

KOBELCO

SK45SRX-6/SK55SRX-6

SK45SRX SK55SRX

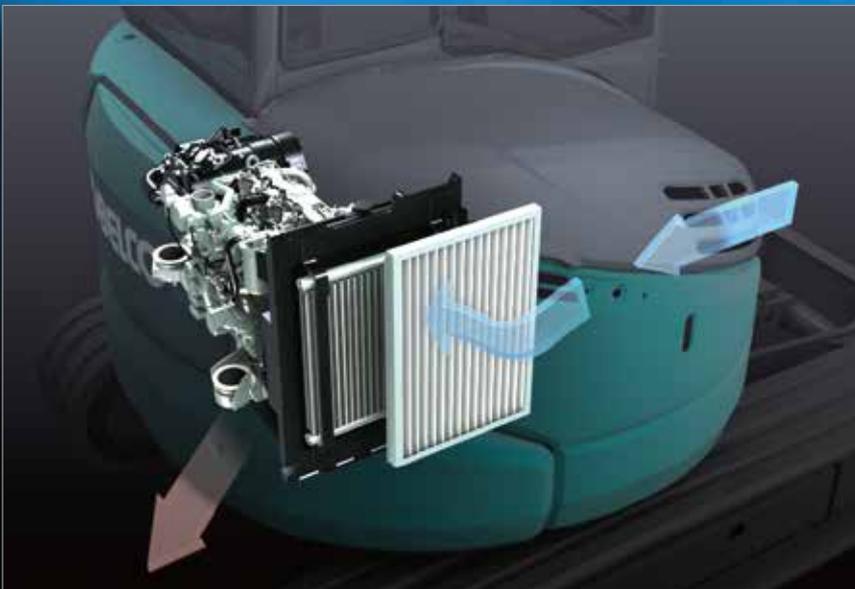


We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

Prestazioni di classe superiore, agilità nelle manovre a corto raggio

MINI ESCAVATORE COMPATTO

KOBELCO ha compiuto un ulteriore progresso evolutivo racchiudendo una potenza di scavo ancora superiore e prestazioni pratiche eccezionali nell'escavatore compatto SK45SRX/SK55SRX mantenendo comunque un ridotto ingombro di manovra posteriore. La nuova modalità di risparmio energetico (Energy Conservation Mode) offre un risparmio di carburante ancora superiore e il sistema di raffreddamento iNDr, con brevetto di proprietà Kobelco, assicura un funzionamento silenzioso, protezione dalla polvere e facilità di manutenzione. Per offrire all'operatore comfort e sicurezza di classe superiore, il design della cabina rettangolare offre ampio spazio interno e piena visibilità. A queste caratteristiche si aggiungono una potenza di classe superiore, grande agilità nelle manovre a corto raggio e una ridotta rumorosità dell'ambiente di lavoro, nonché eccezionali caratteristiche prestazionali e una gamma completa di preziose funzionalità.



e funzionamento silenzioso
E ROBUSTO

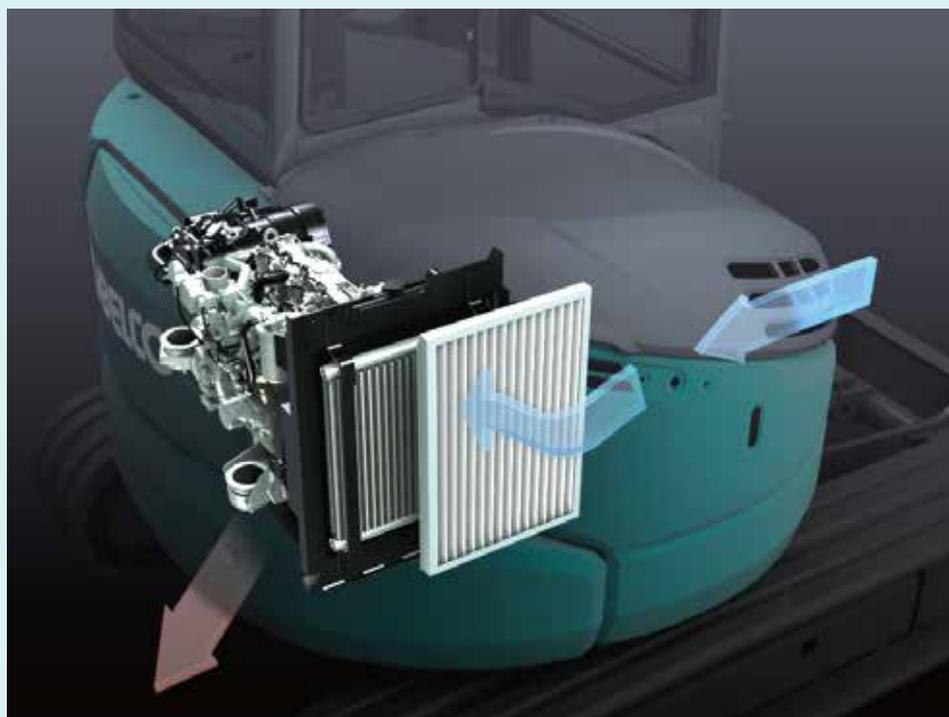


Sistema di raffreddamento iNDr

Rivoluzionario sistema integrato di raffreddamento con riduzione di rumorosità e polveri



Il vano motore a tenuta d'aria e il condotto disassato contribuiscono a ridurre la rumorosità. Il filtro iNDr installato nella parte anteriore del sistema di raffreddamento assicura facilità di pulizia. Il sistema iNDr del modello SK45SRX/SK55SRX è caratterizzato da una presa di aspirazione dell'aria sul lato anteriore della macchina e scarico dell'aria verso il basso nella parte posteriore. Ha un funzionamento identico al sistema iNDr installato sulle altre macchine della serie SR.



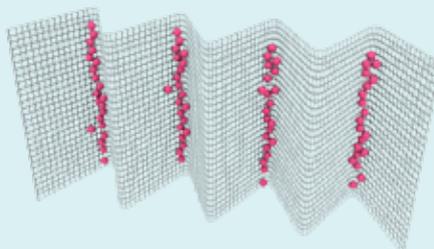
Controllo visivo e facile pulizia

Poiché il filtro iNDr rimuove la polvere dalla presa di aspirazione dell'aria, i componenti di raffreddamento si mantengono privi di polvere e non richiedono una pulizia regolare. Il filtro iNDr stesso può essere rimosso e pulito agevolmente senza l'uso di utensili.



Filtro iNDr

Il filtro in acciaio inox è estremamente efficace contro la polvere e include una griglia di tipo a onda di grana 30 per rimuovere le particelle di polvere più piccole dalla presa di aspirazione dell'aria.



• Una grana 30 significa che in ogni pollice quadrato del filtro esistono 30 fori costituiti da fili orizzontali e verticali.

Il filtro iNDr blocca la polvere

L'aria esterna passa direttamente dal condotto della presa d'aria al filtro iNDr per la rimozione delle polveri.



Livello di rumorosità eccezionalmente ridotto

Il sistema di raffreddamento esclusivo iNDr di KOBELCO garantisce un'operatività estremamente silenziosa. Infatti, il modello SK45SRX/SK55SRX produce una rumorosità di 9 dB inferiore rispetto ai modelli precedenti.

Livello di potenza sonora

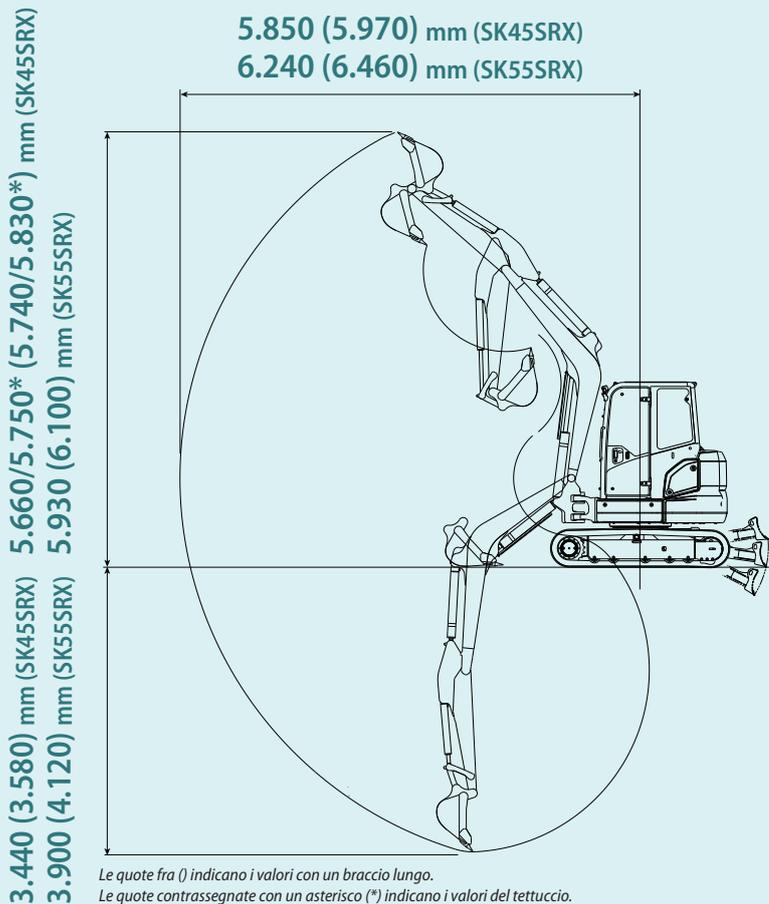
93 dB

PRESTAZIONI

Prestazioni superiori in una macchina compatta

Ampia area di lavoro

Il braccio di sollevamento ed il braccio di scavo maggiorati sono forniti come dotazione standard per offrire un'area di lavoro più estesa.



Ridotto ingombro di manovra posteriore

L'ingombro posteriore compatto migliora l'efficienza operativa negli spazi limitati.



*La quota indica il valore inclusivo del contrappeso add-on.

Modalità di risparmio energetico (Energy Conservation Mode)



Il modello SK45SRX/SK55SRX adotta la modalità S che offre un risparmio di carburante del 23% rispetto alla modalità H.

Decelerazione a singolo tocco

La macchina offre una funzione di decelerazione a singolo tocco. Consente un facile passaggio allo stato di minimo del motore, riducendo il consumo di carburante quando la macchina è a riposo. Inoltre, un interruttore di selezione decelerazione è presente sul pannello di comando.



Interruttore di decelerazione



Interruttore di selezione decelerazione



Facile trasportabilità

Con un'altezza complessiva di 2.530 mm, la macchina è progettata per facilitare il trasporto.

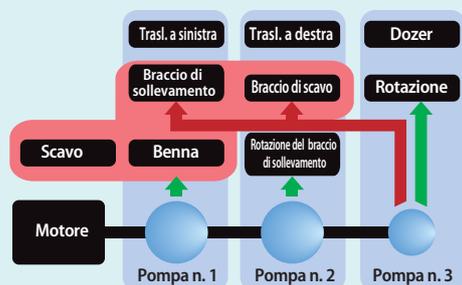
Rapidità e potenza per le operazioni di scavo e livellamento

Prestazioni di scavo di eccezionale potenza



Sistema di pompe a flusso integrato

Nel momento in cui la macchina inizia lo scavo, la terza pompa fornisce un flusso extra (altrimenti dedicato ad alimentare il circuito di rotazione e del dozer) diretto verso i circuiti del braccio di scavo e del braccio di sollevamento (sollevamento) per garantire maggiore potenza. Questo assicura il sollevamento rapido e regolare del braccio di sollevamento e braccio di scavo anche con carichi pesanti.



Circuito idraulico per aggancio rapido

Il sistema ad aggancio rapido è fornito come opzione. Come dotazione standard è installato il circuito idraulico per l'aggancio rapido.



Motore di grande capacità

Il motore di grande capacità sviluppa una potenza straordinaria per offrire prestazioni idrauliche eccezionali.



Maggiore potenza di traslazione

Coppia di traslazione di grande capacità

La coppia di traslazione consente alla macchina di effettuare rotazioni rapide e agevoli in modalità di traslazione a bassa velocità anche quando il dozer spinge carichi pesanti.

Traslazione con cambio automatico a due velocità

La funzione di cambio automatico assicura una traslazione più regolare ed efficiente nel sito di lavoro. Quando è selezionata la modalità ad alta velocità, il sistema di traslazione passa automaticamente in modalità a bassa velocità ogni qualvolta il carico o la pendenza richiedono maggiore potenza.

Comando di traslazione

La leva di traslazione è dotata di un pulsante per una facile attivazione.



Potenza ed efficienza nelle prestazioni del dozer

Forma della lama dozer

Il design unico della lama di KOBELCO risolve il problema formando un arco in modo da far ricadere sempre in avanti la terra rimossa. Poiché ciò evita che parte della terra cada dietro la lama, è necessario un solo passaggio.



Leva di comando del dozer con servo-pilota idraulico



La leva del dozer è dotata di servo-pilota idraulico per una modulazione precisa.

Facile manutenzione giornaliera

I controlli all'avvio sono essenziali per garantire un funzionamento sicuro e affidabile della macchina. Tutti i controlli all'avvio possono essere effettuati da terra, con una disposizione intuitiva dei componenti e un design delle coperture che semplifica l'accesso e consente di risparmiare tempo.

Facile accesso ai componenti all'interno della cabina



Tappetini in due pezzi per una facile pulizia



Contatore

Tappetini con bordi sollevati

I tappetini con bordi sollevati contribuiscono a mantenere il pavimento della cabina privo di fango, semplificando la pulizia.



Facile accesso all'unità di raffreddamento

Filtro iNDR



Serbatoio carburante

Facile accesso al vano motore



Filtro del carburante di tipo high-grade



Prefiltro del carburante con separatore d'acqua incorporato



Filtro dell'aria



Ambiente operativo confortevole



Ambiente operativo spazioso

Il nuovo design rettangolare della cabina ha una larghezza di oltre 820 mm, con una disposizione dei comandi ottimizzata per un'operatività facile e confortevole. La maggiore ampiezza dei finestrini migliora ulteriormente la visibilità. Sul retro è presente un ampio finestrino posteriore; inoltre lo spazio a pavimento è maggiore e il sedile può scorrere ulteriormente per garantire ampio spazio per le gambe.

Facile accesso

Un portello di ampia apertura unito a una console di comando inclinata posta sulla sinistra e dotata di leva di sicurezza che si solleva verso l'alto, consentono all'operatore di entrare e uscire agevolmente dalla cabina.



Sedile reclinabile con sospensioni

Il sedile dotato di sospensione è reclinabile per consentire all'operatore di ottimizzare la posizione di lavoro e il comfort di seduta.



Tettino panoramico



Leva di comando

Il joystick incorpora comandi proporzionali di estrema precisione (opzionali) per facilitare il lavoro.



Display multiplo a colori (opzionale)



Il display consente di controllare facilmente i dati relativi alle operazioni svolte nonché una gamma completa di dati sullo stato della macchina.



Manutenzione



Ore di lavoro

Ambiente operativo confortevole

Apertura del finestrino destro

Il finestrino posteriore a destra può essere aperto per migliorare la ventilazione.



Climatizzazione

Il sistema di climatizzazione è dotato di una bocca d'uscita situata in basso sul lato destro del sedile per mantenere libera la visione posteriore.



Meccanismo di apertura/chiusura del parabrezza anteriore

Il parabrezza anteriore è dotato di sospensioni con molle a gas per agevolare e rendere più regolare il movimento di apertura e chiusura.



Gancio appendiabiti



Luce interna



Radio FM/AM a due altoparlanti con selezione della stazione

Radio con installazione Bluetooth

L'installazione tramite Bluetooth consente la connessione di iPhone e altri dispositivi.



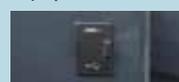
12V Power Source

Power for various purposes.



USB Port

USB port can be used to play music etc.



Sicurezza dell'operatore

Struttura cabina/tettuccio di estrema affidabilità

La struttura della cabina/tettuccio a elevata resistenza soddisfa gli standard ROPS e TOP GUARD LEVEL 1 (Protezione FOPS) e garantisce la massima sicurezza per l'operatore.



Specchietti retrovisori



Staffa per girofaro

Una staffa presente sul retro della cabina consente l'installazione opzionale di un girofaro giallo di avviso.



Martelletto per l'uscita di emergenza



Luce di lavoro

Una luce di lavoro è montata sotto il braccio di sollevamento per la massima protezione dagli urti.



AFFIDABILITÀ

Struttura estremamente affidabile

Il braccio di sollevamento, il braccio di scavo e supporto del brandeggio sono realizzati con ampia sezione trasversale per aumentarne la resistenza.

Estremità del braccio di sollevamento in acciaio forgiato

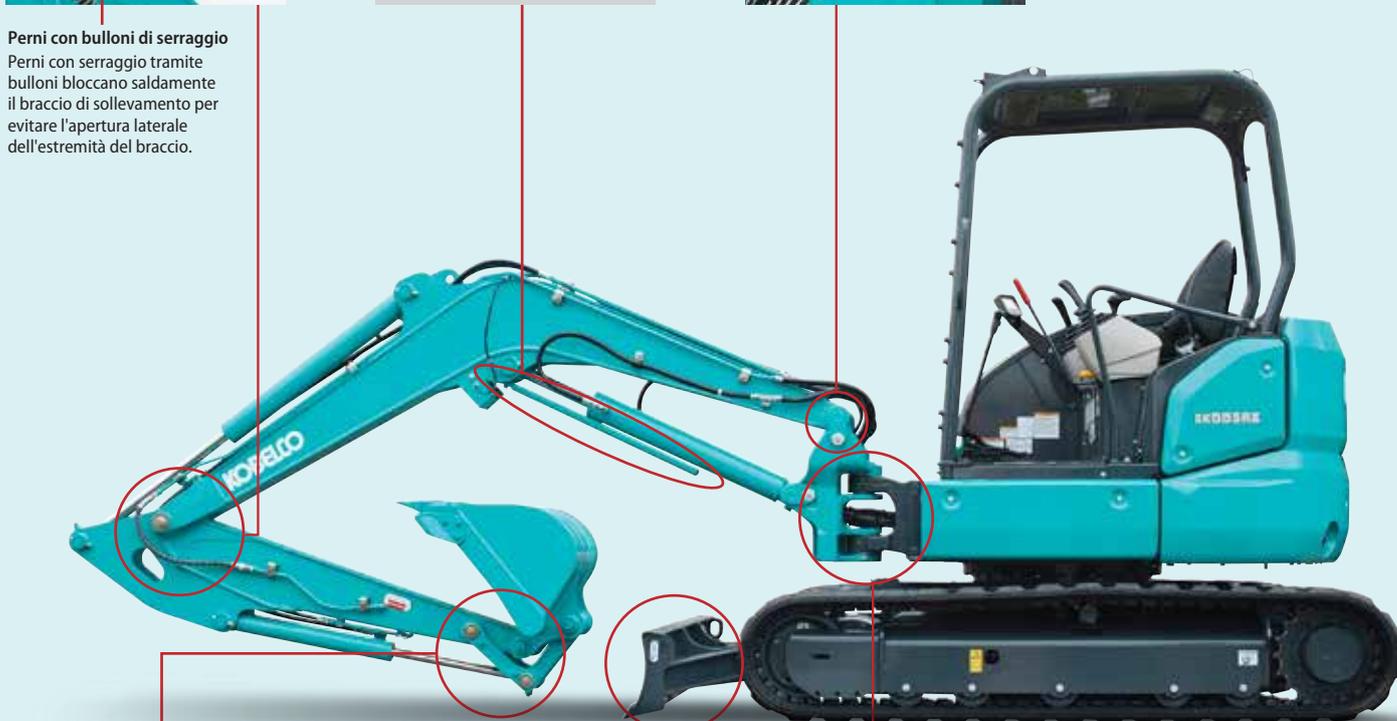


Perni con bulloni di serraggio
Perni con serraggio tramite bulloni bloccano saldamente il braccio di sollevamento per evitare l'apertura laterale dell'estremità del braccio.

Protezione del cilindro del braccio di sollevamento



Perno di tipo a piastra



Benna

Il sistema di articolazione benna, in fusione, offre una resistenza superiore.



Dozer

I supporti del dozer con struttura scatolata offrono una maggiore resistenza.



Supporto del brandeggio

Supporto del brandeggio/articolazione in fusione di elevato spessore.



Flessibili idraulici

I flessibili idraulici sono posizionati all'interno del supporto del brandeggio.

Accumulatore idraulico per abbassamento di emergenza dell'accessorio

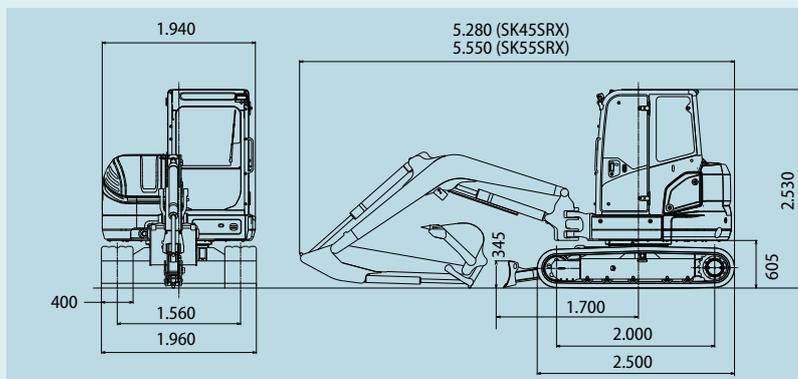
Un accumulatore idraulico fornito in dotazione consente di abbassare l'accessorio a terra in piena sicurezza utilizzando i comandi nella cabina nel caso di un arresto imprevisto del motore e offre comandi omogenei di classe superiore.



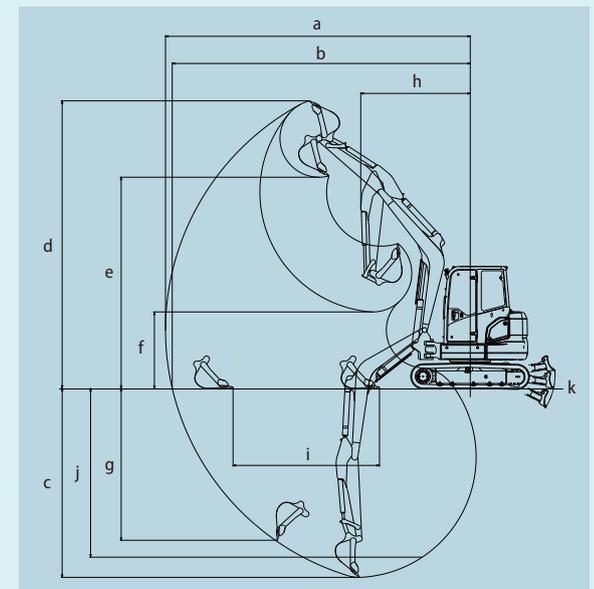
SPECIFICHE TECNICHE

| GENERALI | | | | | | |
|---|-------------|--|-------------------|-----------|---------|---------|
| MODELLO | | SK45SRX | | SK55SRX | | |
| Tipo | | SK45SRX-6 | | SK55SRX-6 | | |
| Pattini del cingolo | | Gomma | Acciaio | Gomma | Acciaio | |
| Massa della macchina | Cabina | kg | 4.540 | 4.680 | 5.020 | 5.160 |
| | Tettuccio | kg | 4.430 | 4.570 | 4.900 | 5.040 |
| Capacità della benna | | m ³ | 0,14 | | 0,16 | |
| Larghezza della benna (con lama laterale) | | mm | 600 | | 600 | |
| Lunghezza del braccio di scavo | | m | 1,55 | | 1,69 | |
| Forza di scavo della benna | | kN | 35,2 | | 35,2 | |
| Forza di strappo del braccio di scavo | | kN | 20,9 | | 24,6 | |
| MOTORE | | | | | | |
| Modello | | YANMAR 4TNV88-B | | | | |
| Tipo | | Motore diesel 4 tempi, 4 cilindri, a iniezione diretta con raffreddamento ad acqua | | | | |
| Potenza sviluppata | (ISO 9249) | kW/ giri/min. | 28,3/2.400 | | | |
| | (ISO 14396) | kW/ giri/min. | 29,5/2.400 | | | |
| Coppia massima | (ISO 9249) | N-m/ giri/min. | 131,1/1.440 | | | |
| | (ISO 14396) | N-m/ giri/min. | 132,9/1.440 | | | |
| Cilindrata | | l | 2,189 | | | |
| Serbatoio carburante | | l | 75,0 | | | |
| SISTEMA IDRAULICO | | | | | | |
| Pompa | | Due pompe a cilindrata variabile + una pompa a ingranaggi | | | | |
| Massimo flusso di scarico | | l/min | 2 x 49,9 1 x 33,8 | | | |
| Taratura della valvola di scarico | | MPa | 23,0 | | | |
| Serbatoio dell'olio idraulico (sistema) | | l | 27,9 (57,7) | | | |
| SISTEMA DI TRASLAZIONE | | | | | | |
| Motori di traslazione | | 2 motori a pistoni assiali a 2 velocità | | | | |
| Freno di stazionamento | | Freno a disco a bagno d'olio | | | | |
| Velocità di traslazione (alta/bassa) | | km/h | 4,0/2,3 | 3,7/2,1 | 4,0/2,3 | 3,7/2,1 |
| Pendenza superabile | | % (gradi) | 58 (30) | | | |
| Forza di trazione alla barra | | kN | 55,2 | 59,4 | 54,9 | 59,1 |
| CINGOLI | | | | | | |
| Larghezza dei pattini | | mm | 400 | | | |
| Pressione al suolo | Cabina | kPa | 26,1 | 27,7 | 28,7 | 30,4 |
| | Tettuccio | kPa | 25,4 | 27,0 | 28,0 | 29,7 |
| LAMA DOZER | | | | | | |
| Larghezza x altezza | | mm | 1.960 x 345 | | | |
| Aree di lavoro (altezza/profondità) | | mm | 375 x 385 | | | |
| SISTEMA DI ROTAZIONE | | | | | | |
| Motore di rotazione | | Motore a pistone assiale | | | | |
| Freno di stazionamento | | Freno a disco a bagno d'olio, idraulico ad azionamento automatico | | | | |
| Velocità di rotazione | | giri/min. | 8,8 | | | |

DIMENSIONI GENERALI



AREE DI LAVORO



Braccio di scavo standard

| MODELLO | SK45SRX | | SK55SRX |
|---|---------------|-----------|---------------|
| | Cabina | Tettuccio | |
| Lunghezza del braccio di scavo | 1,55 m | | 1,69 m |
| a- Massimo sbraccio di scavo | 5.850 | | 6.240 |
| b- Massimo sbraccio di scavo a livello del suolo | 5.700 | | 6.100 |
| c- Massima profondità di scavo | 3.440 | | 3.900 |
| d- Massima altezza di scavo | 5.660 | 5.750 | 5.930 |
| e- Massima altezza di scarico | 4.080 | 4.160 | 4.350 |
| f- Minima altezza di scarico | 1.510 | 1.560 | 1.580 |
| g- Massima profondità di scavo su parete verticale | 2.820 | | 3.140 |
| h- Minimo raggio di rotazione al giunto articolazione braccio | 2.250 | 2.210 | 2.250 |
| | 1.850 | 1.790 | 1.850 |
| i- Corsa di scavo orizzontale a livello del suolo | 2.650 | | 3.000 |
| j- Profondità di scavo per fondo piatto per 2,4 m | 3.020 | | 3.480 |
| k- Lama del dozer (altezza/larghezza) | 465/335 | | 465/335 |

Braccio di scavo lungo

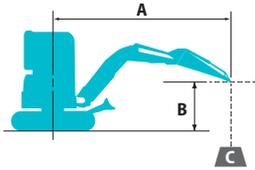
| MODELLO | SK45SRX | | SK55SRX |
|---|---------------|-----------|---------------|
| | Cabina | Tettuccio | |
| Lunghezza del braccio di scavo | 1,69 m | | 1,92 m |
| a- Massimo sbraccio di scavo | 5.970 | | 6.460 |
| b- Massimo sbraccio di scavo a livello del suolo | 5.820 | | 6.330 |
| c- Massima profondità di scavo | 3.580 | | 4.120 |
| d- Massima altezza di scavo | 5.740 | 5.830 | 6.100 |
| e- Massima altezza di scarico | 4.160 | 4.240 | 4.520 |
| f- Minima altezza di scarico | 1.370 | 1.420 | 1.360 |
| g- Massima profondità di scavo su parete verticale | 2.930 | | 3.350 |
| h- Minimo raggio di rotazione al giunto articolazione braccio | 2.260 | 2.220 | 2.270 |
| | 1.860 | 1.800 | 1.870 |
| i- Corsa di scavo orizzontale a livello del suolo | 2.470 | 2.870 | 2.270 |
| j- Profondità di scavo per fondo piatto per 2,4 m | 3.170 | | 3.730 |
| k- Lama del dozer (altezza/larghezza) | 465/335 | | 465/335 |

DOTAZIONI OPZIONALI

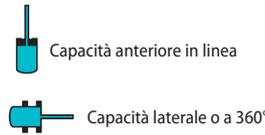
| | | | |
|---|---|---|-------------------------------------|
| • Tubazioni girevoli N&B (HCP*) | • Pattini in acciaio | • Protezione frontale per cabina e tettuccio | • Specchietto retrovisore |
| • Tubazioni N&B (HCP*) | • Pattini in gomma imbullonati (per pattini in acciaio) | • Luce tettuccio | • Specchietto retrovisore inferiore |
| • Kit di movimentazione carichi*1 | • Braccio di scavo per aggancio rapido / circuito per aggancio rapido | • Cabina ROPS con climatizzatore | • Allarme di traslazione |
| • Ampia gamma di benne | • Display multiplo a colori | • Braccio di scavo lungo 1,69 m (+140 mm) per SK45SRX | |
| • Braccio di scavo lungo 1,92 m per SK55SRX (+230 mm) | • Protezione cilindro braccio e benna | • Contrappeso supplementare (250 kg) | |

*Comandi manuali proporzionali *1Valvola di sicurezza del braccio di sollevamento e del braccio di scavo + gancio

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO



A: Raggio dall'asse di rotazione alla parte superiore del braccio di scavo
 B: Altezza parte superiore del braccio di scavo sopra/ sotto il suolo
 C: Capacità di sollevamento in kilogrammi
 Pattini in gomma Lama dozer su
 Taratura della valvola di scarico: 23,0 MPa



| Cabina SK45SRX | | Braccio di scavo standard: 1,55 m | | | | | | Senza benna | | Pattini in gomma: 400 mm | | | | |
|----------------|----|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|-----|--------------------------|-----|--------------------|-----|--------|
| B | A | 1,0 m | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | Al massimo sbraico | | Raggio |
| | | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | |
| 4,0 m | kg | | | | | | | | | | | *860 | 840 | 3,96 m |
| 3,0 m | kg | | | | | *1.170 | *1.170 | 990 | 830 | | | 770 | 650 | 4,64 m |
| 2,0 m | kg | | | | | 1.520 | 1.240 | 960 | 800 | | | 680 | 570 | 4,97 m |
| 1,0 m | kg | | | | | 1.420 | 1.150 | 920 | 770 | 660 | 550 | 650 | 550 | 5,04 m |
| Liv. suolo | kg | | | *1.390 | *1.390 | 1.380 | 1.110 | 900 | 740 | | | 680 | 570 | 4,86 m |
| -1,0 m | kg | *2.010 | *2.010 | *2.700 | 2.170 | 1.380 | 1.110 | 890 | 740 | | | 780 | 650 | 4,40 m |
| -2,0 m | kg | | | 2.970 | 2.230 | 1.410 | 1.140 | | | | | 1.110 | 920 | 3,50 m |

| Cabina SK45SRX | | Braccio di scavo lungo: 1,69 m | | | | | | Senza benna | | Pattini in gomma: 400 mm | | | | |
|----------------|----|--------------------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-------------|-------|--------------------------|-----|--------------------|-----|--------|
| B | A | 1,0 m | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | Al massimo sbraico | | Raggio |
| | | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | |
| 4,0 m | kg | | | | | | | | | | | *990 | 830 | 4,12 m |
| 3,0 m | kg | | | | | | | | | | | 990 | 830 | 4,77 m |
| 2,0 m | kg | | | | | | | 1.530 | 1.250 | 960 | 800 | 670 | 560 | 5,09 m |
| 1,0 m | kg | | | | | | | 1.420 | 1.150 | 920 | 760 | 660 | 550 | 5,16 m |
| Liv. suolo | kg | | | | | | | 1.420 | 1.100 | 890 | 740 | | | 4,99 m |
| -1,0 m | kg | *1.870 | *1.870 | *2.550 | 2.140 | 1.360 | 1.100 | 880 | 730 | | | | | 4,54 m |
| -2,0 m | kg | | | *2.900 | 2.200 | 1.390 | 1.120 | | | | | | | 3,69 m |

| Cabina SK55SRX | | Braccio di scavo standard: 1,69 m | | | | | | Senza benna | | Pattini in gomma: 400 mm | | | | | |
|----------------|----|-----------------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------------|--------|--------------------------|-------|--------------------|--------|--------|--------|
| B | A | 1,0 m | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | Al massimo sbraico | | Raggio | |
| | | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | | |
| 5,0 m | kg | | | | | | | | | | | *1.030 | *1.030 | 3,38 m | |
| 4,0 m | kg | | | | | | | *930 | *930 | | | 960 | 810 | 4,47 m | |
| 3,0 m | kg | | | | | | | *1.000 | 970 | 800 | 670 | 780 | 660 | 5,07 m | |
| 2,0 m | kg | | | | | | | *1.620 | 1.430 | 1.110 | 930 | 790 | 660 | 5,37 m | |
| 1,0 m | kg | | | | | | | 1.640 | 1.320 | 1.060 | 880 | 770 | 640 | 5,43 m | |
| Liv. suolo | kg | | | | | | | *1.240 | *1.240 | 1.590 | 1.280 | 1.030 | 850 | 750 | 5,27 m |
| -1,0 m | kg | *2.070 | *2.070 | *2.570 | 2.490 | 1.580 | 1.270 | 1.020 | 840 | | | 780 | 650 | 4,85 m | |
| -2,0 m | kg | *3.200 | *3.200 | *3.370 | 2.540 | 1.610 | 1.290 | 1.040 | 860 | | | 1.010 | 840 | 4,09 m | |
| -3,0 m | kg | | | *1.590 | *1.590 | | | | | | | *1.190 | *1.190 | 2,52 m | |

| Cabina SK55SRX | | Braccio di scavo lungo: 1,92 m | | | | | | Senza benna | | Pattini in gomma: 400 mm | | | | |
|----------------|----|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|-----|--------------------------|--------|--------------------|--------|--------|
| B | A | 1,0 m | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | Al massimo sbraico | | Raggio |
| | | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | |
| 5,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | 3,76 m |
| 4,0 m | kg | | | | | | | | | | | *930 | *930 | 4,75 m |
| 3,0 m | kg | | | | | | | | | *810 | *810 | 870 | 730 | 5,31 m |
| 2,0 m | kg | | | | | | | | | *900 | *900 | 800 | 670 | 5,59 m |
| 1,0 m | kg | | | | | | | | | *1.420 | *1.420 | 1.100 | 830 | 5,50 m |
| Liv. suolo | kg | | | | | | | | | 1.630 | 1.310 | 1.060 | 870 | 5,10 m |
| -1,0 m | kg | *1.810 | *1.810 | *2.360 | *2.360 | 1.540 | 1.230 | 1.000 | 820 | 730 | 610 | 710 | 590 | 4,39 m |
| -2,0 m | kg | *2.780 | *2.780 | 3.310 | 2.460 | 1.560 | 1.250 | 1.010 | 830 | | | 890 | 730 | 3,07 m |
| -3,0 m | kg | | | *2.160 | *2.160 | *1.270 | *1.270 | | | | | *1.210 | *1.210 | 3,07 m |

| Cabina SK55SRX | | Braccio di scavo standard: 1,69 m | | | | | | Senza benna | | Pattini in gomma: 400 mm | | Add-on Counterwei | | |
|----------------|----|-----------------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------------|--------|--------------------------|-------|--------------------|--------|--------|
| B | A | 1,0 m | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | Al massimo sbraico | | Raggio |
| | | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | |
| 5,0 m | kg | | | | | | | | | | | *1.030 | *1.030 | 3,38 m |
| 4,0 m | kg | | | | | | | *930 | *930 | | | *1.000 | 920 | 4,47 m |
| 3,0 m | kg | | | | | | | *1.000 | 1.000 | 910 | 770 | 890 | 750 | 5,07 m |
| 2,0 m | kg | | | | | | | *1.620 | 1.610 | *1.220 | 1.050 | 890 | 760 | 5,37 m |
| 1,0 m | kg | | | | | | | 1.850 | 1.510 | 1.210 | 1.010 | 870 | 740 | 5,43 m |
| Liv. suolo | kg | | | | | | | *1.240 | *1.240 | 1.800 | 1.460 | 1.180 | 980 | 5,27 m |
| -1,0 m | kg | *2.070 | *2.070 | *2.570 | *2.570 | 1.800 | 1.450 | 1.170 | 970 | | | 890 | 750 | 4,85 m |
| -2,0 m | kg | *3.200 | *3.200 | *3.370 | 2.880 | 1.820 | 1.480 | 1.190 | 990 | | | 1.150 | 960 | 4,09 m |
| -3,0 m | kg | | | *1.590 | *1.590 | | | | | | | *1.190 | *1.190 | 2,52 m |

| Cabina SK55SRX | | Braccio di scavo lungo: 1,92 m | | | | | | Senza benna | | Pattini in gomma: 400 mm | | Contrappeso supplementare (250 kg) | | |
|----------------|----|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|-----|--------------------------|--------|------------------------------------|--------|--------|
| B | A | 1,0 m | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | Al massimo sbraico | | Raggio |
| | | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | |
| 5,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | 3,76 m |
| 4,0 m | kg | | | | | | | | | | | *930 | *930 | 4,75 m |
| 3,0 m | kg | | | | | | | | | *810 | *810 | *920 | 830 | 5,31 m |
| 2,0 m | kg | | | | | | | | | *900 | *900 | 910 | 770 | 5,59 m |
| 1,0 m | kg | | | | | | | | | *1.420 | *1.420 | 1.100 | 830 | 5,50 m |
| Liv. suolo | kg | | | | | | | | | 1.840 | 1.490 | 1.200 | 990 | 5,10 m |
| -1,0 m | kg | *1.810 | *1.810 | *2.360 | *2.360 | 1.750 | 1.410 | 1.140 | 940 | 840 | 700 | 810 | 680 | 4,39 m |
| -2,0 m | kg | *2.780 | *2.780 | *3.630 | 2.800 | 1.780 | 1.430 | 1.150 | 950 | | | 1.010 | 840 | 3,07 m |
| -3,0 m | kg | | | *2.160 | *2.160 | *1.270 | *1.270 | | | | | *1.210 | *1.210 | 3,07 m |

| Tettuccio SK55SRX | | Braccio di scavo standard: 1,69 m | | | | | | Senza benna | | Pattini in gomma: 400 mm | | | | |
|-------------------|----|-----------------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------------|--------|--------------------------|-------|--------------------|--------|--------|
| B | A | 1,0 m | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | Al massimo sbraico | | Raggio |
| | | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | |
| 5,0 m | kg | | | | | | | | | | | *1.030 | *1.030 | 3,38 m |
| 4,0 m | kg | | | | | | | *930 | *930 | | | 940 | 790 | 4,47 m |
| 3,0 m | kg | | | | | | | *1.000 | 940 | 780 | 650 | 760 | 640 | 5,07 m |
| 2,0 m | kg | | | | | | | *1.620 | 1.390 | 1.080 | 900 | 760 | 640 | 5,37 m |
| 1,0 m | kg | | | | | | | 1.590 | 1.280 | 1.030 | 860 | 740 | 620 | 5,43 m |
| Liv. suolo | kg | | | | | | | *1.240 | *1.240 | 1.540 | 1.240 | 1.000 | 830 | 5,27 m |
| -1,0 m | kg | *2.070 | *2.070 | *2.570 | 2.420 | 1.530 | 1.230 | 990 | 820 | | | 760 | 630 | 4,85 m |
| -2,0 m | kg | *3.200 | *3.200 | *3.300 | 2.470 | 1.560 | 1.260 | 1.010 | 840 | | | 980 | 810 | 4,09 m |
| -3,0 m | kg | | | *1.590 | *1.590 | | | | | | | *1.190 | *1.190 | 2,52 m |

| Tettuccio SK55SRX | | Braccio di scavo lungo: 1,92 m | | | | | | Senza benna | | Pattini in gomma: 400 mm | | | | |
|-------------------|----|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|-----|--------------------------|--------|--------------------|--------|--------|
| B | A | 1,0 m | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | Al massimo sbraico | | Raggio |
| | | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | |
| 5,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | 3,76 m |
| 4,0 m | kg | | | | | | | | | | | *810 | *810 | 4,75 m |
| 3,0 m | kg | | | | | | | | | | | *900 | *900 | 5,31 m |
| 2,0 m | kg | | | | | | | | | *1.420 | 1.400 | 1.080 | 900 | 5,59 m |
| 1,0 m | kg | | | | | | | | | 1.580 | 1.280 | 1.020 | 850 | 5,65 m |
| Liv. suolo | kg | | | | | | | | | *1.300 | *1.300 | 1.510 | 1.210 | 5,50 m |
| -1,0 m | kg | *1.810 | *1.810 | *2.360 | 2.340 | 1.490 | 1.200 | 970 | 790 | 710 | 590 | 690 | 570 | 5,10 m |
| -2,0 m | kg | *2.780 | *2.780 | *3.210 | 2.390 | 1.520 | 1.210 | 980 | 810 | | | 860 | 710 | 4,39 m |
| -3,0 m | kg | | | *2.160 | *2.160 | *1.270 | *1.270 | | | | | *1.210 | *1.210 | 3,07 m |

Note:

- Non cercare di sollevare o sostenere alcun peso superiore alle capacità di sollevamento indicate in base ai relativi raggi e altezze di sollevamento. Il peso di tutti gli accessori deve essere detratto dalle suddette capacità di sollevamento.
- Le capacità di sollevamento si basano sulla macchina posizionata su terreno orizzontale, stabile e uniforme. L'utente deve tenere conto delle condizioni di lavoro quali terreni soffici o irregolari, suoli non livellati, carichi laterali, arresto improvviso del carico, condizioni pericolose, esperienza del personale, ecc.
- La parte superiore del braccio di scavo è definita come punto di sollevamento.
- Le suddette capacità di sollevamento sono conformi alle norme ISO 10567. Non superano

- l'87% della capacità di sollevamento idraulica o il 75% del carico di ribaltamento. Le capacità di sollevamento contrassegnate con un asterisco (*) sono limitate dalla capacità idraulica anziché dal carico di ribaltamento.
- L'operatore deve conoscere bene il manuale dell'operatore e le istruzioni di manutenzione prima di azionare la macchina. È necessario rispettare sempre le regole per il funzionamento in sicurezza della macchina.
 - Le capacità di sollevamento sono valide esclusivamente per le macchine fabbricate in origine da KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD. e con dotazioni standard.

Nota: il presente catalogo può contenere accessori e dotazioni opzionali non disponibili nell'area dell'utente. Inoltre, può contenere fotografie di macchine con specifiche tecniche diverse da quelle delle macchine vendute nell'area dell'utente. Rivolgersi al distributore KOBELCO più vicino per gli articoli richiesti. In conformità alla politica KOBELCO per il costante miglioramento dei prodotti, tutti i progetti e le specifiche tecniche sono soggetti a modifica senza preavviso.

Copyright **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** È vietata la riproduzione di qualsiasi parte del presente catalogo in qualsivoglia maniera senza notifica.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

Veluwezoom 15
 1327 AE Almere
 Paesi Bassi
 www.kobelco-europe.com

Per eventuali domande, contattare:

