



3 modèles développés et fabriqués de série spécifiquement pour les travaux de démantèlement.

Depuis la fin des années 90, le recyclage des véhicules, appareils électroménagers, et autres machines industriels, est devenu un enjeu majeur pour notre planète, et est à présent encadré par de nombreuses directives Européennes. De nombreux pays imposent à présent un taux de recyclage supérieur ou égal à 85%. De plus, les nouvelles technologies et l'hybridation des véhicules, rendent de plus en plus complexes le démantèlement et le tri des composants. Dans les 5 à 10 années à venir, les exigences seront encore plus grandes, rendant le retraitement toujours plus délicat et précis. Depuis 40 ans, Kobelco développe des machines spécifiques de démantèlement pour répondre aux impératifs de précision, rendement et fiabilité attendus par les professionnels du secteur. Nos ingénieurs ont développé 3 modèles spécifiquement pour l'industrie du démantèlement. Nos machines sont conçues et fabriquées intégralement au Japon et vous garantissent non seulement une fiabilité d'utilisation exceptionnelle, mais également une productivité et un taux de recyclage hors-normes. Les capacités hydrauliques des pinces et étaux vous permettent de gagner un temps précieux, tout en améliorant vos capacités de tri des différents métaux rares et autres matières précieuses.

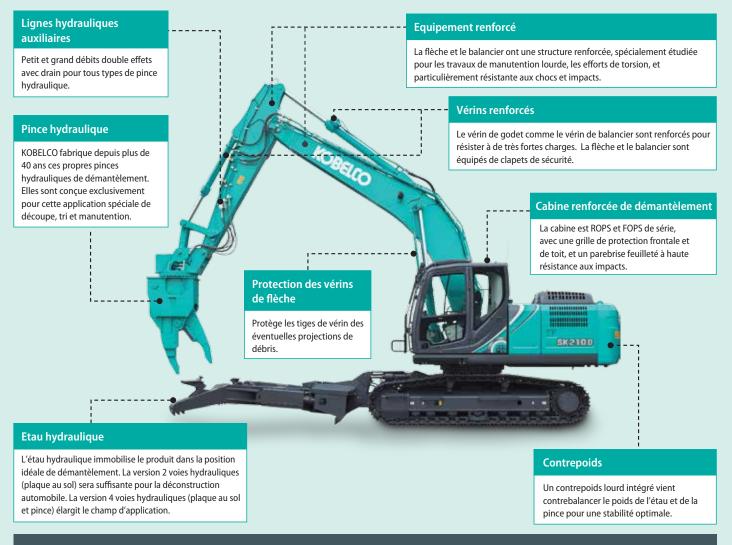


SK140SRD

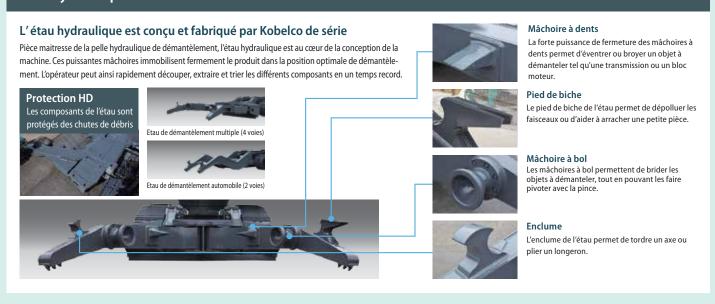


Une conception exclusive, résultat de plus de 40 ans d'expérience

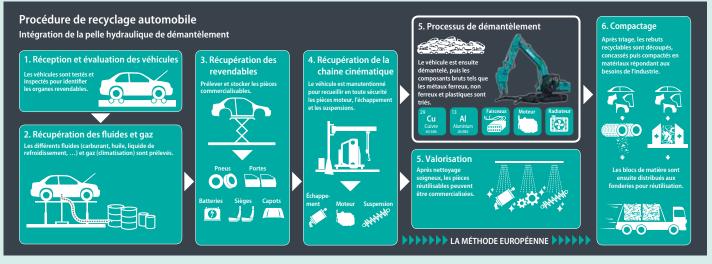
Châssis, tourelle et équipement spécifiques au démantèlement

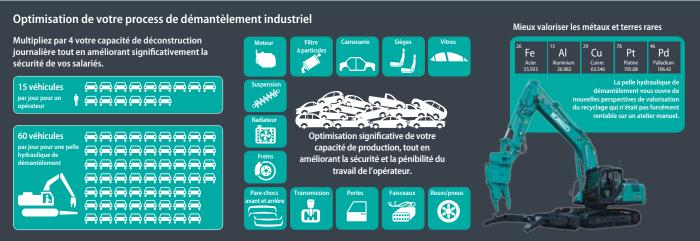


Etau hydraulique



Processus de déconstruction automobile intégrant les pelles hydrauliques de démantèlement





Pinces de démantèlement

3 pinces spécifiques à votre application

Les pinces Kobelco sont conçues et fabriquées par Kobelco au Japon, vous assurant une fiabilité optimale et une compatibilité intégrale avec la machine. Leur architecture renforcée vous garantie une puissance maximale et une dextérité inégalée. Spécifiquement développées pour nos machines et votre application, elles sont la clef de votre productivité. Les 2 pinces dédiées aux SK210D-10 disposent de 2 moteurs de rotation pour un couple d'arrachement optimal.



Pince de démantèlement multiple KHE750PR-2



Pince de démantèlement multiple KVE720PR



Pince de démantèlement automobile KV800PR

La robustesse de la structure, les mâchoires renforcées, ainsi que l'imposante couronne de rotation assurent une fiabilité sans faille, résistant aux chantiers les plus exigeants.

Pince de démantèlement multiple



Les 2 lames de cisaille implantées à la base de la pince permettent la découpe efficace des châssis et autres structures métalliques en toute simplicité.

Les 2 doigts de la puissante pince sont équipés de dents remplaçables pour une préhension efficace et sécurisée. De plus, la précision hydraulique permet une dextérité sans faille, même avec de toutes petites pièces.

Nos ingénieurs ont développé de multiples solutions innovantes pour améliorer la sécurité au quotidien

La cabine est protégée par un dispositif anticollision

Pour une plus grande sécurité du chauffeur, le dispositif anticollision évite tous risques d'interférence entre l'outils et la cabine. Grâce aux multiples capteurs de position, la plage de sécurité est réduite au minimum nécessaire. Le chauffeur a par conséquent la capacité de travailler au plus proches de la machine pour augmenter sa plage de travail et sa vitesse de démantèlement, sans risque de percuter et endommager la cabine.

Fonctionnement du système

Dans un premier temps, une alarme retentit quand la pince s'approche dangereusement de la cabine. Puis le mouvement est ralenti et enfin stoppé pour éviter la collision de l'outils avec la cabine.



NO SERO

Architecture du système

Le calculateur reçoit les informations de position et du sens de déplacement de la flèche, du balancier et de la pince, au travers des 3 capteurs d'angle positionnés aux différentes articulations. Le dispositif calcule ainsi le positionnement précis de la cisaille, et anticipe l'évolution de son déplacement par rapport à la position de la cabine.



Capteur d'angle de la flèche



Capteur d'angle du balancier



Capteur d'angle du godet

Environnement de travail ergonomique et confortable

La large cabine offre une vision panoramique maximale grâce aux vitres sans montant, un bas niveau vibratoire grâce à la suspension viscoélastique couplée à un ressort hélicoïdal, un très bas niveau sonore et une protection anti-poussière efficace par pressurisation et étanchéité renforcée





Le siège suspendu absorbe les vibrations



Le siège est inclinable sur une très large



Fonctionnement intuitif

La prise en main de la machine est rapide et le fonctionnement est intuitif. Les larges pédibulateurs gauche et droite sont proportionnels et pilotent l'étau hydraulique. La pince est pilotée proportionnellement par les rollers des manipulateurs gauche et droite. L'intégralité des commandes a été optimisée pour diminuer les forces de pilotages et ainsi soulager le chauffeur durant de longue période de travail.

Moteur de dernière génération

Réduction des émissions de NOx

Nouveau moteur conforme Stage IV

La SK140SRD est équipée d'un catalyseur (DOC) et d'un système de réduction catalytique sélectif (SCR). La SK210D dispose d'un filtre à particules (DPF) en plus. Les deux modèles intègrent un large réservoir d'AdBlue pour maximiser leur autonomie, et sont également équipés d'un turbo à géométrie variable.

Taux de réduction de NOx (Par rapport aux modèles précédents)

Réduction d'environ 88%

Réduction des émissions de particules

Les émissions de particules sont générées par une combustion incomplète du carburant. La qualité de l'injection et le traitement des suies par le DOC sont capitaux.

Injection à rampe commune

L'injection à haute pression permet d'atomiser le carburant et la meilleure précision du calage d'injection améliore le rendement de combustion.

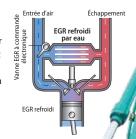


Injection à rampe commune

À haute température, l'azote se combine à l'oxygène pour produire des oxydes d'azote (NOx). La réduction de la quantité d'oxygène et l'abaissement de la température de combustion diminuent les émissions de NOx.

EGR refroidi

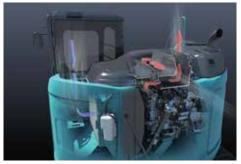
En conservant une arrivée d'oxygène suffisante pour la combustion, les gaz d'échappement refroidis sont mélangés à l'admission d'air et recyclés dans le moteur. On réduit ainsi la teneur en oxygène tout en diminuant la température de combustion.





iNDr: Système de refroidissement exclusif Kobelco (sur SK140SRD uniquement)

Le système iNDr breveté par Kobelco réduit drastiquement les émissions sonores du moteur, piégeant littéralement le son dans un système de chicane à double flux, tout en maximisant le refroidissement des radiateurs de l'hydraulique, du thermique, de l'EGR et de la climatisation.

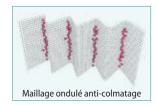




Le filtre iNDr permet de préserver les performances du système de refroidissement

Le filtre iNDr hautes performances de 250µm élimine la poussière de l'air à l'admission évitant le colmatage des radiateurs et du filtre à air moteur, tout en servant d'écran d'insonorisation. Tous les organes de la machine sont mieux refroidis, donc mieux préservés du vieillissement.





Son maillage ondulé permet d'éviter le colmatage du filtre iNDR.

Plus de sécurité pour moins de stress!



Protection frontale

Le pare-brise et la vitre inférieure sont équipés de barreaux de protection verticaux d'architecture radiale de façon à ne pas obstruer le champ de vision du chauffeur. La conception à ouverture/fermeture rapide facilite le nettoyage.



Protection FOPS niveau II

La grille de protection supérieure et la structure du toit de cabine protège le chauffeur des chutes d'objets.



Vitrage feuilleté

Les vitres sont feuilletées et traitées antichoc. En cas d'impact lourd, le film évite la pénétration dans l'habitacle et retient le verre pour protéger le chauffeur des éclats.



Caméras arrière et latérale

Les caméras arrière et latérale droite offrent une visibilité parfaite grâce à leur moniteur vidéo dédié implanté dans le champs de vision.



Marchepied de cabine

Un large marchepied de cabine facilite et sécurise l'entrée et la sortie du chauffeur de l'habitacle.



Marchepied de châssis

Un marchepied additionnel est fixé sur l'avant du châssis afin de facilité et sécurisé l'accès à la tourelle.



Mégaphone

Pour plus de sécurité, le chauffeur peut alerter ses collègues à l'aide du micro en cabine et du haut-parleur extérieur.



Pompe gasoil (SK210D uniquement)

Remplissage rapide, propre et en toute sécurité depuis le sol.



2 phares de cabine

La cabine est équipée de 2 phares à LED pour un éclairage plus large et intense sur l'étau hydraulique.



2 phares de flèche

La flèche est équipée de 2 phares latéraux pour un éclairage optimal de la pince.



Contrepoids lourd

Le contrepoids lourd assure une excellente stabilité lors des opérations de manutention lourde tels que la mise en place des véhicules à démanteler.



Moniteur couleur multifonction simple, intuitif et pertinent

Affichage multifonction couleur

Les affichages graphiques et les couleurs vives du moniteur multifonction LCD facilite sa lecture instantanée. L'écran affiche la consommation de carburant, les intervalles d'entretien et bien d'autres choses encore.



- 1 Les cadrans analogiques donnent une lecture intuitive du niveau de carburant et de la température d'eau du moteur
- 2 Le voyant vert souligne l'excellence énergétique de la conduite du chauffeur
- 3 Jauge de colmatage du DPF (gauche) / jauge de niveau d'AdBlue (droite)
- 4 Consommation de carburant
- 5 Sélection du mode de travail
- 6 Commande d'affichage du moniteur







Hydraulique à rendement énergétique optimisé

Mode ECO: économie et précision

Le mode ECO de Kobelco optimise le rendement d'exploitation du moteur et des autres composants pour une efficacité énergétique optimum et une précision hydraulique inégalée. Sélectionnez au tableau de bord le mode de travail le plus adapté.

Exploitation optimale sur trois modes



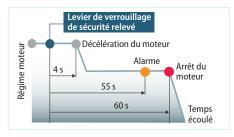
Pour le travail intensif quand les plus hautes performances sont nécessaires.



Équilibre idéal entre productivité, rendement énergétique et souplesse hydraulique.



Idéal pour les travaux de finition, où la précision hydraulique



Ralenti et arrêt moteur automatique

En levant le levier de verrouillage de sécurité, vous activez après 4 secondes la mise au ralenti automatique du moteur, puis l'arrêt moteur après 1 minute. Cette fonction sélectionnable au moniteur, vous permet de diminuer votre consommation de carburant, tout en réduisant les émissions polluantes.

Excellente résistance structurelle capable de supporter les sollicitations les plus sévères

Tourelle

Châssis et tourelle spécifiques

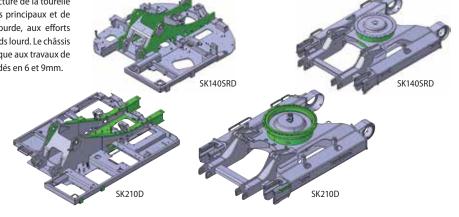
*Sections en vert : Conception spécifique au démantèlement

Châssis

Depuis plus de 40 ans, Kobelco développe et fabrique des machines de démantèlement toujours plus fiables et productives. La structure de la tourelle est renforcée au niveau du tablier de flèche, des longerons principaux et de l'interface de couronne pour résister à la manutention lourde, aux efforts d'arrachement de la pince et supporter le poids du contrepoids lourd. Le châssis porteur est équipé d'une couronne surdimensionnée spécifique aux travaux de démantèlement. Les dessous de tourelle et châssis sont blindés en 6 et 9mm.



Le châssis est renforcé d'usine pour supporter le contrepoids plus lourd.



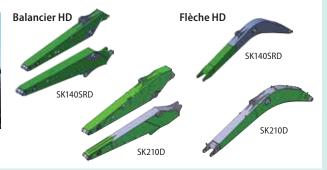
Equipement spécifique

*Sections en vert : Conception spécifique au démantèlement

Les structures latérales et le dessous de flèche sont composés de tôles en acier à haute limite élastique de plus grosse section, tout comme pour les flans et le dessus du balancier. De plus, l'extrémité inférieure est renforcée par un pare-pierre résistant aux chocs.



Equipement HD résistant à la manutention lourde et aux efforts de torsion intenses



Une conception intégralement repensée pour une durabilité et une fiabilité exceptionnelle



Protection des vérins de flèche Protège les tiges de vérin des débris projetés et des chocs intempestifs.



Vérin de balancier renforcé
Le vérin de balancier est équipé d'une tête
et d'un corps renforcés résistant aux
surpressions.



Vérin de godet renforcé
Le vérin de godet est également équipé
d'une tête et d'un corps renforcés résistant
aux surpressions.



Clapets de sécurité
Le balancier et la flèche sont équipés de clapets antichute pour sécuriser la machine en cas de sectionnement inopportun d'un flexible hydraulique.



Blindage sous tourelle L'intégralité du dessous de tourelle est protégée par des plaques d'acier renforcé de 6 mm d'épaisseur minimum.



Blindage sous châssis La trappe d'accès au puits de tourelle est en acier renforcé de 9 mm d'épaisseur.



Bouchon de réservoir étanche L'étanchéité du bouchon de réservoir gasoil a été doublée pour éviter tous risques de pollution.



Casier à bottes
Pour garder la machine propre et
conduire confortablement, le chauffeur
peut déposer ses bottes à l'extérieur et
chausser ses chaussures en cabine.





KOBELCO MONITORING EXCAVATOR SYSTEM

Télésurveillance incluse = sérénité absolue

Le système KOMEXS utilise les communications par satellite et internet pour la transmission des données, il peut donc être déployé dans des zones où les autres formes de communication sont difficiles. Heures de fonctionnement, situation géographique, consommation de carburant et statut technique sont consultables à distance.

Accès direct aux données d'exploitation

Géolocalisation

La localisation précise des matériels et l'historique des déplacements sont disponibles même depuis des sites où les communications sont difficiles.

Heures de fonctionnement

Une analyse des plages de travail par machine et par site, permet d'identifier les chantiers les plus productifs et les plus rentables.

Les heures d'utilisation sont enregistrés par tranche d'une demi-heure, et peuvent être utilisées pour la facturation de vos prestations, locations, ...

Consommation

L'analyse de votre consommation de carburant, ainsi que des modes de travail utilisés, vous aide à optimiser vos coûts de production.

Graphiques analytiques

Différents graphiques vous renseigneront aussi bien sur les cycles d'utilisation que sur le type de travail réalisé (BRH, cisaille, excavation, translation, ...)



Interface Internet KOBELCO

Données d'entretien et alertes SAV

Données d'entretien de la machine

Pour connaître l'état d'entretien de votre flotte Kobelco sur les différents chantiers. Les données d'entretien sont également communiquées au service après-vente de votre concessionnaire Kobelco, pour une planification plus efficace des entretiens périodiques.

Système de sécurité

Alarme de démarrage moteur

Envoyez une alerte en cas de démarrage du moteur en dehors des heures prédéfinies.

Alarme géographique

Envoyez une alerte si la machine quitte une zone prédéfinie.



Filtre iNDr

Le filtre iNDr de 250µm, simple à nettoyer, élimine la poussière de l'air à l'admission évitant le colmatage des radiateurs et du filtre à air moteur. (SK140SRD uniquement)



Grilles amovibles

Des grilles amovibles protègent les radiateurs de tous risques de colmatage par des éléments extérieurs. (SK210D uniquement)



Filtre à huile hydraulique

Filtre super fin en fibres de verre, équipé d'une cloche de rétention d'huile évitant la contamination du réservoir hydraulique lors du remplacement.



Plateforme d'entretien

La plateforme sécurisée sans garde-corps offre un accès confortable et sans contorsion aux composants à entretenir. (SK210D uniquement)



Pelle de démantèlement multiple



Moteur

Modèle	ISUZU AR-4JJ1XASK-02
Туре	Moteur diesel 4 cylindres 4 temps à injection directe refroidi par eau, avec suralimentation refroidie.
Nb de cylindres	4
Alésage et course	95,4 mm x 104,9 mm
Cylindrée	2,999 L
Puissance nominale	71,3 kW / 2 000 tr/min (ISO 9249)
	78,5 kW / 2 000 tr/min (ISO 14396)
Couple maxi	347 N-m / 1 800 tr/min (ISO 9249)
	375 N-m / 1 800 tr/min (ISO 14396)



Circuit hydraulique

Pompe	
Туре	Deux pompes à cylindrée variable couplées
	2 x 130 L/min
Débit de refoulement maxi	1 x 20 L/min
Réglage du clapet de décharge	
Equipement	34,3 M Pa
Translation	34,3 M Pa
Orientation	28,0 M Pa
Pilotage	5,0 MPa
Pince	Ouverture et fermeture 24,5 MPa Rotation 20,6 MPa
Etau	Ouverture et fermeture 24,5 MPa Montée et descente 24,5 MPa
Distributeur principal	8 tiroirs
Radiateur d'huile	À air



Système d'orientation

Moteur d'orientation	Moteur à pistons axiaux
Frein de stationnement	Frein à disque à bain d'huile, commande hydraulique automatique
Vitesse de rotation	11,0 tr/min
Couple de rotation	39,9 kN-m (SAE)
Rayon de rotation arrière	1 600 mm
Rayon de rotation avant minimal	2 140 mm



Système de translation

Moteurs de translation	2 moteurs à piston axial bi-vitesses
Freins de translation	Frein hydraulique par moteur
Freins de parc	Frein à disque à bain d'huile par moteur
Nombre de tuiles	44 par côté
Vitesse de translation	5,6 / 3,4 km/h
Force de traction à l'attelage	138 kN (SAE J 1309)
Pente franchissable	70% {35°}



Capacités de remplissage

Réservoir à carburant	190 L
Circuit de refroidissement	9,0 L
Huile moteur	13,0 L
Réducteur de translation	2 x 2,1 L
Réducteur d'orientation	1,65 L
Réservoir d'huile hydraulique	79,3 L au réservoir
	168,0 L en incluant les circuits hydrauliques
Réservoir AdBlue	33,9 L



Capacité de l'étau hydraulique

Force d'écrasement (aux dents en base de l'étau)	324 kN
Force d'écrasement (aux dents en milieu de l'étau)	216 kN
Force de serrage (aux mâchoires à bol)	137 kN

Poids en ordre de marche et pression au sol

Largeur de tuile	500 mm
Pression au sol	63 kPa
Poids en ordre de marche	20 100 kg



Pelle de démantèlement multiple / Pelle de démantèlement automobile



Moteur

Modèle	HINO J05EUM-KSSC
Туре	Moteur diesel 4 temps refroidi par eau, à injection directe suralimenté, à admission refroidie (Conforme aux normes UE (NRMM) Stage IV, EPA Tier IV Final)
Nb de cylindres	4
Alésage et course	112 mm x 130 mm
Cylindrée	5,123 L
Puissance nominale	119 kW / 2 000 tr/min (ISO 9249)
	124 kW / 2 000 tr/min (ISO 14396)
Couple maxi	640 N-m / 1 600 tr/min (ISO 9249)
	660 N-m / 1 600 tr/min (ISO 14396)



Circuit hydraulique

Pompe	
Туре	Deux pompes à cylindrée variable couplées + une pompe à engrenages
Débit de refoulement maxi	2 x 220 L/min
Debit de l'elodiement maxi	1 x 20 L/min
Réglage du clapet de décharge	
Equipement	34,3 MPa
Translation	34,3 MPa
Orientation	29,0 MPa
Pilotage	5,0 MPa
Pince	Ouverture et fermeture 24,5 MPa Rotation 20,6 MPa
Etau	Ouverture et fermeture 24,5 MPa (Pelle de démantèlement multiple uniquement) Montée et descente 24,5 MPa
Distributeur principal	8 tiroirs
Radiateur d'huile	À air



Système d'orientation

Moteur d'orientation	Moteur à pistons axiaux
Frein de stationnement	Frein à disque à bain d'huile, commande hydraulique automatique
Vitesse de rotation	12,7 tr/min
Couple de rotation	71,5 kN-m (SAE)
Rayon de rotation arrière	2 910 mm
Rayon de rotation avant minimal	3 540 mm



Système de translation

Moteurs de translation	2 moteurs à piston axial bi-vitesses
Freins de parc	Frein à disque à bain d'huile par moteur
Nombre de tuiles	46 par côté
Vitesse de translation	6,0 / 3,6 km/h
Force de traction à l'attelage	229 kN (SAE J 1309)
Pente franchissable	70 % {35°}



Capacités de remplissage

Réservoir à carburant	320 L
Circuit de refroidissement	19 L
Huile moteur	20,5 L
Réducteur de translation	2 x 5,3 L
Réducteur d'orientation	2,7 L
Réservoir d'huile hydraulique	140 L au réservoir
	244 L en incluant les circuits hydrauliques
Réservoir AdBlue	83 L



Capacité des bras pinces

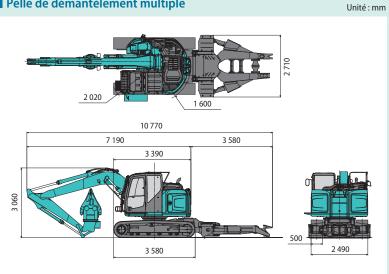
Force d'écrasement (aux dents de l'étau)	333 kN (Pelle de démantèlement multiple)
Force de serrage (aux mâchoires à bol)	177 kN (Pelle de démantèlement multiple)
Force de pression au sol (en bout d'étau)	83 kN (Pelle de démantèlement automobile)

Poids en ordre de marche et pression au sol

Largeur de tuile	600 mm	
Pression au sol	67 kPa (Pelle de démantèlement multiple) 62 kPa (Pelle de démantèlement automobile)	
Poids en ordre de marche	30 000 kg (Pelle de démantèlement multiple) 27 400 kg (Pelle de démantèlement automobile	

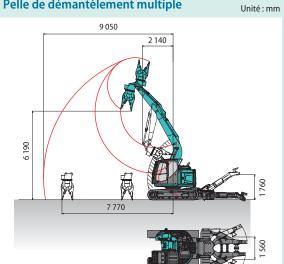
Dimensions

■ Pelle de démantèlement multiple



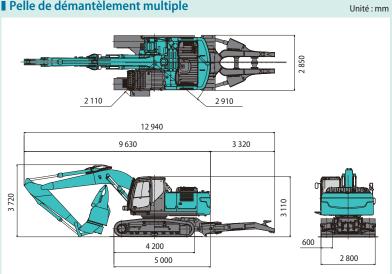
Plages de travail

■ Pelle de démantèlement multiple

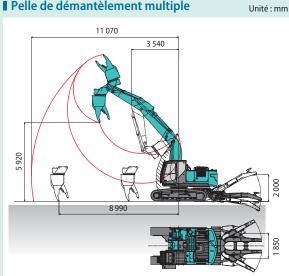


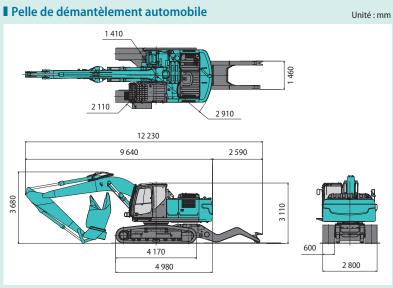
SK210D

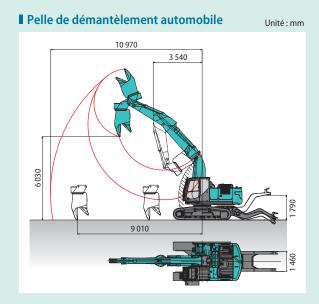
■ Pelle de démantèlement multiple



■ Pelle de démantèlement multiple







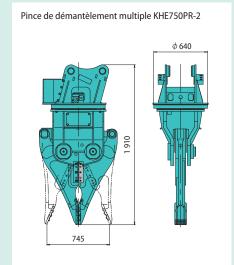


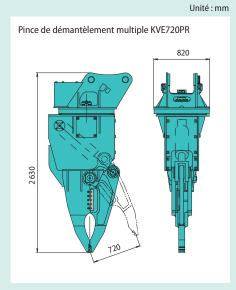
Pinces de démantèlement

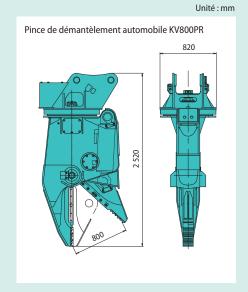
Modèle		KHE750PR-2	KVE720PR	KV800PR
Machine		SK140SRD	SK210D	SK210D
Poids		940 kg	1 850 kg	2 100 kg
Force de cisaillement (centre de lame)		255 kN	539 kN	882 kN
Force d'écrasement (extrémité)		88,3 kN	196 kN	372 kN
Pression de fonctionnement	ouverture/fermeture	24,5 MPa	29,4 MPa	29,4 MPa
	rotation	17,7 MPa	14,7 MPa	14,7 MPa

Dimensions

Unité : mm































ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

MOTEUR

SK140SRD

- Moteur diesel ISUZU AR-4JJ1XASK-02 Stage IV suralimenté avec refroidissement d'admission
- Deux batteries 12 volts 80 Ah
- Démarreur 24 V-5 kW
- Alternateur 50 A

- Moteur diesel HINO J05EUM-KSSC Stage IV suralimenté avec refroidissement d'admission
- Deux batteries 12 volts 96 Ah
- Démarreur 24 V-5 kW
- Alternateur 60 A

CARACTÉRISTIQUES COMMUNES

- Décélération automatique du moteur
- Accélérateur électrique rotatif proportionnel
 Grille de protection des radiateurs amovible
- Filtre à air double corps
- Arrêt automatique du moteur en cas de manque de pression d'huile
- Radiateurs moteur et hydraulique côte à côte

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Radiateur d'huile hydraulique en aluminium
- Alarme de colmatage du filtre à huile hydraulique

SYSTÈME D'ORIENTATION ET DE TRANSLATION

- Système d'orientation antirebond
- Translation bi-vitesses avec rétrogradage automatique
- Maillons de chenille étanches et lubrifiés
- Tendeurs de chaîne à graisse
- Frein d'orientation automatique

RÉTROVISEURS, PHARES ET CAMÉRAS

- Deux rétroviseurs
- Caméras arrière et latérale droite
- Moniteur vidéo dédié
- Trois phares de travail sur la tourelle
- Deux phares de travail sur la flèche

CABINE ET COMMANDES

- Deux manipulateurs de commande à pression pilotée
- Éclairage intérieur de cabine
- Porte-manteau (SK140SRD)
- Grand porte-gobelet
- Tapis de sol amovible en deux éléments
- Siège chauffant à suspension pneumatique avec accoudoirs
- Ceinture de sécurité à enrouleur (SK140SRD)
- Marches et rambardes de sécurité
- Chauffage et dégivrage Essuie-glace intermittent avec lave-glace à double gicleur
- Toit transparent
- Protection frontale de cabine
- Protection de toit de cabine FOPS niveau II
- Vitrage de sécurité feuilleté et teinté
- Pare-brise escamotable vers le haut et vitre inférieure avant amovible
- Moniteur multifonction
- Climatisation automatique
- Marteau brise glace
- Radio AM/FM stéréo Bluetooth avec prises AUX & USB, et haut-parleurs
- Prise allume cigare 12V
- Appuie-têteMarchepied de cabine
- Clapets de sécurité sur flèche et balancier
- Système anticollision de la pince avec la cabine
- Blindage latéral de tourelle de 9 mm
- Blindage sous tourelle de 6 mm
- Capots moteurs de translation HD renforcés
- Circuits hydrauliques auxiliaires petit et grand débits à commandes proportionnelles aux manipulateurs
- Protection des vérins de flèche
- Casier à bottes
- Mégaphone
- KOMEXS
- Contrepoids lourd (+1 670 kg) (SK210D)
- Contrepoids additionnel (+580 kg) (SK140SRD)

ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Protection frontale de cabine grillagée
- Tuiles plates
- Alarme de translation
- Protection frontale de cabine en polycarbonate
- Extension du garde-corps de tourelle (SK210D)

















Remarque: Ce catalogue peut contenir des accessoires et autres équipements qui ne sont pas disponibles en option dans votre région. Il peut aussi contenir des photos de machines dont les caractéristiques sont différentes de celles qui sont vendues dans votre région. Consultez votre distributeur KOBELCO le plus proche pour lui faire part de vos besoins. Des équipements spécialisés sont indispensables pour utiliser ces machines pour des travaux de démantèlement. Contactez votre distributeur KOBELCO pour valider leurs utilisations. Dans le cadre de notre politique d'amélioration permanente, tous les modèles et caractéristiques sont modifiables sans préavis.

Copyright par KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD. Le contenu de ce catalogue ne peut en aucun cas être reproduit sans autorisation.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

Veluwezoom 15 1327 AE Almere Pays-Bas www.kobelco-europe.com Pour plus d'information :