

KOBELCO

SK210HLC-10E/SK210HNLC-10E

SK210H_{LC} SK210H_{NLC}

■ Puissance électrique :

34 ch / 1 880 tr/min + 35 ch / 3 600 tr/min

■ Puissance thermique :

169 ch / 2 000 min tr/min

■ Poids en ordre de marche :

22 100 - 24 000 kg



HYBRID

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society



Puissance, rendement et respect environnemental

Après 7 années de développement et l'essai de multiples prototypes, KOBELCO commercialisait en 2006 la SK80H, première pelle hydraulique hybride de l'histoire. Rapidement, la SK200H-9 vient compléter l'offre hybride de KOBELCO sur le segment des machines de 20 tonnes, confortant sa position de leader du marché en termes de rendement énergétique et de basse consommation gasoil.

Aujourd'hui, après 18 ans de recherche et développement en technologie hybride, KOBELCO continue d'innover et commercialise en première mondiale une pelle hydraulique équipée de batterie Lithium-Ion de grande capacité, offrant une puissance électrique additionnelle de 69ch au 169ch du moteur thermique. C'est ainsi que KOBELCO, en commercialisant la toute nouvelle SK210HLC-10E, révolutionne une fois de plus la pelle hydraulique, avec une puissance disponible jamais atteinte sur ce segment de machine, une consommation énergétique toujours imbattable et une qualité de fabrication japonaise incontestable.



HYBRID

SK210H

Rendement
énergétique
exceptionnel

Plus robuste
pour plus de
puissance



JAPANESE QUALITY

Technologie hybride KOBELCO "le booster de performance"



Plus de puissance moteur

Système SCR*¹ avec AdBlue® et DPF **NOUVEAU**

Le système d'échappement du moteur dispose d'un système de réduction catalytique sélectif (SCR) qui convertit les émissions de NOx en azote et vapeur d'eau. Associé à un système de post-traitement des gaz d'échappement (DPF) qui piège et élimine les particules (PM), la SK210HLC a un échappement bien plus propre.

Taux de réduction de NOx
(par rapport au modèle conventionnel)

Réduction d'environ **88%**

*¹ SCR : Réduction catalytique sélective



Réservoir AdBlue



Réduction de la consommation de carburant et des émissions à l'échappement

L'EGR refroidi réduit les émissions de NOx

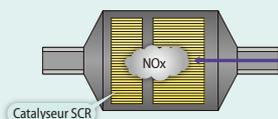
En conservant une arrivée d'oxygène suffisante pour la combustion, les gaz d'échappement refroidis sont mélangés à l'admission d'air et recyclés dans le moteur. Le recyclage de l'air abaisse la température de combustion pour réduire les quantités de NOx et optimiser le rendement énergétique.

Le turbo à géométrie variable réduit les particules fines

Le turbocompresseur à géométrie variable ajuste l'admission d'air pour optimiser le rendement de combustion. À faible régime les aubes sont fermées, la vitesse du turbo est augmentée et l'admission d'air optimisée. Ceci aide à réduire la consommation de carburant.

L'injection à rampe commune améliore la combustion

L'injection à très haute pression permet d'atomiser le carburant et la précision du séquençage d'injection améliore le rendement de combustion tout en diminuant la consommation de gasoil.



Catalyseur SCR

Nouveau concept hybride NOUVEAU

KOBELCO, leader du marché en terme de basse consommation gasoil, lance sa nouvelle génération de pelle hybride. Le challenge était d'augmenter les performances d'excavation tout en diminuant la consommation. Le défi a été relevé grâce à l'intégration d'une batterie Lithium-Ion haute performance de dernière génération, qui grâce à sa puissance électrique est capable d'alimenter 2 moteurs électriques d'une puissance totale de 69 chevaux qui se cumulent aux 169 chevaux du moteur thermique.

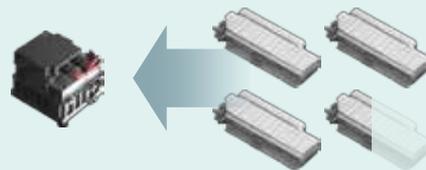


La première pelle hydraulique au monde équipée d'une batterie lithium-ion NOUVEAU

L'adoption d'une batterie lithium-ion de grande capacité réduit l'encombrement tout en augmentant la densité massique de stockage d'énergie. Son énorme autonomie assure une disponibilité électrique à chaque instant, et permet de bénéficier de la puissance hybride en continue.

Puissance **3,3** fois supérieure

(par rapport aux batteries nickel-métal hybride de la SK80H-2)

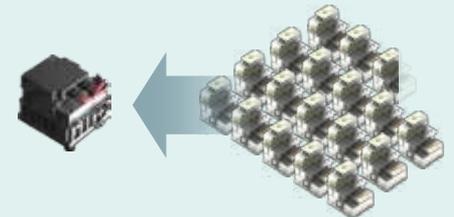


Batterie lithium-ion (SK210HLC-10E)

Batterie nickel-métal hybride (SK80H-2)

Autonomie **17,6** fois supérieure

(par rapport aux supercondensateurs de la SK200H-9)



Batterie lithium-ion (SK210HLC-10E)

Supercondensateurs (SK200H-9)

La rotation 100% électrique de la tourelle n'affecte pas les performances hydrauliques de la machine NOUVEAU

En accélération d'orientation

Le moteur est alimenté en énergie par la batterie lithium-ion.

En décélération d'orientation

L'énergie du freinage de la tourelle est convertie en électricité et recharge la batterie lithium-ion.



Le moteur électrique auxiliaire renforce le couple du moteur thermique pour plus de puissance hydraulique NOUVEAU

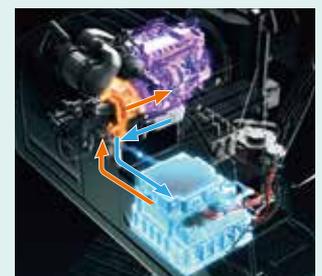
En forte charge

Assistance du moteur thermique avec 34 chevaux supplémentaires

La puissance du moteur alternateur auxiliaire est de 25 kW (équivalent à la puissance d'une pelle de 5 tonnes). Il est alimenté en énergie par la batterie et délivre son couple quand les pompes hydrauliques sont sollicitées.

À faible charge

Dès que les pompes hydrauliques ne sont plus sollicitées, le couple du moteur thermique est converti en électricité par le générateur auxiliaire afin de recharger la batterie lithium-ion.



* Batterie, convertisseur et moteurs/générateurs électriques d'orientation et auxiliaire sont garantis constructeur 5 ans ou 10 000 heures.

Plus de puissance et meilleur rendement

L'association du système hybride au nouveau circuit hydraulique à haut rendement réduit la consommation de carburant tout en augmentant la puissance globale. Grâce à sa précision, sa vitesse et sa puissance d'excavation, cette pelle se fait un devoir d'améliorer la productivité de vos chantiers.

Volume d'excavation

Cette nouvelle génération offre une force d'excavation plus dynamique tout en réduisant sa consommation, pour un volume de travail en tête de sa catégorie. En mode H, grâce au couple moteur plus important, le volume d'excavation est augmenté de 7%.

■ Volume d'excavation/heure
Par rapport au mode H de la SK210LC-9



■ Force de cavage maxi au godet

Normal : **143 kN**

Avec Power Boost : **157 kN**

■ Force de pénétration maxi au balancier

Normal : **102 kN**

Avec Power Boost : **112 kN**

* Valeurs pour le balancier HD (2,94 m)



Système à rendement énergétique optimisé

Économie de carburant

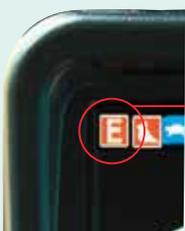
Le mode H, le mode S et le mode ECO permettent de réduire la consommation par rapport au modèle standard précédent.

■ Comparaison avec la machine standard conventionnelle (SK210LC-9)

Mode **H** Amélioration d'environ **13,9%**

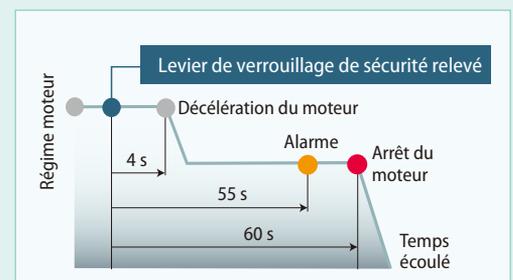
Mode **S** Amélioration d'environ **16,7%**

Mode **E** Amélioration d'environ **12,1%**



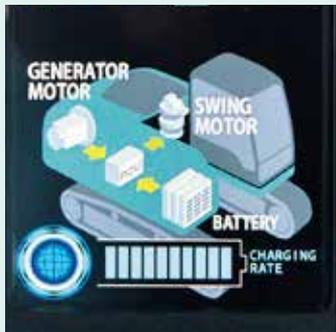
Ralenti et arrêt moteur automatique

En levant le levier de verrouillage de sécurité, vous activez après 4 secondes la mise au ralenti automatique du moteur, puis l'arrêt moteur après 1 minute. Cette fonction sélectionnable au moniteur, vous permet de diminuer votre consommation de carburant, tout en réduisant les émissions polluantes.





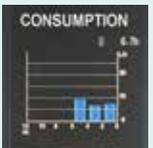
Moniteur couleur multifonction simple, intuitif et pertinent



Statut du système hybride



Entretien



Consommation de carburant



Mode cisaille



Mode BRH

Affichage multifonction couleur

Les affichages graphiques et les couleurs vives du moniteur multifonction LCD facilite sa lecture instantanée. L'écran affiche la consommation de carburant, les intervalles d'entretien et bien d'autres choses encore.



- 1 Les cadrans analogiques donnent une lecture intuitive du niveau de carburant et de la température d'eau du moteur
- 2 Le voyant vert souligne l'excellence énergétique de la conduite du chauffeur
- 3 Jauge de colmatage du DPF (gauche) / jauge de niveau d'AdBlue (droite)
- 4 Statut du système hybride / de consommation de carburant / des données de maintenance
- 5 Sélection du mode de travail
- 6 Commande d'affichage du moniteur

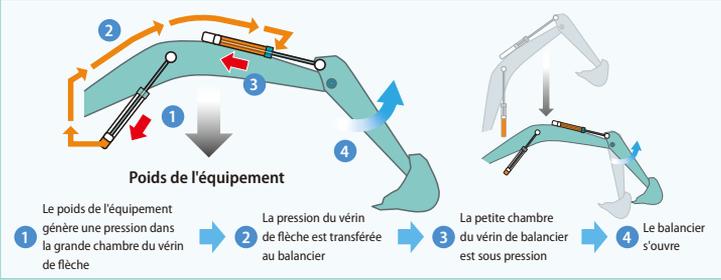
Commande de circuit hydraulique auxiliaire

Sélectionnez d'une pression l'accessoire utilisé et visualisez sur l'écran les paramètres hydrauliques (débit, pressions, simple ou double effets).

Circuit hydraulique : Une technologie révolutionnaire pour économiser plus de carburant

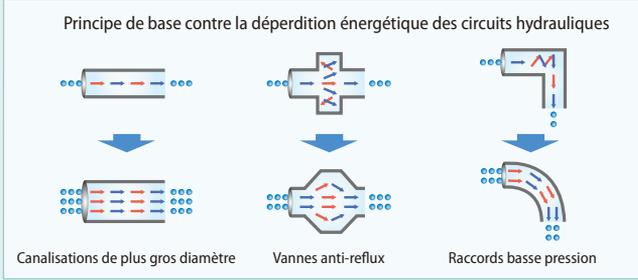
Système de régénération hydraulique NOUVEAU

À l'abaissement de la flèche, ce système recycle la pression hydraulique générée par le poids de l'équipement pour alimenter la petite chambre du vérin de balancier. Ainsi, la puissance hydraulique est renforcée tout en diminuant la charge du moteur thermique.



Réduction des pertes de pression

La diminution de la consommation de carburant et l'optimisation de la puissance, passe par la réduction des pertes de pression. Nous avons traqué les moindres déperditions énergétiques sur l'ensemble des circuits hydrauliques.



KOMEXS

KOBELCO MONITORING EXCAVATOR SYSTEM



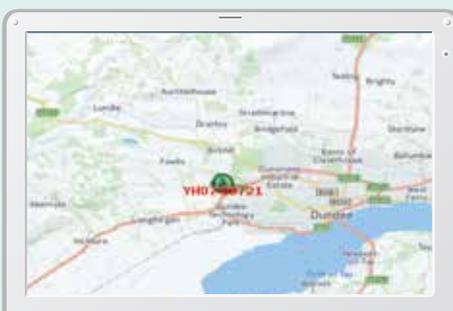
Télesurveillance incluse = sérénité absolue

Le système KOMEXS (Kobelco Monitoring Excavator System) utilise les communications par satellite et internet pour la transmission des données, il peut donc être déployé dans des zones où les autres formes de communication sont difficiles. Quand une pelle hydraulique est équipée de ce système, de nombreux paramètres comme ses heures de fonctionnement, sa situation géographique, sa consommation de carburant ou encore ses différents états d'entretien peuvent être affichées à distance.

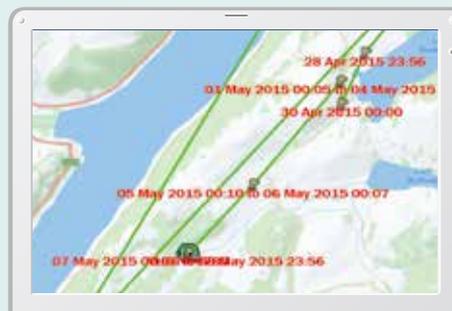
Accès direct aux données d'exploitation

Géolocalisation

La localisation précise des matériels et l'historique des déplacements sont disponibles même depuis des sites où les communications sont difficiles.



Localisation



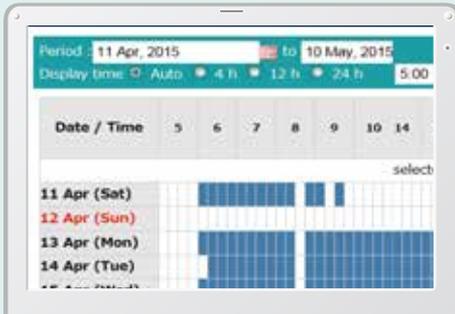
Historique des déplacements

Type of Operation		Working Hrs	Ratio
Total Working Hrs		169 Hrs	100 %
Digging Hrs		72.2 Hrs	43 %
Traveling Hrs		18.3 Hrs	11 %
Idle Hrs		15.9 Hrs	9 %
Opt Att Hrs		62.5 Hrs	37 %
Crane Mode Hrs		0 Hrs	0 %

Analyse des heures de travail

Heures de fonctionnement

- Une analyse des plages de travail par machine et par site, permet d'identifier les chantiers les plus productifs et les plus rentables.
- Les heures d'utilisation sont enregistrées par tranche d'une demi-heure, et peuvent être utilisées pour la facturation de vos prestations, locations, ...



Rapport quotidien

Consommation

L'analyse de votre consommation de carburant, ainsi que des modes de travail utilisés, vous aide à optimiser vos coûts de production.

Work mode	Working Hrs	Total Fuel Consumption
H mode	2:06	24.5 L
S mode	0:00	0.0 L
E mode	169:19	1489.7 L
TOTAL	171:25	1514.2 L

Consommation de carburant

Graphiques analytiques

Plusieurs graphiques vous renseignent sur les différents états de fonctionnement de la machine : excavation, ralenti, translation, utilisation des outils hydrauliques, moyenne de consommation gasoil, ...



États de travail

Données d'entretien et alertes SAV

Données d'entretien de la machine

- Pour connaître l'état d'entretien de votre flotte Kobelco sur les différents chantiers.
- Les données d'entretien sont également communiquées au service après-vente de votre concessionnaire KOBELCO, pour une planification plus efficace des entretiens périodiques.

Model	Serial No.	Hour Meter	Engine Oil
SK135RSLC-3/SK140SRL	YH07-09221 0.38/0.35	734 Hr	434
SK135RSLC-3/SK140SRL	YH07-09289 0.38/0.35	73 Hr	429
SK210LC-9	YQ13-10454 0.8/0.7	960 Hr	58
SK210LC-9	YQ13-10481 0.8/0.7	549 Hr	498
SK75SR-	YTD8-20374		

Entretien

Alertes SAV

Ce système envoie une alerte en cas de détection d'anomalie, pour optimiser la maintenance préventive et éviter des dommages qui pourraient conduire à l'indisponibilité de la machine.

Les alarmes SAV peuvent être reçues par e-mail

Les alarmes SAV ou états d'entretien peuvent être reçues par e-mail, sur un ordinateur ou un smartphone.



Restez connecté avec votre machine où que vous soyez !

Rapports quotidiens/mensuels

Les données d'exploitation téléchargées sur un ordinateur permettent la création de rapports quotidiens et mensuels d'activité.

Système de sécurité

Alarme de démarrage moteur

Le système peut être configuré pour déclencher une alarme si la machine est utilisée en dehors des heures ou jours prédéfinis.

Alarme de démarrage du moteur en dehors des horaires de travail définis

Alarme géographique

Une alarme peut être déclenchée en cas de déplacement de la machine en dehors d'un périmètre géographique défini.

Alarme de sortie du périmètre géographique défini



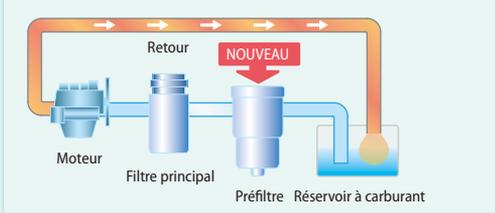
Plus robuste
pour
plus de puissance

Meilleure efficacité du système de filtration

Du carburant et de l'huile hydraulique propres et sans contaminant sont indispensables pour la stabilité des performances. Les nouveaux filtres de dernière génération vous garantissent une protection optimum des organes principaux, et participent significativement à la fiabilité et durabilité de la machine.

Filtre à carburant

Le préfiltre, avec décanteur d'eau intégré, et le filtre principal haute densité optimisent les performances de filtrage.



Filtre à huile hydraulique

Reconnu comme le meilleur du marché, notre filtre superfin en fibre de verre, retient même les particules les plus fines. De plus, le nouveau couvercle évite toute contamination lors du remplacement du filtre.



Huile hydraulique
longue durée :
5 000 heures

Cycle de
remplacement :
1 000 heures

Intervalle d'entretien allongé

L'huile hydraulique longue durée réduit les coûts et la main d'œuvre.

Filtre super fin extrêmement durable

Le filtre à huile hydraulique de grande capacité intègre de la fibre de verre de capacité de nettoyage et de durabilité supérieures.

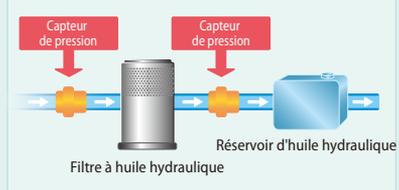
Filtre à air double corps

L'élément de grande capacité a une structure de filtre double corps permettant de garder le moteur parfaitement propre même dans des environnements poussiéreux.



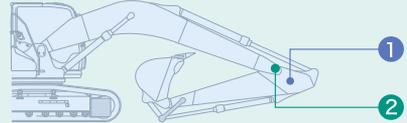
Détecteur de colmatage du filtre à huile hydraulique

Des capteurs de pression à l'entrée et à la sortie du filtre à huile hydraulique mesurent les différences de pression pour définir l'amplitude de colmatage. Si la différence de pression dépasse un niveau prédéfini, un message d'erreur apparaît sur le moniteur multifonction, permettant de préserver le réservoir hydraulique de tout risque de pollution.



Développé pour les environnements les plus hostiles

Les articulations de l'équipement ont été renforcées pour absorber un volume de travail intense, une puissance hydraulique accrue, tout en assurant une excellente durabilité dans les conditions de travail les plus exigeantes.



1 Structure métallique **NOUVEAU**
plus résistante

HD : Plutôt qu'un renfort extérieur, c'est une plaque massive 1,3 fois plus épaisse qui résiste à 20t de force.



2 Bossage d'axe à flasque **NOUVEAU**

Le bossage en acier moulé dispose d'un flasque élargi 2,6 fois plus résistant, pour mieux répartir la contrainte et ainsi améliorer la durabilité.



Un entretien efficace assure une fiabilité et une durabilité irréprochable

MAINTENANCE				
	INTERVAL	REMAINING TIME	EXCHANGE DAY	
ENGINE OIL	500	495	--/--	--/--
FUEL FILTER	500	495	--/--	--/--
HYD. FILTER	1000	995	--/--	--/--
HYD. OIL	5000	4995	--/--	--/--

Fonction d'affichage des paramètres machine

Exemple d'affichage de données d'entretien

- N'affiche que les données d'entretien nécessaires, quand c'est nécessaire
- Fonction d'autodiagnostic assurant une détection avancée et l'affichage des défauts du circuit électrique
- La fonction de diagnostic de service facilite la vérification de l'état de la machine
- Fonction d'enregistrement de l'historique des pannes, incluant les défauts transitoires et intermittents

Entretien facilité sur chantier NOUVEAU

L'accessibilité au vaste compartiment moteur a été améliorée grâce à la nouvelle plateforme de service arrière et aux marches d'accès tourelle plus confortables. Grâce à cette plateforme sécurisée, plus de garde-corps disgracieux, hors gabarit et coûteux à entretenir. Le capot moteur a été allégé pour faciliter sa manutention. Ainsi, le mécanicien peut travailler en toute sécurité et confortablement, sans contorsions ni positions inconfortables.



Nouvelle passerelle sécurisée sans garde-corps



Marche et rambarde d'accès



Réservoir AdBlue

Les travaux d'entretien, vérifications quotidiennes, etc ... peuvent s'effectuer depuis le sol

L'architecture permet d'accéder facilement depuis le sol à toutes les vérifications quotidiennes et tâches d'entretien courant.



Côté gauche



Filtre à carburant/préfiltre



Côté droit



Filtre à huile moteur



Filtre à air double corps

Accès aux radiateurs, coupe circuit électrique, batteries, filtre à air et pompe à gasoil.

- 1 Filtre à carburant
- 2 Préfiltre
- 3 Filtre à huile moteur

Entretien plus efficace depuis l'intérieur de la cabine



Filtres de climatisation



Commande de régénération manuelle

Les filtres de climatisation interne et externe peuvent être retirés facilement sans outil pour le nettoyage.

Au cas où la régénération automatique du filtre à particules ne suffit plus, une alarme au moniteur peut vous demander le lancement d'une régénération manuelle.

Nettoyage facile



Châssis porteur



Tapis de sol amovible en deux éléments

La conception spécifique du châssis porteur permet un nettoyage rapide et efficace.

Le tapis de sol amovible en deux éléments a des poignées pour faciliter sa dépose. Une évacuation au plancher est située sous le tapis.



Cartier d'huile moteur

Le carter d'huile moteur est équipé d'une vanne de vidange.

Une cabine dédiée au confort et à la sécurité du chauffeur

Un environnement de travail plus silencieux et ergonomique. Une cabine qui met le confort et la sécurité du chauffeur au premier plan.



Confort

Cabine pressurisée



L'excellente étanchéité de la cabine empêche l'infiltration des poussières extérieures.

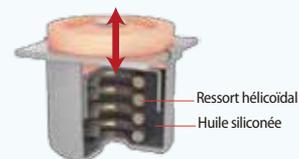
Insonorisation

L'excellente étanchéité de la cabine garantit également une insonorisation inégalée.

Faibles vibrations

La cabine est suspendue sur des plots visco-élastiques à base d'huile siliconée, couplés à un ressort hélicoïdal offrant une absorption vibratoire et un débattement beaucoup plus important que les systèmes conventionnels.

Course double de celle d'un support conventionnel



Vision panoramique

Le pare-brise est intégral et le vitrage droit est d'une seule pièce, sans montant latéral, pour une vision panoramique optimale.

Ventilation climatisée NOUVEAU



De nouvelles bouches de ventilation et un climatiseur automatique plus performant ont été installées afin d'améliorer la diffusion de l'air conditionnée et harmoniser plus efficacement la température ambiante de la cabine.

Siège suspendu à réglages multiples



Cabine spacieuse et facile d'accès

Grâce à sa grande taille et à sa large porte, l'accès cabine est facilité, même pour les plus grands ou corpulents.

Équipement intérieur ergonomique et pratique



Sécurité

Cabine ROPS

La cabine conforme ROPS (Roll-Over-Protective Structure) répond aux normes de cabine ISO (ISO-12117-2: 2008) et assure une meilleure sécurité du chauffeur en cas de basculement de la machine.



Champ de vision étendu pour plus de sécurité



2 caméras de série

Grâce à son moniteur dédié et ses deux caméras, gardez toujours un œil sur le périmètre de sécurité de la machine.

La vision arrière depuis la cabine n'est pas obstruée par le moteur.



Moteur

Modèle	J05EVA-KSDM
Type	Moteur diesel 4 temps refroidi par eau, à injection directe suralimenté, à admission refroidie
Nb de cylindres	4
Alésage et course	112 mm x 130 mm
Cylindrée	5,123 L
Puissance nominale	119 kW / 2 000 tr/min (ISO 9249)
	124 kW / 2 000 tr/min (ISO 14396)
Couple maxi	640 N·m / 1 600 tr/min (ISO 9249)
	660 N·m / 1 600 tr/min (ISO 14396)



Système hybride

Alimentation principale	Type	Batterie lithium-ion
	Tension	567 V
Moteur auxiliaire	Type	Synchrone triphasée à aimants permanents
	Tension	25 kW / 1 880 tr/min
Moteur d'orientation	Type	Synchrone triphasée à aimants permanents
	Tension	26 kW / 3 600 tr/min



Circuit hydraulique

Pompes hydrauliques	
Type	Deux pompes à cylindrée variable + une pompe à engrenages
Débit de refoulement maxi	2 x 245 L/min, 1 x 21 L/min
Réglage des clapets de décharge	
Flèche, balancier et godet	34,3 MPa {350 kgf/cm ² }
Power Boost	37,8 MPa {385 kgf/cm ² }
Circuit de translation	34,3 MPa {350 kgf/cm ² }
Circuit de commande	5,0 MPa {50 kgf/cm ² }
Pompe de pilotage	À engrenages
Distributeur principal	8 tiroirs
Radiateur d'huile	À air



Système d'orientation

Frein de stationnement	Multidisque à bain d'huile automatique
Vitesse de rotation	12,7 tr/min {rpm}
Couple de rotation	71,5 kN·m
Rayon de rotation arrière	2 910 mm
Rayon de rotation avant minimal	3 550 mm



Accessoires

Godet rétro et compatibilité

Type	Godet rétro		
Capacité du godet	SAE en dôme	m ³ (cu yd)	0,70 (0,92)
	SAE à ras	m ³ (cu yd)	0,52 (0,68)
Largeur d'ouverture	Avec couteaux latéraux	mm	1 080
	Sans couteaux latéraux	mm	980
Nombre de dents			5
Travail en butte	Balancier 2,4 m / 3,5 m		Oui
	Balancier 2,94 m		Non
Poids du godet		kg	630
Compatibilité	Balancier court 2,4 m		○
	Balancier standard 2,94 m		○
	Balancier long 3,5 m		◎

◎ Combinaison standard ○ Utilisation courante △ Matériau léger



Système de translation

Moteurs de translation	2 moteurs à piston axial bi-vitesses
Freins de translation	Frein hydraulique par moteur
Freins de parc	Frein à disque à bain d'huile par moteur
Nombre de tuiles	49 par côté
Vitesse de translation	6,0/3,6 km/h
Force de traction à l'attelage	227 kN (ISO 7464)
Pente franchissable	70 % {35°}



Cabine et commandes

Cabine	
Cabine en acier, tous temps, insonorisée, suspendue sur plots d'huile siliconée, et équipée d'un épais tapis de sol isolant.	
Commande	
Deux leviers et deux pédales de translation	
Deux manipulateurs pour l'excavation et l'orientation	
Accélérateur moteur rotatif électrique	
Niveaux de bruit	
Externes	100 dB(A) (ISO 6395)
Chauffeur	66 dB(A) (ISO 6396)



Flèche, balancier et godet

Vérin de flèche	120 mm x 1 355 mm
Vérin de balancier	135 mm x 1 558 mm
Vérin de godet	120 mm x 1 080 mm



Capacités de remplissage

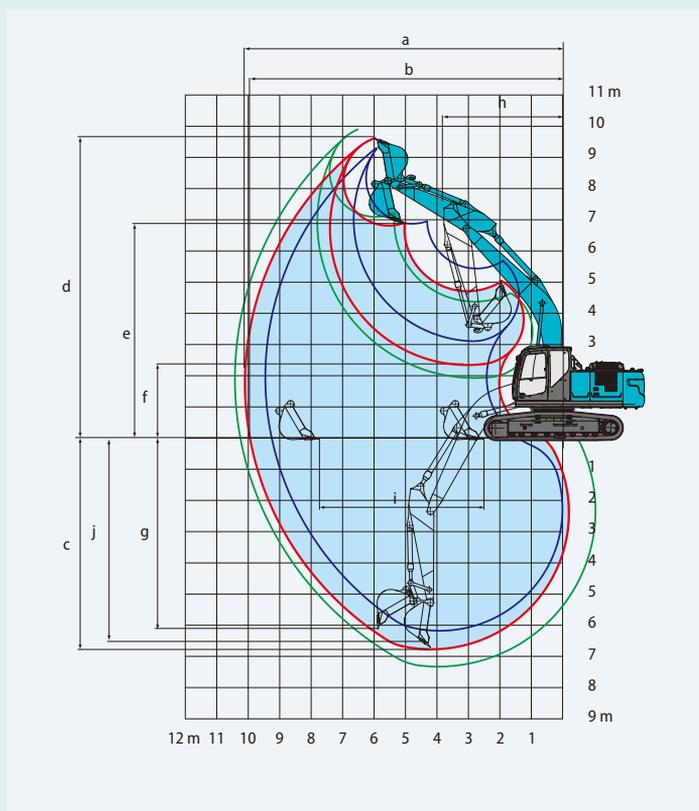
Réservoir à carburant	320 L
Circuit de refroidissement	19 L
Huile moteur	20,4 L
Réducteur de translation	2 x 5 L
Réducteur d'orientation	5 L
Réservoir d'huile hydraulique	140 L niveau d'huile du réservoir
	244 L circuit hydraulique
Réservoir AdBlue	34 L



Plages de travail

Unité : m

Flèche	Balancier	5,65 m		
		Court 2,4 m	Standard 2,94 m	Long 3,5 m
Portée				
a- Portée de fouille maximale		9,42	9,9	10,34
b- Portée de fouille maximale au niveau du sol		9,24	9,73	10,17
c- Profondeur de fouille maximale		6,16	6,7	7,26
d- Hauteur de travail maximale		9,51	9,72	9,75
e- Hauteur de déversement maximale		6,68	6,91	6,97
f- Hauteur de déversement minimale		2,98	2,43	1,87
g- Profondeur de fouille maximale en paroi verticale		5,57	6,1	6,47
h- Rayon de rotation minimal		3,56	3,55	3,48
i- Course de nivelage au niveau du sol		4,08	5,27	6,08
j- Profondeur de fouille maximale pour un fond plat de 2,4 m		5,95	6,52	7,08
Capacité de remplissage ISO du godet m ³		0,93	0,8	0,7



Force d'excavation (ISO 6015)

Unit: kN

Longueur du balancier	Court 2,4 m	Standard 2,94 m	Long 3,5 m
Force de cavage du godet	143 157*	143 157*	143 157*
Force de pénétration du balancier	121 133*	102 112*	91,8 101*

*Power Boost activé



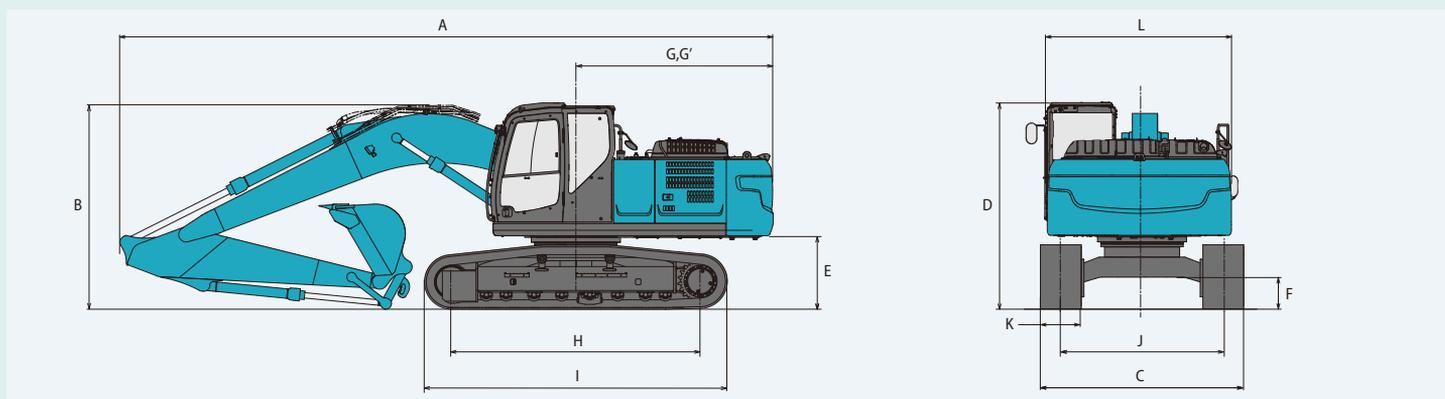
Dimensions

Longueur du balancier		Court 2,4 m	Standard 2,94 m	Long 3,5 m
A Longueur hors-tout		9 680	9 600	9 670
B Hauteur hors-tout à la flèche		3 200	3 030	3 210
C Largeur du châssis inférieur	SK210HLC	2 990		
	SK210HNLC	2 800		
D Hauteur hors-tout à la cabine		3 060		
E Garde au sol sous tourelle*		1 060		
F Garde au sol*		450		

Unité : mm

G Rayon de rotation arrière		2 910
G' Distance du centre d'orientation à l'extrémité arrière		2 900
H Longueur de chenille au sol		3 660
I Longueur du train de chenilles		4 450
J Voie	SK210HLC	2 390
	SK210HNLC	2 200
K Largeur de tuile		600
L Largeur hors-tout de la tourelle		2 710

*Hors hauteur de l'arête de chenille



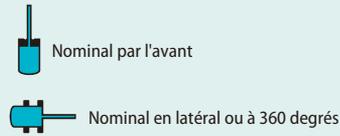
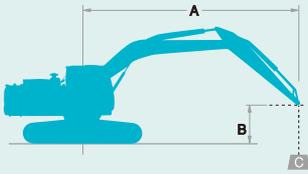
Poids en ordre de marche et pression au sol

En équipement de série, avec flèche monobloc, balancier 2,94 m, et godet 0,8 m³ en remplissage ISO.

Usage			Tuile à arête triple (de même hauteur)			
			600	700	790	900*
Largeur de tuile		mm	600	700	790	900*
	Largeur du châssis inférieur	SK210HLC	mm	2 990	3 090	3 180
		SK210HNLC	mm	2 800	2 900	2 990
Pression au sol	SK210HLC	kPa	49	43	39	34
	SK210HNLC	kPa	49	43	39	—
Poids en ordre de marche	SK210HLC	kg	22 100	22 600	22 800	23 100
	SK210HNLC	kg	22 100	22 500	22 800	—

*En châssis LC uniquement

Capacités de levage



A: Portée de l'axe de rotation à la biellette de godet
 B: Hauteur de la biellette de godet au-dessus/au-dessous du sol
 C: Capacités de levage en kilogrammes
 Sans godet
 Réglage du clapet de décharge: 37,8 MPa (385 kgf/cm²)

SK210HLC		Flèche : 5,65 m		Balancier : 2,94 m		Sans godet		Chenilles : 600 mm (Levage lourd)						
B	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		À portée maxi		Rayon
		Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side	
7,5 m	kg							*5 320	*5 320			*4 280	*4 280	6,26 m
6,0 m	kg							*5 900	5 440			*3 960	3 830	7,36 m
4,5 m	kg							*6 440	5 250	5 660	3 670	*3 870	3 250	8,03 m
3,0 m	kg					*9 380	7 620	*7 300	4 970	5 530	3 550	*3 950	2 960	8,38 m
1,5 m	kg					*11 070	7 050	7 550	4 700	5 380	3 410	*4 180	2 860	8,45 m
Au sol	kg			*6 350	*6 350	11 610	6 740	7 330	4 510	5 270	3 310	4 600	2 910	8,25 m
-1,5 m	kg	*6 710	*6 710	*11 070	*11 070	11 510	6 660	7 240	4 430	5 250	3 290	5 020	3 160	7,75 m
-3,0 m	kg	*11 740	*11 740	*14 690	13 150	*10 580	6 740	7 300	4 480			5 990	3 750	6,89 m
-4,5 m	kg			*10 900	*10 900	*7 990	7 000					*6 010	5 300	5,50 m

SK210HLC		Flèche : 5,65 m		Balancier : 3,5 m		Sans godet		Chenilles : 600 mm (Levage lourd)						
B	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		À portée maxi		Rayon
		Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side	
7,5 m	kg											*3 670	*3 670	6,84 m
6,0 m	kg									*4 570	3 770	*3 460	3 450	7,86 m
4,5 m	kg							*5 860	5 320	*5 460	3 690	*3 420	2 960	8,49 m
3,0 m	kg			*12 890	*12 890	*8 510	7 790	*6 780	5 020	5 540	3 550	*3 520	2 710	8,82 m
1,5 m	kg			*7 270	*7 270	*10 410	7 140	7 570	4 710	5 370	3 390	*3 740	2 610	8,89 m
Au sol	kg			*7 750	*7 750	*11 540	6 720	7 300	4 470	5 230	3 260	*4 140	2 640	8,70 m
-1,5 m	kg	*6 590	*6 590	*10 980	*10 980	11 410	6 560	7 170	4 350	5 160	3 200	4 530	2 830	8,22 m
-3,0 m	kg	*10 500	*10 500	*15 850	12 840	*11 020	6 580	7 160	4 350			5 270	3 280	7,42 m
-4,5 m	kg	*15 610	*15 610	*12 720	*12 720	*9 110	6 770	*6 440	4 510			*6 130	4 360	6,16 m

SK210HLC		Flèche : 5,65 m		Balancier : 2,4 m		Sans godet		Chenilles : 600 mm (Levage lourd)					
B	A	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		À portée maxi		Rayon	
		Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side		
7,5 m	kg									*6 340	5 990	5,58 m	
6,0 m	kg					*6 490	5 350			*5 770	4 310	6,80 m	
4,5 m	kg			*8 280	8 070	*6 950	5 170	5 600	3 610	5 570	3 590	7,52 m	
3,0 m	kg			*10 120	7 440	*7 720	4 910	5 500	3 520	5 070	3 250	7,89 m	
1,5 m	kg			*11 550	6 940	7 500	4 670	5 380	3 420	4 920	3 130	7,97 m	
Au sol	kg			11 580	6 730	7 330	4 510	5 310	3 350	5 070	3 210	7,75 m	
-1,5 m	kg	*11 460	*11 460	*11 420	6 710	7 290	4 480			5 610	3 540	7,22 m	
-3,0 m	kg	*13 180	*13 180	*9 900	6 850	*7 210	4 600			*6 610	4 340	6,29 m	
-4,5 m	kg			*6 250	*6 250					*5 720	*5 720	4,72 m	

SK210HNLC		Flèche : 5,65 m		Balancier : 2,94 m		Sans godet		Chenilles : 600 mm (Levage lourd)						
B	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		À portée maxi		Rayon
		Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side	
7,5 m	kg							*5 320	5 020			*4 280	*4 280	6,26 m
6,0 m	kg							*5 900	5 010			*3 960	3 510	7,36 m
4,5 m	kg							*6 440	4 820	5 650	3 360	*3 870	2 980	8,03 m
3,0 m	kg					*9 380	6 930	*7 300	4 550	5 510	3 240	*3 950	2 700	8,38 m
1,5 m	kg					*11 070	6 380	7 530	4 280	5 370	3 110	*4 180	2 600	8,45 m
Au sol	kg			*6 350	*6 350	11 590	6 080	7 310	4 090	5 260	3 020	4 590	2 650	8,25 m
-1,5 m	kg	*6 710	*6 710	*11 070	*11 070	11 490	6 000	7 230	4 020	5 240	2 990	5 010	2 870	7,75 m
-3,0 m	kg	*11 740	*11 740	*14 690	11 600	*10 580	6 070	7 280	4 070			5 980	3 420	6,89 m
-4,5 m	kg			*10 900	*10 900	*7 990	6 330					*6 010	4 820	5,50 m

SK210HNLC		Flèche : 5,65 m Balancier : 3,5 m Sans godet Chenilles : 600 mm (Levage lourd)												
B	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		À portée maxi		Rayon
7,5 m	kg									*4 570	3 460	*3 670	*3 670	6,84 m
6,0 m	kg									*5 460	3 390	*3 460	3 170	7,86 m
4,5 m	kg							*5 860	4 890	5 530	3 250	*3 420	2 710	8,49 m
3,0 m	kg			*12 890	*12 890	*8 510	7 090	*6 780	4 590	5 350	3 090	*3 520	2 470	8,82 m
1,5 m	kg			*7 270	*7 270	*10 410	6 460	7 550	4 290	5 210	2 960	*3 740	2 370	8,89 m
Au sol	kg			*7 750	*7 750	*11 540	6 060	7 290	4 060	5 150	2 900	*4 140	2 390	8,70 m
-1,5 m	kg	*6 590	*6 590	*10 980	*10 980	11 380	5 900	7 150	3 940			4 520	2 570	8,22 m
-3,0 m	kg	*10 500	*10 500	*15 850	11 300	*11 020	5 920	7 150	3 940			5 260	2 980	7,42 m
-4,5 m	kg	*15 610	*15 610	*12 720	11 660	*9 110	6 100	*6 440	4 100			*6 130	3 960	6,16 m

SK210HNL		Flèche : 5,65 m Balancier : 2,4 m Sans godet Chenilles : 600 mm (Levage lourd)										
B	A	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		À portée maxi		Rayon
7,5 m	kg									*6 340	5 510	5,58 m
6,0 m	kg					*6 490	4 920			*5 770	3 960	6,80 m
4,5 m	kg			*8 280	7 370	*6 950	4 750	5 580	3 310	5 550	3 290	7,52 m
3,0 m	kg			*10 120	6 750	*7 720	4 490	5 490	3 220	5 060	2 970	7,89 m
1,5 m	kg			*11 550	6 270	7 490	4 250	5 370	3 120	4 910	2 860	7,97 m
Au sol	kg			11 560	6 060	7 310	4 100	5 300	3 050	5 060	2 920	7,75 m
-1,5 m	kg	*11 460	*11 460	*11 420	6 050	7 280	4 070			5 600	3 220	7,22 m
-3,0 m	kg	*13 180	*11 810	*9 900	6 180	*7 210	4 180			*6 610	3 960	6,29 m
-4,5 m	kg			*6 250	*6 250					*5 720	*5 720	4,72 m

Remarques :

- Ne pas tenter de lever ou de maintenir toute charge supérieure à ces capacités de levage au point de levage spécifié par le rayon et la hauteur. Le poids de tous les accessoires doit être déduit des capacités de levage mentionnées ci-dessus.
- Les capacités de levage supposent que la machine repose sur un sol de niveau, résistant et uniforme. L'utilisateur doit tenir compte des conditions de travail, par exemple sol mou ou irrégulier, inclinaison, charges latérales, arrêt brutal des charges, situations dangereuses, expérience du chauffeur, etc...
- Bout de balancier défini comme point de levage.
- Les capacités de levage ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10567. Elles ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ni 75% de la charge de basculement. Les capacités de levage repérées par un astérisque (*) sont limitées par la capacité hydraulique plutôt que par la charge de basculement.
- L'opérateur doit parfaitement connaître les instructions du manuel d'utilisation et d'entretien avant d'utiliser cette machine. Les règles d'utilisation en sécurité des équipements doivent être respectées à tout moment.
- Les capacités de levage ne s'appliquent qu'à une machine fabriquée d'origine et équipée en standard par KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

Flèche articulée

Plages de travail

Unité : m

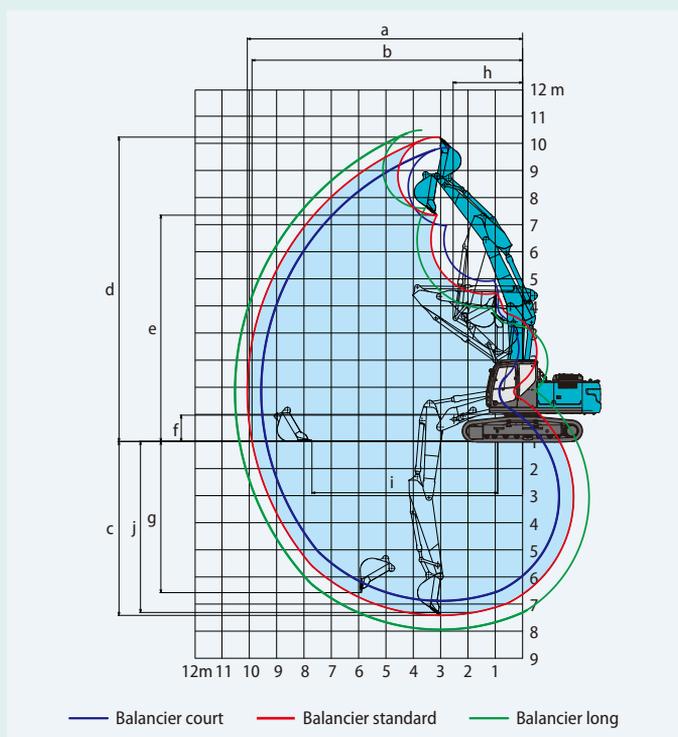
Range	Flèche	Balancier	3,16 m + 2,63 m		
			Court 2,4 m	Standard 2,94 m	Long 3,5 m
a-Portée de fouille maximale			9,57	10,07	10,53
b-Portée de fouille maximale au niveau du sol			9,39	9,9	10,37
c-Profondeur de fouille maximale			5,89	6,42	6,93
d-Hauteur de travail maximale			10,83	11,23	11,5
e-Hauteur de déversement maximale			7,95	8,35	8,62
f-Hauteur de déversement minimale			1,51	0,97	0,41
g-Profondeur de fouille maximale en paroi verticale			5,08	5,58	6,02
h-Rayon de rotation minimal			2,76	2,55	2,72
i-Course de nivelage au niveau du sol			5,77	6,8	7,8
j-Profondeur de fouille maximale pour un fond plat de 2,4 m			5,78	6,31	6,83
Capacité de remplissage ISO du godet	m ³		0,93	0,8	0,7

Force d'excavation (ISO 6015)

Unité : kN

Longueur du balancier	Court 2,4 m	Standard 2,94 m	Long 3,5 m
Force de cavage du godet	143 157*	143 157*	143 157*
Force de pénétration du balancier	121 133*	102 112*	91,8 101*

*Power Boost activé

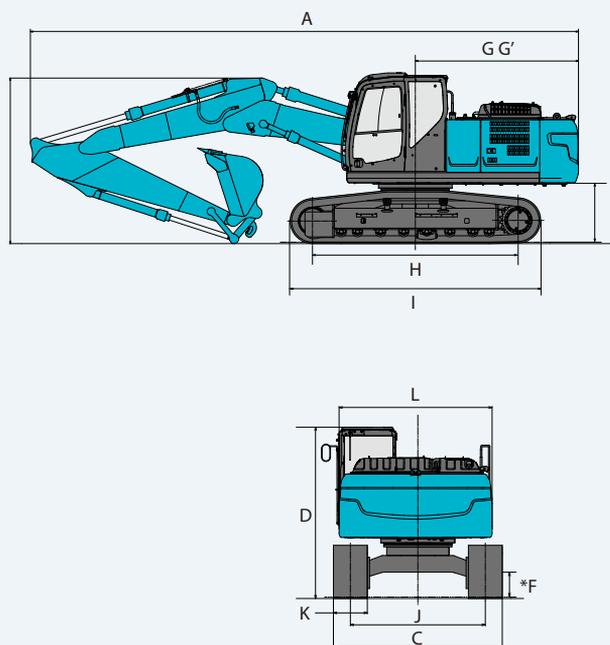




Dimensions

Longueur du balancier		Court 2,4 m	Standard 2,94 m	Long 3,5 m
A	Longueur hors-tout	9 760	9 740	9 730
B	Hauteur hors-tout à la flèche	3 030	2 970	3 280
C	Largeur du châssis inférieur	SK210HLC	2 990	
		SK210HNLC	2 800	
D	Hauteur hors-tout à la cabine	3 060		
E	Garde au sol sous tourelle*	1 060		
F	Garde au sol*	450		
G	Rayon de rotation arrière	2 910		
G'	Distance du centre d'orientation à l'extrémité arrière	2 900		
H	Longueur de chenille au sol	3 660		
I	Longueur du train de chenilles	4 450		
J	Voie	SK210HLC	2 390	
		SK210HNLC	2 200	
K	Largeur de tuile	600		
L	Largeur hors-tout de la tourelle	2 710		

*Hors hauteur de l'arête de chenille

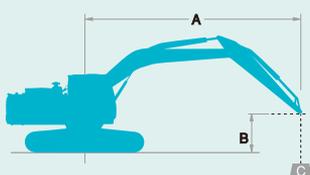


Poids en ordre de marche et pression au sol

En équipement de série, avec flèche articulée, balancier 2,94 m, et godet 0,8 m³ en remplissage ISO

Forme		Tuile à arête triple (de même hauteur)				
Largeur de tuile	mm	600	700	790	900*	
Largeur hors-tout	mm	SK210HLC	2 990	3 090	3 180	3 290
	mm	SK210HNLC	2 800	2 900	2 990	-
Pression au sol	kPa	SK210HLC	52	45	41	36
	kPa	SK210HNLC	52	45	41	-
Poids en ordre de marche	kg	SK210HLC	23 100	23 500	23 700	24 000
	kg	SK210HNLC	23 000	23 400	23 700	-

*En châssis LC uniquement



Nominal par l'avant



Nominal en latéral ou à 360 degrés

A: Portée de l'axe de rotation à la biellette de godet
 B: Hauteur de la biellette de godet au-dessus/au-dessous du sol
 C: Capacités de levage en kilogrammes
 Sans godet
 Réglage du clapet de décharge: 37,8 MPa (385 kgf/cm²)

SK210HLC		Flèche articulée		Balancier: 2,94 m		Sans godet		Chenilles : 600 mm (Levage lourd)						Rayon
A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		À portée maxi		
B														
9,0 m	kg					*5 890	*5 890					*4 940	*4 940	4,74 m
7,5 m	kg					*6 780	*6 780	*5 690	5 430			*4 050	*4 050	6,49 m
6,0 m	kg					*6 880	*6 880	*4 630	*4 630	*4 110	3 600	*3 710	3 540	7,55 m
4,5 m	kg			*10 470	*10 470	*9 190	8 200	*7 640	5 160	*4 830	3 550	*3 590	3 000	8,21 m
3,0 m	kg	*31 530	*31 530	*16 390	14 190	*10 820	7 420	7 780	4 820	*4 790	3 400	*3 620	2 720	8,55 m
1,5 m	kg			*17 880	12 650	*11 570	6 740	7 410	4 490	*5 150	3 240	*3 780	2 620	8,62 m
Au sol	kg	*19 960	*19 960	*14 880	12 260	*11 210	6 390	7 160	4 270	5 140	3 130	*4 120	2 670	8,42 m
-1,5 m	kg			*10 010	*10 010	*9 840	6 310	7 070	4 190	5 120	3 110	*4 700	2 900	7,93 m
-3,0 m	kg			*8 610	*8 610	*7 450	6 430	*5 650	4 260			*3 790	3 460	7,10 m
-4,5 m	kg			*11 930	*11 930	*6 740	*6 740					*1 830	*1 830	5,76 m

SK210HLC		Flèche articulée		Balancier: 3,5 m		Sans godet		Chenilles : 600 mm (Levage lourd)						Rayon		
A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m			À portée maxi	
B																
9,0 m	kg					*5 760	*5 760							*4 040	*4 040	5,53 m
7,5 m	kg							*4 900	*4 900					*3 480	*3 480	7,09 m
6,0 m	kg							*5 910	5 510	*4 470	3 690			*3 250	3 180	8,07 m
4,5 m	kg					*6 920	*6 920	*6 890	5 260	*4 160	3 590			*3 190	2 720	8,69 m
3,0 m	kg	*27 470	*27 470	*15 760	14 850	*10 230	7 640	*7 820	4 890	*4 080	3 420	*3 350	2 480	*3 240	2 480	9,01 m
1,5 m	kg	*18 260	*18 260	*17 860	12 960	*11 290	6 860	7 450	4 520	*4 420	3 230	*3 910	2 410	*3 410	2 380	9,08 m
Au sol	kg	*19 140	*19 140	*6 710	*6 710	11 350	6 390	7 140	4 250	5 100	3 080			*3 720	2 400	8,89 m
-1,5 m	kg			*10 000	*10 000	*10 410	6 220	6 990	4 110	5 030	3 020			*4 230	2 580	8,43 m
-3,0 m	kg			*10 680	*10 680	*8 440	6 260	*6 400	4 120	*4 310	3 070			*4 010	3 000	7,65 m
-4,5 m	kg			*14 580	13 060	*5 140	*5 140	*4 510	4 330					*2 720	*2 720	6,43 m

SK210HLC		Flèche articulée Balancier: 2,40 m Sans godet Chenilles : 600 mm (Levage lourd)												
B	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		À portée maxi		Rayon
9,0 m	kg											*7 980	*7 980	3,73 m
7,5 m	kg					*8 840	8 750					*6 070	5 530	5,80 m
6,0 m	kg					*9 010	8 550	*5 600	5 280			*5 140	4 000	6,97 m
4,5 m	kg			*14 160	*14 160	*10 120	7 970	*4 780	*4 780	*5 250	3 490	*4 730	3 330	7,68 m
3,0 m	kg			*15 820	14 220	*11 260	7 200	7 690	4 740	5 410	3 370	*4 590	3 000	8,05 m
1,5 m	kg			*17 910	12 820	11 600	6 610	7 360	4 450	5 260	3 240	*4 660	2 890	8,12 m
Au sol	kg	*25 340	*25 340	*15 680	12 390	*10 810	6 390	7 160	4 280	5 180	3 170	4 820	2 960	7,91 m
-1,5 m	kg			*9 830	*9 830	*9 070	6 390	*7 040	4 250			*4 820	3 270	7,39 m
-3,0 m	kg					*6 260	*6 260	*4 600	4 390			*3 560	*3 560	6,48 m

SK210HNLC		Flèche articulée Balancier: 2,94 m Sans godet Chenilles : 600 mm (Levage lourd)												
B	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		À portée maxi		Rayon
9,0 m	kg					*5 890	*5 890					*4 940	*4 940	4,74 m
7,5 m	kg					*6 780	*6 780	*5 690	4 980			*4 050	*4 050	6,49 m
6,0 m	kg					*6 880	*6 880	*4 630	*4 630	*4 110	3 280	*3 710	3 230	7,55 m
4,5 m	kg			*10 470	*10 470	*9 190	7 470	*7 640	4 720	*4 830	3 240	*3 590	2 720	8,21 m
3,0 m	kg	*31 530	*31 530	*16 390	12 550	*10 820	6 710	7 760	4 380	*4 790	3 090	*3 620	2 460	8,55 m
1,5 m	kg			*17 880	11 090	*11 570	6 050	7 390	4 060	*5 150	2 940	*3 780	2 360	8,62 m
Au sol	kg	*19 960	*19 960	*14 880	10 710	*11 210	5 710	7 140	3 850	5 130	2 820	*4 120	2 410	8,42 m
-1,5 m	kg			*10 010	*10 010	*9 840	5 640	7 050	3 770	5 110	2 800	*4 700	2 620	7,93 m
-3,0 m	kg			*8 610	*8 610	*7 450	5 750	*5 650	3 830			*3 790	3 120	7,10 m
-4,5 m	kg			*11 930	11 750	*6 740	6 120					*1 830	*1 830	5,76 m

SK210HNLC		Flèche articulée Balancier: 3,5 m Sans godet Chenilles : 600 mm (Levage lourd)														
B	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		À portée maxi		Rayon
9,0 m	kg					*5 760	*5 760							*4 040	*4 040	5,53 m
7,5 m	kg							*4 900	*4 900					*3 480	*3 480	7,09 m
6,0 m	kg							*5 910	5 060	*4 470	3 380			*3 250	2 900	8,07 m
4,5 m	kg					*6 920	*6 920	*6 890	4 810	*4 160	3 280			*3 190	2 470	8,69 m
3,0 m	kg	*27 470	*27 470	*15 760	13 170	*10 230	6 920	*7 820	4 450	*4 080	3 110	*3 350	2 240	*3 240	2 230	9,01 m
1,5 m	kg	*18 260	*18 260	*17 860	11 380	*11 290	6 170	7 440	4 090	*4 420	2 920	*3 910	2 170	*3 410	2 140	9,08 m
Au sol	kg	*19 140	*19 140	*6 710	*6 710	11 330	5 710	7 130	3 820	5 090	2 780			*3 720	2 160	8,89 m
-1,5 m	kg			*10 000	*10 000	*10 410	5 540	6 970	3 690	5 010	2 710			*4 230	2 320	8,43 m
-3,0 m	kg			*10 680	*10 680	*8 440	5 590	*6 400	3 700	*4 310	2 760			*4 010	2 700	7,65 m
-4,5 m	kg			*14 580	11 470	*5 140	*5 140	*4 510	3 900					*2 720	*2 720	6,43 m

SK210HNLC		Flèche articulée Balancier: 2,40 m Sans godet Chenilles : 600 mm (Levage lourd)														
B	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		À portée maxi		Rayon		
9,0 m	kg													*7 980	*7 980	3,73 m
7,5 m	kg					*8 840	8 010							*6 070	5 070	5,80 m
6,0 m	kg					*9 010	7 810	*5 600	4 830					*5 140	3 660	6,97 m
4,5 m	kg			*14 160	14 110	*10 120	7 250	*4 780	4 620	*5 250	3 170			*4 730	3 030	7,68 m
3,0 m	kg			*15 820	12 570	*11 260	6 500	7 670	4 310	5 390	3 060			*4 590	2 720	8,05 m
1,5 m	kg			*17 910	11 250	11 570	5 930	7 340	4 020	5 250	2 940			4 660	2 610	8,12 m
Au sol	kg	*25 340	*25 340	*15 680	10 840	*10 810	5 710	7 150	3 860	5 170	2 860			4 800	2 670	7,91 m
-1,5 m	kg			*9 830	*9 830	*9 070	5 720	*7 040	3 830					*4 820	2 960	7,39 m
-3,0 m	kg					*6 260	5 890	*4 600	3 970					*3 560	*3 560	6,48 m

Remarques :

- Ne pas tenter de lever ou de maintenir toute charge supérieure à ces capacités de levage au point de levage spécifié par le rayon et la hauteur. Le poids de tous les accessoires doit être déduit des capacités de levage mentionnées ci-dessus.
- Les capacités de levage supposent que la machine repose sur un sol de niveau, résistant et uniforme. L'utilisateur doit tenir compte des conditions de travail, par exemple sol mou ou irrégulier, inclinaison, charges latérales, arrêt brutal des charges, situations dangereuses, expérience du chauffeur, etc...
- Bout de balancier défini comme point de levage.
- Les capacités de levage ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10567. Elles ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ni 75% de la charge de basculement. Les capacités de levage repérées par un astérisque (*) sont limitées par la capacité hydraulique plutôt que par la charge de basculement.
- L'opérateur doit parfaitement connaître les instructions du manuel d'utilisation et d'entretien avant d'utiliser cette machine. Les règles d'utilisation en sécurité des équipements doivent être respectées à tout moment.
- Les capacités de levage ne s'appliquent qu'à une machine fabriquée d'origine et équipée en standard par KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

MOTEUR

- Moteur diesel HINO J05EVA-KSDM suralimenté avec refroidissement d'admission
- Décélération automatique du moteur
- Ralenti et arrêt moteur automatique
- Batteries (2 x 12 V - 96 Ah)
- Démarreur (24 V - 5kW), alternateur 60 A
- Arrêt automatique du moteur en cas de manque de pression d'huile
- Vanne de vidange de carter d'huile moteur
- Filtre à air double corps
- Pompe électrique de remplissage gasoil

COMMANDE

- Sélecteur de mode de travail (H, S et ECO)
- Power Boost
- Levage lourd
- Kit de manutention (clapet de sécurité sur flèche et balancier + crochet de manutention)
- Circuits hydrauliques auxiliaires petit et/ou grand débit à commandes proportionnelles aux manipulateurs

SYSTÈME D'ORIENTATION ET DE TRANSLATION

- Système de translation en ligne droite
- Translation bi-vitesses avec rétrogradage automatique
- Maillons de chenille étanches et lubrifiés
- Tendeurs de chaîne à graisse
- Frein d'orientation automatique

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Système de régénération hydraulique
- Système de préchauffage automatique
- Radiateur d'huile hydraulique en aluminium
- Détecteur de colmatage du filtre à huile hydraulique
- Débit et pressions du circuit hydraulique auxiliaire paramétrables
- Circuit hydraulique de pilotage double effets d'attache rapide

RÉTROVISEUR, PHARES ET CAMÉRAS

- Rétroviseur
- Trois projecteurs de travail à l'avant
- Caméras latérale droite et arrière

CABINE ET COMMANDES

- Deux manipulateurs de commande à pression pilotée
 - Avertisseur électrique
 - Éclairage de cabine (intérieur)
 - Larges espaces de rangement
 - Grand porte-gobelet
 - Tapis de sol amovible en deux éléments
 - Appui-tête
 - Marches et rambarde de sécurité
 - Essuie-glace intermittent avec lave-glace à double gicleur
 - Toit transparent
 - Verre de sécurité teinté
 - Pare-brise escamotable vers le haut et vitre inférieure avant amovible
 - Moniteur couleur multifonction
 - Marteau brise glace
 - Siège chauffant à suspension pneumatique
 - Radio AM/FM stéréo bluetooth et haut-parleurs
 - Prise d'alimentation USB
 - Protection de toit (ISO 10262 : 1998)
 - Système de surveillance satellitaire "KOMEXS"
 - Anneaux de remorquage
 - Climatisation automatique
- Le système de climatisation de cette machine contient un gaz à effet de serre fluoré HFC-134a (GWP 1430).
Quantité de gaz 0,8 kg (équivalent CO₂ 1,2 t)

ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Différents balanciers en option
- Large gamme de chenilles
- Guides chaîne supplémentaires
- Deux projecteurs de travail additionnels sur cabine
- Extension du garde-corps de tourelle
- Flèche articulée
- Défecteur de pluie
- Protection de cabine
- Alarme de translation
- Blindage sous puits de tourelle
- Pompe hydraulique auxiliaire petit débit en acier et de plus grande capacité
- Equipement longue portée de 16 m

Remarque : Les équipements de série et en option peuvent dépendre de la région. Consultez votre concessionnaire KOBELCO pour plus de détails.

Remarque : Ce catalogue peut contenir des accessoires et autres équipements qui ne sont pas disponibles en option dans votre région. Il peut aussi contenir des photos de machines dont les caractéristiques sont différentes de celles qui sont vendues dans votre région. Consultez votre distributeur KOBELCO le plus proche pour lui faire part de vos besoins. Des équipements spécialisés sont indispensables pour utiliser ces machines pour des travaux de démolition. Contactez votre distributeur KOBELCO avant ce type d'utilisation. Dans le cadre de notre politique d'amélioration permanente, tous les modèles et caractéristiques sont modifiables sans préavis.
Copyright par **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** Le contenu de ce catalogue ne peut en aucun cas être reproduit sans autorisation.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

Veluwezoom 15
1327 AE Almere
Pays-Bas
www.kobelco-europe.com

Pour plus d'information :