

KOBELCO

SK230SRLC-5E

SK230SRLC

■ Skuffekapasitet:

0,51 - 0,93 m³

■ Motoreffekt:

124 kW / 2 000 min⁻¹

■ Driftsvekt:

23 800 - 24 300 kg



Complies with the EU Stage V
exhaust emission regulation

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

Kraft og effektivitet

Med iNDr for enda mer stillegående drift.

SK230SR_{LC}



KOBELCO har gjort kort hekk til standard for gravemaskiner i mellomstørrelsen. Og med kontinuerlig utvikling av innovasjoner som støyreduksjonssystemet iNDr, som både holder støvet ute og reduserer støyen, øker KOBELCO verdien, og er industriledende. KOBELCO's gravemaskiner er ypperlig egnet i bymiljøer. Nye SK230SRLC beholder fordelene med den kompakte formen og iNDr systemet som KOBELCO har vært pioner for. SK230SRLC har blitt utstyrt med ny og kraftigere motor for å spare drivstoff og beskytte miljøet. Lavt drivstofforbruk balanseres med økt arbeidsytelse, og maskinenes holdbarhet har blitt forbedret. Den nye SK230SRLC jobber for miljøet.



Lavt støynivå og enkelt vedlikehold betyr høyere verdi enn noensinne. En ny designtilnærming fører til en revolusjonerende ny kanalstruktur.

Ved å evaluere iNDR-konfigurasjonen oppnådde KOBELCO både bedre sikt og bedre design selv om maskinrommet er gjort større for å tilfredsstille kravene til Steg 5 standardene samtidig som iNDR verdiene opprettholdes.

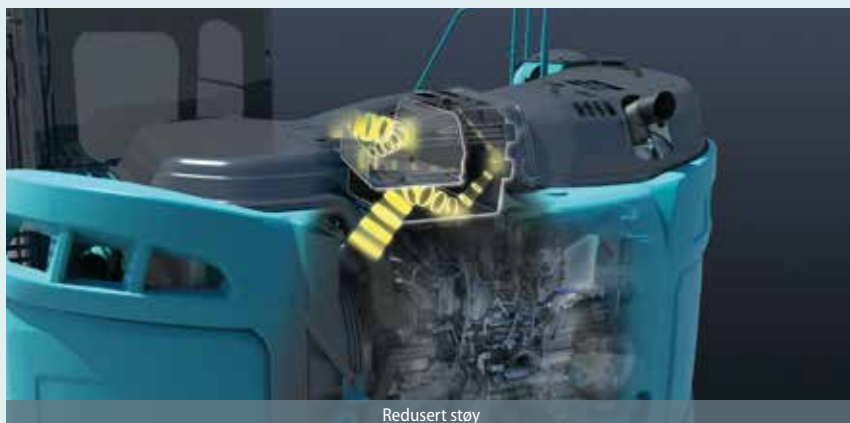
iNDR absorberer lydenergi for å minimere støyen ved å lage en luft-bane som avkjøler motoren. Dette som en av flere kanaler som avkjøler motoren. Den nye modellen er utstyrt med en selektiv katalytisk reduksjonsenhet (SCR). Noe som krevde et nytt design med to dobbelt-forskjøvet kanaler på topp. Dette gir rikelig plass til å absorbere motorstøy, noe som gjør at disse gravemaskinene er utrolig stillegående.



Vi har oppnådd et enestående resultat:

«Ultimat støyreduksjon» oppnås ved å minimere lydlekkasje under driften

Støy fra motoren og kjøleviftene absorberes av kanalen, slik at maskinen overgår de lovmessige kravene med god margin. Kobelco kaller dette systemet for «ultimat støyreduksjon» og det reduserer støyen til 97db(A).



Eliminering av støv opprettholder ytelsen til kjølesystemet

Filteret har en tetthet på maskevidde 60*, og blokkerer ut støvet i innsugsluften. Det forhindrer tilstopping av kjølesystemet og luftfilteret samtidig som det opprettholder topp ytelse på motoren. Det bølgeformede filteret slipper luft inn gjennom toppen av bølgene mens støvet samles i bunnen, noe som gir en jevn luftstrøm.



Slik fanger filteret opp støvet

* Maskevidde 60 betyr at horisontale og vertikale wire danner 60 hull for hver kvadrattomme av filteret.



Støv blokkeres ut

Enkelt filtervedlikehold forenkler rengjøringen

Den daglige inspeksjonen består bare av en visuell sjekk av iNDR-filteret. Hvis det ser skittent ut, kan det tas av og vaskes uten spesialverktøy.





Bred åpen sikt bakover

Selv med det store motorrommet er høyden på panseret minimert slik at man får utmerket sikt bakover. I tillegg kan føreren overvåke situasjonen bak og på høyre side av maskinen med vidvinkel kameraene med splitt skjerm inne i maskinen, som leveres som standardutstyr.



NOx-utslippskutt

Ny miljøvennlig motor

SCR-system med DEF/AdBlue

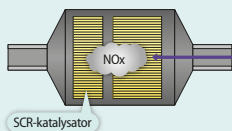
Ny

Motorens eksosanlegg med SCR-system som omdanner NOx-utslipp til ufarlig nitrogen og vann. SK230SRLC kombinerer dette med et etterbehandlingssystem for eksos som fanger opp PM og kvitter seg med det. Resultatet er en mye renere eksos som tilfredsstiller eksos-utslippskravene i Steg 5.



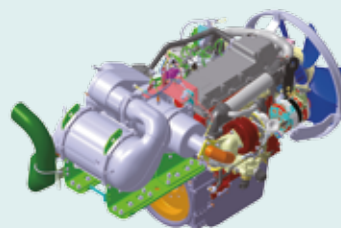
■ NOx-reduksjonsforhold
(Sammenlignet med tidligere modeller)

Ca **88%** reduksjon



Reduserer drivstofforbruket og minimerer eksosutslippene

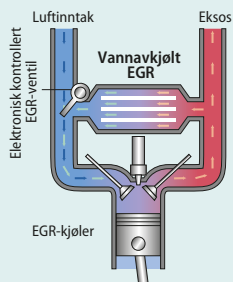
HINO motorer er kjent for drivstoffeffektivitet og miljøtelse, og Kobelco har trimmet dem spesielt for gravemaskiner. Drivstoffinnsprøytningssystemet common rail sørger for høyt trykk, turboladeren med variable geometri (VG) og resirkulasjonssystemet for eksosgassen (EGR) som reduserer finstøvet (PM), mens de store EGR-kjølerne reduserer dannelsen av nitrogenoksid gasser (NOx) betydelig.



Ved høye temperaturer kombineres nitrogen og oksygen og produserer nitrogenoksider (NOx). Reduksjon av oksygenmengden og senking av forbrenningstemperaturen fører til langt mindre NOx.

EGR-kjøler

Avkjølte utslippsgasser blir blandet med innsugsluften og resirkulert inn i motoren, samtidig som det sørges for tilstrekkelig oksygen til forbrenningen. Det reduserer oksygeninnholdet og senker forbrenningstemperaturen.

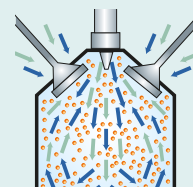


PM-utslippskutt

Finstøvet (PM) er for det meste sot fra ufullstendig forbrenning. Bedret forbrenningseffektivitet reduserer finstøvet, og filteret reduserer utslippet av finstøv ytterligere.

Common rail-system

Innsprøyting under høyt trykk finforstøver drivstoffet, og mer presis innsprøyting bedrer forbrenningseffektiviteten. Dette bidrar også til bedre drivstofføkonomi.



Common rail-system

Uslåelig kostnadsytelse

Større arbeidskapasitet som overgår forventningene med hensyn til produktivitet

Forbedret drivstoffeffektivitet bidrar til høy ytelse

Overlegent gravevolum

Denne gravemaskinen har overlegen gravekraft selv med minimert drivstoff forbruk. Maskinen oppnår arbeidsvolum i verdensklasse.

■ Maks. gravekraft på skuffe (Powerboost aktivert)

132 kN (ISO 6015)

■ Maks. skyvekraft for stikke (Powerboost aktivert)

96,8 kN (ISO 6015)

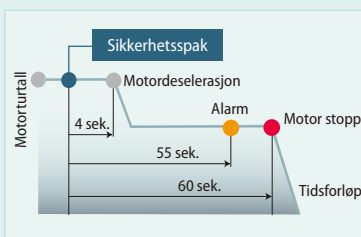
Energieffektivt system

ØKO-modus: konstruert for økonomi

Kobelco's ØKO modus maksimerer driftseffekten til motoren og andre komponenter for å oppnå langt høyere drivstoffeffektivitet. Bare trykk på en knapp for å velge den driftsmodusen som er best egnet for jobben som skal gjøres og arbeidsforholdene.

■ Optimalt arbeid med tre moduser

- H** H-modus • • • Maksimal kraft for maksimal produktivitet ved de tøffeste jobbene
- S** S-modus • • • Ideell balanse mellom produktivitet og drivstofføkonomi for en rekke bymessige arbeider
- E** ECO-modus • • • Minimalt drivstofforbruk for prosjekter som krever presisjon



AIS (Automatisk motorstopp på tomgang)

Når inn- og utstigningsspaken er oppe, stopper motoren automatisk. Det eliminerer uøkonomisk tomgangskjøring i standby, sparer drivstoff og reduserer samtidig CO₂ utslippene.

Hydraulikksystemet er konstruert for å redusere energitap

I Kobelcos egenutviklede hydraulikksystem er hydraulikkslangene plassert slik at friksjonsmotstanden reduseres. Ventilene er konstruert for høyere effektivitet. Begge deler reduserer energitapet gjennom hele systemet.

Alltid og bestandig. I går, i dag og morgen. Vi er besatt av drivstofføkonomi.

I løpet av de siste åtte årene har Kobelco oppnådd en gjennomsnittlig reduksjon i drivstofforbruket på over 31% over hele flåten. Vi vil være ledende i bransjen når det gjelder bedring av drivstoffeffektiviteten.

■ Sammenlignet med SK200SR-IS (2004)

E ECO-modus (SK230SRLC-5) • • • Ca **31%** forbedring

Ideell for urbane byggeplasser, med et bredt arbeidsområde selv på trange områder

Minimal svingradius bedrer effektiviteten

Hekken på overvognen strekker seg lite ut over larvefotbeltet, slik at føreren kan konsentrere seg om jobben. Dette reduserer også faren for kollisjoner.

Lett å håndtere på mindre plass enn 4 060 mm

Den kompakte konstruksjonen gjør det mulig å foreta kontinuerlig graving, 180 graders sving- og tømmingsoperasjoner innenfor en radius på 4,06 meter.

Sømløs følelse, jevne kombinertoperasjoner

Maskinene har arvet de ulike systemene som gjør kryping og kombinert operasjoner enkelt og nøyaktig. Planering og andre kombinert oppgaver kan utføres med største enkelhet.

Svingoperasjonen kutter syklustiden

Raske syklustider på grunn av raske sving- og bomoperasjoner.

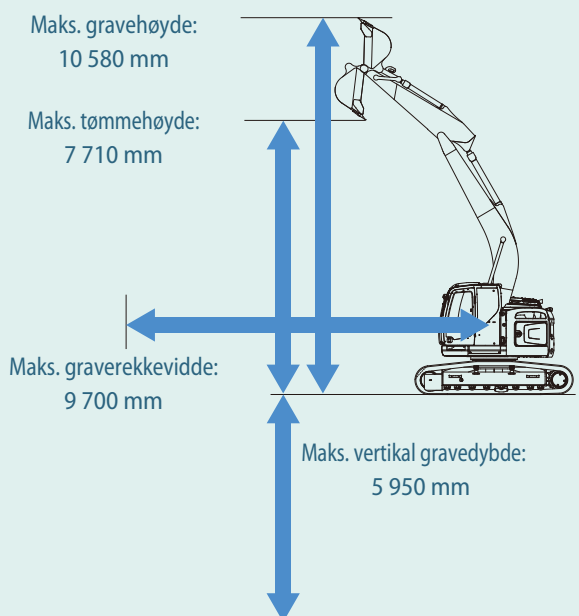
Sterk trekkraft gir sterk kjørekraft

Disse nye gravemaskinene håndterer bratte skråninger og røffe veier med letthet samtidig som det er enkelt å endre kjøreretning.

Trekraft: 229 kN

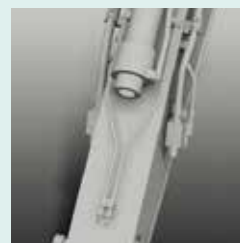
Utmerket arbeidsradius

Større arbeidsradius med den største gravedybden i klassen.



Enkel hydraulisk tilkobling for kjapp påmontering

Ferdig røropplegg for hydraulisk hurtigfeste som letter bytte av påmontert utstyr er tilgjengelig som standard.



Omfattende sikkerhet og enkel betjening

Brukervennlig konstruksjon og bedret sikkerhet betyr større effektivitet og produktivitet.



Førervennlige funksjoner inkluderer betjeningselementer som er enkle å se og enkle å bruke



Multi-display i farger

Strålende farger og grafiske fremstillinger er enkle å se på LCD displayet i konsollen. Displayet viser drivstofforbruket, vedlikeholdsintervaller og mer.

- ① Analog viser gir enkel avlesning av drivstoffnivået og kjølevæsketemperaturen
- ② Grønn indikatorlampe viser lavt drivstofforbruk under drift
- ③ PM-akkumuleringsdisplay (venstre)/AdBlue-nivå viser (høyre)
- ④ Drivstofforbruk
- ⑤ Gravemodus-bryter
- ⑥ Monitordisplaybryter

Ett-trykks-velger for påmontert utstyr

Ett enkelt trykk på bryteren tilpasser hydraulikkstrømmen og oljemengden til det påmonterte utstyret. Ikoner hjelper føreren med å bekrefte riktig konfigurasjon med et blikk.

Sikkerhet

Førerhus med veltevern

Det nykonstruerte ROPS-kompatible (Roll-Over-Protective-Structure) førerhuset tilfredsstiller ISO-standarder (ISO-12117-2: 2008) og gir større sikkerhet for føreren dersom maskinen skulle velte.



Toppvern nivå II (tilfredsstiller ISO10262)



Monteringsbraketter for hærverksvern er standardutstyr (kontakt din KOBELCO-forhandler for å montere hærverks- eller frontvern).

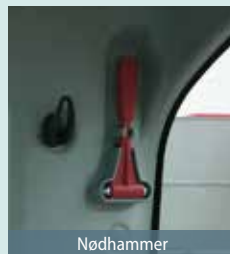
Utvidet synsfelt gir større sikkerhet



Venstre bakspeil



Utsyn bakover fra førerhytten



Nødhammer

Kamera på høyre side som standard

Ny

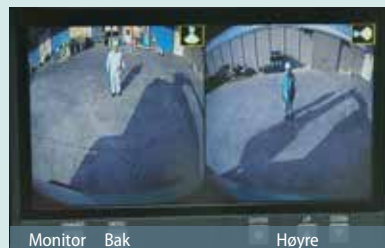
I tillegg til det eksisterende ryggekameraet er et høyreside-kamera standardutstyr, for bedre sikkerhetsjekk rundt hele maskinen.



Ryggekamera



Høyreside-kamera



Monitor Bak

Høyre



Display for ureaakkumulering



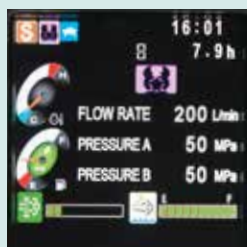
Drivstofforbruk

	INTERVAL	REMAINING TIME	EXCHANGE DAY
ENGINE OIL	500	494	---/---/---
FUEL FILTER	500	494	---/---/---
HYD. FILTER	1000	994	---/---/---
HYD. OIL	5000	4994	---/---/---

Vedlikehold



Hammermodus



Klypemodus

Førerhusdesign som tar optimalt hensyn til føreren

Interiøret i førehuset er bredt og åpent, med funksjoner som gjør betjeningen svært enkel.



Komfort

Stort romslig førerhus

Det terningformede designet gjør mest mulig ut av rette linjer, og gjør førerhuset 4 % større innvendig enn tidligere. Betjeningsområdet sprer seg ut foran føreren. Og 50 Pa lufttetthet sørger for at støvet hoder seg på utsiden.

Lettere spaker betyr roligere, mindre belastende arbeidsplass

Det kreves 25 % mindre krefter for å betjene spakene, noe som reduserer belastninger gjennom mange timer ved kontinuerlig arbeid.



Vidåpent synsfelt

På høyre side har det store enkeltvinduet ingen midtstolpe, og hele førerhuset er designet for størst mulig synsfelt som gir føreren god sikt i alle retninger. I tillegg gjør speil og kameraer det enkelt for sjåføren å sørge for alt er trygt.



Brede dører, god hodeklaring og lavt inn-steg gjør det lett å komme seg inn og ut

Betjeningsboksen og sikkerhetsspaken vippes opp i større vinkel, og dørhåndtakene er plassert i en høyde som gjør det lett å komme inn i og ut av førerhuset.



Et mer komfortabelt sete betyr større produktivitet

Førerhuset har stor komfort for føreren. Setet gir garantert komfort både ved arbeid og hvile, og alt er ergonomisk planlagt og konstruert for enkel betjening uten stress.



Setefjæringen absorberer vibrasjon



Setet kan vippes langt tilbake



Dobbelt sleider tillater justering for optimal komfort

Utstyr designet for komfort og bekvemmelighet



Radio med Bluetooth Ny
Bluetooth er installert for enkel tilkobling til smarttelefoner og andre enheter



Kraftig automatisk klimaanlegg
Et automatisk klimaanlegg som gir komfortabelt innemiljø året rundt er også standard.



Romslig bagasjeplass



Stor koppholder



USB/AUX



12 V strømuttak

Riktig vedlikehold gir topp effektivitet

Kobelco maskiner er konstruert for rask, enkel inspeksjon og vedlikehold.



Displayfunksjon for maskininformasjon

- Viser bare den vedlikeholdsinformasjonen som er nødvendig, når det er nødvendig
- Selvdiggnose-funksjonen gir tidlige varslers om feilfunksjoner ved det elektriske anlegget
- Servicediagnose-funksjonen gjør det enklere å sjekke status for maskinen
- Registrering av tidligere feilfunksjoner, inkludert irregulære og forbigående feilfunksjoner

Informasjonsdisplay for vedlikehold

Enkelt vedlikehold på stedet Ny



AdBlue tank

AdBlue-påfyllingshette er plassert på trinnet for lett tilgjengelighet.



Motorvedlikehold

Med vedlikeholdsområdet ett trinn lenger ned blir tilgangen til motoren lettere.



Håndtak

Håndtak på trinnsiden gir enkel tilgang til vedlikeholdsporten på den øvre stikken.

Vedlikeholdsarbeid, daglig sjekk etc. kan utføres fra bakkenivå

Utformingen gir enkel tilgang fra bakken for mange daglige kontroller og jevnlig vedlikeholdsgjøremål.



Motoroljefilter



Drivstoffilter med innebygget vannseparator



iNDr-filter/radioatorreservoar/luftreenser



Kontrollventil

Raskt vedlikehold krever bare et fåtall prosedyrer



Spylevæsketanken er plassert under gulvmatten i førerhuset.



Hurtigtappeventil for motorolje kan betjenes utenfra.



Drivstofftank utstyrt med bunnflens og stor tappeventil.

Kvalitet som skinner. Verdifulle fordeler som tar virksomheten din til neste nivå.

Strukturell styrke og bevist pålitelighet betyr at disse maskinene kan håndtere tung arbeidsmengde og tøffe forhold. Disse maskinene opprettholder verdien gjennom hele levetiden.



Mer pålitelig filtreringssystem

Ren, forurensningsfri hydraulikkolje og drivstoff er essensielt for stabil ytelse. Det forbedrede filtreringssystemet reduserer faren for mekaniske problemer, og øker levetiden og påliteligheten.

Hydraulikkfilter

NY

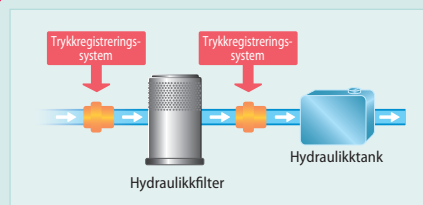
Vårt premium-filter er anerkjent som det beste i bransjen, og skiller ut selv de minste partikler. Nytt skydd forhindrer forurensning ved bytte av filtre.



Tetthetsdetektor for hydraulikkfilteret

NY

Trykksensorer på inntaket og utløpet på hydraulikkfilteret overvåker trykkforskjellene for å avgjøre tetthetsgraden. Dersom trykkdifferansen overskrider et forhåndsdefinert nivå, vises en advarsel på multidisplayet, slik at føreren får beskjed om at filteret må skiftes.



Forstørret drivstoffilter

NY

Det forstørrede drivstoffilteret med innebygget vannutskiller maksimerer filtreringssystemet.

Enkel rengjøring sparer tid



Uttakbar todelt gulvmatte med håndtak som gjør dem lette å ta ut. Kantene på maten er forhøyet, slik at smuss og grus kan fjernes lettere.



Den spesielle utformingen av undervognen gjør det lettere å fjerne søle.



Luftfilter med dobbeltelement

Luftfilter-elementet har stor kapasitet, og det doble filteret holder motoren ren selv i industrielle omgivelser.

Langtids-

Hydraulikkolje:

5 000 timer

Lengre vedlikeholdsintervaller

Hydraulikkolje med lang levetid reduserer kostnader og arbeid.

Byttesyklus:

1 000 timer

Fin-filter med ekstra lang levetid

Hydraulikkoljefilteret har høy kapasitet og inneholder glassfibre med overlegen rengjøringsevne og holdbarhet.



● Kunde



● KOBELCO-kontor



● KOBELCO-servicepersonell



Fjernovervåking gir trygghet

KOMEXS (Kobelco Monitoring Excavator System) bruker satellittkommunikasjon og internett til å formidle data, og kan derfor brukes i områder der andre former for kommunikasjon er vanskelig. Når en gravemaskin er utstyrt med dette systemet, kan data om maskindriften, som driftstimer, drivstofforbruk og vedlikeholds-status fjernovervåkes.

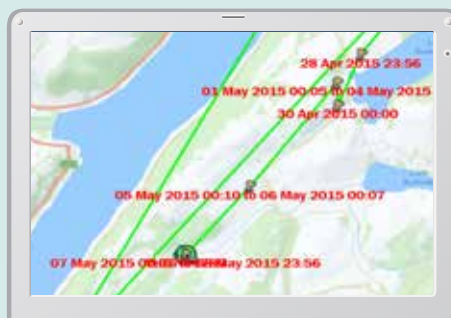
Direkte tilgang til driftsstatus

Lokaliseringsdata

Få nøyaktig lokalisering selv fra anlegg der kommunikasjonen er vanskelig.



Siste plassering



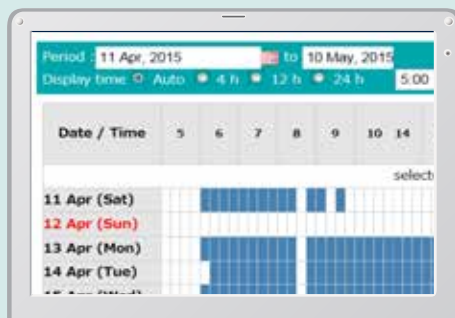
Plasseringslogg

Period: 11 Apr, 2015 to 10 May, 2015 Search			
Type of Operation	Working Hrs		Ratio
Total Working Hrs	169 Hrs		100 %
Digging Hrs	72.2 Hrs		43 %
Traveling Hrs	18.3 Hrs		11 %
Idle Hrs	15.9 Hrs		9 %
Opt Att Hrs	62.5 Hrs		37 %
Crane Mode Hrs	0 Hrs		0 %

Arbeidsdata

Driftstimer

- Ved å sammenligne driftstimer for maskiner på flere anleggsplasser ser man hvor det er mest travelt og mest lønnsomt.
- Driftstimer kan registreres nøyaktig, for å kjøre tidsberegninger for utleiemaskiner, etc.



Daglig rapport

Data om drivstofforbruk

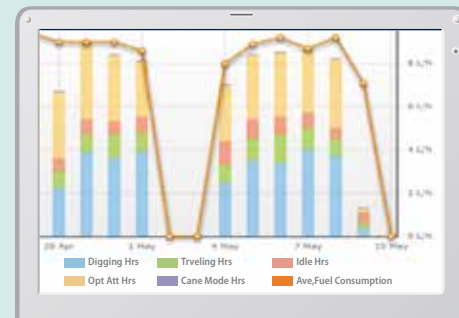
Data om drivstofforbruk og tomgangstid kan brukes for å indikere forbedringer i drivstofforbruket.

Work mode	Working Hrs	Total Fuel Consumption
H mode	2:06	24.5 L
S mode	0:00	0.0 L
E mode	169:19	1489.7 L
TOTAL	171:25	1514.2 L

Drivstofforbruk

Graf over arbeidstype

Grafen viser hvordan driftstimene fordeler seg på ulike driftskategorier, som graving, tomgang, kjøring og bruk av ekstrautstyr.



Arbeidsstatus

Vedlikeholdsdata og alarmer

Vedlikeholdsdata for maskinen

- Gir vedlikeholdsstatus for individuelle maskiner som befinner seg på ulike steder.
- Vedlikeholdsdata blir også videreformidlet til KOBELCOs servicepersonell, for mer effektiv planlegging av periodisk service.

Model	Serial No.	Hour Meter	Engine Oil
SK135SRLC-3/SK140SRL	YH07-09721	734 Hr	434
SK135SRLC-3/SK140SRL	YH07-09789	73 Hr	429
SK210LC-9	YQ13-10454	960 Hr	58
SK210LC-9	YQ13-10481	549 Hr	498
SK75SR-	YT08-20374		

Vedlikehold

Advarsler

Dette systemet advarer dersom noe unormalt registreres, og forebygger skader som kunne føre til nedetid for maskinen.

Alarminformasjon kan mottas på e-post

Alarminformasjon eller vedlikeholdsmeldinger kan mottas på e-post til en datamaskin eller mobiltelefon.



Varsler når maskinene returneres til det pre-satte området.

Daglige/månedlige rapporter

Driftsdata lastet ned til en datamaskin for hjelp til å lage daglige og månedlige rapporter.

Sikkerhetssystem

Motorstartalarm

Systemet kan stilles til å gi alarm dersom maskinen betjenes utenfor fastsatt tid.

Motorstartalarm utenfor foreskrevet arbeidstid

Område-alarm

Det kan også stilles til å avgi alarm dersom maskinen flyttes til et annet sted.

Alarm dersom maskinen flyttes utenfor det fastsatte området



Motor

Modell	HINO J05EVA-KSDS
Type	4-sylindret, vannavkjølt, firetakts dieselmotor med direkte innsprøyting, intercooler-turbolader (nivå 5-kompatibel motor)
Antall sylindre	4
Boring og slaglengde	112 mm x 130 mm
Slagvolum	5,123 l
Nominell avgitt effekt	119 kW/2 000 min ⁻¹ (ISO 9249) 124 kW/2 000 min ⁻¹ (ISO 14396)
Maks. dreiemoment	640 N·m/1 600 min ⁻¹ (ISO 9249) 660 N·m/1 600 min ⁻¹ (ISO 14396)



Hydraulikk system

Pumpe	
Type	To stempelpumper med variabelt slagvolum + en girpumpe
Maks. oljefløde	2 x 220 l/min 1 x 20 l/min
Reduksjonsventilinnstilling	
Bom, stikke og skuff	34,3 MPa {350 kgf/cm ² }
Powerboost	37,8 MPa {385 kgf/cm ² }
Kjørekrets	34,3 MPa {350 kgf/cm ² }
Svingkrets	29,0 MPa {296 kgf/cm ² }
Servokrets	5,0 MPa {50 kgf/cm ² }
Servopumpe	Girtype
Hovedstyreventiler	8-spols
Oljekjoler	Luftavkjølt type



Sving system

Svingmotor	Aksial stempelmotor
Brems	Hydraulisk, låses automatisk når svingbetjeningsspaken står i nøytral stilling
Parkeringsbrems	Oljeskivebrems, hydraulisk automatisk betjent
Svinghastighet	12,6 min ⁻¹ {rpm}
Svingmoment	71,5 kN·m
Hekk-svingradius	1 690 mm
Min. front-svingradius	2 370 mm



Påmontert utstyr

Skuffe- og stikkekombinasjon

Bruk			Skuffe			
			Normal graving			
Skuffekapasitet	ISO-kapasitet-skuffe	m ³	0,51	0,7	0,8	0,93
	Strøket	m ³	0,39	0,52	0,59	0,67
Åpningsbredde	Med sidekuttere	mm	870	1 080	1 160	1 330
	Uten sidekuttere	mm	770	980	1 060	1 230
Antall skuffetenner			3	5	5	5
Skuffevekt			520	630	650	710
Kombinasjoner			○	○	◎	△

◎ Standard ○ Anbefalt △ Bare lasting



Kjøresystem

Kjøremotorer	2 x aksialstempelmotorer med to hastigheter
Kjørebremser	Hydrauliskbrems per motor
Parkeringsbrems	Oljeskivebrems per motor
Belteplater	49 på hver side
Kjørehastighet	5,8 / 3,5 km/h
Trekraft	229 kN {23 300 kgf} (ISO 7464)
Klatreevne	70% {35°}



Førerhus og betjening

Førerhus	
Allværs, lyddempet stålhytte montert på silikonforseglet proporsjonaldempet oppheng og utstyrt med en solid, isolerende gulvmatte.	
Betjeningsselementer	
To håndspaker og to fotpedaler for kjøring	
To håndspaker for graving og sving	
Gassregulering av elektrisk roterende type	
Støynivåer	
Utvendig	97 dB(A) (ISO6395)
Fører	70 dB(A) (ISO6396)



Bom, stikke og skuff

Bomsylindre	120 mm x 1 355 mm
Stikkessylinder	130 mm x 1 406 mm
Skuffessylinder	110 mm x 1 064 mm



Veskevolument og smøring

Drivstofftank	330 l
Kjølesystem	24 l
Motorolje	20,5 l
Beltereduksjonsgir	2 x 5,0 l
Svingreduksjonsgir	2,7 l
Hydraulikkoljetank	114 l hydraulisk tank 230 l hydraulisk system
DEF/Urea-tank	33,9 l



Arbeidsradius

Enhet: m

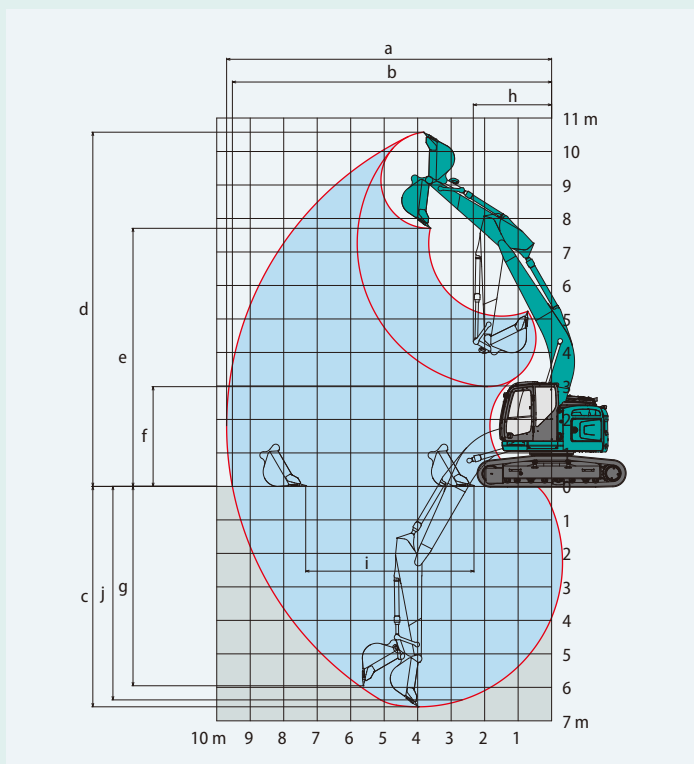
Bom	5,62 m
Stikke	2,87 m
Område	2,87 m
a- Maks. graverekkevidde	9,70
b- Maks. graverekkevidde på bakkenivå	9,53
c- Maks. gravedybde	6,58
d- Maks. gravehøyde	10,58
e- Maks. tømmeclaring	7,71
f- Min. tømmeclaring	2,98
g- Maks. gravedybde vertikal vegg	5,95
h- Min. svingradius	2,37
i- Horisontalt graveslag på bakkenivå	5,03
j- Gravedybde for 2,4 m (8') flat bunn	6,37
Skuffekapasitet ISO-lass m ³	0,80

Gravekraft (ISO 6015)

Enhet: kN

Stikkelengde	2,87 m
Maks. gravekraft på skuffe	120
	132*
Maks. skyvekraft for stikke	88
	96,8*

*Powerboost aktivert.



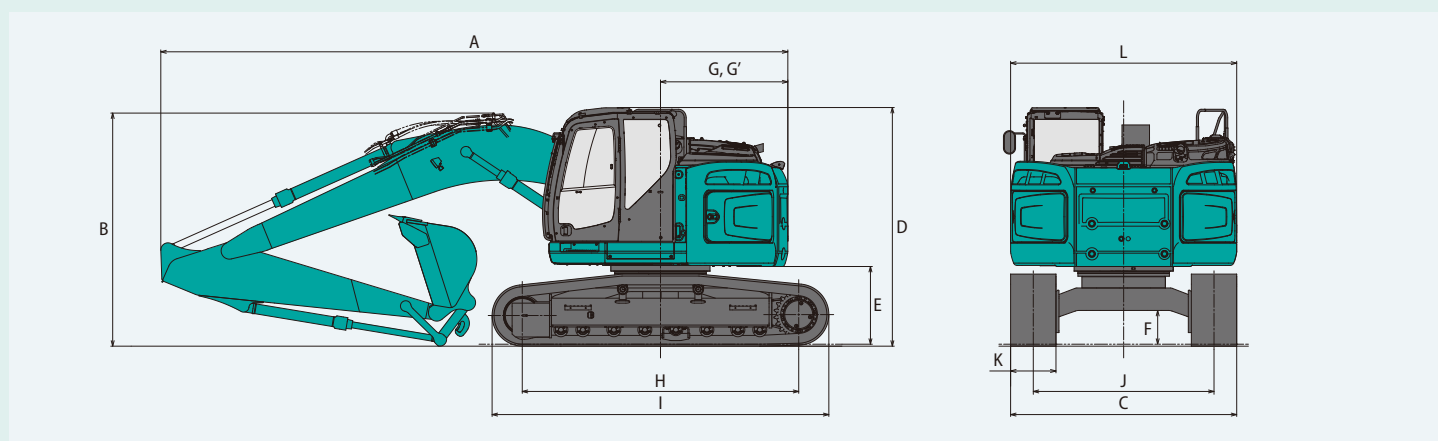
Mål

Stikkelengde	2,87 m
A Total lengde	8 830
B Total høyde (til topp av bom)	3 160
C Total bredde	2 990
D Total høyde (til toppen av førerhytten)	3 160
E Bakkeklaring bakende*	1 030
F Bakkeklaring*	445
G Hekk-svingradius	1 690

Enhet: mm

G'	Avstand fra senter av sving til bakende	1 680
H	Kjedehjulavstand	3 660
I	Total lengde understell	4 450
J	Sporvidde	2 390
K	Beltebredde	600
L	Total bredde overvogn	2 990

*Uten å inkludere høyden på plate kam.

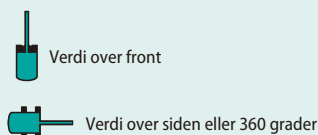
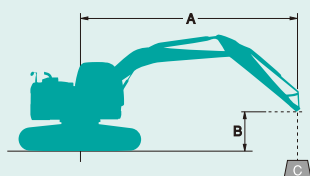


Driftsvekt og marktrykk

I standard utførelse, med standardbom, 2,87 m stikke, og 0,8 m³ ISO-kapasitetsskuffe.

Formet		3 kam plate (jevn høyde)			
Beltebredde	mm	600	700	790	900
Total bredde	mm	2 990	3 090	3 180	3 290
Marktrykk	kPa	49	43	38	34
Driftsvekt	kg	23 800	24 100	24 300	24 600
Bakkestrykk med doser	kPa	53	-	-	-
Driftsvekt med doser	kg	25 400	-	-	-

Løfteevne



A: Rekkevidde fra sving-senterlinje til skuffe bolt
B: Skuffe bolt høyde over/under bakken
C: Løfteevne i kg
Uten skuffe
Reduksjonsventilinnstilling: 37,8 Mpa {385 kgf/cm²}

Mono-bomspesifikasjon

SK230SRLC		Stikke: 2,87 m		Uten skuffe		Motvekt: 5 910 kg		Belte: 600 mm		TUNGT LØFT			
A	B	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Ved maks. rekkevidde	
9,0 m	kg											*3 930	*3 930
7,5 m	kg					*5 320	*5 320					*3 220	*3 220
6,0 m	kg					*5 810	*5 810	*5 350	5 010			*2 990	*2 990
4,5 m	kg			*9 260	*9 260	*7 790	7 600	*6 590	4 850	*4 270	3 390	*2 950	*2 950
3,0 m	kg					*9 430	7 040	*7 300	4 610	5 220	3 290	*3 040	2 870
1,5 m	kg					*10 770	6 540	7 130	4 370	5 100	3 180	*3 260	2 760
GL	kg			*6 430	*6 430	10 980	6 270	6 940	4 200	5 010	3 100	*3 670	2 810
-1,5 m	kg	*6 680	*6 680	*10 560	*10 560	*10 660	6 200	6 870	4 140	*4 960	3 080	*4 420	3 060
-3,0 m	kg	*10 930	*10 930	*12 280	12 190	*9 200	6 270	*6 820	4 180			*5 740	3 650
-4,5 m	kg			*8 190	*8 190	*6 230	*6 230					*5 000	*5 000

SK230SRLC		Stikke: 2,87 m		Uten skuffe		Motvekt: 5 910 kg + 1 400 kg		Belte: 600 mm		TUNGT LØFT			
A	B	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,0 m		Ved maks. rekkevidde	
9,0 m	kg											*3 930	*3 930
7,5 m	kg					*5 320	*5 320					*3 220	*3 220
6,0 m	kg					*5 810	*5 810	*5 350	*5 350			*2 990	*2 990
4,5 m	kg			*9 260	*9 260	*7 790	*7 790	*6 590	5 510	*4 270	3 890	*2 950	*2 950
3,0 m	kg					*9 430	8 010	*7 300	5 270	*5 860	3 800	*3 040	*3 040
1,5 m	kg					*10 770	7 510	*7 960	5 030	5 750	3 680	*3 260	3 210
GL	kg			*6 430	*6 430	*11 190	7 240	7 830	4 860	5 660	3 600	*3 670	3 270
-1,5 m	kg	*6 680	*6 680	*10 560	*10 560	*10 660	7 170	7 760	4 800	*4 960	3 580	*4 420	3 550
-3,0 m	kg	*10 930	*10 930	*12 280	*12 280	*9 200	7 240	*6 820	4 840			*5 740	4 230
-4,5 m	kg			*8 190	*8 190	*6 230	*6 230					*5 000	*5 000

- Ikke gjør forsøk på å løfte eller holde en last som er tyngre enn disse løftekapasitetene ved angitt løftepunktradius og høyde. Vekten av alt tilbehør må trekkes fra løftekapasitetene ovenfor.
- Løftekapasiteten er basert på at maskinen står på horisontalt, fast og jevnt underlag. Brukeren må ta hensyn til arbeidsbetingelser som mykt eller ujevnt underlag, maskinen ute av vater, sidebelastning, farlige omgivelser, personalets erfaring, etc.
- Skuffe bolt definert som løftepunkt.
- Løfteevnene ovenfor samsvarer med ISO 10567. De overskrider ikke 87 % av den hydrauliske løfteevnen eller 75 % av tipplast. Verdier merket med stjerne (*) er begrenset av hydraulisk kapasitet og ikke av tipplast.
- Føreren bør være fullt fortrolig med drifts- og vedlikeholdsinstruksjonene før maskinen betjenes. Reglene for sikker drift av utstyret skal overholdes til enhver tid.
- Verdiene gjelder bare for maskiner i original og normal utførelse produsert av KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD

STANDARDUTSTYR

MOTOR

- Motor, HINO J05EVA-KSDS-motor med turbolader og intercooler, trinn 5-sertifisert
- Automatisk motorturtall
- Automatisk motorstopp på tomgang (AIS)
- Batterier (2 x 12 V - 96 Ah)
- Startmotor (24 V - 5 kW), 60 A dynamo
- Automatisk motorstopp ved for lavt motoroljetrykk
- Tappekran for motor-bunnpanne
- Luftfilter med dobbeltelement
- Fyllepumpe

BETJENINGSELEMENTER

- Arbeidsmodusvelger (H-modus, S-modus og ECO-modus)
- Powerboost
- Girpumpe
- Ekstra N&B-slangeopplegg
- Sett for sikker løfting (sikkerhet for bom/stikke + løftekrok)
- Ferdig røropplegg for hurtigkobling

SVINGSYSTEM OG KJØRESYSTEM

- System for å motvirke tilbakeslag i sving
- Prioritert fremdriftssystem
- To hastigheter med automatisk nedgiring
- Forseglede og smurte kjedeled
- Beltestramming av fett-type
- Automatisk svingbrems

SPEIL, LYS OG KAMERAER

- Bakspeil, ryggekamera og sidekamera
- Tre arbeidslys i front

FØRERHUS OG BETJENING

- To servotrykk betjente spaker
- Horn, elektrisk
- Integrert venstre-høyre joystick, skyvetype
- Innvendig belysning
- Jakkeknagg
- Stor koppholder
- Gulvmatte i to deler som kan tas ut for rengjøring
- Luftfjæret sete med varme
- Setebelte
- Nakkestøtte
- Håndtak
- Varmeapparat og defroster
- Vindusvisker med intervall, spyler med dobbelt spyling
- Takvindu
- Toppvern (ISO 10262 : 1998)
- Farget sikkerhetsglass
- Frontvindu som kan trekkes opp og nedre frontvindu som kan tas ut
- Multi-display skjerm som er enkelt å lese
- Automatisk klimaanlegg
- Nødhammer
- EU- radio (AUX, USB og Bluetooth)
- Trykkfrigjøringsbryter
- DPF-bryter
- 12 V-omformer
- Tetthetsdetektor for hydraulikkfilteret
- Fjernovervåkingssystemet "KOMEXS"
- Slepefester

EKSTRAUTSTYR

- Stort utvalg i belteplater
- Beskyttende frontgitter (kan komme i veien for skuffebevegelsen)
- Integrert motvekt (1400 kg)
- Ekstra arbeidslys førerhytte
- Avfjæret sete, justerbart i 7 retninger
- P4-pumpe med større kapasitet og kraftuttak-hus i stål

- Regnvisir (kan stå i veien for skuffebevegelse)
- Lavere underdeksel
- Ekstra beltestyringer
- Doserblad (bare for 600 mm belte)
- Kjørealarm

Merk: Standard- og ekstrautstyr kan variere. Kontakt KOBELCO-forhandleren for nærmere opplysninger.

Merk: Denne katalogen kan inneholde omtale av utstyr og ekstrautstyr som ikke er tilgjengelig i ditt område. Det kan også inneholde bilder av maskiner med spesifikasjoner som avviker fra maskinene i ditt område. Kontakt nærmeste KOBELCO-distributør for de opsjoner du ønsker. På grunn av våre kontinuerlige produktforbedringer kan alle konstruksjoner og spesifikasjoner endres uten forhåndsvarsel.

Copyright by **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** Ingen deler av denne katalogen skal kopieres på noen måte uten tillatelse.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

Veluwezoom 15
1327 AE Almere
Nederland
www.kobelco-europe.com

Spørsmål rettes til: