

KOBELCO

SK230SRLC

■ Capacidad del cazo:

0.51 - 0.93 m³

■ Potencia del motor:

124 kW / 2000 min⁻¹

■ Peso operativo:

23800 - 24300 kg



Cumple con la normativa sobre
emisiones de escape Fase V de la UE

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

Combinación de potencia y eficiencia

Con iNDR para ser aún más silenciosa.

SK230SR_{LC}





"KOBELCO ha hecho de las excavadoras de giro reducido el estándar de las máquinas de tamaño medio. Y con el desarrollo continuado mediante innovaciones como el sistema de reducción de ruido iNDr que expulsa el polvo al tiempo que reduce el ruido, KOBELCO dispara el valor y lidera el sector con maquinaria de construcción ideal para el entorno urbano. La nueva SK230SRLC conserva las ventajas de la forma compacta y el sistema iNDr popularizados por KOBELCO, pero está dotada de un nuevo compartimiento de motor más grande para mejorar la protección medioambiental. El bajo consumo de combustible se ha equilibrado con unas mayores prestaciones de trabajo y se ha aumentado la duración de la máquina. El nuevo modelo para todo el mundo SK230SRLC. Trabajando para el planeta."



Poco ruido y mantenimiento fácil significan más valor que nunca. Un nuevo enfoque del diseño que conduce a una revolucionaria estructura de doble conducto decalado.

Al revisar la configuración del iNDr, Kobelco consiguió tanto una gran visibilidad como un atractivo diseño a pesar de agrandar el compartimento de motor para cumplir las normas Fase V, manteniendo el valor del iNDr.

iNDr absorbe la energía sonora para minimizar el ruido creando una vía de aire que refrigera el motor como un conducto de refrigeración del motor. El nuevo modelo incorpora una unidad de reducción catalítica selectiva (SCR), que exigió un nuevo diseño con dos conductos decalados en la parte superior. Esto deja mucho espacio para absorber el ruido del motor de modo que estas nuevas excavadoras son tan silenciosas como los modelos convencionales.



Los resultados son excepcionales. Los grandes méritos.

"Reducción de ruido extremo" conseguido minimizando las fugas de ruido durante el funcionamiento

El conducto absorbe el ruido del motor y del ventilador de refrigeración de forma que la máquina cumple sobradamente los requisitos legales. Este sistema que supera todas las normas sobre ruido fue bautizado por Kobelco como "Ultimate Low Noise" y reduce el ruido a 97 dB(A).



Reducción del ruido

Al eliminar el polvo se mantienen las prestaciones del sistema de refrigeración

El filtro de alta densidad de malla 60* bloquea el polvo del aire de admisión. Así se previenen las obstrucciones del sistema de refrigeración y el filtro de aire, que mantienen fácilmente sus mejores prestaciones. El filtro ondulado permite que el aire cruce la parte superior de las ondas y recoge el polvo en la parte inferior, garantizando un flujo de aire limpio.



Captura del polvo por el filtro

*Malla de tamaño 60" significa que en cada pulgada cuadrada (6.45 cm²) de filtro hay 60 orificios formados por alambres verticales y horizontales.



Bloqueo del polvo

La fácil extracción del filtro simplifica la limpieza

La inspección diaria consiste únicamente en una inspección visual del filtro del iNDr. Si se ve sucio, se puede sacar y lavar sin herramientas especiales.





Amplia y clara visión trasera

Incluso con el mayor compartimiento del motor, el diseño minimiza la altura del capó, asegurando una excelente visión trasera directa. Además, el operador puede supervisar la situación de detrás de la máquina con las claras imágenes de gran ángulo de la cámara de visión trasera, incorporada como equipo estándar.



Reducción de emisiones de NOx

Nuevo motor respetuoso con el medio ambiente

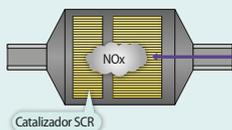
Sistema SCR con DEF/Urea **NUEVO**

El sistema de escape del motor tiene un sistema SCR que convierte las emisiones de NOx en inofensivos nitrógeno y agua. Combinado con un sistema de tratamiento de gases posterior al escape que captura y desecha las partículas, la SK230SRLC emite unos gases mucho más limpios que cumplen con la norma de emisión de escape Fase V.



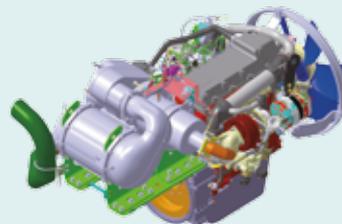
■ Nivel de reducción de NOx
(En comparación con modelos anteriores)

Reducción alrededor del **88%**



Reduce el consumo de combustible y minimiza las emisiones de gases de escape

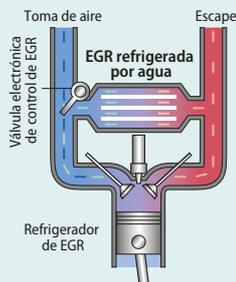
Los motores Hino están reconocidos por su eficiencia de consumo y sus prestaciones medioambientales y KOBELCO los ha adaptado específicamente para maquinaria de construcción. El sistema de inyección de combustible con alimentación común, el turbocompresor de geometría variable (VG) y el sistema de recirculación de los gases de escape (EGR) reducen las partículas, mientras que el gran refrigerador de EGR reduce considerablemente la formación de gases de óxidos de nitrógeno (NOx).



A altas temperaturas, el nitrógeno y el oxígeno se combinan para producir óxido nítrico (NOx). Si se reduce la cantidad de oxígeno y se baja la temperatura de combustión se generan mucho menos NOx.

Refrigerador de EGR

Sin dejar de garantizar suficiente oxígeno para la combustión, los gases de emisión refrigerados se mezclan con el aire de admisión y se reenvían al motor. De esta manera se reduce el contenido de oxígeno y baja la temperatura de combustión.



Reducción de emisiones de partículas

Las partículas son principalmente hollín resultante de una combustión incompleta: una mayor eficiencia de la combustión reduce las emisiones de partículas, que el filtro reduce aún más.

Sistema de alimentación común

La inyección a alta presión atomiza el combustible y una inyección más precisa mejora la eficiencia de la combustión. Ello también ayuda a mejorar la economía de combustible.



Rentabilidad imbatible

Mayor capacidad de trabajo:
Supera las expectativas sobre productividad

La eficiencia de combustible mejorada aumenta las prestaciones

Mayor volumen cavado

Esta excavadora ofrece una fuerza de cavado dinámica a pesar de minimizar el nivel de consumo de combustible, consiguiendo un volumen de trabajo de primera clase.

■ Fuerza de cavado máxima del cazo (sobrepotencia activada)

132 kN (ISO 6015)

■ Fuerza de empuje máxima del brazo (sobrepotencia activada)

96.8 kN (ISO 6015)



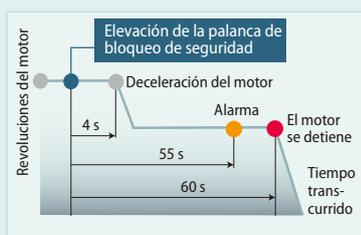
Sistema energéticamente eficiente

Modo ECO: diseñado para ahorrar

El modo ECO de Kobelco maximiza la eficiencia operativa del motor y otros componentes para conseguir una eficiencia de combustible mucho mayor. Basta pulsar un botón para elegir el modo de funcionamiento más adecuado a la tarea en curso y las condiciones de trabajo.

■ Funcionamiento óptimo con tres modos

- H** Modo H • • • Potencia máxima para conseguir la máxima productividad en las tareas más duras.
- S** Modo S • • • Equilibrio ideal de productividad y eficiencia de combustible en gran variedad de proyectos de ingeniería.
- E** Modo ECO • • • Consumo mínimo de combustible para proyectos de suministro y otras tareas que exigen precisión.



AIS (Parada automática en ralentí)

Si se deja arriba la palanca de entrada/salida de la cabina, el motor se detendrá automáticamente. Así se elimina el derroche al ralentí en parado, ahorrando combustible y reduciendo las emisiones de CO₂.

Sistema hidráulico diseñado para reducir la pérdida de energía

Los sistemas hidráulicos propios de Kobelco ofrecen un posicionamiento de la línea hidráulica que reduce la resistencia por fricción y válvulas diseñadas para mayor eficiencia, minimizando la pérdida de energía en todo el sistema.

Siempre y para siempre. Ayer, hoy y mañana. Estamos obsesionados con la eficiencia del combustible.

A lo largo de los últimos ocho años, KOBELCO ha conseguido una reducción media del consumo de combustible del 31 % en el conjunto de su flota. Nos comprometemos a liderar la mejora de la eficiencia del combustible en el sector.

■ En comparación con la SK200SR-IS (2004)

E Modo ECO (SK230SR-LC-5) • • • Alrededor del **31%** de mejora

Ideal para zonas de trabajo urbanas, ofrece un amplio rango de trabajo, incluso en espacios muy restringidos

El radio de rotación mínimo mejora la eficiencia

La cola de la carrocería superior sobresale muy poco de las orugas, de modo que el operador se puede concentrar en su trabajo. Esto también reduce el riesgo de daños por colisión.

Capacidad de trabajo tranquila en menos de 4060 mm

El diseño compacto permite un cavado continuo a 180°, rotación y operaciones de carga en un espacio de trabajo de solo 4.06 m.

Sensación de continuidad y operaciones combinadas con suavidad

Las máquinas han heredado los distintos sistemas que hacen fáciles y precisos el avance a pasos y las operaciones combinadas. El nivelado y otras operaciones combinadas pueden llevarse a cabo con increíble facilidad.

El funcionamiento de la rotación reduce los tiempos de ciclo

Tiempos de ciclo más rápidos gracias a las operaciones de rotación y balancín rápidas.

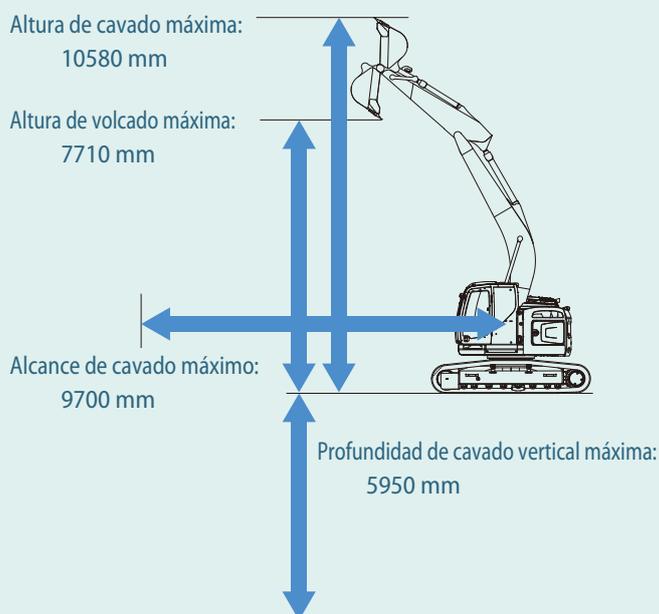
La gran fuerza de tracción de la barra de arrastre genera potentes capacidades de traslación

Estas nuevas excavadoras abordan con facilidad las pendientes muy inclinadas y los caminos en mal estado garantizando unos cambios de dirección suaves.

Fuerza de tracción de la barra de arrastre: 229 kN

Excelentes rangos de trabajo

Mayores rangos de trabajo con la mejor profundidad de cavado vertical de su clase.



Conductos hidráulicos sencillos para enganche rápido

Se dispone como estándar de una tubería hidráulica de enganche rápido que acelera los cambios de implemento.



Funcionamiento intuitivo y con una seguridad global

El diseño orientado al usuario y la seguridad mejorada comportan mayor eficiencia y productividad.



Las funciones orientadas al operador incluyen controles fáciles de ver y de usar.



Pantalla múltiple a color

Colores brillantes y visualizaciones gráficas fáciles de reconocer en la pantalla LCD múltiple de la consola. La pantalla muestra el consumo de combustible, los intervalos de mantenimiento y más.

- 1 El indicador analógico ofrece una lectura intuitiva del nivel de combustible y la temperatura del agua del motor.
- 2 El indicador luminoso verde indica el bajo consumo de combustible durante el funcionamiento.
- 3 Visualización de acumulación de partículas (izquierda) / Indicador del nivel de urea (derecha)
- 4 Consumo de combustible
- 5 Interruptor de modo de cavado
- 6 Interruptor de pantalla del monitor

Interruptor de un toque de modo de implemento

Una simple pulsación en un interruptor modifica el circuito hidráulico y la cantidad de flujo para adaptarse a los cambios de implemento. Los iconos ayudan al operador a confirmar que la configuración es correcta.

Seguridad

Cabina ROPS

La cabina conforme a ROPS ("Roll-Over-Protective Structure", estructura protectora antivuelco) supera las normas ISO (ISO-12117-2: 2008) y garantiza una mayor seguridad en caso de vuelco de la máquina.



Top Guard level II (satisface ISO10262)



Las bridas de montaje para protecciones contra vandalismo son un equipamiento estándar (póngase en contacto con su agente de KOBELCO para montar protecciones contra vandalismo o contra rocas delanteras).

Campo de visión ampliado para mayor seguridad



Espejo retrovisor izquierdo



Visión trasera desde la cabina



Martillo para salida de emergencia

Cámara del lado derecho montada como estándar NUEVO

Además de la cámara de visión trasera existente, se ha montado como estándar una cámara del lado derecho para facilitar las inspecciones de seguridad alrededor de toda la máquina.



Cámara de visión trasera



Cámara del lado derecho

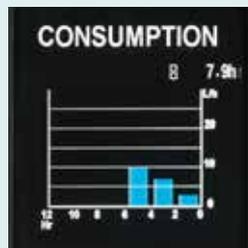


Monitor Detrás

Derecha



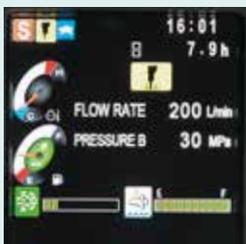
Pantalla de acumulación de urea



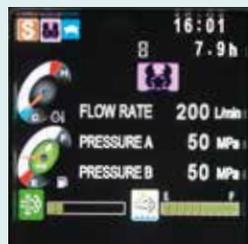
Consumo de combustible

	INTERVAL	REMAINING TIME	EXCHANGE DAY
ENGINE OIL	500	494	---/---/---
FUEL FILTER	500	494	---/---/---
HYD. FILTER	1000	994	---/---/---
HYD. OIL	5000	4994	---/---/---

Mantenimiento



Modo de triturador



Modo de cizalla

Diseño de la cabina pensado para el operador

Amplio y abierto, el interior de la cabina sorprende con funciones que agilizan el manejo.



Comodidad

Gran y espaciosa cabina

El diseño cúbico aprovecha al máximo las líneas rectas de modo que el interior de la cabina es un 4 % más espacioso que antes. El espacio operativo se esparce literalmente ante el operador. Y la estanqueidad hasta 50 Pa mantiene fuera el polvo.

Un ligero toque en la palanca significa un trabajo más suave y menos cansado NUEVO

El accionamiento de la palanca de funcionamiento exige un 25 % menos de esfuerzo, lo que reduce la fatiga en las operaciones largas o continuadas.



Amplio campo de visión

A la derecha, la gran ventana no tiene columna central y toda la cabina se ha diseñado para que el campo de visión fuera amplio, proporcionando al operador una visión directa hacia delante, a la izquierda y a la derecha. El espejo ayuda al operador a asegurarse de que todo está seguro a su alrededor.



Amplias puertas con gran espacio superior suponen una entrada y salida cómodas

La caja de control y la palanca de bloqueo de seguridad se inclinan un gran ángulo y la altura de la manija de la puerta se ha colocado para facilitar la entrada y salida de la cabina.



Un asiento más cómodo supone mayor productividad

El interior de la cabina ofrece numerosas comodidades para el operador. El asiento garantiza comodidad tanto trabajando como en reposo y todo se ha planificado ergonómicamente y dispuesto para conseguir una operación sin tensiones.



La suspensión del asiento absorbe las vibraciones



El respaldo del asiento puede reclinarsse mucho



Las correderas dobles permiten el ajuste para un confort óptimo

Equipo diseñado para comodidad y conveniencia



Radio con Bluetooth **NUEVO** instalado

El Bluetooth instalado permite la conexión con teléfonos inteligentes y otros dispositivos.



Potente aire acondicionado automático

El aire acondicionado, también incluido como estándar, mantiene un cómodo ambiente interior todo el año.



Espaciosa bandeja de almacenamiento



Gran sujetavasos



USB/AUX



Salida de corriente de 12 V

El mantenimiento correcto garantiza la máxima eficiencia

Las máquinas Kobelco están diseñadas para un mantenimiento e inspección rápidos y sencillos.



Función de visualización de la información de la máquina

- Solo muestra la información de mantenimiento que se necesita cuando se necesita
- La función de autodiagnóstico proporciona la detección y visualización con aviso temprano de las averías del sistema eléctrico.
- La función de diagnóstico de servicio facilita la comprobación del estado de la máquina.
- Función de registro de averías previas incluidos los funcionamientos incorrectos irregulares y transitorios.

Pantalla de información de mantenimiento

Mantenimiento fácil en el acto NUEVO



Depósito de urea

El tapón de llenado de urea se encuentra en el estribo para mayor accesibilidad.



Mantenimiento del motor

Al situar la zona de mantenimiento un escalón más abajo se facilita el acceso al motor.



Barandilla

La barandilla junto a los estribos facilita el acceso al puerto de mantenimiento del brazo superior.

El trabajo de mantenimiento, las inspecciones diarias, etc. pueden realizarse desde el suelo

La disposición permite un fácil acceso desde el suelo para muchas inspecciones diarias y tareas de mantenimiento periódico.



Filtro de aceite del motor



Filtro de combustible con separador de agua integrado



Filtro iNDr/depósito del radiador/depurador de aire



Válvula de control

El rápido mantenimiento solo exige unos pocos procedimientos



El depósito de líquido del lavaparabrisas se encuentra debajo de la alfombrilla.



La válvula de vaciado rápido del aceite del motor puede accionarse sin ninguna herramienta.



El depósito de combustible tiene una brida inferior y una gran válvula de drenaje.

Calidad que sigue brillando. Valiosos activos que llevan su negocio al siguiente nivel.

La resistencia estructural y la fiabilidad demostrada significan que estas máquinas pueden abordar grades cargas de trabajo y manejarse en entornos adversos. Desde el punto de vista del ciclo de vida, estas máquinas mantienen su valor a lo largo de toda su vida de servicio.



Fiabilidad mejorada del sistema de filtrado

Un combustible y un fluido hidráulico limpios y sin contaminantes son vitales para un rendimiento estable. Los sistemas de filtrado mejorados reducen el riesgo de problemas mecánicos y mejoran la longevidad y la duración.

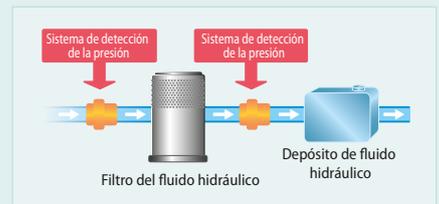
Filtro del fluido hidráulico **NUEVO**

Reconocido como el mejor del sector, nuestro filtro fino de primera separa incluso las partículas más pequeñas. La nueva tapa previene la contaminación al cambiar los filtros.



Detector de obstrucción del filtro del fluido hidráulico **NUEVO**

Los sensores de presión a la entrada y salida del filtro de fluido hidráulico supervisan las diferencias de presión para determinar el grado de obstrucción. Si la diferencia de presión supera un nivel predeterminado, aparece un aviso en la pantalla múltiple de forma que pueda eliminarse la contaminación del filtro antes de que llegue al depósito de fluido hidráulico.



Filtro de combustible de mayor tamaño **NUEVO**

El filtro de combustible es más grande e incorpora un separador de agua para maximizar las prestaciones de filtrado.



La limpieza fácil ahorra tiempo



Alfombrillas de suelo extraíbles de dos piezas para facilitar su retirada. Los cantos elevados de las alfombrillas atrapan la suciedad y la tierra para facilitar la limpieza.



El diseño especial del bastidor de la oruga facilita limpiarlo de barro.



Filtro de aire de dos elementos

El elemento de gran capacidad incorpora una estructura de doble filtro que mantiene el motor funcionando limpio incluso en entornos industriales.

Aceite hidráulico de gran duración:
5000
horas

Intervalo de mantenimiento prolongado

El aceite hidráulico de gran duración reduce los costes y la mano de obra.

Ciclo de sustitución:
1000
horas

Filtro superfino muy duradero

El filtro de aceite de gran capacidad incorpora fibra de vidrio, con mayor capacidad de limpieza y duración.

KOMEXS

KOBELCO MONITORING EXCAVATOR SYSTEM



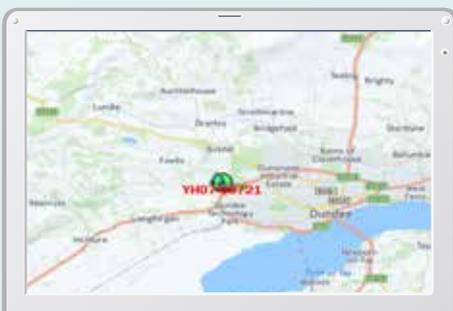
Supervisión remota para estar tranquilo

KOMEXS ("Kobelco Monitoring Excavator System", sistema de supervisión de excavadoras de Kobelco) utiliza la comunicación por satélite e Internet para enviar datos y por tanto se puede desplegar en zonas donde son difíciles otras formas de comunicación. Cuando una excavadora hidráulica equipa este sistema, los datos operativos de la máquina como horas de funcionamiento, ubicación, consumo de combustible o estado de mantenimiento se pueden obtener de forma remota.

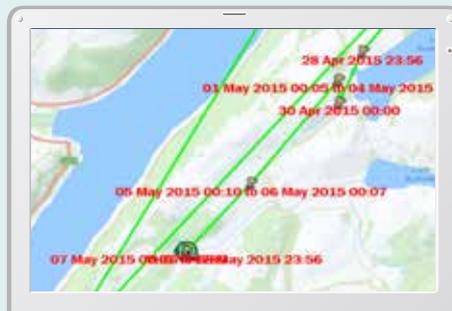
Acceso directo al estado operativo

Datos de ubicación

Pueden obtenerse datos de ubicación precisos incluso desde lugares donde las comunicaciones son difíciles.



Última ubicación



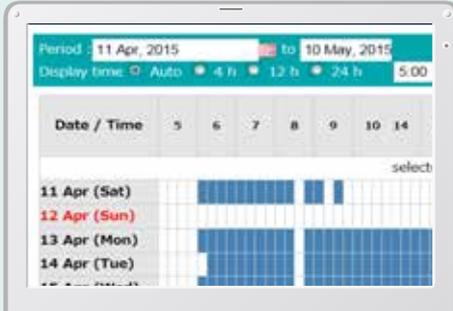
Registros de ubicación

Period	From	To	Search
11 Apr, 2015		10 May, 2015	
Type of Operation	Working Hrs	Ratio	
Total Working Hrs	169 Hrs	100 %	
Digging Hrs	72.2 Hrs	43 %	
Traveling Hrs	18.3 Hrs	11 %	
Idle Hrs	15.9 Hrs	9 %	
Opt Att Hrs	62.5 Hrs	37 %	
Crane Mode Hrs	0 Hrs	0 %	

Datos de trabajo

Horas de funcionamiento

- Una comparación de los tiempos de funcionamiento de máquinas de distintas ubicaciones indica que ubicaciones están más ocupadas y son más rentables.
- Las horas de funcionamiento pueden registrarse con precisión para ejecutar los cálculos de tiempo operativo necesarios para las máquinas de alquiler.



Informe diario

Datos de consumo de combustible

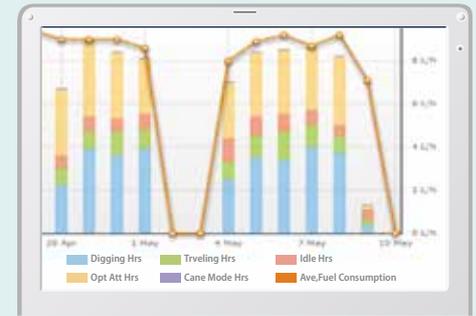
Los datos sobre consumo de combustible y tiempo de reposo pueden usarse para indicar mejoras en el consumo de combustible.

Work mode	Working Hrs	Total Fuel Consumption
H mode	2:06	24.5 L
S mode	0:00	0.0 L
E mode	169:19	1489.7 L
TOTAL	171:25	1514.2 L

Consumo de combustible

Gráfico del contenido de trabajo

El gráfico muestra cómo se dividen las horas de trabajo entre las distintas categorías operativas, como cavado, reposo, circulación y operaciones opcionales.



Estado de trabajo

Datos de mantenimiento y alertas de advertencia

Datos de mantenimiento de la máquina

- Ofrece el estado de mantenimiento de máquinas independientes funcionando en distintas instalaciones.
- Los datos de mantenimiento también se envían al personal de servicio de KOBELCO para una planificación más eficiente de las revisiones periódicas.

Model	Serial No.	Hour Meter	Engine Oil
SK135SRLC-3/SK140SRL	YH07-09721	734 Hr	434
SK135SRLC-3/SK140SRL	YH07-09789	73 Hr	429
SK210LC-9	YQ13-10454	960 Hr	58
SK210LC-9	YQ13-10481	549 Hr	498
SK75SR-	YT08-20374		

Mantenimiento

Alertas de advertencia

Este sistema emite una alarma si se detecta una anomalía, previniendo daños que podrían provocar paradas de la máquina.

La información de alarma puede recibirse por correo electrónico

La información de alarma y los avisos de mantenimiento se pueden recibir por correo electrónico utilizando un ordenador o un teléfono móvil.



Los mensajes de alarma se pueden recibir en un dispositivo móvil.

Informes diarios/mensuales

Los datos operativos descargados en un ordenador ayudan a formular los informes diarios y mensuales.

Sistema de seguridad

Alarma de arranque del motor

El sistema puede incluir una alarma por si se utiliza la máquina fuera del tiempo designado.

Alarma de puesta en marcha del motor fuera del tiempo de trabajo prescrito

Alarma de área

Se puede fijar una alarma por si se desplaza la máquina de su zona designada a otra ubicación.

Alarma para fuera de la zona restaurada

Motor

Modelo	HINO J05EVA-KSDS
Tipo	Motor diésel tetra cilíndrico de cuatro tiempos, de inyección directa, refrigerado por agua con turbo-compresor e intercooler (motor conforme a la norma Fase V)
N.º de cilindros	4
Diámetro y carrera	112 mm x 130 mm
Cilindrada	5.123 l
Potencia nominal de salida	119kW/2000 min ⁻¹ (ISO 9249) 124kW/2000 min ⁻¹ (ISO 14396)
Par máximo	640N · m/1600 min ⁻¹ (ISO 9249) 660N · m/1600 min ⁻¹ (ISO 14396)

Sistema hidráulico

Bomba	
Tipo	Dos bombas de de pistón de desplazamiento variable y una bomba de engranajes
Caudal máx. de descarga	2 x 220 l/min 1 x 20 l/min
Ajuste de la válvula de descarga	
Balancín, brazo y cazo	34.3 MPa {350 kgf/cm ² }
Sobrepotencia	37.8 MPa {385 kgf/cm ² }
Circuito de traslación	34.3 MPa {350 kgf/cm ² }
Circuito de rotación	29.0 MPa {296 kgf/cm ² }
Circuito de control	5.0 MPa {50 kgf/cm ² }
Bomba de control piloto	Tipo de engranajes
Válvulas de control principal	8-de distribución
Radiador de aceite	Tipo refrigerado por aire

Sistema de rotación

Motor de rotación	Motor de pistón axial
Freno	Hidráulico; se bloquea automáticamente cuando la palanca de control de rotación está en la posición neutra
Freno de estacionamiento	Frenos de disco oleohidráulicos con accionamiento hidráulico automático
Velocidad de rotación	12.6 min ⁻¹ {rpm}
Par de rotación	71.5 kN·m
Radio de rotación de cola	1690 mm
Radio mínimo de rotación frontal	2370 mm

Implementos

Combinación de cazo de retroexcavadora y brazo

Utilización	Cazo de retroexcavadora					
	Cavado normal					
Capacidad del cazo	Colmado según ISO	m ³	0.51	0.7	0.8	0.93
	Raso	m ³	0.39	0.52	0.59	0.67
Ancho de apertura	Con cuchillas laterales	mm	870	1080	1160	1330
	Sin cuchillas laterales	mm	770	980	1060	1230
N.º de dientes del cazo			3	5	5	5
Peso del cazo		kg	520	630	650	710
Combinaciones	Brazo estándar de 2.87 m		○	○	◎	△

◎ Estándar ○ Recomendado △ Solo carga

Sistema de traslación

Motores de traslación	Dos motores de dos velocidades con pistones axiales
Frenos de traslación	Un freno hidráulico por motor
Frenos de estacionamiento	Un freno de disco de oleohidráulico por motor
Orugas de traslación	49 en cada lado
Velocidad de traslación	5.8 / 3.5 km/h
Fuerza de tracción de la barra de arrastre	229 kN {23,300kgf} (ISO 7464)
Capacidad de subida de pendientes	70% (35°)

Cabina y control

Cabina

Cabina de acero para exteriores insonorizada montada sobre soportes viscosos sellados con silicona y equipada con una pesada alfombrilla aislada.

Control

Dos palancas manuales y dos pedales para el traslación

Dos palancas manuales para excavar y rotar

Estrangulador del motor de tipo rotativo eléctrico

Niveles de ruido

Externo	97dB(A) (ISO6395)
Operador	70dB(A) (ISO6396)

Balancín, brazo y cazo

Cilindros del balancín	120 mm x 1355 mm
Cilindro del brazo	130 mm x 1406 mm
Cilindro del cazo	110 mm x 1064 mm

Capacidades de reposición y lubricaciones

Depósito de combustible	330 l
Sistema de refrigeración	24 l
Aceite del motor	20.5 l
Engranaje reductor de traslación	2 x 5.0 l
Engranaje reductor de rotación	2.7 l
Depósito de aceite hidráulico	Nivel del aceite hidráulico de 114 l
	Sistema hidráulico 230 l
Depósito de DEF/Urea	33.9 l

Intervalos de trabajo

Unidad: m

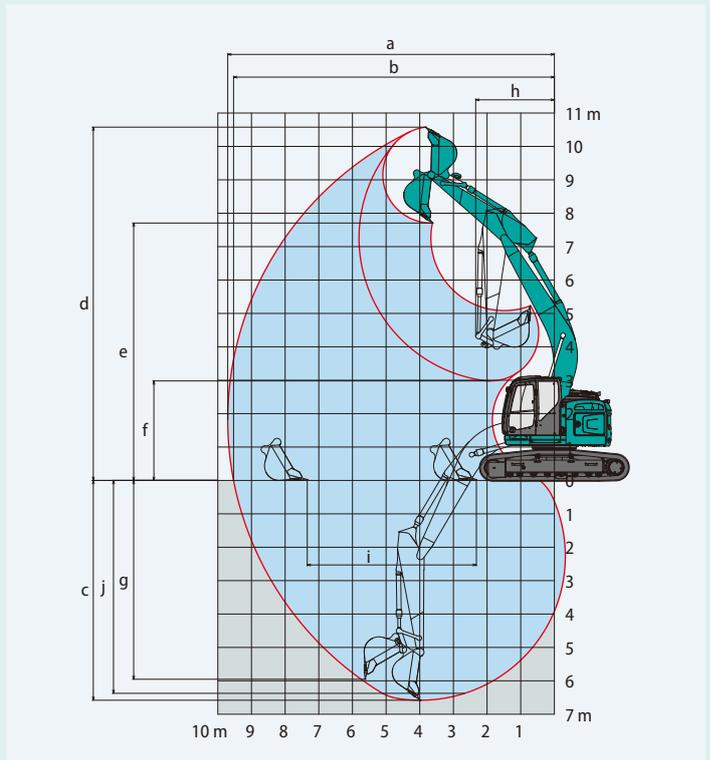
Balancín	5.62m	
Rango	Brazo	2.87m
a- Alcance de cavado máximo	9.70	
b- Alcance de cavado máximo a nivel del suelo	9.53	
c- Profundidad de cavado máxima	6.58	
d- Altura de cavado máxima	10.58	
e- Holgura de vaciado máxima	7.71	
f- Holgura de vaciado mínima	2.98	
g- Profundidad de cavado de paredes verticales máxima	5.95	
h- Radio de rotación mínimo	2.37	
i- Alcance de cavado horizontal a nivel del suelo	5.03	
j- Profundidad de cavado con fondo plano de 2.4 m (8')	6.37	
Capacidad ISO del cazocolmado en m ³	0.80	

Potencia de cavado (ISO 6015)

Unidad: kN

Longitud del brazo	2.87m
Fuerza de cavado del cazo	120 132*
Fuerza de empuje del brazo	88 96.8*

*Sobrepotencia activada.



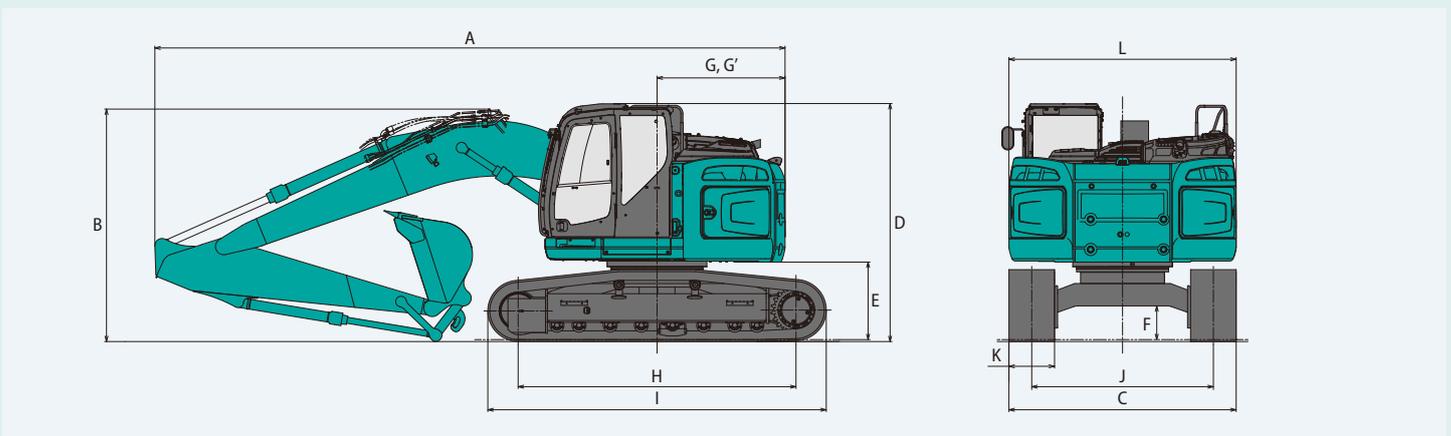
Dimensiones

Longitud del brazo	2.87m
A Longitud total	8830
B Altura total (hasta la parte superior del balancín)	3160
C Anchura total	2990
D Altura total (hasta el techo de la cabina)	3160
E Distancia al suelo del extremo trasero*	1030
F Distancia al suelo*	445
G Radio de rotación de cola	1690

Unidad: mm

G'	Distancia del centro de rotación al extremo trasero	1680
H	Distancia del contrapeso	3660
I	Longitud total de la oruga	4450
J	Distancia entre ejes	2390
K	Anchura de la oruga	600
L	Anchura total de la superestructura	2990

*Sin incluir la altura del taco de la oruga.

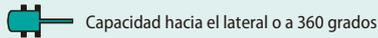
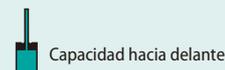
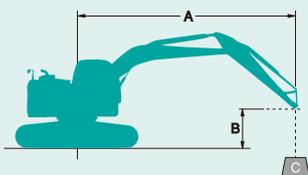


Peso operativo y presión sobre el suelo

En configuración estándar, con balancín estándar, brazo de 2.87 m y cazo de 0.8 m³ colmado según ISO.

Conformado		Orugas de triple garra (altura homogénea)			
Anchura de la oruga	mm	600	700	790	900
Anchura total	mm	2990	3090	3180	3290
Presión sobre el suelo	kPa	49	43	38	34
Peso operativo	kg	23800	24100	24300	24600
Presión sobre el suelo con niveladora	kPa	53	-	-	-
Peso operativo con niveladora	kg	25400	-	-	-

Capacidades de elevación



A: Alcance desde la línea central de rotación hasta el extremo del brazo

B: Altura del extremo del brazo por encima/debajo del suelo

C: Capacidades de elevación en kilogramos

Sin cazo

Ajuste de la válvula de descarga: 37.8 Mpa {385 kgf/cm²}

Especificaciones con balancín de una pieza

SK230RSLC		Brazo: 2.87 m Sin cazo		Contrapeso: 5910 kg		Oruga: 600 mm		CARGA PESADA						
B	A	1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		Con el alcance máximo		Radio
		Capacidad hacia delante	Capacidad hacia el lateral o a 360 grados	Capacidad hacia delante	Capacidad hacia el lateral o a 360 grados	Capacidad hacia delante	Capacidad hacia el lateral o a 360 grados	Capacidad hacia delante	Capacidad hacia el lateral o a 360 grados	Capacidad hacia delante	Capacidad hacia el lateral o a 360 grados	Capacidad hacia delante	Capacidad hacia el lateral o a 360 grados	
9.0 m	kg											*3930	*3930	3.99 m
7.5 m	kg					*5320	*5320					*3220	*3220	5.97 m
6.0 m	kg					*5810	*5810	*5350	5010			*2990	*2990	7.11 m
4.5 m	kg			*9260	*9260	*7790	7600	*6590	4850	*4270	3390	*2950	*2950	7.81 m
3.0 m	kg					*9430	7040	*7300	4610	5220	3290	*3040	*2870	8.18 m
1.5 m	kg					*10770	6540	7130	4370	5100	3180	*3260	*2760	8.25 m
0 m	kg			*6430	*6430	10980	6270	6940	4200	5010	3100	*3670	*2810	8.05 m
-1.5 m	kg	*6680	*6680	*10560	*10560	*10660	6200	6870	4140	*4960	3080	*4420	3060	7.55 m
-3.0 m	kg	*10930	*10930	*12280	12190	*9200	6270	*6820	4180			*5740	3650	6.67 m
-4.5 m	kg			*8190	*8190	*6230	*6230					*5000	*5000	5.24 m

SK230RSLC		Brazo: 2.87 m Sin cazo		Contrapeso: 5910 kg + 1400 kg		Oruga: 600 mm		CARGA PESADA						
B	A	1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.0 m		Con el alcance máximo		Radio
		Capacidad hacia delante	Capacidad hacia el lateral o a 360 grados	Capacidad hacia delante	Capacidad hacia el lateral o a 360 grados	Capacidad hacia delante	Capacidad hacia el lateral o a 360 grados	Capacidad hacia delante	Capacidad hacia el lateral o a 360 grados	Capacidad hacia delante	Capacidad hacia el lateral o a 360 grados	Capacidad hacia delante	Capacidad hacia el lateral o a 360 grados	
9.0 m	kg											*3930	*3930	3.99 m
7.5 m	kg					*5320	*5320					*3220	*3220	5.97 m
6.0 m	kg					*5810	*5810	*5350	*5350			*2990	*2990	7.11 m
4.5 m	kg			*9260	*9260	*7790	*7790	*6590	5510	*4270	3890	*2950	*2950	7.81 m
3.0 m	kg					*9430	8010	*7300	5270	*5860	3800	*3040	*3040	8.18 m
1.5 m	kg					*10770	7510	*7960	5030	5750	3680	*3260	*3210	8.25 m
0 m	kg			*6430	*6430	*11190	7240	7830	4860	5660	3600	*3670	*3270	8.05 m
-1.5 m	kg	*6680	*6680	*10560	*10560	*10660	7170	7760	4800	*4960	3580	*4420	3550	7.55 m
-3.0 m	kg	*10930	*10930	*12280	*12280	*9200	7240	*6820	4840			*5740	4230	6.67 m
-4.5 m	kg			*8190	*8190	*6230	*6230					*5000	*5000	5.24 m

- No intente elevar ni sostener ninguna carga mayor que estas capacidades de elevación a su radio y altura de punto de elevación especificados. El peso de todos los accesorios debe restarse de las capacidades de elevación mencionadas.
- Las capacidades de elevación se basan en una máquina situada en un suelo llano, firme y uniforme. El usuario debe dejar un margen en función de las condiciones de trabajo como suelo blando o irregular, desnivel, cargas laterales, detención brusca de las cargas, situaciones de peligro, experiencia personal, etc.
- Como punto de elevación se considera el extremo del brazo.
- Las capacidades de elevación mencionadas son conformes a ISO 10567. No deben superar el 87 % de la capacidad de elevación hidráulica ni el 75 % de la carga de vuelco. Las capacidades de elevación marcadas con un asterisco (*) están limitadas por la capacidad hidráulica y no por la carga de vuelco.
- El operador debe conocer a fondo las Instrucciones del operador y las de mantenimiento antes de utilizar esta máquina. Las reglas de utilización segura del equipo deben respetarse en todo momento.
- Las capacidades de elevación solo son aplicables a la máquina tal como se fabricó originalmente y equipada normalmente por KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO, LTD.

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

MOTOR

- Motor HINO J05EVA-KSDS con turbocompresor e intercooler, certificado según Fase V
- Deceleración automática del motor
- Parada automática en ralentí ("Auto idle Stop", AIS)
- Baterías (2 x 12 V - 96 Ah)
- Motor de arranque (24 V - 5kW), alternador de 60 A
- Apagado automático del motor en caso de baja presión del aceite
- Válvula de vaciado del cárter de aceite del motor
- Filtro de aire de dos elementos
- Bomba de reposición de combustible

CONTROL

- Selector de modo de trabajo (modos H, S y ECO)
- Sobrepotencia
- Bomba de engranajes
- Conductos adicionales para martillo y cizalla (control proporcional manual)
- Kit de manipulación de objetos (seguridad del balancín + gancho)
- Conductos para acoplamiento rápido

SISTEMA DE ROTACIÓN Y SISTEMA DE TRASLACIÓN

- Sistema de prevención de rebotes en la rotación
- Sistema de transmisión directa
- Traslación de dos velocidades con reducción de velocidad automática
- Articulaciones de los segmentos selladas y lubricadas
- Ajustadores de los segmentos de tipo grasa
- Freno de rotación automático

ESPEJOS Y LUCES

- Espejos retrovisores, cámara de visión trasera y cámara de visión del lateral
- Tres luces de trabajo delanteras

CABINA Y CONTROL

- Dos cabinas de control accionadas por piloto
- Bocina, eléctrica
- Caja de control de tipo deslizante izquierda-derecha integrada
- Luz de cabina (interior)
- Gancho para chaqueta
- Gran sujetavaso
- Alfombrilla de dos piezas extraíble
- Asiento con suspensión neumática y calefacción
- Cinturón de seguridad
- Reposacabezas
- Barandillas
- Calefactor y desescarchador
- Limpiaparabrisas intermitente con lavaparabrisas de rociador doble
- Luz de techo
- Protección superior (ISO 10262: 1998)
- Cristal de seguridad teñido
- Parabrisas abatible y parabrisas inferior extraíble
- Monitor multipantalla de fácil lectura
- Aire acondicionado automático
- Martillo para salida de emergencia
- Radio UE (con AUX, USB y Bluetooth)
- Interruptor de liberación de la presión
- Interruptor DPF
- Convertidor de 12 V
- Detector de obstrucción del filtro del fluido hidráulico
- Sistema "KOMEXS" de supervisión a distancia de la máquina
- Ojales para remolcado

EQUIPO OPCIONAL

- Amplia gama de orugas
- Estructura protectora de la defensa delantera (puede interferir con la acción del cazo)
- Contrapeso adicional (+ 1400 kg)
- Luz de cabina adicional
- Asiento con suspensión ajustable en siete modos
- Bomba P4 de más capacidad y alojamiento PTO de acero
- Visera antilluvia (puede interferir con la acción del cazo)
- Cubierta inferior baja
- Guía de oruga adicional
- Cuchilla niveladora (sólo para oruga de 600 mm)
- Alarma de traslación

Nota: Tanto el equipamiento estándar como el opcional pueden variar. Su concesionario KOBELCO le proporcionará las especificaciones.

Nota: Este catálogo puede contener implementos y equipos opcionales no disponibles en su zona. También puede incluir fotografías de máquinas cuyas especificaciones son distintas de las máquinas vendidas en su zona. Consulte al distribuidor de KOBELCO más cercano sobre los artículos que necesite. Dada nuestra política de mejora continua del producto, todos los diseños y especificaciones están sujetos a cambio sin previo aviso.

Derechos de copia de **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** Ninguna parte de este catálogo puede reproducirse de ninguna forma sin previo aviso.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

Veluwezoom 15
1327 AE Almere
Los países bajos
www.kobelco-europe.com

Consultas a: