

KOBELCO

SK260LC-10E/SK260NLC-10E

SK260_{LC} SK260_{NLC}



Complies with the EU Stage V
exhaust emission regulation

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

La potenza incontra l'efficienza



SK260_{LC} SK260_{NLC}

Un risparmio di
carburante superiore al
10%
significa "efficienza"

Maggiore
produttività
significa
"potenza"

Rispetto alla modalità S del modello SK260LC-9

Per i centri urbani e le miniere in tutto il mondo. Dall'impegno all'innovazione di Kobelco nasce un macchinario edile duraturo e rispettoso dell'ambiente, perfetto per qualsiasi attività e i cantieri di tutto il pianeta. La maggiore potenza e un risparmio di carburante più elevato, migliorano l'efficienza di qualsiasi progetto. Le macchine SK260LC Kobelco sono inoltre più durature che mai e in grado di resistere alle condizioni più difficili di lavoro. Tutto questo garantisce nuovi livelli di valore che precorrono i tempi. Con emissioni di NOx* significativamente ridotte, queste macchine sono inoltre conformi agli standard sulle emissioni dei gas di scarico Stage V. Prestando particolare attenzione all'ambiente globale del futuro, Kobelco offre un livello di produttività di prossima generazione per soddisfare le esigenze di riduzione dei costi dell'intero ciclo di vita della macchina e superare le aspettative dei clienti in tutto il mondo.

* NOx: Ossido di azoto

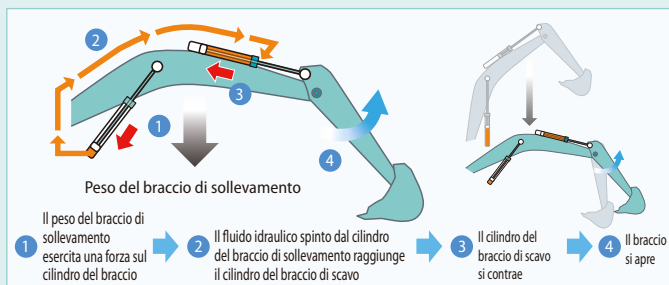


L'evoluzione continua, migliorando il consumo di carburante

Sistema idraulico: una tecnologia rivoluzionaria consente di risparmiare carburante

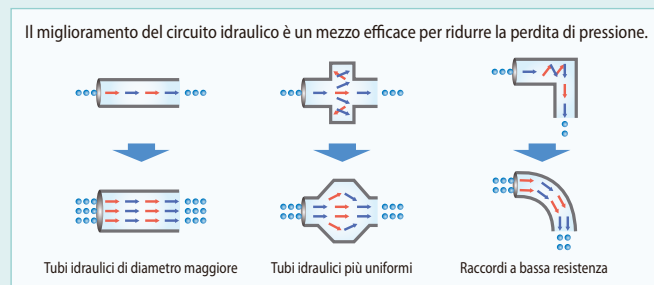
Sistema di interflusso del braccio **NUOVO**

Durante l'abbassamento del braccio di sollevamento, questo sistema sfrutta la forza esercitata verso il basso dal peso del braccio stesso per spingere il fluido verso il braccio di scavo. In questo modo si riduce enormemente la necessità di applicare potenza dall'esterno del sistema.



Il circuito idraulico riduce la perdita di energia

Kobelco si è impegnata al massimo per migliorare il consumo di carburante riducendo al minimo la resistenza alla pressione idraulica e perfezionando la disposizione del circuito idraulico per minimizzare la resistenza delle valvole e ridurre gli attriti.



Obiettivo: miglioramento dell'efficienza in termini di carburante

Modalità di lavoro

Il consumo di carburante è inferiore nella modalità ECO/ modalità S rispetto al modello precedente (generazione 9).

■ Rispetto ai modelli precedenti



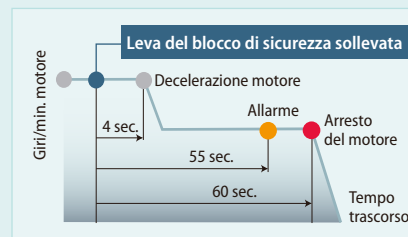
- E** Modalità ECO
 - • • Miglioramento di circa il **9%**
- S** Modalità S
 - • • Miglioramento di circa il **10%**

Da sempre e per sempre. Ieri, oggi e domani. Ossessionati dal risparmio di carburante.

Negli ultimi 10 anni, KOBELCO ha ottenuto una riduzione media nel consumo di carburante di circa il 36% su tutta la sua gamma. Ci siamo impegnati a dominare il settore nel miglioramento del consumo di carburante.

■ Rispetto al modello SK260LC-6 (2006)

- E** Modalità ECO (SK260LC-10E)
 - • • Miglioramento di circa il **36%**



AIS (Auto Idle Stop)

Quando la leva di sicurezza rimane sollevata, il motore si arresta automaticamente. In questo modo si elimina lo spreco di carburante dovuto al funzionamento al minimo del motore nella fase di inattività, riducendo anche le emissioni di CO₂.

Un risparmio di
carburante superiore al
10%
significa "efficienza"

Il nuovo sistema di interflusso del braccio di scavo controlla in modo più efficiente il flusso del fluido idraulico e una significativa riduzione della resistenza nel circuito e della perdita di pressione migliora il rendimento del carburante di circa il 10%^{*1}. Il motore, già molto apprezzato per le sue prestazioni ambientali, è dotato di un nuovo sistema SCR^{*2} e grazie alla riduzione nelle emissioni di NOx ora soddisfa gli standard Stage V.

^{*1} Rispetto alla modalità S del modello SK260LC-9

^{*2} Selective Catalytic Reduction (riduzione catalitica selettiva)



Il motore soddisfa gli standard Stage V

Riduce il consumo di carburante e le emissioni di gas di scarico

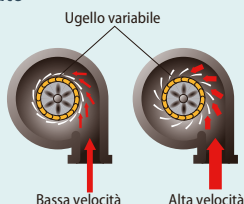
I motori Hino sono rinnovati in termini di rendimento del carburante e prestazioni ambientali e Kobelco ha perfezionato questi gruppi motopropulsori appositamente per i macchinari edili. La pressione all'interno del sistema di iniezione del carburante common-rail, il turbo VG, e il sistema di post-trattamento del gas di scarico abbattano l'emissione di PM³ mentre il radiatore a elevata capacità dell'EGR riduce drasticamente la formazione di NOx.



^{*3} Particulate Matter (particolato)

Il turbo VG riduce l'emissione di particolato

Il turbocompressore a geometria variabile regola l'ingresso dell'aria per massimizzare il rendimento del carburante. Ai bassi regimi del motore, gli ugelli sono chiusi, la velocità del turbo viene incrementata e l'ingresso dell'aria viene aumentato. Ciò contribuisce a ridurre il consumo di carburante.



Sistema SCR con DEF/AdBlue

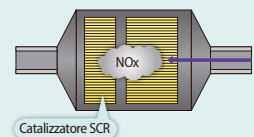
NUOVO

Il sistema di scarico del motore è dotato di sistema SCR che converte le emissioni di NOx in azoto e acqua, due sostanze innocue. Questo, insieme a un sistema di post-trattamento del gas di scarico che cattura e smaltisce il particolato, permette all'escavatore SK260LC di garantire emissioni più pulite che soddisfano gli standard Stage V.

■ Tasso di riduzione di NOx

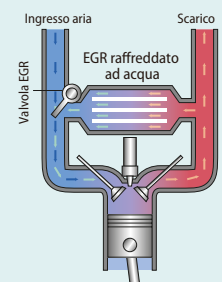
(Rispetto ai modelli precedenti)

Riduzione di circa l'**80%**



Il radiatore dell'EGR riduce l'emissione di NOx

I gas di scarico raffreddati dal radiatore dell'EGR vengono miscelati con l'aria fresca nel condotto di aspirazione. L'aria di ricircolo abbassa la temperatura di combustione con conseguente riduzione del tenore di NOx.



Più potenza e maggiore efficienza

Il sistema idraulico ad alta efficienza riduce al minimo il consumo di carburante massimizzando al tempo stesso la potenza. Con movimenti agili ed elevata potenza di scavo, questo escavatore promette di migliorare la produttività del lavoro.

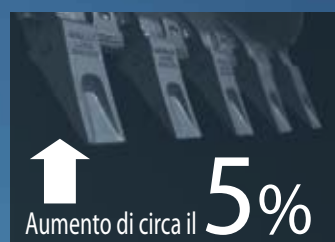
La maggiore efficienza in termini di carburante contribuisce a migliorare le prestazioni

Volume di scavo superiore

Questo escavatore offre una forza di strappo dinamica e al tempo stesso riduce al minimo il consumo di carburante, ottenendo un volume di lavoro leader per la classe. La modalità H con una regolazione di coppia maggiore offre un volume di scavo superiore di circa il 5%.

■ Volume di scavo/ora

(Rispetto alla modalità H sui modelli precedenti)



■ Massima forza di strappo della benna

Normale: **170 kN**

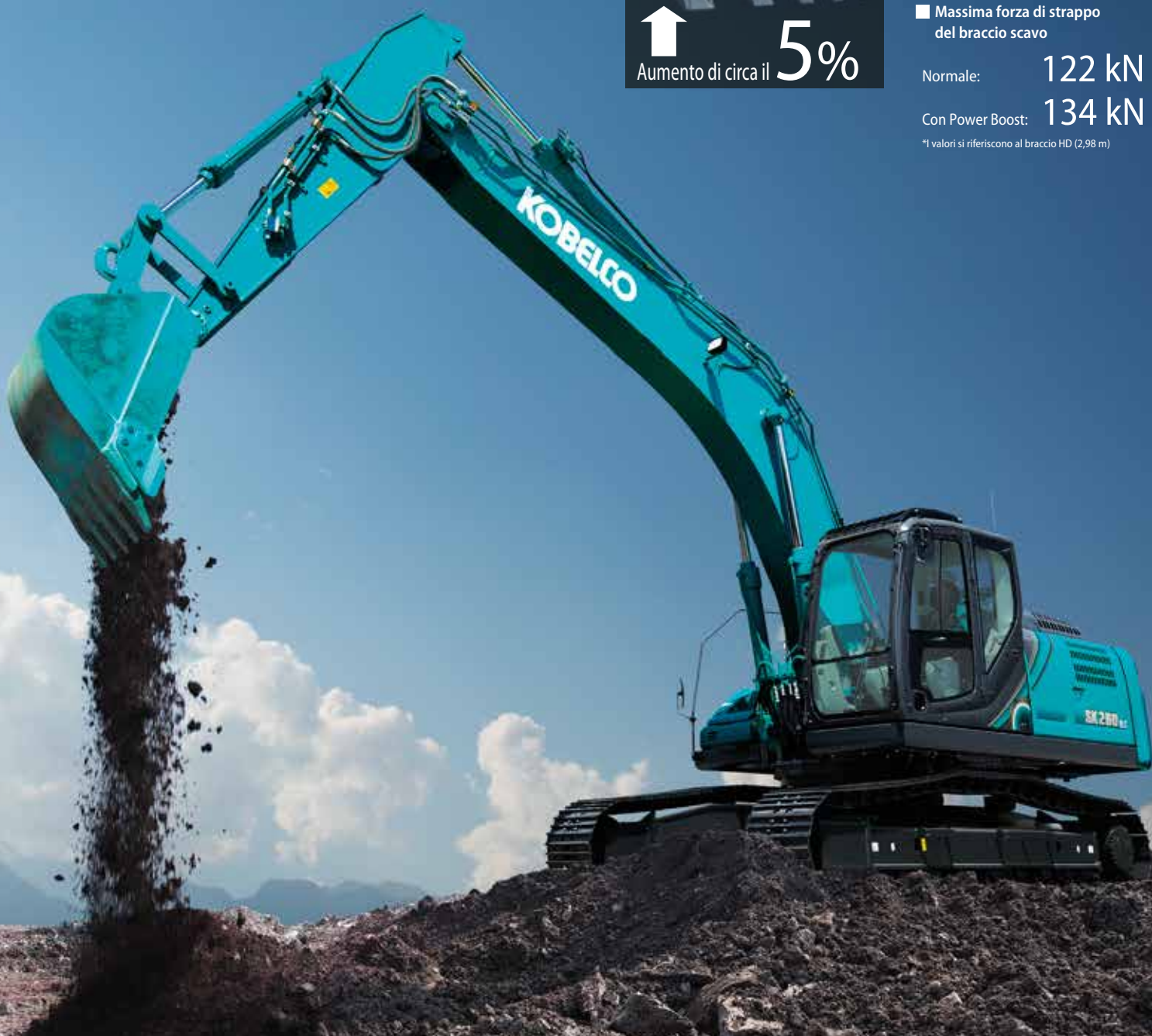
Con Power Boost: **187 kN**

■ Massima forza di strappo del braccio scavo

Normale: **122 kN**

Con Power Boost: **134 kN**

*I valori si riferiscono al braccio HD (2,98 m)



Produttività e velocità con capacità di utilizzo superiore

NUOVO



*I valori si riferiscono al braccio HD (2,98 m)

Circuito per aggancio rapido (optional)



Un circuito idraulico per l'aggancio rapido, che accelera l'operazione di sostituzione degli accessori, è disponibile come optional.

Il comando a tocco leggero sulla leva consente di lavorare in modo più regolare e con minore fatica



L'utilizzo della leva di azionamento richiede il 25% in meno di forza, con una conseguente riduzione della fatica durante le lunghe ore di lavoro o l'uso ininterrotto.

Forza di traslazione di classe superiore

La potente forza di traslazione e trazione garantisce velocità elevata durante il superamento di pendenze o l'attraversamento di strade in cattivo stato, nonché l'agilità necessaria per cambiare direzione con facilità e rapidità.



■ Forza di trazione alla barra: **245 kN**

Caratteristiche facili da utilizzare come i comandi ben visibili e intuitivi

Monitor a schermata multipla a colori

Le visualizzazioni grafiche e dai colori brillanti sono facilmente riconoscibili sul monitor a schermata multipla LCD della console. Il display mostra il consumo di carburante, gli intervalli di manutenzione e molto altro.

- 1 L'indicatore analogico fornisce una lettura intuitiva del livello di carburante e della temperatura dell'acqua del motore.
- 2 La spia verde indica basso consumo di carburante durante il funzionamento
- 3 Indicatore di accumulo di particolato (sinistra)/indicatore di livello AdBlue (destra)
- 4 Indicatore del consumo di carburante/tasto per le immagini della telecamera posteriore
- 5 Tasto della modalità di scavo
- 6 Tasto di visualizzazione monitor

Tasto della modalità accessorio a singolo tocco

Il semplice tocco di un tasto converte il circuito idraulico e la quantità di flusso per adattarsi al cambio dell'accessorio. Le icone consentono all'operatore di verificare all'istante la correttezza della configurazione.



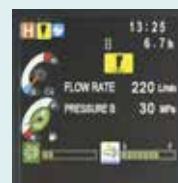
Schermata di accumulo particolato/AdBlue



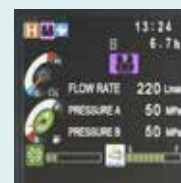
Consumo di carburante



Manutenzione

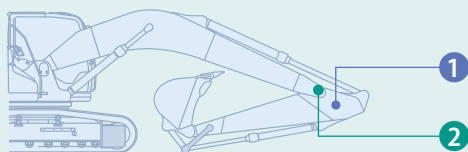


Modalità demolitore



Modalità cesoia

Maggiore potenza e durabilità per proteggere il valore della macchina



Costruito per operare in ambienti difficili

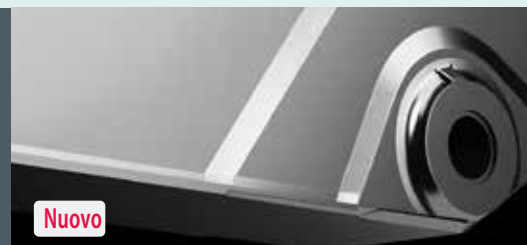
L'accessorio è stato rinforzato per gestire un volume più elevato di lavoro, garantendo maggiore potenza e una durabilità eccellente in grado di resistere alle condizioni di lavoro più impegnative.

1 Estensione del rinforzo alla base del braccio di scavo

HD: Lo spessore della piastra di base è stato aumentato di 1,3 volte.



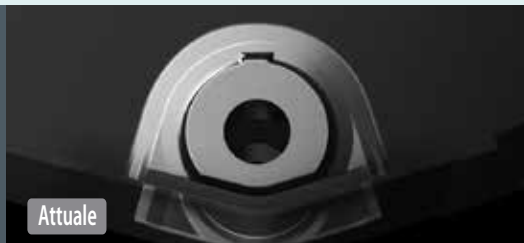
Attuale



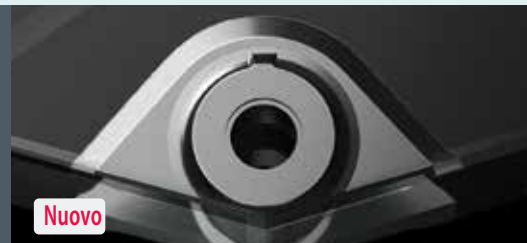
Nuovo

2 Modifica del profilo di attacco del braccio base

La struttura dell'attacco del braccio base è stata modificata e migliorata per distribuire la sollecitazione, aumentando la resistenza di 2,6 volte per attività quali lo scavo in prossimità di una parete.



Attuale



Nuovo

Maggiore
produttività
significa
"potenza"

Il design strutturale migliora la robustezza, eliminando al contempo i problemi idraulici. La maggiore durabilità porta la produttività a un nuovo livello.



Maggiore affidabilità del sistema di filtraggio

La presenza di carburante e fluido idraulico puliti e privi di contaminanti è essenziale per ottenere prestazioni stabili. I sistemi di filtraggio migliorati riducono il rischio di problemi meccanici e prolungano la vita utile e la durabilità della macchina.

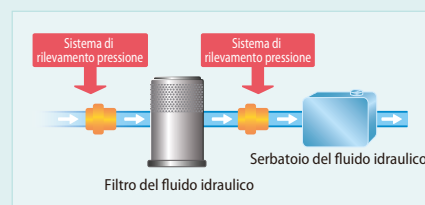
Filtro del fluido idraulico **NUOVO**

Riconosciuto come il migliore del settore, il filtro super fine Kobelco filtra anche le particelle più piccole. Il nuovo coperchio previene la contaminazione durante il cambio dei filtri.



Rilevatore di intasamento del filtro del fluido idraulico **NUOVO**

I sensori di pressione all'ingresso e all'uscita del filtro del fluido idraulico, monitorano le variazioni nella pressione per determinare il grado di intasamento. Se la variazione nella pressione supera un livello predeterminato, sul monitor a schermata multipla compare un avviso, in modo che qualsiasi contaminazione possa essere rimossa dal filtro prima che raggiunga il serbatoio del fluido idraulico.



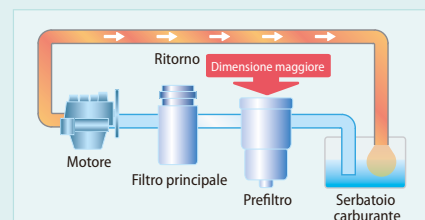
Filtro dell'aria a doppio elemento

L'elemento a elevata capacità è caratterizzato da una struttura a doppio filtro che mantiene il motore pulito anche negli ambienti industriali.



Filtro del carburante **NUOVO**

Il prefiltro, con separatore d'acqua integrato, massimizza le prestazioni di filtraggio.



La cabina confortevole è ora più sicura che mai

Un ambiente di lavoro più silenzioso e confortevole. Una cabina pensata appositamente per l'operatore è la chiave per una maggiore sicurezza.



Comfort

Cabina super ermetica



L'elevato livello di ermeticità mantiene la polvere all'esterno della cabina.

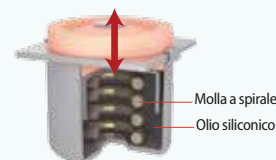
Interno silenzioso

L'elevato livello di ermeticità garantisce un interno cabina silenzioso e confortevole.

Vibrazioni ridotte

Le molle a spirale assorbono le vibrazioni lievi mentre gli attacchi alti delle sospensioni oleodinamiche con olio silconico riducono le vibrazioni più forti. La corsa lunga ottenuta da questo sistema fornisce un'eccellente protezione dalle vibrazioni.

Il doppio della corsa di un attacco convenzionale



La visuale ampia garantisce libertà di manovra all'operatore

Il finestrino anteriore è dotato di un unico cristallo ampio senza montante centrale sul lato destro per una visibilità estesa e senza ostacoli.

Diffusori dell'aria ^{NUOVO} condizionata dietro il sedile



L'ampio climatizzatore è dotato di diffusori posti sui montanti posteriori per diffondere l'aria dal retro e lateralmente a sinistra e a destra del sedile dell'operatore. I diffusori possono essere regolati per emettere un flusso diretto di aria fredda o calda sull'operatore, garantendo un ambiente di lavoro più confortevole.

Sedile più confortevole per migliorare la produttività



Le sospensioni del sedile assorbono le vibrazioni



Lo schienale del sedile reclinabile può essere abbassato completamente



La doppia slitta permette di regolare il sedile per un comfort ottimale



L'ampia cabina permette di entrare e uscire facilmente

La cabina ampliata è dotata di un grande sportello, offre maggiore spazio in altezza e permette di entrare e uscire senza difficoltà.

Le dotazioni interne aggiungono comfort e praticità



Radio AM/FM automatica



Uscita di alimentazione USB/24 V



Spazioso vano portaoggetti



Ampio portatazza

Sicurezza

Cabina ROPS

La cabina a norme ROPS (Roll-Over-Protective Structure) è conforme agli standard ISO (ISO-12117-2: 2008) e garantisce una maggiore sicurezza dell'operatore in caso di ribaltamento della macchina.



La protezione del tettuccio (livello II) è una dotazione standard.

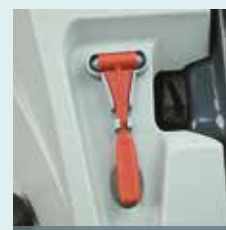
Visuale ampliata per una maggiore sicurezza



Telecamera posteriore Telecamera laterale destra



Rear view



Hammer for emergency exit

Telecamera laterale destra montata come dotazione standard

Oltre alla telecamera posteriore, come dotazione standard è montata anche una telecamera laterale destra per facilitare i controlli di sicurezza sull'intero perimetro della macchina.

Il lunotto offre una visuale diretta sulla parte posteriore della cabina.



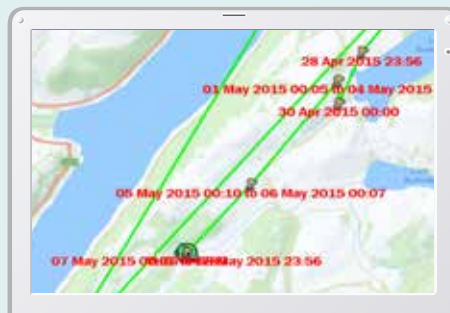
Monitoraggio remoto per la massima tranquillità

Il sistema KOMEXS (Kobelco Monitoring Excavator System) utilizza la comunicazione satellitare e Internet per comunicare i dati, pertanto può essere utilizzato in aree in cui altre forme di comunicazione sono difficoltose. Quando su un escavatore è installato questo sistema, è possibile ottenere in remoto i dati relativi al funzionamento della macchina, ad esempio ore di funzionamento, posizione, consumo di carburante e stato della manutenzione.

Accesso diretto allo stato operativo

Dati sulla posizione

È possibile ottenere dati accurati sulla posizione anche da siti in cui le comunicazioni sono difficoltose.

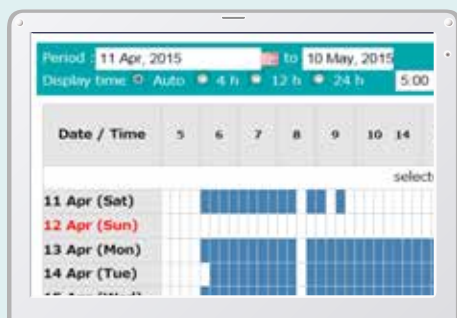


Dati sul lavoro

Type of Operation	Working Hrs	Ratio
Total Working Hrs	169 Hrs	100 %
Dipping Hrs	72.2 Hrs	43 %
Traveling Hrs	18.3 Hrs	11 %
Idle Hrs	15.9 Hrs	9 %
Opt AM Hrs	62.5 Hrs	37 %
Crane Mode Hrs	0 Hrs	0 %

Ore di funzionamento

- Un confronto tra i tempi di funzionamento delle macchine in più cantieri mostra i cantieri con maggiore volume di lavoro e quelli più redditizi.
- Le ore di funzionamento in un cantiere possono essere registrate con precisione, per calcolare i tempi di utilizzo per le macchine a noleggio, ecc.



Report giornaliero

Dati sul consumo di carburante

Di dati relativi al consumo di carburante e ai tempi di funzionamento al minimo, possono essere utilizzati per indicare i miglioramenti nel consumo.

Work mode	Working Hrs	Total Fuel Consumption
H mode	2:06	24.5 L
S mode	0:00	0.0 L
E mode	169:19	1489.7 L
TOTAL	171:25	1514.2 L

Consumo di carburante

Grafico delle operazioni

Il grafico mostra la suddivisione delle ore di lavoro tra categorie di operazioni differenti, tra cui scavo, funzionamento al minimo, traslazione e altre operazioni.



Stato del lavoro

Dati di manutenzione e avvisi

Dati sulla manutenzione della macchina

- Fornisce lo stato di manutenzione di macchine separate che lavorano su più cantieri.
- I dati sulla manutenzione vengono inoltre comunicati al personale dell'assistenza KOBELCO, per una pianificazione più efficiente della manutenzione periodica.

Model	Serial No.	Hour Meter	Engine Oil
SK135RSLC-3/SK1405RL	YH07-09221	734 Hr	434
SK135RSLC-3/SK1405RL	YH07-09289	73 Hr	429
SK210LC-9	YQ13-10454	960 Hr	58
SK210LC-9	YQ13-10481	549 Hr	498
SK75SR-	YT08-20374		

Manutenzione

Avvisi di condizioni di allarme

Questo sistema genera un avviso nel caso di rilevamento di un'anomalia, evitando danni che potrebbero comportare il fermo della macchina.

Le informazioni relative all'allarme possono essere ricevute tramite e-mail

Le informazioni relative all'allarme o gli avvisi di manutenzione, possono essere ricevuti per e-mail su un computer o telefono cellulare.



Report giornalieri/mensili

I dati relativi all'utilizzo scaricati in un computer consentono la formulazione di report giornalieri e mensili.

Sistema di sicurezza

Allarme di avvio motore

Il sistema può essere configurato per la generazione di un allarme nel caso di utilizzo della macchina al di fuori delle ore stabilite.

Allarme di accensione del motore al di fuori delle ore di lavoro stabilite

Allarme relativo all'area

È possibile impostare la generazione di un allarme per lo spostamento della macchina dall'area designata in un'altra posizione.

Allarme di utilizzo al di fuori del cantiere



Facile manutenzione sul posto NUOVO

L'ampio vano motore offre al meccanico sufficiente spazio per effettuare interventi di manutenzione. La distanza ridotta tra i gradini facilita l'ingresso e l'uscita. Il meccanico può inoltre lavorare comodamente, senza dover effettuare contorsioni o assumere posizioni innaturali. Infine, il cofano è più leggero e più facile da sollevare e abbassare.



Spazio generoso per interventi di manutenzione



Gradino/corrimano



Serbatoio DEF/AdBlue



Filtro dell'aria a doppio elemento

Posizionato nel punto di apertura del gradino

Gli interventi di manutenzione, i controlli giornalieri, ecc., possono essere effettuati da terra

La disposizione dei componenti consente di accedere facilmente da terra per molti dei controlli giornalieri e per gli interventi di manutenzione ordinaria.



Filtro del carburante/prefiltro



Filtro dell'olio motore



Lato sinistro



Lato destro

Predisposto per facilitare l'accesso al radiatore e agli elementi del sistema di raffreddamento

① Pompa di rifornimento

- ① Filtro del carburante
- ② Prefiltro
- ③ Filtro dell'olio motore

Una manutenzione efficiente mantiene la macchina in condizioni operative perfette



MAINTENANCE			
		6.7h	
	INTERVAL	REMAINING TIME	EXCHANGE DAY
ENGINE OIL	500 ^h	495 ^h	--/--/--
FUEL FILTER	500 ^h	495 ^h	--/--/--
HYD. FILTER	1000 ^h	995 ^h	--/--/--
HYD. OIL	5000 ^h	4995 ^h	--/--/--

Funzione di visualizzazione delle informazioni della macchina

Esempi di visualizzazione delle informazioni di manutenzione

- Sono visualizzate solo le informazioni di manutenzione necessarie, quando richiesto.
- La funzione di autodiagnostica garantisce il rilevamento con avvisi precoci e visualizza eventuali malfunzionamenti dell'impianto elettrico.
- La funzione di diagnostica facilita il controllo dello stato della macchina.
- La funzione di registrazione dei precedenti guasti comprende anche malfunzionamenti irregolari e transitori.

Manutenzione più efficiente all'interno della cabina



Scatola portafusibili facilmente accessibile

Fusibili differenziati con maggiore precisione per facilitare l'identificazione dei malfunzionamenti.



Filtri del climatizzatore

I filtri interni ed esterni del climatizzatore possono essere facilmente rimossi senza attrezzi per gli interventi di pulizia.



Interruttore di riattivazione DPF

Se l'avviso sul display si spegne, il filtro deve essere riattivato manualmente mediante l'interruttore.

Facile pulizia



Telaio dei cingoli

Lo speciale design del telaio dei cingoli consente la pulizia rapida dal fango.



Tappetino staccabile in due parti

Tappetino staccabile in due parti con maniglie per facilitarne la rimozione. Uno scarico a pavimento è posto sotto il tappetino.



Coppa dell'olio motore

La coppa dell'olio per il motore è dotata di valvola di scarico.

Olio idraulico a lunga durata: **5.000** ore

Intervali di manutenzione prolungati

L'olio idraulico a lunga durata, riduce costi e manodopera

Ciclo di sostituzione: **1.000** ore

Filtro super fine a elevata durata

Il filtro dell'olio idraulico a elevata capacità incorpora fibre di vetro a potere pulente superiore e maggiore durata.





Motore

Modello	HINO J05EVB-KSDA
Tipo	Motore diesel a 4 tempi, a iniezione diretta, raffreddato ad acqua con turbocompressore e intercooler. Conforme alla normativa UE sulle emissioni dei gas di scarico Stage V.
N. di cilindri	4
Alesaggio e corsa	112 mm x 130 mm
Cilindrata	5,123 l
Potenza di uscita nominale	133 kW/2.100 giri/min (ISO 9249)
	138 kW/2.100 giri/min (ISO 14396)
Coppia massima	636 N-m/1.600 giri/min (ISO 9249)
	660 N-m/1.600 giri/min (ISO 14396)



Sistema idraulico

Pompa	
Tipo	Due pompe a cilindrata variabile + una pompa a ingranaggi
Massimo flusso di scarico	2 x 245 l/min, 1 x 21 l/min
Taratura della valvola di scarico	
Braccio di sollevamento, braccio di scavo e benna	34,3 MPa {350 kgf/cm ² }
Power Boost	37,8 MPa {385 kgf/cm ² }
Circuito di traslazione	34,3 MPa {350 kgf/cm ² }
Circuito di rotazione	29,0 MPa {296 kgf/cm ² }
Circuito di comando	5,0 MPa {50 kgf/cm ² }
Pompa di comando pilota	Tipo a ingranaggi
Valvola di controllo principale	8 bobine
Scambiatore di calore dell'olio	Tipo raffreddato ad aria



Sistema di rotazione

Motore di rotazione	Motore a pistone assiale
Freno	Idraulico, con blocco automatico quando la leva di comando della rotazione è in folle
Freno di stazionamento	Freno a disco a bagno d'olio, idraulico ad azionamento automatico
Velocità di rotazione	10,2 giri/min {rpm}
Coppia di rotazione	85,9 kN-m



Accessori

Benna a cucchiaio rovescio e combinazione

Uso	Benna a cucchiaio rovescio					
			Scavo normale		Servizi leggeri	
Capacità della benna	ISO a colmo	m ³	0,81	1,0	1,2	1,4
	A raso	m ³	0,59	0,76	0,84	1,0
Larghezza di apertura	Con lama laterale	mm	1.060	1.270	1.440	-
	Senza lama laterale	mm	960	1.120	1.340	1.510
N. di denti			4	5	5	6
Peso della benna		kg	700	810	850	890
Combinazione	Braccio di scavo corto 2,5 m		○	○	◎	△
	Braccio di scavo standard 2,98 m		○	◎	△	△
	Braccio di scavo lungo 3,66 m		◎	△	△	×

◎ Standard ○ Raccomandato △ Solo carico × Non raccomandato



Sistema di traslazione

Motori di traslazione	2 motori a pistoni assiali a 2 velocità
Freni di traslazione	Freno idraulico per motore
Freni di stazionamento	Freno a disco a bagno d'olio
Pattini di traslazione	51 per lato
Velocità di traslazione	5,8/3,6 km/h
Forza di trazione alla barra	245 kN (ISO 7464)
Pendenza superabile	70 % {35°}



Cabina e comandi

Cabina	
Cabina confortevole in ogni condizione climatica, realizzata in acciaio, isolata acusticamente e montata su attacchi alti a sospensioni oleodinamiche con olio siliconico e dotata di un robusto tappetino separato.	
Comandi	
Due leve manuali e due pedali per la traslazione	
Due leve manuali per le operazioni di scavo e rotazione	
Acceleratore del motore elettrico di tipo potenziometro elettrico	
Livelli di rumore	
Esterno	100dB(A)
Operatore	67dB(A)



Braccio di sollevamento, braccio di scavo e benna

Cilindri del braccio di sollevamento	135 mm x 1.235 mm
Cilindro del braccio di scavo	145 mm x 1.635 mm
Cilindro della benna	125 mm x 1.200 mm



Capacità serbatoi per rifornimento carburante e lubrificanti

Serbatoio carburante	403 l
Sistema di raffreddamento	21 l
Olio motore	20,5 l
Riduttore di velocità per traslazione	2 x 5,0 l
Riduttore di velocità per rotazione	5,0 l
Serbatoio dell'olio idraulico	Livello olio nel serbatoio 165 l
	Sistema idraulico 273 l
Serbatoio DEF/AdBlue	83 l



Aree di lavoro

Unità: m

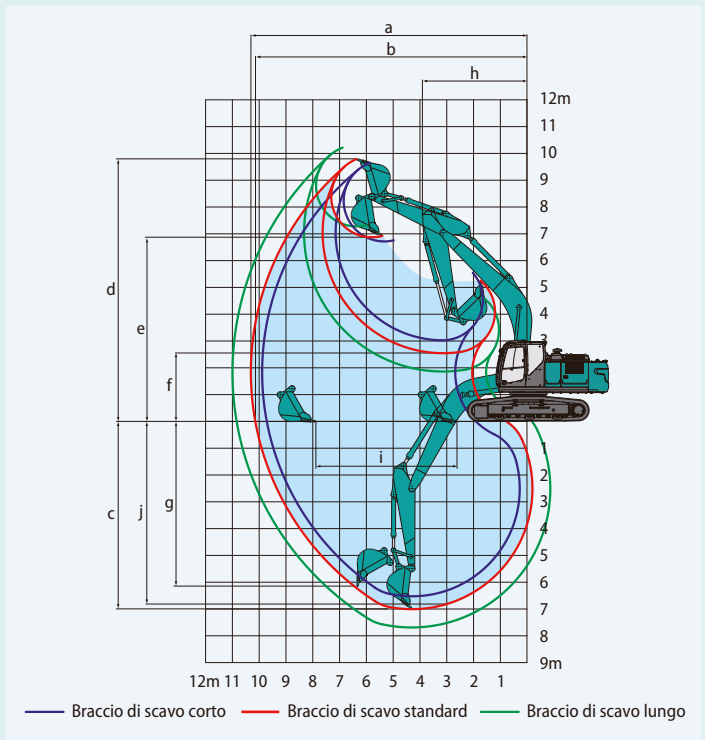
Braccio di sollevamento	6,02 m		
Braccio di scavo	Corto	Standard	Lungo
Range	2,5 m	2,98 m	3,66 m
a- Massimo sbraccio di scavo	9,89	10,30	10,98
b- Massimo sbraccio di scavo a livello del suolo	9,72	10,14	10,82
c- Massima profondità di scavo	6,52	7,00	7,68
d- Massima altezza di scavo	9,65	9,79	10,22
e- Massima altezza di scarico	6,72	6,88	7,28
f- Minima altezza di scarico	3,03	2,55	1,87
g- Massima profondità di scavo su parete verticale	5,82	6,15	6,97
h- Raggio minimo di rotazione	3,91	3,91	3,92
i- Corsa di scavo orizzontale a livello del suolo	4,20	5,26	6,48
j- Profondità di scavo per fondo piatto per 2,4 m	6,32	6,82	7,54
Capacità benna ISO a colmo m ³	1,2	1,0	0,81

Forza di strappo (ISO 6015)

Unità: kN

Lunghezza del braccio	Corto	Standard	Lungo
	2,5 m	2,98 m	3,66 m
Forza di strappo della benna	170 187*	170 187*	170 187*
Forza di strappo del braccio scavo	142 156*	122 134*	104 —

*Power Boost innestato



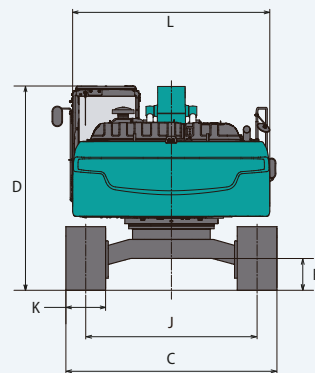
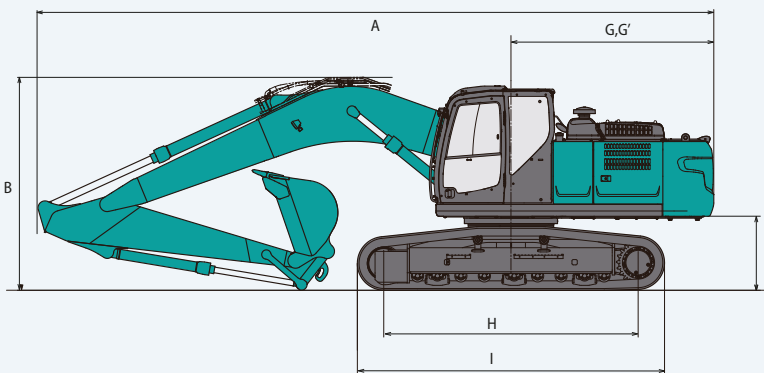
Dimensioni

Lunghezza del braccio	Corto	Standard	Lungo
	2,5 m	2,98 m	3,66 m
A Lunghezza complessiva	10.270	10.210	10.230
B Altezza complessiva (alla parte superiore del braccio di sollevamento)	3.350	3.220	3.300
C Larghezza complessiva cingolato	SK260LC	3.190	
	SK260NLC	2.990	
D Altezza complessiva (alla parte superiore della cabina)	3.090		
E Distanza da terra dell'estremità posteriore*	1.090		
F Distanza da terra*	460		
G Raggio di rotazione posteriore	3.100		

Unità: mm

G'	Distanza dall'asse di rotazione all'estremità posteriore	3.070
H	Distanza del tamburo	SK260LC 3.850
		SK260NLC 3.850
I	Lunghezza complessiva cingolato	SK260LC 4.640
		SK260NLC 4.640
J	Scartamento	SK260LC 2.590
		SK260NLC 2.390
K	Larghezza pattini	600
L	Larghezza complessiva torretta	2.980

*Senza altezza dei pattini

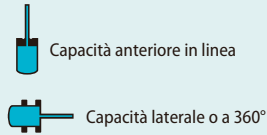
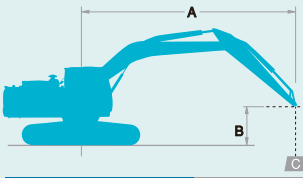


Peso operativo e pressione al suolo

In assetto standard, con braccio di sollevamento standard, braccio di scavo da 2,98 m e benna da 1,0 m³ ISO a colmo

Sagomato	Pattini tripli (altezza omogenea)					
Larghezza pattini	mm	600	700	800	900	
Larghezza complessiva cingolato	SK260LC	mm	3.190	3.290	3.390	3.490
	SK260NLC	mm	2.990	3.090	3.190	-
Pressione al suolo	SK260LC	kPa	52	45	40	36
	SK260NLC	kPa	52	45	40	-
Peso in esercizio	SK260LC	kg	26.200	26.600	26.800	27.200
	SK260NLC	kg	26.100	26.600	26.800	-

Capacità di sollevamento



A: Raggio dall'asse di rotazione alla parte superiore del braccio di scavo
 B: Altezza parte superiore del braccio di scavo sopra/sotto il suolo
 C: Capacità di sollevamento in kilogrammi
 Senza benna
 Taratura della valvola di scarico: 37,8 MPa (385 kgf/cm²)

SK260LC		Braccio di sollevamento: 6,02 m		Braccio di scavo: 2,98 m		Senza benna		Pattini: 600 mm (Power Lift)		Al massimo sbraccio		Raggio		
B	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
	7,5 m	kg											*4.930	*4.930
6,0 m	kg							*5.800	*5.800	*5.850	5.100	*4.660	*4.660	7,73 m
4,5 m	kg							*6.590	*6.590	*6.110	5.000	*4.620	4.150	8,37 m
3,0 m	kg					*10.070	*10.070	*7.720	6.710	*6.660	4.810	*4.750	3.800	8,71 m
1,5 m	kg					*12.240	9.500	*8.870	6.340	7.010	4.620	*5.060	3.660	8,78 m
Liv. suolo	kg					*13.390	9.120	9.540	6.080	6.850	4.480	*5.620	3.720	8,58 m
-1,5 m	kg	*7.380	*7.380	*11.560	*11.560	*13.590	9.030	9.410	5.970	6.790	4.420	6.090	4.000	8,11 m
-3,0 m	kg	*13.010	*13.010	*18.450	18.270	*12.960	9.120	9.460	6.010			7.130	4.650	7,30 m
-4,5 m	kg			*15.600	*15.600	*11.200	9.400	*8.040	6.260			*8.010	6.240	6,01 m

SK260LC		Braccio di sollevamento: 6,02 m		Braccio di scavo: 3,66 m		Senza benna		Pattini: 600 mm (Power Lift)		Al massimo sbraccio		Raggio				
B	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m			9,0 m			
	7,5 m	kg									*3.870	*3.870			*3.610	*3.610
6,0 m	kg									*5.080	*5.080			*3.420	*3.420	8,49 m
4,5 m	kg							*5.760	*5.760	*5.450	5.050	*3.790	3.680	*3.380	*3.380	9,08 m
3,0 m	kg			*13.780	*13.780	*8.770	*8.770	*6.950	6.810	*6.080	4.830	*5.250	3.600	*3.450	3.340	9,39 m
1,5 m	kg					*11.190	9.680	*8.210	6.380	*6.780	4.600	5.290	3.490	*3.630	3.230	9,45 m
Liv. suolo	kg			*7.060	*7.060	*12.790	9.130	*9.230	6.050	6.800	4.420	5.200	3.400	*3.960	3.260	9,27 m
-1,5 m	kg	*6.500	*6.500	*10.570	*10.570	*13.440	8.910	9.320	5.880	6.680	4.310			*4.520	3.460	8,83 m
-3,0 m	kg	*10.600	*10.600	*15.510	*15.510	*13.240	8.910	9.290	5.850	6.680	4.310			*5.530	3.920	8,10 m
-4,5 m	kg	*15.650	*15.650	*17.320	*17.320	*12.080	9.100	*8.940	5.980					*7.250	4.920	6,96 m
-6,0 m	kg					*9.100	*9.100							*7.540	*7.540	5,17 m

SK260LC		Braccio di sollevamento: 6,02 m		Braccio di scavo: 2,5 m		Senza benna		Pattini: 600 mm (Power Lift)		Al massimo sbraccio		Raggio
B	A	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
	7,5 m	kg					*6.360	*6.360			*6.440	*6.440
6,0 m	kg					*6.330	*6.330			*6.400	5.260	7,26 m
4,5 m	kg			*8.450	*8.450	*7.060	6.970	*6.510	4.910	*6.400	4.450	7,94 m
3,0 m	kg			*10.850	9.970	*8.140	6.580	*6.960	4.740	6.090	4.050	8,29 m
1,5 m	kg			*12.780	9.290	*9.180	6.240	6.950	4.570	5.910	3.910	8,36 m
Liv. suolo	kg			*13.550	9.030	9.470	6.020	6.820	4.450	6.060	3.980	8,16 m
-1,5 m	kg	*11.410	*11.410	*13.430	9.020	9.400	5.960	6.810	4.440	6.620	4.330	7,66 m
-3,0 m	kg	*17.240	*17.240	*12.500	9.170	*9.380	6.060			7.960	5.170	6,79 m
-4,5 m	kg	*13.930	*13.930	*10.190	9.550					*8.190	7.400	5,38 m

SK260NLC		Braccio di sollevamento: 6,02 m		Braccio di scavo: 2,98 m		Senza benna		Pattini: 600 mm (Power Lift)		Al massimo sbraccio		Raggio		
B	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
	7,5 m	kg											*4.930	*4.930
6,0 m	kg							*5.800	*5.800	*5.850	4.700	*4.660	4.440	7,73 m
4,5 m	kg							*6.590	6.540	*6.110	4.600	*4.620	3.810	8,37 m
3,0 m	kg					*10.070	9.330	*7.720	6.150	*6.660	4.420	*4.750	3.480	8,71 m
1,5 m	kg					*12.240	8.590	*8.870	5.780	6.990	4.230	*5.060	3.350	8,78 m
Liv. suolo	kg					*13.390	8.230	9.510	5.530	6.830	4.090	*5.620	3.400	8,58 m
-1,5 m	kg	*7.380	*7.380	*11.560	*11.560	*13.590	8.130	9.390	5.430	6.770	4.030	6.070	3.650	8,11 m
-3,0 m	kg	*13.010	*13.010	*18.450	16.070	*12.960	8.220	9.430	5.460			7.110	4.250	7,30 m
-4,5 m	kg			*15.600	*15.600	*11.200	8.500	*8.040	5.710			*8.010	5.690	6,01 m

SK260NLC		Braccio di sollevamento: 6,02 m		Braccio di scavo: 3,66 m		Senza benna		Pattini: 600 mm (Power Lift)		Al massimo sbraccio		Raggio				
B	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m			9,0 m			
	7,5 m	kg									*3.870	*3.870			*3.610	*3.610
6,0 m	kg									*5.080	4.790			*3.420	*3.420	8,49 m
4,5 m	kg							*5.760	*5.760	*5.450	4.650	*3.790	3.380	*3.380	3.320	9,08 m
3,0 m	kg			*13.780	*13.780	*8.770	*8.770	*6.950	6.240	*6.080	4.430	*5.250	3.290	*3.450	3.060	9,39 m
1,5 m	kg					*11.190	8.760	*8.210	5.820	*6.780	4.210	5.280	3.190	*3.630	2.940	9,45 m
Liv. suolo	kg			*7.060	*7.060	*12.790	8.230	*9.230	5.500	6.780	4.030	5.180	3.100	*3.960	2.970	9,27 m
-1,5 m	kg	*6.500	*6.500	*10.570	*10.570	*13.440	8.020	9.300	5.330	6.660	3.920			*4.520	3.150	8,83 m
-3,0 m	kg	*10.600	*10.600	*15.510	*15.510	*13.240	8.020	9.260	5.300	6.660	3.930			*5.530	3.570	8,10 m
-4,5 m	kg	*15.650	*15.650	*17.320	16.060	*12.080	8.200	*8.940	5.430					*7.250	4.490	6,96 m
-6,0 m	kg					*9.100	8.660							*7.540	7.120	5,17 m

SK260NLC		Braccio di sollevamento: 6,02 m		Braccio di scavo: 2,5 m		Senza benna		Pattini: 600 mm (Power Lift)		Raggio		
A	B	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m			Al massimo sbraccio	
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	
7,5 m	kg					*6.360	*6.360			*6.440	*6.440	6,14 m
6,0 m	kg					*6.330	*6.330			*6.400	4.840	7,26 m
4,5 m	kg			*8.450	*8.450	*7.060	6.410	*6.510	4.510	*6.400	4.090	7,94 m
3,0 m	kg			*10.850	9.050	*8.140	6.030	*6.960	4.350	6.080	3.710	8,29 m
1,5 m	kg			*12.780	8.390	*9.180	5.690	6.930	4.180	5.890	3.570	8,36 m
Liv. suolo	kg			*13.550	8.140	9.450	5.480	6.800	4.060	6.040	3.640	8,16 m
-1,5 m	kg	*11.410	*11.410	*13.430	8.120	9.380	5.420	6.790	4.050	6.600	3.950	7,66 m
-3,0 m	kg	*17.240	16.240	*12.500	8.270	*9.380	5.510			7.940	4.720	6,79 m
-4,5 m	kg	*13.930	*13.930	*10.190	8.640					*8.190	6.740	5,38 m

Note:

- Non cercare di sollevare o sostenere alcun peso superiore alle capacità di sollevamento indicate in base ai relativi raggi e altezze di sollevamento. Il peso di tutti gli accessori deve essere detratto dalle suddette capacità di sollevamento.
- Le capacità di sollevamento si basano sulla macchina posizionata su terreno orizzontale, stabile e uniforme. L'utente deve tenere conto delle condizioni di lavoro quali terreni soffici o irregolari, suoli non livellati, carichi laterali, arresto improvviso del carico, condizioni pericolose, esperienza del personale, ecc.
- La parte superiore del braccio di scavo è definita come punto di sollevamento.
- Le suddette capacità di sollevamento sono conformi alle norme ISO 10567. Non superano l'87% della

capacità di sollevamento idraulica o il 75% del carico di ribaltamento. Le capacità di sollevamento contrassegnate con un asterisco (*) sono limitate dalla capacità idraulica anziché dal carico di ribaltamento.

- L'operatore deve conoscere bene il manuale dell'operatore e le istruzioni di manutenzione prima di azionare la macchina. È necessario rispettare sempre le regole per il funzionamento in sicurezza della macchina.
- Le capacità di sollevamento sono valide esclusivamente per le macchine fabbricate in origine da KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD. e con dotazioni standard.

DOTAZIONI STANDARD
MOTORE

- Motore diesel HINO J05EVB-KSDA con turbocompressore e intercooler, conforme alla normativa UE Stage V
- Decelerazione automatica del motore
- Auto Idle Stop (AIS)
- Batterie (2 x 12 V - 112 Ah)
- Motorino di avviamento (24 V - 5 kW), alternatore 60 amp
- Spegnimento automatico del motore per scarsa pressione dell'olio motore
- Rubinetto di scarico della coppa dell'olio per il motore
- Filtro dell'aria a doppio elemento
- Pompa di rifornimento

CONTROLLO

- Selettore della modalità di lavoro (modalità H, modalità S e modalità ECO)
- Power Boost
- Power Lift
- Kit di movimentazione carichi (valvola di sicurezza del braccio di sollevamento e del braccio di scavo + gancio + allarme di sovraccarico)

SISTEMA DI ROTAZIONE E SISTEMA DI TRASLAZIONE

- Sistema antirimbalo per la rotazione
- Sistema di traslazione rettilinea
- Traslazione a due marce con riduzione automatica della marcia
- Maglie dei cingoli sigillate e lubrificate
- Tensionatori dei cingoli lubrificati
- Freno automatico per la rotazione

SISTEMA IDRAULICO

- Sistema di rigenerazione del braccio di scavo
- Sistema di preriscaldamento automatico
- Scambiatore di calore dell'olio idraulico in alluminio
- Rilevatore di intasamento del filtro del fluido idraulico
- Funzione di regolazione della pressione idraulica per tubi N&B

SPECCHIETTI E LUCI

- Tre specchietti retrovisori
- Tre luci di lavoro anteriori

CABINA E COMANDI

- Due leve di comando, azionabili dall'operatore
- Avvisatore acustico, elettrico
- Luce cabina (interna)
- Vano portaoggetti
- Ampio portatazza
- Tappetino staccabile in due parti
- Poggiatesta
- Corrimano
- Tergicristallo intermittente per parabrezza con due ugelli lavacrystallo
- Tettino panoramico
- Vetro di sicurezza atermico
- Finestrino anteriore con apertura a trazione e parte inferiore amovibile
- Monitor a colori, a schermata multipla, di facile lettura
- Climatizzatore automatico
- Martelletto per l'uscita di emergenza
- Sedile a sospensione
- Radio stereo AM/FM con altoparlanti
- Protezione sul tettuccio (livello II)
- Sistema di monitoraggio remoto della macchina "KOMEXS"
- Ganci di traino

DOTAZIONI OPZIONALI

- Vari bracci opzionali
- Ampia gamma di pattini
- Guida di scorrimento aggiuntiva dei cingoli
- Circuito idraulico aggiuntivo
- Due luci in cabina
- Sedile a sospensione pneumatica
- Deflettore (può interferire con l'azione della benna)
- Protezione cabina
- Tubi ad agganci rapidi
- Allarme di traslazione
- Telecamera laterale destra

Nota: le dotazioni standard e optional possono variare. Consultare il concessionario KOBELCO per le specifiche.

Nota: il presente catalogo può contenere accessori e dotazioni opzionali non disponibili nell'area dell'utente. Inoltre, può contenere fotografie di macchine con specifiche tecniche diverse da quelle delle macchine vendute nell'area dell'utente. Rivolgersi al distributore KOBELCO più vicino per gli articoli richiesti. Per l'uso di questa macchina in lavori di demolizione sono necessarie dotazioni speciali. Prima dell'utilizzo, contattare il rivenditore KOBELCO. In conformità alla politica KOBELCO per il costante miglioramento dei prodotti, tutti i progetti e le specifiche tecniche sono soggetti a modifica senza preavviso.

Copyright di **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** È vietata la riproduzione di qualsiasi parte del presente catalogo in qualsivoglia maniera senza preavviso.

Kobelco Construction Machinery Europe B.V.

Veluwezoom 15
1327 AE Almere
Paesi Bassi
www.kobelco-europe.com

Per eventuali domande, contattare: