

KOBELCO

SK140SRD SK210D

Demontagemachine



We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

Nauwkeurige demontage verhoogt de waarde van herbruikbare onderdelen en materialen uit afgedankte auto's

De multidemontage- en autodemontagemachines van Kobelco kunnen het toekomstige recyclingpercentage van auto's helpen verhogen.

Sinds de totstandkoming van de autowrakkenrichtlijn in 2000 is het recyclen en hergebruik van gebruikte auto's en auto-onderdelen gestaag gestegen in Europa. Verschillende landen hebben wetten en regels ingevoerd en aangescherpt met als doel hergebruik en recycling substantieel te verhogen naar 85%. Dit en het feit dat er efficiënter wordt gewerkt op demontagelocaties dragen bij aan de ontwikkeling van metaalrecyclingindustrieën die niet toestaan dat de potentiële waarde van gebruikte auto's verloren gaat. Tegelijkertijd hebben nieuwe auto's in deze periode een aanzienlijke ontwikkeling doorgemaakt door geavanceerdere controle, informatie en materiaaltechnologieën. Hybride auto's worden op steeds grotere schaal gebruikt en er zijn inmiddels ook volledig elektrische auto's op de markt verschenen. Door deze ontwikkelingen en wijzigingen in de automobiellindustrie zullen auto's in de komende 5 tot 10 jaar nog nauwkeuriger moeten worden gedemonteerd. De metaaldemontagemachines van Kobelco zijn zo nauwkeurig. Onze machines demonteren efficiënter, waardoor er in dezelfde hoeveelheid tijd meer eenheden kunnen worden verwerkt. Met onze machines kunnen ook nauwkeurigere en complexere scheidingswerkzaamheden worden uitgevoerd. Zelfs de kleinste hoeveelheden zeldzame metalen en andere waardevolle materialen kunnen worden behouden in plaats van dat ze verloren gaan. Wij staan achter deze bedrijfsstrategie omdat we begrijpen hoe waardevol autowrakken zijn als bron van materialen en stimuleren het optimale gebruik van deze materialen nu al vele jaren.

Multi-demontagemachine

SK140SRD



JAPANESE QUALITY



Autodemontagemachine

Multi-demontagemachine

SK210D

Machines die 40 jaar aan ervaring in demontage vertegenwoordigen

Specifiek ontworpen en gebouwd voor autodemontage

Leidingen voor de roterende schaar

Robuuste leidingen voor openen, sluiten en roteren, waardoor de knipschaar optimaal presteert.

Voorste uitrustingsstukken

De knipschaar van Kobelco biedt maximale knijp-, breek- en snijkracht, zodat de machinist gemakkelijk en efficiënt onderdelen kan verwijderen en waardevolle materialen kan sorteren.

Versterkte giek en arm

Voor de zwaarste demontagewerkzaamheden is de machine in de fabriek uitgerust met specifiek ontworpen, extra robuuste onderdelen.

Extra robuuste cilinders met lasthoudkleppen

Zowel de bakcilinder als de armcilinder zijn versterkt om bestand te zijn tegen zware belasting. Giek- en armcilinders zijn uitgerust met lasthoudkleppen voor extra veiligheid.

Cabine van een metaal-demontagemachine

Speciale cabine met bescherming voor voor- en bovenruit en veiligheidsglas om de machinist te beschermen.

Bescherming giekcilinder

Beschermt de cilinderstangen.

Hydraulische klemarm

De klemarm beweegt verticaal en sluit horizontaal waardoor auto's beter kunnen worden vastgehouden dan met armen die alleen van bovenaf werken.

Contragewicht

Verzwaard contragewicht biedt meer stabiliteit.

Klemarmen

Speciaal door Kobelco ontworpen klemarmen

De door Kobelco ontworpen klemarmen kunnen een auto op meerdere manieren vasthouden voor maximale toegang en complete ontmanteling. De klemarmen beschikken over extra tools om het demontageproces sneller en efficiënter te laten verlopen.

Centrale beschermkap

Beschermt de klemarmen en zorgt ervoor dat los materiaal ervan afvalt.



Multidemontagemachine (4-weg)



Autodemontagemachine (2-weg)



Tanden

Voor het verwijderen van cilinderkoppen en transmissies uit motorblokken.



Trekker

Voor het verwijderen van instrumenten en printplaten en het schoonmaken van kabels en bedrading.



Grijpers

De komvormige grijpers houden de auto vast tijdens het demonteren en daarna houden ze kleinere voorwerpen als de motor en het dashboard vast tijdens het verwijderen van verdere onderdelen.



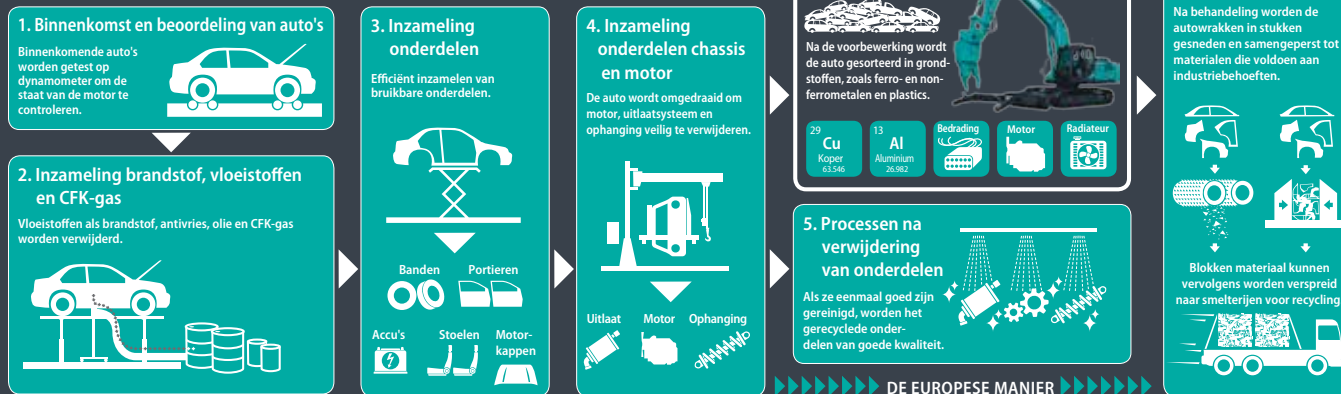
Anker

Voor het gemakkelijk buigen van lange objecten.

Het autodemontageproces en de voordelen van multidemontagemachines

Flowchart voor het demontageproces

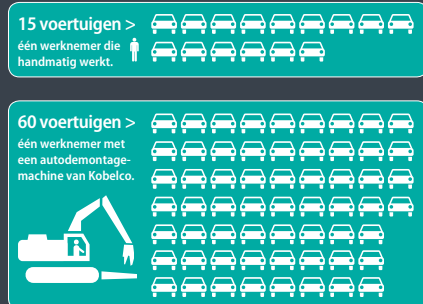
Hoe de autodemontagemachine werkt



De evolutie van de Europese autodemontageindustrie door Kobelco

Autodemontagecapaciteit is vier keer* groter dan handmatige demontage.

*In één dag (testcijfers Kobelco)



Verbeterd terugwinningspercentage van zeldzame aardmetalen

26	13	29	78	46
Fe	Al	Cu	Pt	Pd
Izer	Aluminium	Koper	Platinaum	Palladium
55.933	26.982	63.546	195.08	106.42

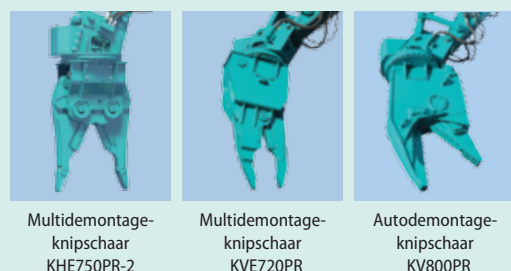
Het scheiden van de waardevolle materialen gaat sneller en eenvoudiger en kan met één Kobelco-machine worden uitgevoerd.



Uitrustingsstukken [knipschaar]

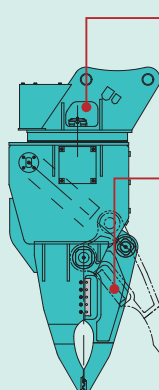
Speciale knipschaar om preciezer te kunnen scheiden

De knipscharen van Kobelco bieden maximale grijp-, vasthoud-, draai-, breek- en trekkracht. Hun robuuste ontwerp is bestand tegen zwaar demontagewerk en toch zijn ze wendbaar genoeg om fijne en nauwkeurige werkzaamheden uit te voeren. De tool voor de SK210D heeft twee rotatiemotoren die extra rotatiekracht bieden en dus de productiviteit verhogen.



Het robuuste ontwerp en de zware constructie van de body-, schaar- en rotatiecombinatie maken een maximale productie en onderhoudsgemak mogelijk.

Multi-demontageschaar



360 graden rotatie

Door het krachtige rotatiekoppel kunnen met de proportionele bedieningsknop op de linker joystick effectieve draai- en striptbewegingen worden gemaakt. De bewegingen zijn snel, beheerst en nauwkeurig.

Snijbladen

Met de krachtige snijbladen achter in de schaar kan de machinist het chassis openknippen of andere materialen kleiner maken.

Grote breekkracht

De in elkaar grijpende, vervangbare tanden kunnen materiaal vastgrijpen en vasthouden, maar zijn ook zo behendig dat ze één kabel kunnen vastpakken en optillen.

Soepele en efficiënte werkprocessen door geavanceerde technologieën en zorgvuldigheid

Cabinebeschermingssysteem

Het cabinebeschermingssysteem behoort tot de standaarduitrusting en voorkomt dat de knipschaar tijdens werkzaamheden de cabine raakt. Exacte detectie van de positie en richting van de knipschaar minimaliseert het waarschuwingsgebied, wat een groter werkgebied mogelijk maakt. Omdat de knipschaar de cabine niet kan raken, kan de machinist productiever werken en meer aandacht besteden aan het demontageproces.

Werking van systeem

Geluids- en visuele signalen waarschuwen als de knipschaar in de buurt komt van de cabine, maar de machine stopt voordat de cabine wordt geraakt.



Hoe het werkt

Het systeem berekent de hoek van de giek, de arm en de verbindingspen van de kipstang en bepaalt op basis daarvan de positie en richting van het voorste uitrustingsstuk om de beweging te kunnen beheersen.



Sensor giekhoek



Sensor armhoek



Sensor bakhoek

Comfortabele werkomgeving

Vanuit de grote, ruime cabine heeft de machinist ruim zicht door de grote voor- en zijruiten. Stijlen zijn zo smal mogelijk om dode hoeken en afleiding zoveel mogelijk te beperken. De cabine is luchtdicht, met airconditioningfilters binnen en buiten, en rust op ophangingsveren. Allemaal met het oog op het comfort en de productiviteit van de machinist.



Stoel met luchtvering absorbeert vibratie



Verstelbare stoel met grote rughoekverstelling

Knipschaar links roteren



Knipschaar rechts roteren



Knipschaar openen

Knipschaar sluiten

Klemarm openen



Klemarm sluiten

Klemarm omlaag

Klemarm omhoog

Intuïtieve bediening

Het bedienen van de machine voelt natuurlijk en wordt vereenvoudigd doordat de klemarmen worden bediend met voetpedalen en de knipschaar met tuimelschakelaars op de joystick. Hendels, pedalen en schakelaars zijn eenvoudig te bedienen zonder veel kracht uit te oefenen, zodat vermoeidheid bij langdurig gebruik kan worden voorkomen.

Milieuvriendelijke machine

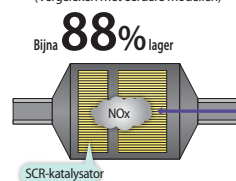
Lagere NOx-uitstoot

Nieuwe motor is Tier 4-final gecertificeerd

De SK140SRD is uitgerust met een dieseloxydatiekatalysator (DOC) en een systeem voor selectieve katalytische reductie (SCR) om de uitstoot te beperken. De grotere SK210D heeft een SCR en dieselpartikelfilter (DPF) om de uitstoot te beperken. Beide machines zijn uitgerust met grote DEF/AdBlue*-tanks die het bijvulinterval verlengen.

*AdBlue® is een gedeponeerd handelsmerk van het Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA).

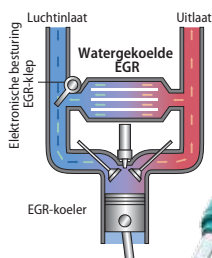
■ Verlaagde NOx-uitstoot
(Vergeleken met eerdere modellen)



Bij hoge temperaturen vormen stikstof en zuurstof stikstofoxiden (NOx). Door de hoeveelheid zuurstof en de verbrandingstemperatuur te verlagen, wordt er veel minder NOx geproduceerd.

EGR-koeler

Terwijl er voldoende zuurstof wordt aangevoerd voor verbranding, worden gekoelde uitlaatgassen vermengd met de ingevoerde lucht en opnieuw door de motor geleid. Hierdoor worden het zuurstofgehalte en de verbrandingstemperatuur verlaagd.

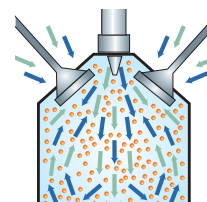


Lagere fijnstofuitstoot

Fijnstof is hoofdzakelijk roet afkomstig van onvollledige verbranding; verbeterde verbranding beperkt de uitstoot van fijnstof.

Common-rail-systeem

Hogedrukinjectie vernevelt de brandstof en een nauwkeurigere injectie zorgt voor een efficiëntere verbranding. Dit draagt ook bij aan een lager brandstofverbruik.



Common-rail-systeem



SK210D

Uniek iNDr-motorkoelsysteem <alleen SK140SRD>

iNDr absorbeert de geluidsenergie door een luchtbaan te creëren die de motor afkoelt. Dit beperkt het lawaai. De SK140SRD is uitgerust met een selectieve katalytische reductie (SCR) unit. Dit vroeg om een nieuw ontwerp met bovenop twee gebogen kanalen. Hierdoor is er voldoende ruimte om het motorgeluid te absorberen.

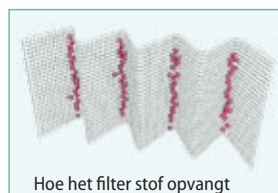


Door stof te weren blijft het koelsysteem optimaal functioneren

Het effectieve 30-mazige* scherm filtert stof uit de aangevoerde lucht. Dit voorkomt verstopping van het koelsysteem en het luchtfilter, waardoor ze optimaal blijven presteren. Het gegolfde filter laat lucht door de bovenkant van de 'golven' terwijl het stof zich onderin verzamelt. Dit zorgt voor een onbelemmerde luchtaanvoer.



Stof wordt tegengehouden



Hoe het filter stof opvangt

* 30-mazig betekent dat het filter per vierkante inch 30 gaatjes heeft, gevormd door horizontale en verticale staaddraden.

Veiligheidsuitrusting beschermt werknemers en laat ze ontspannen werken



Front guard (verticale bescherming)

Voorruit is voorzien van een verticale bescherming om schade te voorkomen en de machinist extra veiligheid te bieden.



Top guard level II (conform ISO10262)

De standaard roostervormige dakbescherming beschermt de machinist tegen objecten die op het cabinedak vallen.



Voorruit

De voor- en rechterzijruit zijn voorzien van veiligheidsfolie dat glassplinters bijeenhoudt.



Achteruitkijkcamera

Standaard veiligheidsuitrusting om de machinist en werknemers en apparatuur in de buurt van de machine te beschermen.



Opstap bij cabinedeur

Door de grotere opstap kan de machinist gemakkelijker in en uit de cabine stappen.



Lagere opstap op rijwerk (alleen SK210D)

Aan de zijkant van het rupsframe is een extra opstap gemonteerd.



Intercom

Machinist kan werknemers op de grond waarschuwen zonder de handen van de bedieningsknoppen- en hendels te halen.



Brandstofvulpomp (alleen SK210D)

Er kan staand snel en veilig worden getankt zonder dat men op het bovenwerk hoeft te klimmen.



Cabine met twee ledlichten

De cabine is standaard uitgerust met zeer heldere ledlichten met een lange levensuur.



Giek met twee werklichten

Beide zijden van de giek zijn standaard uitgerust met een werklicht.



Extra zwaar

Het extra gewicht zorgt voor grote stabiliteit. Hierdoor kunnen zware objecten, zoals afgedankte auto's, gemakkelijker worden vastgepakt en opgetild.



SK140SRD

Kleurenmultidisplay

Het lcd-scherm in de cabine geeft diagrammen in heldere kleuren weer. Deze diagrammen geven o.a. het brandstofverbruik en de onderhoudsintervallen aan.



- 1 Op analoog ogende meters zijn het brandstofniveau en de motortemperatuur duidelijk af te lezen.
- 2 Groen geeft aan dat de ECO-modus is geselecteerd of dat er efficiënt wordt gewerkt in andere modi.
- 3 Ophoping van fijnstof (links - alleen SK210D) / DEF-niveau (rechts)
- 4 Brandstofverbruik / achteruitkijkcamera
- 5 Graafmodustoets
- 6 Monitorweergavetoets



Cabinebeschermingsalarm



Brandstofverbruik

Component	Interval	Current
ENGINE OIL	500	495
HYDRAULIC OIL	500	495
HYDRAULIC FILTER	1000	995
HYDRAULIC OIL	5000	4995

Onderhoud

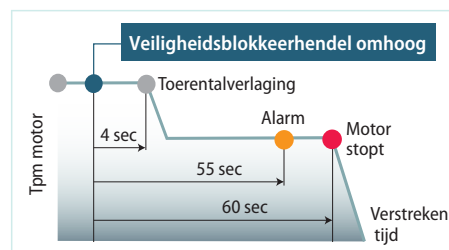
Energiezuinig systeem

ECO-modus: gericht op besparing

De ECO-modus van Kobelco zorgt ervoor dat de motor en andere onderdelen maximaal functioneren, zodat de machine nog zuiniger is. U hoeft alleen maar op een knop te drukken om de modus te kiezen die het best past bij het uit te voeren werk en de werkomstandigheden.

Optimale bediening met drie modi

H	H-modus	• • •	Maximale kracht voor maximale productiviteit tijdens de zwaarste werkzaamheden
S	S-modus	• • •	Ideale balans van productiviteit en brandstofbesparing voor verschillende stedenbouwkundige projecten
E	ECO-modus	• • •	Minimaal brandstofverbruik voor utiliteitsprojecten en andere werkzaamheden die om precisie vragen



AIS (Auto Idle Stop)

Als de in-/uitstaphendel niet omlaag wordt gedaan, stopt de motor automatisch na een vooraf bepaalde tijdsperiode. Dit voorkomt onnodig stationair draaien, waardoor brandstof wordt bespaard en de CO₂-uitstoot wordt verlaagd.

Een lange levensduur voor langdurige prestaties

Speciaal versterkt frame

* Groene gebieden geven speciaal ontworpen onderdelen aan.

Vanwege het zwaardere contragewicht en de klemarmen hebben deze machines versterkte frames en speciaal ontworpen zwenkdelen. Deze onderdelen worden tijdens de productie van de machine aangebracht met het oog op duurzaamheid en een lange levensduur. Omdat Kobelco al meer dan 40 jaar demontagemachines bouwt en optimaliseert weten ze welke krachten erop de machine worden uitgeoefend. Door deze gebieden vanaf het begin aan te pakken worden defecten en reparaties voorkomen waar lichtere machines wel mee te maken krijgen.

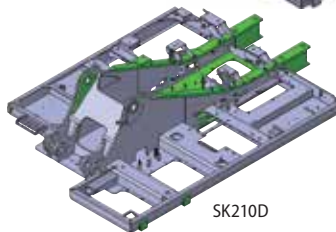


Het frame wordt in de fabriek versterkt ter ondersteuning van het zwaardere contragewicht.

Bovenframe



SK140SRD



SK210D

Onderstel



SK140SRD



SK210D

In de fabriek ontworpen en gemonteerde robuuste, duurzame uitrustingsstukken

* Groene gebieden geven speciaal ontworpen onderdelen aan.

Dikke stalen platen aan de linker- en rechterkant van de HD-arm en de voorkant van de giek voorkomen verwringing. De armen zijn aan de zij- en achterkant versterkt met dikke platen en aan het einde van de arm is een bescherming aangebracht als extra versterking en bescherming tegen schade.



Zeer sterk multidemontage-uitrustingsstuk

HD arm



SK140SRD

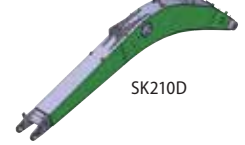


SK210D

HD giek



SK140SRD



SK210D

De in de fabriek aangebrachte constructies maximaliseren de duurzaamheid en verlagen de onderhoudskosten.



Giekcilinderbescherming

Hoekige versterkte giekcilinderbescherming.



Demontage-armcilinder

Zware armcilinder speciaal ontwikkeld voor demontagewerkzaamheden.



Demontage-bakcilinder

Gebruik van een speciale cilinder met verzwaarde onderdelen.



Houdkleppen voor giek en arm

Standaard - zodat giek of arm niet plotseling kan zakken als leiding beschadigd raakt.



Beschermpaten onderkant bovenwerk

De versterkte platen beschermen de motor, het hydraulisch systeem en de zitplaats van de machinist.



Zwenkbescherming

Robuuste bescherming voor hydraulische onderdelen in het draai- en zwenkgebied.



Stofbestendige brandstoftankdop

De brandstofdop is gevoerd met rubber om te voorkomen dat stof in de brandstoftank komt.



Rek voor werkschoenen/-laarzen

De machinist kan vieze werkschoenen of -laarzen in het rek plaatsen om de cabine schoner te houden.



SK210D

KOMEXS

**KOBELCO
MONITORING
EXCAVATOR
SYSTEM**

Snelle en nauwkeurige totale ondersteuning voor machines

KOMEXS is een satellietstelsel voor het ontvangen van machinegegevens. Beheer uw machines overal ter wereld via het internet. Locatie, werkbelasting en diagnostische gegevens vergemakkelijken de bedrijfsvoering.

Direct toegang tot bedrijfsstatus

Locatiegegevens

Zelfs voor locaties waar communicatie lastig is, zijn nauwkeurige locatiegegevens te verkrijgen.

Bedrijfsuren

Een vergelijking van de bedrijfsuren van machines op meerdere locaties laat zien welke locaties drukker en rendabeler zijn. De bedrijfsuren kunnen per locatie nauwkeurig worden vastgelegd, bijvoorbeeld om de inzet van huurmachines te bepalen.

Gegevens brandstofverbruik

Gegevens over brandstofverbruik en stationair lopen kunnen worden gebruikt voor verbetering van het brandstofverbruik.

Grafiek van type werkzaamheden

De grafiek laat zien hoe de bedrijfsuren zijn verdeeld over verschillende activiteiten, zoals graven, stationair lopen, rijden en werken met knipschaar of breker.



Onderhoudsgegevens en waarschuwingen

Onderhoudsgegevens

Laat onderhoudsstatus zien van individuele machines voor meerdere locaties. De onderhoudsgegevens worden ook doorgestuurd naar servicemedewerkers van KOBELCO voor een efficiëntere planning van periodiek onderhoud.

Beveiligingssysteem

Startalarm

Verstuurt een melding als de motor wordt gestart buiten vooraf vastgestelde uren

Gebiedsalarm

Verstuurt een melding als de machine een vastgesteld gebied verlaat.



INDr-filter

Het koelsysteem heeft een INDr-stoffilter om het dagelijkse schoonmaken van het reinigingssysteem te vergemakkelijken. (Alleen SK140SRD)



Verwijderbare schermen

Eenvoudig te verwijderen schermen voorkomen dat het koelsysteem verstopt raakt. (Alleen SK210D)



Hydraulische oliefilter

Er is gebruikgemaakt van een glasfilter dat uitstekend reinigt en zeer duurzaam is.



Ruimte voor onderhoud

Het bovenwerk is voorzien van een comfortabel platform voor het uitvoeren van onderhoudsactiviteiten onder de motorkap.

SK140SRD

Multi-demontagemachine



Motor

Model	ISUZU AR-4JJ1XASK-02
Type	Watergekoelde, 4-takt verticale lijnmotor met kopkleppen, directe injectie en turbocharger. Tier 4-gecertificeerd.
Aantal cilinders	4
Boring en slag	95,4 mm x 104,9 mm
Cilinderinhoud	2,999 l
Nominiaal vermogen	71,3 kW / 2.000 min ⁻¹ (ISO 9249 : met ventilator)
	78,5 kW / 2.000 min ⁻¹ (ISO 14396 : zonder ventilator)
Max. koppel	347 N-m / 1.800 min ⁻¹ (ISO 9249 : met ventilator)
	375 N-m / 1.800 min ⁻¹ (ISO 14396 : zonder ventilator)



Hydraulisch systeem

Pomp	
Type	Twee zuigerpompen met variabele opbrengst
Max. pompopbrengst	2 x 130 l/min
	1 x 20 l/min
Instelling ontlastklep	
Graafcircuit (hoofd)	34,3 M Pa
Rijcircuit	34,3 M Pa
Zwenkcircuit	28,0 M Pa
Circuit regelleiding	5,0 MPa
Knipschaarcircuit	Openen en sluiten 24,5 MPa Rotatie 20,6 MPa
Klemarmcircuit	Openen en sluiten 24,5 MPa Omhoog en omlaag 24,5 MPa
Hoofdregelafsluiter	8 spoelen
Oliekoeler	Luchtkoeling



Zwenksysteem

Zwenkmotor	Axiale zuigermotor
Parkeerrem	Schijfrem in oliebad, hydraulisch, automatisch
Zwenksnelheid	11,0 min ⁻¹
Zwenkoppel	39,9 kN-m (SAE)
Zwenkradius achterzijde	1.600 mm
Min. zwenkradius voorzijde	2.140 mm



Rijsysteem

Rijmotoren	2 axiale zuigermotoren met 2 snelheden
Rijremmen	Hydraulische rem per motor
Parkeerremmen	Schijfrem in oliebad per motor
Rijrupsen	44 platen (beide kanten)
Rijsnelheid	5,6 / 3,4 km/u
Trekkracht trekbal	138 kN (SAE J 1309)
Maximale helling	70% {35°}



Vulcapaciteit en smeringen

Brandstoftank	190 l
Koelsysteem	9,0 l
Motorolie	13,0 l
Rijreductie-unit	2 x 2,1 l
Zwenkreductie-unit	1,65 l
Hydraulische olietank	79,3 l olieniveau tank
	168,0 l hydraulisch systeem
DEF/AdBlue-tank	33,9 l



Vermogen klemarm

Breekkracht (tand klemarm voor achterkant)	324 kN
Breekkracht (tand klemarm voor voorkant)	216 kN
Clamping force (grip klemarm)	137 kN

Bedrijfsgegewicht en bodemdruk

Rupsbreedte	500 mm
Bodemdruk	63 kPa
Bedrijfsgegewicht	20.100 kg

SK210D

Multidemontagemachine / autodemontagemachine



Motor

Model	HINO J05EUM-KSSC
Type	Watergekoelde 4-taktdieselmotor met directe injectie, turbocharger en intercooler. (Conform eisen EU (NRMM) Stage IV, EPA Tier IV Final)
Aantal cilinders	4
Boring en slag	112 mm x 130 mm
Cilinderinhoud	5,123 l
Nominiaal vermogen	119 kW / 2.000 min ⁻¹ (ISO 9249 : met ventilator)
	124 kW / 2.000 min ⁻¹ (ISO 14396 : zonder ventilator)
Max. koppel	640 N-m / 1.600 min ⁻¹ (ISO 9249 : met ventilator)
	660 N-m / 1.600 min ⁻¹ (ISO 14396 : zonder ventilator)



Hydraulisch systeem

Pomp	
Type	Twee pompen met variabele opbrengst + 1 tandwielpompe
Max. pompopbrengst	2 x 220 l/min
	1 x 20 l/min
Instelling ontlastklep	
Graafcircuit (hoofd)	34,3 MPa
Rijcircuit	34,3 MPa
Zwenkcircuit	29,0 MPa
Circuit regelleiding	5,0 MPa
Knipschaarcircuit	Openen en sluiten 24,5 MPa Rotatie 20,6 MPa
Klemarmcircuit	Openen en sluiten 24,5 MPa (Multi-dismantling machine only) Omhoog en omlaag 24,5 MPa
Hoofdregelafsluiter	8 spoelen
Oliekoeler	Luchtkoeling



Zwenksysteem

Zwenkmotor	Axiale zuigermotor
Parkeerrem	Schijfrem in oliebad, hydraulisch, automatisch
Zwenksnelheid	12,7 min ⁻¹
Zwenkoppel	71,5 kN-m (SAE)
Zwenkradius achterzijde	2.910 mm
Min. zwenkradius voorzijde	3.540 mm



Rijsysteem

Rijmotoren	2 axiale zuigermotoren met 2 snelheden
Parkeerremmen	Schijfrem in oliebad per motor
Rijrupsen	46 platen (beide kanten)
Rijsnelheid	6,0 / 3,6 km/h
Trekkracht trekbal	229 kN (SAE J 1309)
Maximale helling	70 % {35°}



Vulcapaciteit en smeringen

Brandstoftank	320 l
Koelsysteem	19 l
Motorolie	20,5 l
Rijreductie-unit	2 x 5,3 l
Zwenkreductie-unit	2,7 l
Hydraulische olietank	140 l olieniveau tank
	244 l hydraulisch systeem
DEF/AdBlue-tank	83 l



Vermogen klemarm

Breekkracht (tand klemarm)	333 kN (Multi-demontagemachine)
Breekkracht (grip klemarm)	177 kN (Multi-demontagemachine)
Pressing force (punt klemarm)	83 kN (Autodemontagemachine)

Bedrijfsgegewicht en bodemdruk

Rupsbreedte	600 mm
Bodemdruk	67 kPa (Multi-demontagemachine)
	62 kPa (Autodemontagemachine)
Bedrijfsgegewicht	30.000 kg (Multi-demontagemachine)
	27.400 kg (Autodemontagemachine)

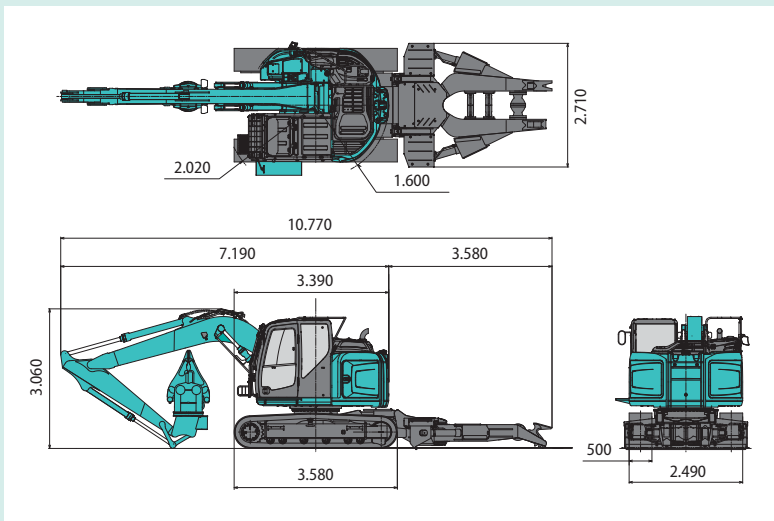


Afmetingen

SK140SRD

Multi-demontagemachine

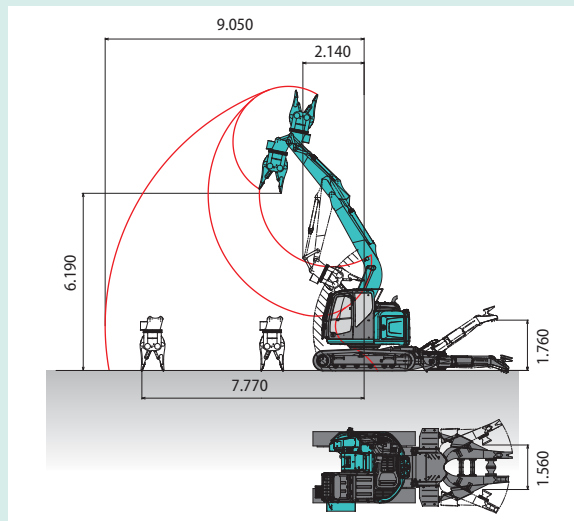
Eenheid: mm



Werkbereik

Multi-demontagemachine

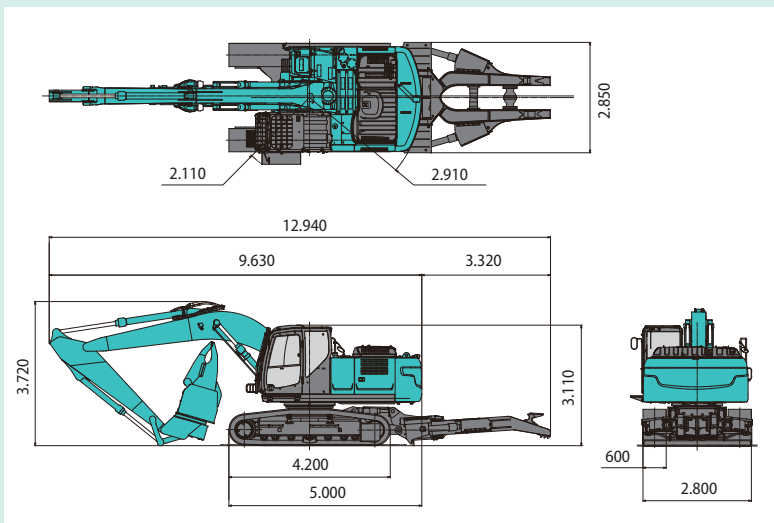
Eenheid: mm



SK210D

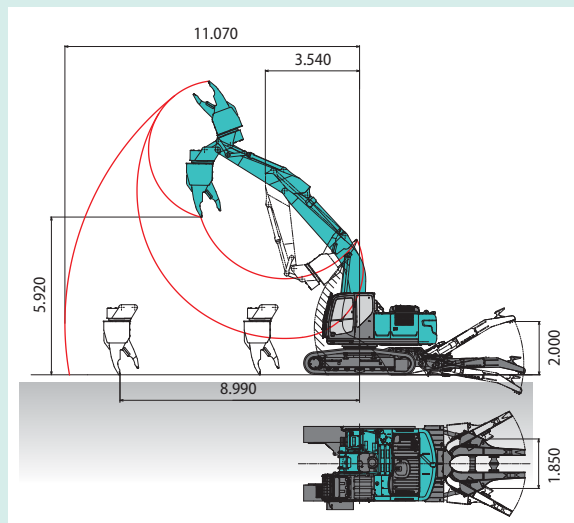
Multi-demontagemachine

Eenheid: mm



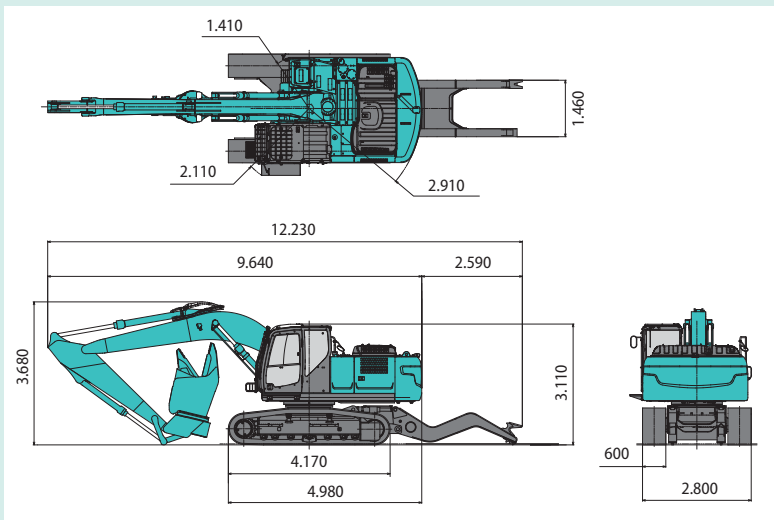
Multi-demontagemachine

Eenheid: mm



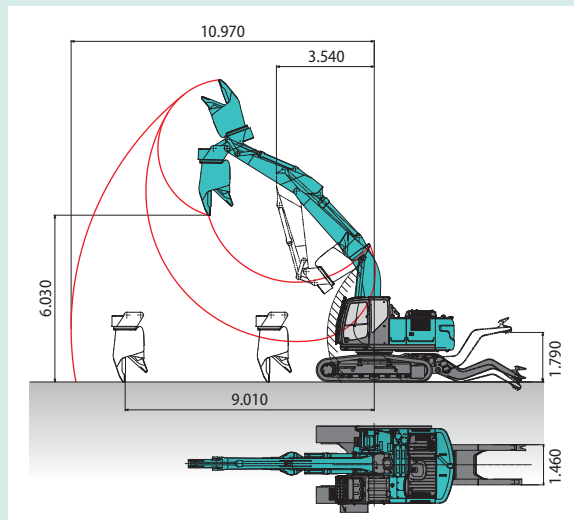
Autodemontagemachine

Eenheid: mm



Autodemontagemachine

Eenheid: mm





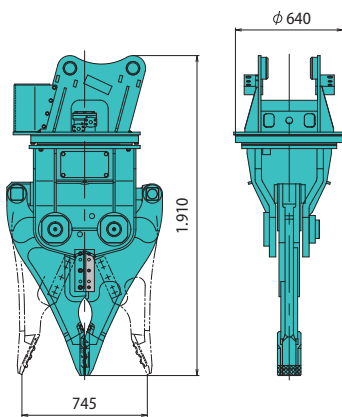
Uitrustingsstukken

Model		KHE750PR-2	KVE720PR	KV800PR
Machine		SK140SRD	SK210D	SK210D
Gewicht		940 kg	1.850 kg	2.100 kg
Snijkracht (middelpunt blad)		255 kN	539 kN	882 kN
Breekkracht (tand - bekpunt)		88,3 kN	196 kN	372 kN
Bedrijfsdruk	openen / sluiten	24,5 MPa	29,4 MPa	29,4 MPa
	rotatie	17,7 MPa	14,7 MPa	14,7 MPa

Knipschaar

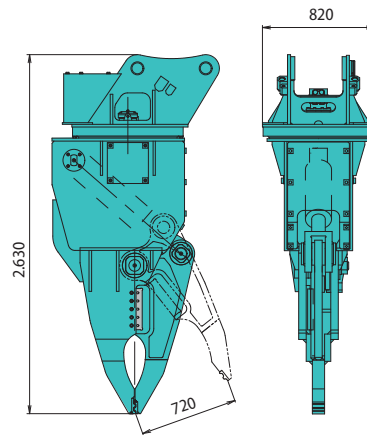
Eenheid: mm

Multidemontageknipschaar KHE750PR-2



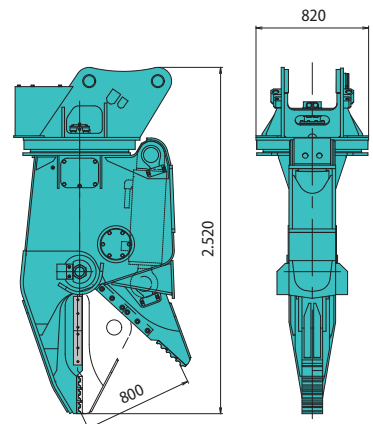
Eenheid: mm

Multidemontageknipschaar KVE720PR



Eenheid: mm

Autodemontageknipschaar KV800PR



STANDAARDUITRUSTING

MOTOR

SK140SRD

- ISUZU AR-4JJ1XASK-02 Tier IV dieselmotor met turbocharger en intercooler
- Twee 12 volt 80Ah accu's
- 24V - 5kW startmotor
- 50-Amp generator

SK210D

- HINO J05EUM-KSSC Tier IV dieselmotor met turbocharger en intercooler
- Twee 12 volt 96Ah accu's
- 24V - 5kW startmotor
- 60-Amp generator

GEMEENSCHAPPELIJKE KENMERKEN

- Automatische toerentalverlaging
- Proportionele toerentalverhoging
- Uitneembaar reinigingsscherm
- Luchtfilter met dubbel element
- Automatische uitschakeling bij lage motoroliedruk
- Naast elkaar geplaatste hydraulische, olie- en motorradiateur

HYDRAULISCH SYSTEEM

- Hydraulische oliekoeler
- Onderhoudsindicator hydraulische oliefilter

ZWENKSYSTEEM EN RIJSYSTEEM

- Zwenkventiel met schokpreventie
- Twee rijsnelheden met automatische terugschakeling
- Afgedichte en gesmeerde rupsschakels
- Rupsspanners met vetcilinders
- Automatische zwenkrem

SPIEGELS, LICHTEN EN CAMERA

- Twee achteruitkijkspiegels
- Achteruitkijkcamera
- Camera rechts, extra scherm
- Drie werklichten voor (1 op bovenwerk, 2 op cabine)
- Twee werklichten op uitrustingsstuk

CABINE EN BEDIENING

- Twee voorgestuurde bedieningshendels
- Cabineverlichting (binnen)
- Jashaak (alleen SK140SRD)
- Grote bekerhouder
- Verwijderbare, tweedelige vloermat
- Stoel met luchtvering en armleuningen
- Automatische veiligheidsgordel (alleen SK140SRD)
- Handgrepen bij cabineur en motorruimte
- Verwarming en ruitontdooier
- Ruitenwisser met intervalschakeling en dubbele ruitensproeier

- Dakraam
- Front guard (type 2 beschermrooster)
- Top guard level II (conform ISO 10262)
- Getint veiligheidsglas en veiligheidsfolie
- Openschuifbare voorruit met uitneembaar onderste deel
- Overzichtelijke multi-display monitor
- Automatische airconditioning
- Veiligheidshamer
- AM/FM-stereoradio met luidspreker
- 12V-contactpunt
- AUX, USB, Bluetooth
- Opstap bij cabineur

- Slangbreukventielen
- Cabinebeschermingssysteem
- Beschermplaat zwenkmechanisme van 9 mm
- Beschermplaten onderkant bovenwerk van 6 mm
- Versterkte rijmotor afdekking
- Extra circuits en leidingen voor zwenken en knipschaar & breker
- Giekcilinderbescherming
- Rek voor werkschoenen/-laarzen
- Intercom
- KOMEXS
- Zwaarder contragewicht (+1.670 kg) (alleen SK210D)
- Extra contragewicht (+580 kg) (alleen SK140SRD)

OPTIONELE UITRUSTING

- Front guard (type 2 mesh bescherming)
- Platte rupsen
- Rijalarm
- Polycarbonaat bescherming voorkant cabine
- Verlengde reling (alleen SK210D)



N.B.: In deze brochure kunnen uitrustingsstukken en opties worden vermeld die niet in uw regio verkrijgbaar zijn. Ook kunnen er foto's in staan van machines met specificaties die afwijken van de machines die worden verkocht in uw regio. Neem contact op met de dichtstbijzijnde KOBELCO-dealer voor informatie over door u gewenste onderdelen.

Voor sloopwerkzaamheden is een gespecialiseerde uitrusting nodig. Neem contact op met uw KOBELCO-dealer voordat u deze gebruikt.

Aangezien wij continu productverbeteringen doorvoeren, kunnen alle ontwerpen en specificaties gewijzigd worden zonder kennisgeving vooraf.

Copyright **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** Geen enkel onderdeel van deze brochure mag zonder toestemming op enige wijze worden verveelvuldigd.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

Veluwezoom 15
1327 AE Almere
Nederland
www.kobelco-europe.com

Richt uw vragen aan: