759	R	Braccio	Braccio di scavo: 1,71 m Benna: 0,28 m ³ ISO a colmo 210 kg							: 450 mm
	A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		Al massimo sbraccio	
В		1		1		1		1	—	Raggio
6,0 m	ton					*1,73	*1,73	*1,63	*1,63	2,90 m
4,5 m	ton			*2,06	*2,06	*1,40	1,26	*1,37	1,25	4,52 m
3,0 m	ton	*4,70	*4,70	*2,56	2,47	1,43	1,21	1,06	0,89	5,27 m
1,5 m	ton			2,62	2,14	1,32	1,11	0,92	0,77	5,52 m
Liv. suolo	ton			2,41	1,95	1,23	1,03	0,93	0,77	5,36 m
-1,5 m	ton	*3,91	*3,91	2,38	1,92	1,22	1,01	1,13	0,94	4,73 m
-3,0 m	ton			*1,59	*1,59			*1,36	*1,36	3,37 m

SK759	SR	R Braccio di scavo: 2,13			13 m Benna: 0,22 m ³ ISO a colmo 190 kg Pattini: 450 mm					
	Α	1,5 m		3,0 m		4,5 m		Al massimo sbraccio		
В		1				1		1		Raggio
6,0 m	ton					*1,80	*1,80	*1,41	*1,41	3,64 m
4,5 m	ton					1,51	1,29	1,21	1,03	5,02 m
3,0 m	ton			*2,28	*2,28	1,44	1,22	0,91	0,76	5,70 m
1,5 m	ton			2,67	2,18	1,32	1,11	0,80	0,66	5,94 m
Liv. suolo	ton			2,44	1,93	1,22	1,01	0,80	0,66	5,78 m
-1,5 m	ton	*3,32	*3,32	2,33	1,87	1,17	0,97	0,93	0,77	5,21 m
-3,0 m	ton			*2,04	1,93			*1,37	1,21	4,02 m

Specifiche tecniche braccio mono con contrappeso aggiuntivo

Contrappeso aggiuntivo: 300 kg

SK759	R	Braccio	di scavo:	2,13m E	2,13m Benna: 0,22 m ³ ISO a colmo 190 kg Pattini: 450 mm						
	Α	1,5 m		3,0 m		4,5 m		Al massimo sbraccio			
В								1		Raggio	
6,0 m	ton					*1,80	*1,80	*1,41	*1,41	3,64 m	
4,5 m	ton					*1,65	1,42	*1,22	1,15	5,02 m	
3,0 m	ton			*2,28	*2,28	1,60	1,36	1,02	0,86	5,70 m	
1,5 m	ton			2,94	2,41	1,47	1,24	0,90	0,76	5,94 m	
Liv. suolo	ton			2,67	2,16	1,37	1,14	0,90	0,76	5,78 m	
-1,5 m	ton	*3,32	*3,32	2,60	2,10	1,33	1,10	1,06	0,88	5,21 m	
-3,0 m	ton	*3,13	*3,13	*2,04	*2,04			*1,37	1,36	4,02 m	

Contrappeso aggiuntivo: 400 kg

SK759	SR	Braccio	di scavo:	2,13 m	Benna: 0,22 m ³ ISO a colmo 190 kg Pattini: 450 mm					
	Α	1,5	5 m	3,0	m	4,5	m	Al massim	o sbraccio	
В						1				Raggio
6,0 m	ton					*1,80	*1,80	*1,41	*1,41	3,64 m
4,5 m	ton					*1,65	1,48	*1,22	1,20	5,02 m
3,0 m	ton			*2,28	*2,28	1,66	1,41	1,07	0,91	5,70 m
1,5 m	ton			3,06	2,51	1,54	1,30	0,95	0,80	5,94 m
Liv. suolo	ton			2,96	2,39	1,43	1,20	0,95	0,80	5,78 m
-1,5 m	ton	*3,61	*3,61	2,88	2,32	1,39	1,16	1,11	0,93	5,21 m
-3,0 m	ton	*3,50	*3,50	*2,17	*2,17			*1,37	*1,37	4,02 m

Specifiche braccio deporté

Contrappeso aggiuntivo: 300 kg

SK759	R	Braccio di scavo: 2,06 m Benna: 0,22 m ³ ISO a colmo 190 kg Pattini: 450								
A		3,0) m	4,:	5 m	Al massim				
В				1				Raggio		
4,5 m	ton			1,69	1,43	1,41	1,19	4,90 m		
3,0 m	ton	*2,53	*2,53	1,59	1,34	1,01	0,84	5,60 m		
1,5 m	ton	2,93	2,37	1,41	1,16	0,86	0,70	5,84 m		
Liv. suolo	ton	2,59	2,03	1,25	1,01	0,84	0,68	5,68 m		
-1,5 m	ton	2,48	1,93	1,19	0,95	0,98	0,79	5,09 m		
-3,0 m	ton	*2,14	1,91	*1,58	1,27			3,87 m		

Note:

- Non cercare di sollevare o sostenere alcun peso superiore alle capacità di sollevamento indicate in base ai relativi raggi e altezze di sollevamento. Il peso di tutti gli accessori deve essere detratto dalle suddette capacità di sollevamento.
- 2. Le capacità di sollevamento si basano sulla macchina posizionata su terreno orizzontale, stabile e uniforme. L'utente deve tenere conto delle condizioni di lavoro quali terreni soffici o irregolari, suoli non livellati, carichi laterali, arresto improvviso del carico, condizioni pericolose, esperienza del personale, ecc.
- 3. Il gancio di sollevamento della benna è definito come punto di sollevamento.
- 4. Le suddette capacità di sollevamento sono conformi alle norme SAE J/ISO 10567. Non superano
- l'87% della capacità di sollevamento idraulica o il 75% del carico di ribaltamento. Le capacità di sollevamento contrassegnate con un asterisco (*) sono limitate dalla capacità idraulica anziché dal carico di ribaltamento.
- 5. L'operatore deve conoscere bene il manuale dell'operatore e le istruzioni di manutenzione prima di azionare la macchina. È necessario rispettare sempre le regole per il funzionamento in sicurezza della macchina.
- Le capacità di sollevamento si applicano esclusivamente alle macchine fabbricate in origine da KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD. e con dotazioni standard.



DOTAZIONI STANDARD

MOTORE

- Motore ISUZU AP-4LE2X con turbocompressore e intercooler
- Decelerazione automatica del motore
- Auto Idle Stop (AIS)
- Batterie (2 x12 V 64 Ah)
- Motorino di avviamento (24 V- 3,2 kW), alternatore 50 A
- Spegnimento automatico del motore per scarsa pressione dell'olio motore
- Filtro dell'aria a doppio elemento

CONTROLLO

■ Selettore della modalità di lavoro (modalità H, modalità S e modalità ECO)

SISTEMA DI ROTAZIONE E SISTEMA DI TRASLAZIONE

- Sistema antirimbalzo per la rotazione
- Traslazione a due marce con riduzione automatica della marcia
- Maglie dei cingoli sigillate e lubrificate
- Tensionatori dei cingoli lubrificati
- Freno automatico per la rotazione
- Lama dozer

SPECCHIETTI E LUCI

- Quattro specchietti retrovisori
- Tre luci di lavoro anteriori (braccio di sollevamento, protezione)

CABINA E COMANDI

- Due leve di comando, azionabili dall'operatore
- Avvisatore acustico, elettrico
- Unità di comando integrata di tipo a scorrimento sinistra-destra
- Luce cabina (interna)
- Gancio appendiabiti
- Ampio portatazza
- Tappetino staccabile in due parti
- Sedile a sospensione regolabile in 7 posizioni
- Sedile a sospensione meccanica
- Cintura di sicurezza retrattile
- Poggiatesta
- Bracciolo
- Corrimano
- Riscaldamento e sbrinatore
- Tergicristallo intermittente per parabrezza con due ugelli lavacristallo
- Vetro di sicurezza atermico
- Finestrino anteriore con apertura a trazione e parte inferiore amovibile
- Monitor a schermata multipla di facile lettura
- Climatizzatore automatico
- Martelletto per l'uscita di emergenza
- Radio stereo AM/FM con altoparlanti
- Pompa di rifornimento

DOTAZIONI OPZIONALI

- Ampia gamma di benne
- Vari bracci opzionali
- Ampia gamma di pattini
- Valvola di sicurezza del braccio
- Struttura protettiva anteriore (può interferire con l'azione della benna)
- Kit di movimentazione carichi (valvola di sicurezza sul braccio di sollevamento + gancio)
- Circuito idraulico aggiuntivo
- Contrappeso aggiuntivo (+300 kg)

- Contrappeso di tipo Add-on (+400 kg)
- Luce aggiuntiva in cabina
- Scambiatore della configurazione di comando (2 vie, 4 vie)
- Tubazioni N&B, selettore N&B
- Tubazioni extra
- Predellino
- Sottoscocca
- Tettino panoramico
- Sedile a sospensione pneumatica

Nota: il presente catalogo può contenere accessori e dotazioni opzionali non disponibili nell'area dell'utente. Inoltre, può contenere fotografie di macchine con specifiche tecniche diverse da quelle delle macchine vendute nell'area dell'utente. Rivolgersi al distributore KOBELCO più vicino per gli articoli richiesti.

Per l'uso di questa macchina in lavori di demolizione sono necessarie dotazioni speciali. Prima dell'utilizzo, contattare il rivenditore KOBELCO.

In conformità alla politica KOBELCO per il costante miglioramento dei prodotti, tutti i progetti e le specifiche tecniche sono soggetti a modifica senza preavviso.

Copyright di KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V. È vietata la riproduzione di qualsiasi parte del presente catalogo in qualsivoglia maniera senza preavviso.

Kobelco Construction Machinery Europe B.V.

Veluwezoom 15 1327 AE Almere Paesi Bassi www.kobelco-europe.com

Per eventua	li domande	e, contattare:
-------------	------------	----------------