

KOBELCO

SK270SR_{LC} SK270SR_{NLC}

SK270SR_{LC}-5E/SK270SR_{NLC}-5E

■ Skuffekapasitet:

0,51 - 0,93 m³

■ Motoreffekt:

124 kW / 2 000 min⁻¹

■ Driftsvekt:

25 100 - 25 900 kg



Complies with the EU Stage V
exhaust emission regulation

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

Kraft og effektivitet

Med iNDr for enda mer stillegående drift.



"KOBELCO har gjort kort hekk til standard for gravemaskiner i mellomstørrelsen. Og med kontinuerlig utvikling av innovasjoner som støyreduksjonssystemet iNDr, som både holder støvet ute og reduserer støyen, øker KOBELCO verdien, og er industriledende. KOBELCO's gravemaskiner er ypperlig egent i bymiljøer. Nye SK270SRLC beholder fordelene med den kompakte formen med iNDr systemet som KOBELCO har vært pioner for. SK270SRLC har blitt utstyrt med ny og kraftigere motor for å spare drivstoff og beskytte miljøet. Lavt drivstoggforbruk balanseres med økt arbeidsytelse, og maskinenes holdbarhet har blitt forbedret. Den nye SK270SRLC jobber for miljøet."



SK270SR_{LC} SK270SR_{NLC}

Lavt støynivå og enkelt vedlikehold betyr høyere verdi enn noensinne. En ny designtilnærming fører til en revolusjonerende ny kanalstruktur.

Ved å evaluere iNDR-konfigurasjonen oppnådde KOBELCO både bedre sikt og bedre design selv om maskinrommet er gjort større for å tilfredsstille kravene til Steg V standardene samtidig som iNDR verdiene opprettholdes.

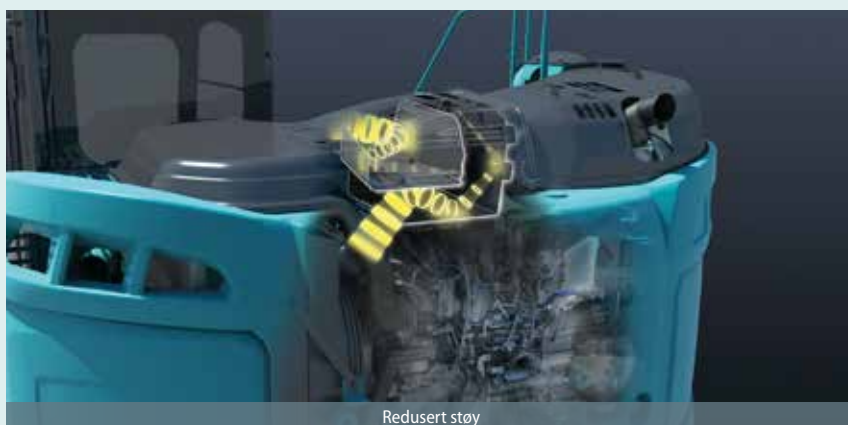
iNDR absorberer lydenergi for å minimere støyen ved å lage en luft-bane som avkjøler motoren. Dette som en av flere kanaler som avkjøler motoren. Den nye modellen er utstyrt med en selektiv katalytisk reduksjonsenhet (SCR). Noe som krevede et nytt design med to dobbelt-forskjøvet kanaler på topp. Dette gir rikelig plass til å absorbere motorstøy, noe som gjør disse gravemaskinene er utrolig stillegående.



Vi har oppnådd et enestående resultat:

«Ultimat støyreduksjon» oppnås ved å minimere lydlekkasje under driften

Støy fra motoren og kjøleviftene absorberes av kanalen, slik at maskinen overgår de lovmessige kravene med god margin. Kobelco kaller dette systemet for «ultimat støyreduksjon» og det reduserer støyen til 97db(A).



Redusert støy

Eliminering av støv opprettholder ytelsen til kjølesystemet

Filteret har en tetthet på maskevidde 60*, og blokkerer ut støvet i innsugsluften. Det forhindrer tilstopping av kjølesystemet og luftfilteret samtidig som det opprettholder topp ytelse på motoren. Det bølgeformede filteret slipper luft inn gjennom toppen av bølgene mens støvet samles i bunnen, noe som gir en jevn luftstrøm.



Slik fanger filteret opp støvet

* Maskevidde 60 betyr at horisontale og vertikale wire danner 60 hull for hver kvadrattomme av filteret.



Støv blokkeres ut

Enkelt filtervedlikehold forenkler rengjøringen

Den daglige inspeksjonen består bare av en visuell sjekk av iNDR filteret. Hvis det ser skittent ut, kan det tas av og vaskes uten spesialverktøy.





Bred åpen sikt bakover

Selv med det store motorrommet er høyden på panseret minimert slik at man får utmerket sikt bakover. I tillegg kan føreren overvåke situasjonen bak og på høyere side av maskinen med vidvinkel kameraene med splitt skjerm inne i maskinen, som leveres som standardutstyr.



NOx-utslippskutt

Ny miljøvennlig motor

SCR-system med DEF/AdBlue

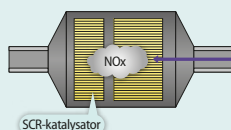
Ny

Motorens eksosanlegg med SCR-system som omdanner NOx-utslipp til ufarlig nitrogen og vann. SK230SRLC kombinerer dette med et etterbehandlingssystem for eksos som fanger opp PM og kvitter seg med det. Resultatet er en mye renere eksos som tilfredsstiller eksos-utslippskravene i Steg V.



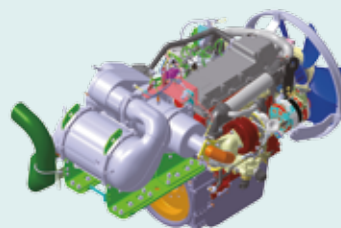
NOx-reduksjonsforhold
(Sammenlignet med tidligere modeller)

Ca **88%** reduksjon



Reduserer drivstofforbruket og minimerer eksosutslippene

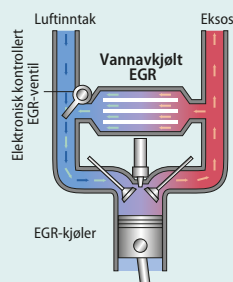
HINO motorer er kjent for drivstoff effektivitet og miljøtelse, og Kobelco har trimmet dem spesielt for gravemaskiner. Drivstoff-innsprøytingssystemet common rail sørger for høyt trykk, turboladeren med variable geometri (VG) og resirkulasjonssystemet for eksosgassen (EGR) som reduserer finstøvet (PM), mens de store EGR-kjølerne reduserer dannelsen av nitrogenoksid gasser (NOx) betydelig.



Ved høye temperaturer kombineres nitrogen og oksygen som produserer nitrogenoksider (NOx). Reduksjonen av oksygenmengden og senkning av forbrenningstemperaturen fører til langt mindre NOx.

EGR-kjøler

Avkjølte utslippsgasser blir blandet med innsugsluften og resirkulert inn i motoren, samtidig som det sørges for tilstrekkelig oksygen til forbrenningen. Det reduserer oksygeninnholdet og senker forbrenningstemperaturen.

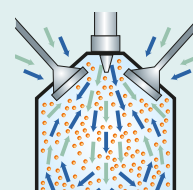


PM-utslippskutt

Finstøvet (PM) er for det meste sot fra ufullstendig forbrenning. Bedret forbrenningseffektivitet reduserer finstøvet, og filteret reduserer utslipp av finstøvet ytterligere.

Common rail-systemet

Innsprøyting under høyt trykk finforstøver drivstoffet, og mer presis innsprøyting bedrer forbrenningseffektiviteten. Dette bidrar også til bedre drivstofføkonomi.



Common rail-system

Uslåelig kostnadsytelse

Større arbeidskapasitet som overgår forventningene med hensyn til produktivitet

Forbedret drivstoffeffektivitet bidrar til høy ytelse

Overlegent gravevolum

Denne gravemaskinen har overlegen gravekraft selv med minimert drivstoff forbruk. Maskinen oppnår arbeidsvolum i verdensklasse.

■ Gravevolum/time

(Sammenlignet med H-modus på tidligere modeller)



■ Maks. gravekraft på skuffe (Powerboost aktivert)

157 kN (ISO 6015)

■ Maks. skyvekraft for stikke (Powerboost aktivert)

112 kN (ISO 6015)

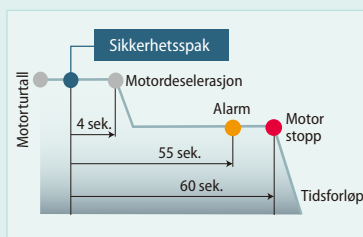
Energieffektivt system

ECO-modus: konstruert for økonomi

Kobelco's ØKO modus maksimerer driftseffekten til motoren og andre komponenter for å oppnå langt høyere drivstoff effektivitet. Bare trykk på en knapp for å velge den driftsmodusen som er best egnet for jobben som skal gjøres og arbeidsforholdene.

■ Optimalt arbeid med tre moduser

- | | | | |
|----------|-----------|-------|---|
| H | H-modus | • • • | Maksimal kraft for maksimal produktivitet ved de tøffeste jobbene |
| S | S-modus | • • • | Ideell balanse mellom produktivitet og drivstofføkonomi for en rekke bymessige arbeider |
| E | ECO-modus | • • • | Minimalt drivstofforbruk for prosjekter som krever presisjon |



AIS (Automatisk motorstopp på tomgang)

Når inn og utstigningsspaken er oppe, stopper motoren automatisk. Det eliminerer uøkonomisk tomgangskjøring i standby, sparer drivstoff og reduserer samtidig CO₂ utslippene.

Hydraulikksystemet er konstruert for å redusere energitap

I kobelco's egenutviklede hydraulikksystem er hydraulikkslangene plassert slik at friksjonsmotstanden reduseres. Ventilene er konstruert for høyere effektivitet. Begge deler reduserer energitapet gjennom hele systemet.

Alltid! I går, i dag og i morgen. Vi er besatt av drivstoff økonomi.

I løpet av de siste åtte årene har Kobelco oppnådd en gjennomsnittlig reduksjon i drivstoff forbruket på over 31% over hele flåten. Vi vil være ledende i bransjen når det gjelder bedring av drivstoffeffektiviteten.

■ Sammenlignet med SK235SRLC-IES (2004)

E ECO-modus (SK270SRLC-5) • • • Ca 27% forbedring

Ideell for urbane byggeplasser, med et bredt arbeidsområde selv på trange område

Minimal svingradius bedrer effektiviteten

Hekken på over-vognen strekker seg minimalt ut over beltene, slik at føreren kan konsentrere seg om jobben. Dette reduserer også faren for kollisjoner.

Lett å håndtere på mindre plass enn 3 700 mm

Den kompakte konstruksjonen gjør det mulig å foreta kontinuerlig graving, 180 graders sving- og tømmingsoperasjoner innenfor en radius på 3,68 meter.

Sømløs følelse, jevne kombinertoperasjoner

Maskinene har arvet de ulike systemene som gjør kryping og kombinert operasjonene enkelt og nøyaktig. Planering og andre kombinert oppgaver kan utføres med største enkelhet.

Svingoperasjonen kutter syklustiden

Raske syklustider på grunn av raske sving- og bomoperasjoner.

Sterk trekkraft gir sterk kjøre-kraft

Disse nye maskinene håndterer bratte skråninger og røffe veier med letthet samtidig som det er enkelt å endre kjøreretning.

Trekraft: 246 kN

Utmerket arbeidsradius

Større arbeidsradius med den største gravedybden i klassen.

Maks. gravehøyde:
11 210 mm

Maks. tømmehøyde:
8 330 mm

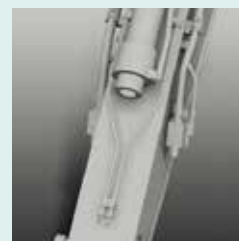
Maks. graverekkevidde:
9 850 mm

Maks. vertikal gravedybde:
6 060 mm



Enkel hydraulisk tilkobling for kjapp påmontering

Ferdig røropplegg for hydraulisk hurtigfeste som letter bytte av påmontert utstyr er tilgjengelig som standard.



Omfattende sikkerhet og enkel betjening

Brukervennlig konstruksjon og bedret sikkerhet betyr større effektivitet og produktivitet.



Førervennlige funksjoner inkluderer betjeningslementer som er enkle å se og enkle og bruke



Multi-display i farger

Strålende farger og grafiske fremstillinger er enkle å se på LCD displayet i konsollen. Displayet viser drivstofforbruket, vedlikeholds-intervaller og mer.

- ① Analog viser gir enkel avlesning av drivstoff nivået og kjølevæske temperaturen
- ② Grønn indikatorlampe viser lavt drivstofforbruk under drift
- ③ PM-akkumuleringsdisplay (venstre) AdBlue-nivå (høyre)
- ④ Drivstofforbruk
- ⑤ Gravemodus-bryter
- ⑥ Monitordisplaybryter

Ett-trykks velger for påmontert utstyr

Ett enkelt trykk på bryteren tilpasser hydraulikkstrømmen og oljemengden til det påmonterte utstyret. Ikoner hjelper føreren med å bekrefte riktig konfigurasjon med et blikk.

Sikkerhet

Førerhus med veltevern

Den ny-konstruerte ROPS-kompatible (Roll-Over-Protective-Structure) førerhuset tilfredsstiller ISO-standarder (ISO 12117-2:2008) og gir større sikkerhet for føreren dersom maskinen skulle velte.



Toppvern nivå II (tilfredsstiller ISO10262)



Monteringsbraketter for hærverksvern er standardutstyr (kontakt din KOBELCO-forhandler for å montere hærverks- eller frontvern).

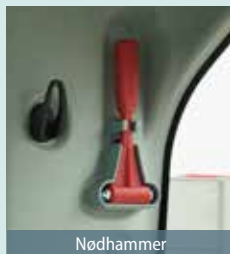
Utvidet sikkerhet for større sikkerhet



Venstre bakspeil



Utsyn bakover fra førerhytten



Nødhammer

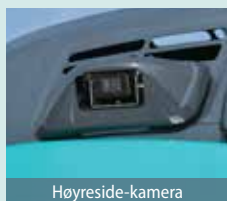
Kamera på høyre side som standard

Ny

I tillegg til det eksisterende ryggekameratet er et ekstra kamera på høyre side montert som standardutstyr. For bedre sikkerhetssjekk rundt hele maskinen.



Ryggekamera



Høyreside-kamera



Monitor Bak

Høyre



Display for ureaakkumulering



Drivstofforbruk

	INTERVAL	REMAINING TIME	EXCHANGE DAY
ENGINE OIL	500	494	---/---/---
FUEL FILTER	500	494	---/---/---
HYD. FILTER	1000	994	---/---/---
HYD. OIL	5000	4994	---/---/---

Vedlikehold



Hammermodus



Klypmodus

Førerhusdesign som tar maksimalt hensyn til føreren

Interiøret i førerhuset er bredt og åpent, med funksjonærer som gjør betjeningen strømlinjeformet.



Komfort

Stort romslig førerhus

Det kubeformede designet gjør mest mulig ut av rette linjer, og gjør førerhuset 4% større innvendig enn tidligere. Betjeningsområdet sprer seg ut foran føreren. Og 50Pa lufttetthet gjør at støvet holder på utiden.

Lettere spaker betyr NYroligere og mindre belastende arbeidsplass

Det kreves 25% mindre krefter for å betjene spakene, noe som reduserer belastninger gjennom mange timer ved kontinuerlig arbeid.



Vidåpent synsfelt

På høyre side har det store enkeltvinduet ingen midtstolpe, og hele førerhuset er designet for størst mulig synsfelt som gir føreren god sikt i alle retninger. I tillegg gjør speil og kameraer det enkelt for sjåføren å sørge for alt er trygt.



Brede dører, god hodeklaring og lavt inn-steg gjør det lett å komme seg inn og ut

Betjeningsboksen og sikkerhets-spaken vipres opp i større vinkel, og dørhåndtakene er plassert i en høyde som gjør det lett å komme inn og ut av førerhuset.



Et mer komfortabelt sete betyr større produktivitet

Førerhuset har stor komfort for føreren. Setet gir garantert komfort både ved arbeid og hvile, alt er ergonomisk planlagt og konstruert for enkel betjening uten stress.



Setefjæringen absorberer vibrasjon



Setet kan vipres langt tilbake



Dobbelte sleider tillater justering for optimal komfort

Utstyr designet for komfort og bekvemmelighet



Radio med Bluetooth

Bluetooth er installert for enkel tilkobling til smarttelefoner og andre enheter

Ny



Kraftig automatisk klimaanlegg

Et automatisk klimaanlegg som gir komfortabelt innemiljø året rundt er også standard.



Romslig bagasje plass



Stor koppholder



USB/AUX



12 V strømuttak

Riktig vedlikehold gir topp effektivitet

Kobelco maskiner er konstruert for rask, enkel inspeksjon og enkelt vedlikehold.



Displayfunksjoner for maskininformasjon

- Viser bare den vedlikeholds-informasjonen som er nødvendig, når den er nødvendig
- Selvdigose funksjonen gir tidlige varslar om feilfunksjoner ved det elektriske anlegget
- Servicediagnose-funksjonen gjør det enklare å sjekke status for maskinen
- Registrering av tidligere feilfunksjoner, inkludert irregulære og forbigående feilfunksjoner

Informasjonsdisplay for vedlikehold

Enkelt vedlikehold på stedet Ny



AdBlue tank

AdBlue-påfyllingslokket er plassert på trinnet for lett tilgjengelighet.



Motorvedlikehold

Med vedlikeholds-området ett trinn lenger ned blir tilgangen til motoren lettere.



Håndtak

Håndtak på trinnssiden gir enkel og sikker tilgang til det øvre motordekslet.

Vedlikeholdsarbeid, daglig sjekk etc. kan utføres fra bakkenivå

Utføringen gir enkel tilgang fra bakken for de fleste daglige kontroller og jevnlig vedlikeholds-gjøremål.



Motoroljefilter



Drivstoffilter med innebygget vannseparator



iNDr-filter/radioatorreservoar/luftrensar



Kontrollventil

Raskt vedlikehold krever kun et fåtall prosedyrer



Spylevæsketanken er plassert under gulvmatten i førerhuset.



Hurtigtappeventil for motorolje kan betjenes utenfra.



Drivstofftank utstyrt med bunnflens og stor tappeventil.

Kvalitet som skinner. Verdifulle fordeler som tar virksomheten din til neste nivå.

Strukturell styrke og bevist pålitelighet betyr at disse maskinene kan håndtere tung arbeidsmengde og tøffe forhold. Disse maskinene opprettholder verdien gjennom hele levetiden.



Mer pålitelig filtreringssystem

Ren, forurensningsfri hydraulikkolje og drivstoff er essensielt for stabil ytelse. Det forbedrede filtreringssystemet reduserer faren for mekaniske problemer, og øker levetiden og påliteligheten.

Hydraulikkfilter

Ny

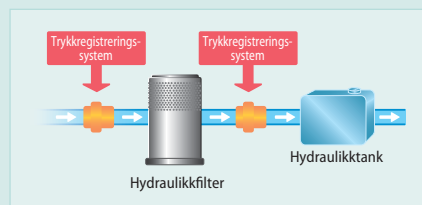
Vårt Premium-filter er anerkjent som det beste i bransjen, og skiller ut selv de minste partikler. Nytt deksel forhindrer forurensning ved bytte av filtre.



Tetthets detektor for hydraulikkfilteret

Ny

Trykksensor på inntaket og utløpet på hydraulikkfilteret overvåker trykkforskjellene for å avgjøre tetthetsgraden. Dersom trykkdifferansen overskrider et forhånds-definert nivå, vises en advarsel på multi-displayet, slik at føreren får beskjed om at filteret må skiftes.



Forstørret drivstoffilter

Ny

Det forstørrede drivstoffilteret med innebygget vann-separator maksimerer fileterings-ytelsen.

Enkel rengjøring sparer tid



Uttakbar todelt gulvmatte med håndtak som gjør dem lette å ta ut. Kantene på maten er forhøyet, slik at smuss og grus kan fjernes lettere.



Den spesielle utformingen av undervognen gjør det lettere å fjerne søle.



Luftfilter med dobbelt-element

Luftfilter-elementet har stor kapasitet, og det doble filteret holder motoren ren selv i industrielle omgivelser.

Langtids-
Hydraulikkolje:
5 000
timer

Lengre vedlikeholds-intervaller

Hydraulikkolje med lang levetid reduserer driftskostnader og arbeid.

Byttesyklus:
1 000
timer

Fin-filter med ekstra lang levetid

Hydraulikkoljefilteret har høy kapasitet og inneholder glassfibre med overlegen rengjøringssevne og holdbarhet.



Fjernovervåkning gir trygghet

KOMEXS (Kobelco Monitoring Excavator System) bruker satellitt-kommunikasjon og internett til å formidle data, og kan derfor brukes i områder der andre former for kommunikasjon er vanskelig. Når en gravemaskin er utstyrt med dette systemet, kan data om maskindriften, som driftstimer, drivstofforbruk og vedlikeholds-status fjern-overvåkes.

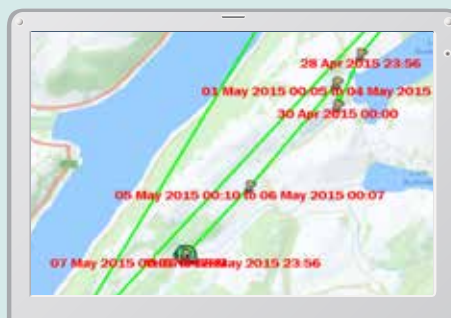
Direkte tilgang til driftsstatus

Lokaliseringsdata

Få nøyaktig lokalisering selv fra anlegg der kommunikasjonen er vanskelig.



Siste plassering



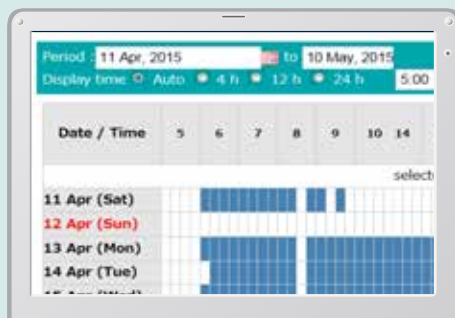
Plasseringslogg

Period	11 Apr, 2015	To	10 May, 2015	Search
Type of Operation	Working Hrs	Ratio		
Total Working Hrs	169 Hrs	100 %		
Digging Hrs	72.2 Hrs	43 %		
Traveling Hrs	18.3 Hrs	11 %		
Idle Hrs	15.9 Hrs	9 %		
Opt Att Hrs	62.5 Hrs	37 %		
Crane Mode Hrs	0 Hrs	0 %		

Arbeidsdata

Driftstimer

Ved å sammenligne driftstimer for forskjellige maskiner på flere byggeplasser ser man hvor det er mest travelt og mest lønnsomt. Driftstimer kan registreres nøyaktig for å kjøre tidsberegninger for utleiemaskiner etc.



Daglig rapport

Data om drivstofforbruk

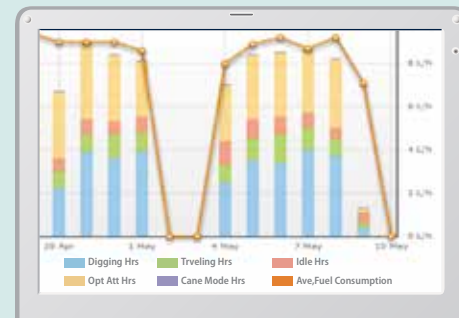
Data om drivstofforbruket og tomgangstid kan brukes for å indikere forbedringer i drivstofforbruket.

Work mode	Working Hrs	Total Fuel Consumption
H mode	2:06	24.5 L
S mode	0:00	0.0 L
E mode	169:19	1489.7 L
TOTAL	171:25	1514.2 L

Drivstofforbruk

Graf over arbeidstype

Grafen viser hvordan driftstimene fordeler seg på ulike driftskategorier, som graving, tomgang, kjøring og bruk av ekstra utstyr.



Arbeidsstatus

Vedlikeholdsdata og alarmer

Vedlikeholdsinformasjon for maskinen

Gir vedlikehold-status for individuelle maskiner som befinner seg på ulike steder. Vedlikeholds-data blir også videreformidlet til Kobelco's servicepersonell, for mer effektiv planlegging av periodisk service.

Model	Serial No.	Hour Meter	Engine Oil
SK135SRLC-3/SK140SRL	YH07-09721	734 Hr	434
SK135SRLC-3/SK140SRL	YH07-09789	73 Hr	429
SK210LC-9	YQ13-10454	960 Hr	58
SK210LC-9	YQ13-10481	549 Hr	498
SK75SR-	YT08-20374		

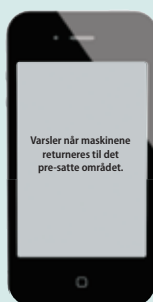
Vedlikehold

Advarsler

Dette systemet advarer også dersom noe unormalt registreres. Og forebygger skader som kan føre til nedetid for maskinen.

Alarminformasjon kan mottas på e-post

Alarminformasjon eller vedlikeholds meldinger kan mottas på e-post til en datamaskin eller en mobiltelefon.



Alarmmeldinger kan mottas på mobile enheter.

Daglige/månedlige rapporter

Driftsdata lastet ned ti len datamaskin er en hjelp til å lage daglige og månedlige rapporter.

Sikkerhetssystemer

Motoralarm

Systemet kan stilles til å gi alarm dersom maskinen betjenes utenfor fastsatt tid.

Motorstartalarm utenfor foreskrevet arbeidstid

Område-alarm

Det kan også stilles til å angi alarm hvis maskinen flyttes til et annet sted.

Alarm dersom maskinen flyttes utenfor det fastsatte området



Motor

Modell	HINO J05EVA-KSDS
Type	4-sylindret, vannavkjølt, firetakts dieselmotor med direkte innsprøyting, intercooler-turbolader (nivå V-kompatibel motor)
Antall sylindre	4
Boring og slaglengde	112 mm x 130 mm
Slagvolum	5,123 l
Nominell avgitt effekt	119 kW/2 000 min ⁻¹ (ISO 9249) 124 kW/2 000 min ⁻¹ (ISO 14396)
Maks. dreiemoment	640 N·m/1 600 min ⁻¹ (ISO 9249) 660 N·m/1 600 min ⁻¹ (ISO 14396)



Hydraulikk system

Pumpe	
Type	To stempelpumper med variabelt slagvolum + en girpumpe
Maks. oljeflode	2 x 220 l/min 1 x 20 l/min
Reduksjonsventilinnstilling	
Bom, stikke og skuff	34,3 MPa {350 kgf/cm ² }
Powerboost	37,8 MPa {385 kgf/cm ² }
Kjørekrets	34,3 MPa {350 kgf/cm ² }
Svingkrets	28,4 MPa {290 kgf/cm ² }
Servokrets	5,0 MPa {50 kgf/cm ² }
Servopumpe	Girtype
Hovedstyreventiler	8-spols
Oljekjoler	Luftavkjølt type



Sving system

Svingmotor	Aksial stempelmotor
Brems	Hydraulisk, låses automatisk når svingbetjeningsspaken står i nøytral stilling
Parkeringsbrems	Oljeskivebrems, hydraulisk automatisk betjent
Svinghastighet	10,2 min ⁻¹ {rpm}
Svingmoment	85,9 kN·m
Hekk-svingradius	1 720 mm
Min. front-svingradius	1 960 mm



Påmontert utstyr

Skuffe-stikke kombinasjoner

Bruk			Skuffe			
			Normal graving			
Skuffekapasitet	ISO-kapasitet-skuffe	m ³	0,51	0,7	0,8	0,93
	Strøket	m ³	0,39	0,52	0,59	0,67
Åpningsbredde	Med sidekuttere	mm	870	1 080	1 160	1 330
	Uten sidekuttere	mm	770	980	1 060	1 230
Antall skuffetenner			3	5	5	5
Skuffevekt			520	630	650	710
Kombinasjoner			○	○	◎	△

◎ Standard ○ Anbefalt △ Bare lasting



Kjøresystem

Kjøremotorer	2 x aksialstempelmotorer med to hastigheter
Kjørebremser	Hydrauliskbrems per motor
Parkeringsbrems	Oljeskivebrems per motor
Belteplater	51 på hver side
Kjørehastighet	5,2 / 3,2 km/t
Trekraft	246 kN {25.000 kgf} (ISO 7464)
Klatreevne	70% {35°}



Førerhus og betjening

Førerhus	
Allværs, lyddempet stålhytte montert på silikonforseglet proporsjonaldempet oppheng og utstyrt med en solid, isolerende gulvmatte.	
Betjeningselementer	
To håndspaker og to fotpedaler for kjøring	
To håndspaker for graving og sving	
Gassregulering av elektrisk roterende type	
Støynivåer	
Utvendig	97dB(A) (ISO6395)
Fører	70dB(A) (ISO6396)



Bom, stikke og skuff

Bomsylindre	125 mm x 1 320 mm
Stikkesylinder	135 mm x 1 558 mm
Skuffesylinder	120 mm x 1 080 mm



Veskevolument og smøring

Drivstofftank	330 l
Kjølesystem	24 l
Motorolje	20,5 l
Beltereduksjonsgir	2 x 5,0 l
Svingreduksjonsgir	5,0 l
Hydraulikkoljetank	114 l hydraulikk tank
	230 l hydraulikk system
DEF/Urea-tank	33,9 l

Arbeidsradius

Enhet: m

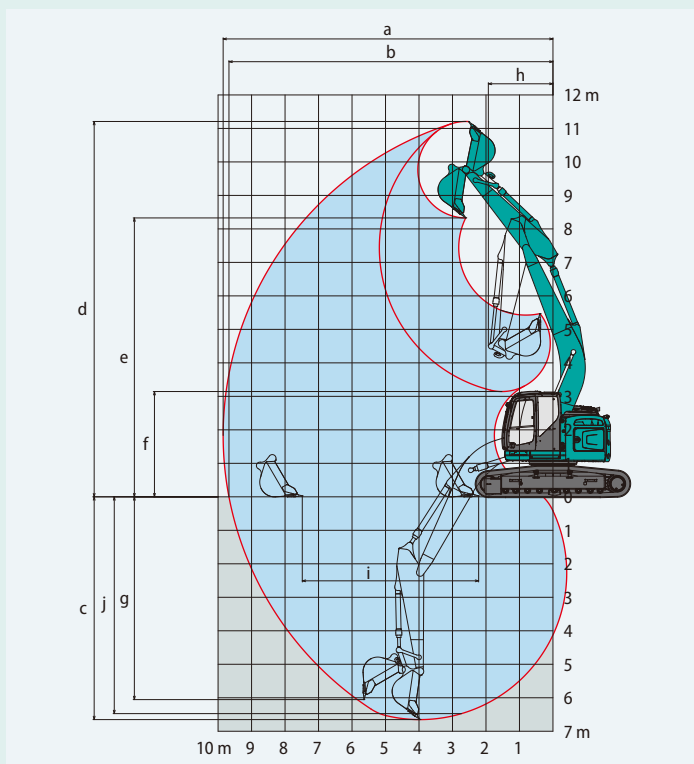
Bom	5,65 m
Stikke	2,94 m
Område	2,94 m
a- Maks. graverekkevidde	9,85
b- Maks. graverekkevidde på bakkenivå	9,68
c- Maks. gravedybde	6,65
d- Maks. gravehøyde	11,21
e- Maks. tømmeclaring	8,33
f- Min. tømmeclaring	3,14
g- Maks. gravedybde vertikal vegg	6,06
h- Min. svingradius	1,96
i- Horisontalt graveslag på bakkenivå	5,27
j- Gravedybde for 2,4 m (8') flat bunn	6,47
Skuffekapasitet ISO-lass m ³	0,80

Gravekraft (ISO 6015)

Enhet: kN

Stikkelengde	2,94 m
Maks. gravekraft på skuffe	143
	157*
Maks. skyvekraft for stikke	102
	112*

*Powerboost aktivert.



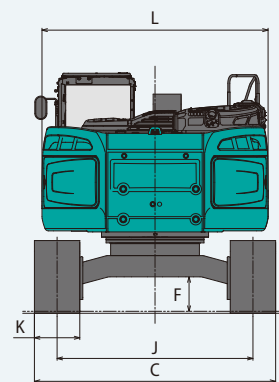
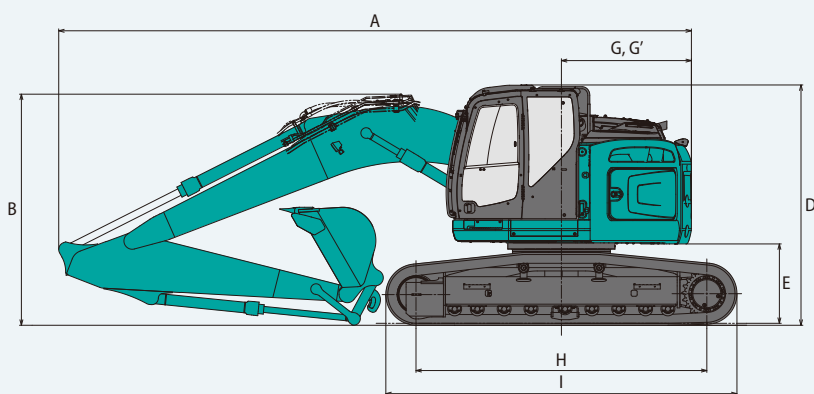
Mål

Stikkelengde	2,94 m
A Total lengde	8 970
B Total høyde (til topp av bom)	3 180
C Total bredde	SK270SR _{LC} 3 190
	SK270SR _{NLC} 2 990
D Total høyde (til toppen av førerhytten)	3 180
E Bakkeklaring bakende*	1 050
F Bakkeklaring*	455

Enhet: mm

G Hekk-svingradius	1 720
G' Avstand fra senter av sving til bakende	1 720
H Kjedejulavstand	3 850
I Total lengde understell	4 640
J Sporvidde	SK270SR _{LC} 2 590
	SK270SR _{NLC} 2 390
K Beltebredde	600
L Total bredde overvogn	2 990

*Uten å inkludere høyden på plate kam

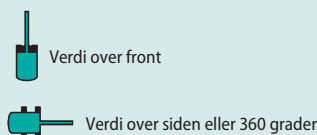
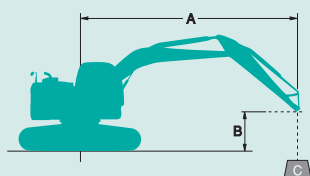


Driftsvekt og Marktrykk

I standard utførelse, med standardbom, 2,94 m stikke, og 0,8 m³ ISO-kapasitetsskuffe.

Formet	3 kam plate (jevn høyde)				
Beltebredde	mm	600	700	800	900
Total bredde	mm	SK270SR _{LC} 3 190	3 290	3 390	3 490
		SK270SR _{NLC} 2 990	3 090	3 190	-
Marktrykk	kPa	SK270SR _{LC} 50	44	39	35
		SK270SR _{NLC} 50	43	38	-
Driftsvekt	kg	SK270SR _{LC} 25 400	25 600	25 900	26 300
		SK270SR _{NLC} 25 100	25 400	25 600	-
Bakkestrykk med doser	kPa	SK270SR _{NLC} 53	-	-	-
Driftsvekt med doser	kg	SK270SR _{NLC} 26 700	-	-	-

*Doser gjelder bare for SK270SR_{NLC} 600 mm beltespesifikasjon.



A: Rekkevidde fra sving-senterlinje til skuffe bolt
B: Skuffe bolt høyde over/under bakken
C: Løfteevne i kg
Uten skuffe
Reduksjonsventilinnstilling: 37,8 Mpa {385 kgf/cm²}

Mono-bomspesifikasjon

SK270SRCL		Stikke: 2,94 m	Uten skuffe	Motvekt: 5 910 kg		Belte: 600 mm		TUNGT LØFT					
A	B	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Ved maks. rekkevidde	
9,0 m	kg											*5 200	*5 200
7,5 m	kg					*6 740	*6 740	*5 130	*5 130			*4 280	*4 280
6,0 m	kg					*7 010	*7 010	*6 380	5 720			*3 960	*3 960
4,5 m	kg			*10 120	*10 120	*8 160	*8 160	*6 820	5 530	5 950	3 840	*3 870	3 450
3,0 m	kg			*11 240	*11 240	*9 700	8 120	*7 470	5 240	5 820	3 720	*3 950	3 140
1,5 m	kg					*10 870	7 530	8 000	4 960	5 670	3 590	*4 180	3 020
GL	kg			*6 650	*6 650	*11 080	7 200	7 780	4 760	5 560	3 490	*4 620	3 080
-1,5 m	kg	*6 760	*6 760	*11 350	*11 350	*10 340	7 100	7 690	4 680	5 540	3 460	5 340	3 350
-3,0 m	kg	*11 830	*11 830	*11 340	*11 340	*8 670	7 180	*6 440	4 730			*5 070	3 990
-4,5 m	kg			*7 110	*7 110	*5 560	*5 560					*4 040	*4 040

SK270SRCL		Stikke: 2,94 m	Uten skuffe	Motvekt: 5 910 kg + 1 400 kg		Belte: 600 mm		TUNGT LØFT					
A	B	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Ved maks. rekkevidde	
9,0 m	kg											*5 200	*5 200
7,5 m	kg					*6 740	*6 740	*5 130	*5 130			*4 280	*4 280
6,0 m	kg					*7 010	*7 010	*6 380	*6 380			*3 960	*3 960
4,5 m	kg			*10 120	*10 120	*8 160	*8 160	*6 820	6 240	*6 050	4 380	*3 870	*3 870
3,0 m	kg			*11 240	*11 240	*9 700	9 170	*7 470	5 950	*6 270	4 260	*3 950	3 610
1,5 m	kg					*10 870	8 570	*8 030	5 670	6 360	4 120	*4 180	3 490
GL	kg			*6 650	*6 650	*11 080	8 240	*8 190	5 470	6 250	4 020	*4 620	3 560
-1,5 m	kg	*6 760	*6 760	*11 350	*11 350	*10 340	8 150	*7 750	5 390	*5 770	4 000	*5 420	3 870
-3,0 m	kg	*11 830	*11 830	*11 340	*11 340	*8 670	8 220	*6 440	5 440			*5 070	4 590
-4,5 m	kg			*7 110	*7 110	*5 560	*5 560					*4 040	*4 040

SK270SRNLC		Stikke: 2,94 m	Uten skuffe	Motvekt: 5 910 kg		Belte: 600 mm		TUNGT LØFT					
A	B	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Ved maks. rekkevidde	
9,0 m	kg											*5 200	*5 200
7,5 m	kg					*6 740	*6 740	*5 130	*5 130			*4 280	*4 280
6,0 m	kg					*7 010	*7 010	*6 380	5 150			*3 960	3 640
4,5 m	kg			*10 120	*10 120	*8 160	7 850	*6 820	4 960	5 880	3 440	*3 870	3 080
3,0 m	kg			*11 240	*11 240	*9 700	7 210	*7 470	4 680	5 750	3 320	*3 950	2 790
1,5 m	kg					*10 870	6 630	7 910	4 410	5 600	3 190	*4 180	2 680
GL	kg			*6 650	*6 650	*11 080	6 310	7 680	4 210	5 490	3 090	*4 620	2 730
-1,5 m	kg	*6 760	*6 760	*11 350	*11 350	*10 340	6 220	7 590	4 130	5 470	3 070	5 270	2 970
-3,0 m	kg	*11 830	*11 830	*11 340	*11 340	*8 670	6 300	*6 440	4 180			*5 070	3 540
-4,5 m	kg			*7 110	*7 110	*5 560	*5 560					*4 040	*4 040

SK270SRNLC		Stikke: 2,94 m	Uten skuffe	Motvekt: 5 910 kg + 1 400 kg		Belte: 600 mm		TUNGT LØFT					
A	B	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Ved maks. rekkevidde	
9,0 m	kg											*5 200	*5 200
7,5 m	kg					*6 740	*6 740	*5 130	*5 130			*4 280	*4 280
6,0 m	kg					*7 010	*7 010	*6 380	5 820			*3 960	*3 960
4,5 m	kg			*10 120	*10 120	*8 160	*8 160	*6 820	5 630	*6 050	3 950	*3 870	3 550
3,0 m	kg			*11 240	*11 240	*9 700	8 190	*7 470	5 350	*6 270	3 830	*3 950	3 240
1,5 m	kg					*10 870	7 610	*8 030	5 080	6 290	3 700	*4 180	3 130
GL	kg			*6 650	*6 650	*11 080	7 300	*8 190	4 880	6 180	3 600	*4 620	3 190
-1,5 m	kg	*6 760	*6 760	*11 350	*11 350	*10 340	7 210	*7 750	4 800	*5 770	3 570	*5 420	3 460
-3,0 m	kg	*11 830	*11 830	*11 340	*11 340	*8 670	7 280	*6 440	4 850			*5 070	4 100
-4,5 m	kg			*7 110	*7 110	*5 560	*5 560					*4 040	*4 040

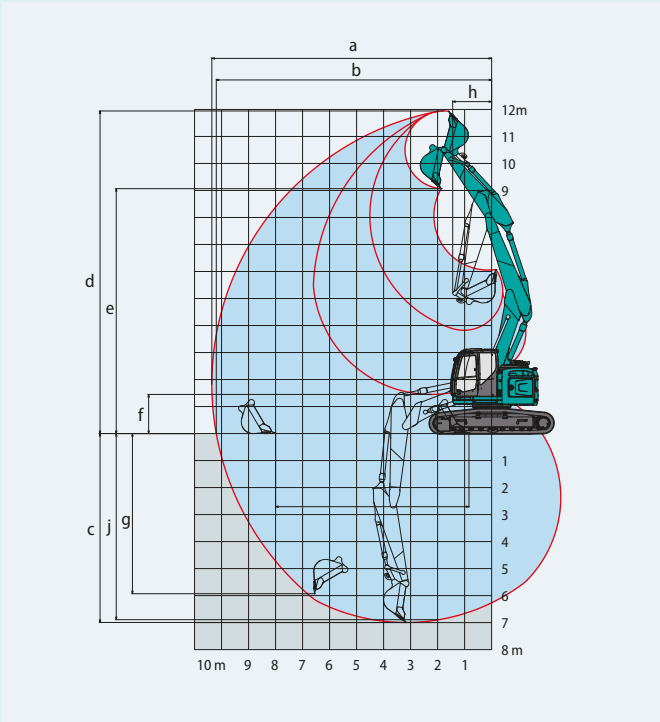
- Ikke gjør forsøk på å løfte eller holde en last som er tyngre enn disse løftekapasitetene ved angitt løftepunkttradius og høyde. Vekten av alt tilbehør må trekkes fra løftekapasitetene ovenfor.
- Løftekapasiteten er basert på at maskinen står på horisontalt, fast og jevnt underlag. Brukeren må ta hensyn til arbeidsbetingelser som mykt eller ujevnt underlag, maskinen ute av vater, sidebelastning, farlige omgivelser, personalets erfaring, etc.
- Skuffe bolt definert som løftepunkt.
- Løfteevnene ovenfor samsvarer med ISO 10567. De overskrider ikke 87 % av den hydrauliske løfteevnen eller 75 % av tiplast. Verdier merket med stjerne (*) er begrenset av hydraulisk kapasitet og ikke av tiplast.
- Føreren bør være fullt fortløig med drifts- og vedlikeholdsinstruksjonene for maskinen betjenes. Reglene for sikker drift av utstyret skal overholdes til enhver tid.
- Verdiene gjelder bare for maskiner i original og normal utførelse produsert av KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD

Spesifikasjoner for todelt bom

Arbeidsradius

Bom		Todelt
Stikke		2,94 m
Område		
a-Maks. graverekkevidde		10,36
b-Maks. graverekkevidde på bakkenivå		10,20
c-Maks. gravedybde		6,99
d-Maks. gravehøyde		11,95
e-Maks. tømmeklaring		9,07
f-Min. tømmeklaring		1,45
g-Maks. gravedybde vertikal vegg		5,93
h-Min. svingradius		1,49
i-Horisontalt graveslag på bakkenivå		7,16
j-Gravedybde for 2,4 m (8') flat bunn		6,89
Skuffekapasitet ISO-lass m ³		0,80

Enhet: m

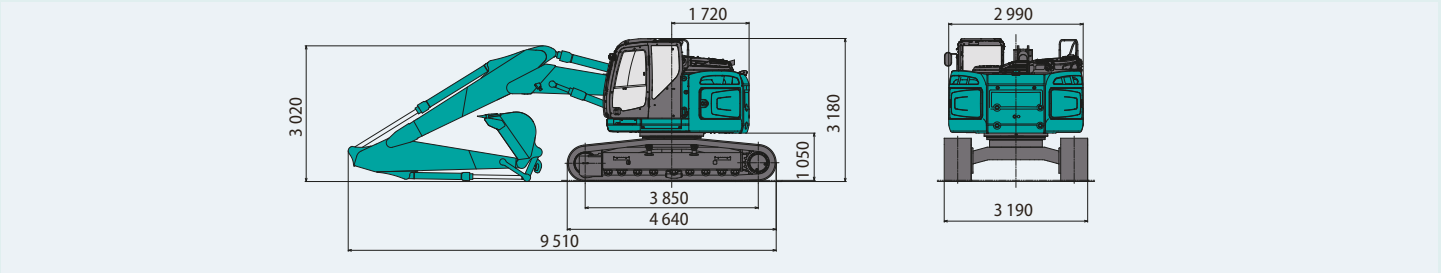


Driftsvekt og Marktrykk

I standard utførelse, med todelt, 2,94 m stikke, og 0,8 m3 ISO-lass-skuffe.

Formet		3 kam plate (jevn høyde)			
Beltebredde	mm	600	700	800	900*
Total bredde	mm	SK270SR _{LC}	3 190	3 290	3 390
		SK270SR _{NLC}	2 990	3 090	3 190
Marktrykk	kPa	SK270SR _{LC}	52	45	40
		SK270SR _{NLC}	52	45	40
		SK270SR _{NLC} (med doser)	55	-	-
		SK270SR _{LC}	26 400	26 600	26 900
Driftsvekt	kg	SK270SR _{LC}	26 100	26 400	26 600
		SK270SR _{NLC}	26 100	26 400	26 600
		SK270SR _{NLC} (med doser)	27 700	-	-

*bare for LC-versjon



Spesifikasjoner for todelt bom

SK270SR _{LC}		Stikke: 2,94 m	Uten skuffe	Motvekt: 5 910 kg		Belte: 600 mm		TUNGT LØFT							
A	B	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Ved maks. rekkevidde		Radius	
10,5 m	kg											*7 220	*7 220	1,91 m	
9,0 m	kg			*7 110	*7 110	*6 330	*6 330					*4 640	*4 640	5,28 m	
7,5 m	kg					*6 830	*6 830	*6 070	5 920			*4 090	*4 090	6,88 m	
6,0 m	kg			*6 900	*6 900	*7 570	*7 570	*5 440	*5 440	*5 410	3 890	*3 890	3 520	7,88 m	
4,5 m	kg	*23 170	*23 170	*13 500	*13 500	*9 170	8 680	*4 910	*4 910	*5 570	3 770	*3 880	2 980	8,51 m	
3,0 m	kg	*18 360	*18 360	*8 680	*8 680	*6 730	*6 730	*5 810	5 040	5 730	3 570	*4 000	2 690	8,84 m	
1,5 m	kg			*13 530	*13 530	*8 690	6 940	*6 920	4 650	5 500	3 360	4 210	2 560	8,91 m	
GL	kg	*11 360	*11 360	*11 660	*11 660	*9 920	6 570	7 450	4 380	5 330	3 200	4 270	2 580	8,72 m	
-1,5 m	kg	*15 200	*15 200	*8 760	*8 760	*8 570	6 470	*6 750	4 260	*5 150	3 130	*4 260	2 760	8,25 m	
-3,0 m	kg	*18 490	*18 490	*7 100	*7 100	*6 590	6 550	*5 280	4 280			*3 620	3 210	7,46 m	
-4,5 m	kg	*19 860	*19 860	*10 860	*10 860	*3 710	*3 710	*2 650	*2 650			*2 350	*2 350	6,22 m	

SK270SR _{LC}		Stikke: 2,94 m	Uten skuffe	Motvekt: 5 910 kg + 1 400 kg		Belte: 600 mm		TUNGT LØFT							
A	B	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Ved maks. rekkevidde		Radius	
10,5 m	kg											*7 220	*7 220	1,91 m	
9,0 m	kg			*7 110	*7 110	*6 330	*6 330					*4 640	*4 640	5,28 m	
7,5 m	kg					*6 830	*6 830	*6 070	*6 070			*4 090	*4 090	6,88 m	
6,0 m	kg			*6 900	*6 900	*7 570	*7 570	*5 440	*5 440	*5 410	4 430	*3 890	*3 890	7,88 m	
4,5 m	kg	*23 170	*23 170	*13 500	*13 500	*9 170	*9 170	*4 910	*4 910	*5 570	4 300	*3 880	3 440	8,51 m	
3,0 m	kg	*18 360	*18 360	*8 680	*8 680	*6 730	*6 730	*5 810	5 750	*5 750	4 100	*4 000	3 130	8,84 m	
1,5 m	kg			*13 530	*13 530	*8 690	7 990	*6 920	5 350	*6 100	3 890	*4 270	3 000	8,91 m	
GL	kg	*11 360	*11 360	*11 660	*11 660	*9 920	7 610	*7 550	5 090	*5 870	3 740	*4 640	3 020	8,72 m	
-1,5 m	kg	*15 200	*15 200	*8 760	*8 760	*8 570	7 520	*6 750	4 970	*5 150	3 670	*4 260	3 230	8,25 m	
-3,0 m	kg	*18 490	*18 490	*7 100	*7 100	*6 590	*6 590	*5 280	4 990			*3 620	*3 620	7,46 m	
-4,5 m	kg	*19 860	*19 860	*10 860	*10 860	*3 710	*3 710	*2 650	*2 650			*2 350	*2 350	6,22 m	

Spesifikasjoner for todelt bom

SK270SRNLC		Stikke: 2,94 m		Uten skuffe		Motvekt: 5 910 kg		Belte: 600 mm		TUNGT LØFT						
A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Ved maks. rekkevidde		Radius		
																
10,5 m	kg													*7 220	*7 220	1,91 m
9,0 m	kg					*7 110	*7 110	*6 330	*6 330					*4 640	*4 640	5,28 m
7,5 m	kg							*6 830	*6 830	*6 070	5 320			*4 090	*4 090	6,88 m
6,0 m	kg					*6 900	*6 900	*7 570	*7 570	*5 440	5 200	*5 410	3 470	*3 890	3 130	7,88 m
4,5 m	kg	*23 170	*23 170	*13 500	*13 500	*9 170	7 730	*4 910	4 880	*5 570	3 350	*3 880	2 630	2 630	2 630	8,51 m
3,0 m	kg	*18 360	*18 360	*8 680	*8 680	*6 730	*6 730	*5 810	4 470	5 660	3 150	*4 000	2 360	2 360	2 360	8,84 m
1,5 m	kg			*13 530	11 530	*8 690	6 040	*6 920	4 080	5 430	2 950	4 150	2 240	2 240	2 240	8,91 m
GL	kg	*11 360	*11 360	*11 660	11 240	*9 920	5 680	7 350	3 820	5 260	2 800	4 210	2 250	2 250	2 250	8,72 m
-1,5 m	kg	*15 200	*15 200	*8 760	*8 760	*8 570	5 590	*6 750	3 700	*5 150	2 730	*4 260	2 400	2 400	2 400	8,25 m
-3,0 m	kg	*18 490	*18 490	*7 100	*7 100	*6 590	5 660	*5 280	3 720			*3 620	2 800	2 800	2 800	7,46 m
-4,5 m	kg	*19 860	*19 860	*10 860	*10 860	*3 710	*3 710	*2 650	*2 650			*2 350	*2 350	*2 350	*2 350	6,22 m

SK270SRNLC		Stikke: 2,94 m		Uten skuffe		Motvekt: 5 910 kg + 1 400 kg		Belte: 600 mm		TUNGT LØFT						
A \ B		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Ved maks. rekkevidde		Radius		
																
10,5 m	kg													*7 220	*7 220	1,91 m
9,0 m	kg				*7 110	*7 110	*6 330	*6 330						*4 640	*4 640	5,28 m
7,5 m	kg						*6 830	*6 830	*6 070	5 990				*4 090	*4 090	6,88 m
6,0 m	kg				*6 900	*6 900	*7 570	*7 570	*5 440	*5 440	*5 410	3 980		*3 890	3 610	7,88 m
4,5 m	kg	*23 170	*23 170	*13 500	*13 500	*9 170	8 710	*4 910	*4 910	*5 570	3 860	*3 880	3 070			8,51 m
3,0 m	kg	*18 360	*18 360	*8 680	*8 680	*6 730	*6 730	*5 810	5 140	*5 750	3 660	*4 000	2 780			8,84 m
1,5 m	kg			*13 530	13 360	*8 690	7 020	*6 920	4 750	*6 100	3 460	*4 270	2 650			8,91 m
GL	kg	*11 360	*11 360	*11 660	*11 660	*9 920	6 660	*7 550	4 490	*5 870	3 310	*4 640	2 670			8,72 m
-1,5 m	kg	*15 200	*15 200	*8 760	*8 760	*8 570	6 570	*6 750	4 370	*5 150	3 240	*4 260	2 860			8,25 m
-3,0 m	kg	*18 490	*18 490	*7 100	*7 100	*6 590	*6 590	*5 280	4 390			*3 620	3 310			7,46 m
-4,5 m	kg	*19 860	*19 860	*10 860	*10 860	*3 710	*3 710	*2 650	*2 650			*2 350	*2 350			6,22 m

STANDARDUTSTYR

MOTOR

- Motor, HINO J05EVA-KSDS-motor med turbolader og intercooler, nivå V-sertifisert
- Automatisk motorturtall
- Automatisk motorstopp på tomgang (AIS)
- Batterier (2 x 12 V - 96 Ah)
- Startmotor (24 V - 5 kW), 60 A dynamo
- Automatisk motorstopp ved for lavt motoroljetrykk
- Tappekran for motor-bunnpanne
- Luftfilter med dobbeltelement
- Fyllepumpe

BETJENINGSELEMENTER

- Arbeidsmodusvelger (H-modus, S-modus og ECO-modus)
- Powerboost
- Girpumpe
- Ekstra N&B-slangeopplegg
- Sett for sikker løfting (sikkerhet for bom/stikke + løftebryter)
- Ferdig røropplegg for hurtigkobling

SVINGSYSTEM OG KJØRESYSTEM

- System for å forhindre tilbakeslag i sving
- Prioritert fremdriftssystem
- To hastigheter med automatisk nedgiring
- Forseglete og smurte kjedeled
- Beltestramming av fett-type
- Automatisk svingbrems

SPEIL, LYS OG KAMERAER

- Bakspeil, ryggekamera og sidekamera
- Tre arbeidslys i front

FØRERHUS OG BETJENING

- To servotrykk betjente spaker
- Horn, elektrisk
- Integrert venstre-høyre joystik, skyvetype
- Innvendig belysning
- Jakkeknagg
- Stor koppholder
- Gulvmatte i to deler som kan tas ut for rengjøring
- Luftfjæret sete med varme
- Setebelte
- Nakkestøtte
- Håndtak
- Varmeapparat og defroster
- Vindusvisker med intervall, spylar med dobbelt spyling
- Takvindu
- Toppvern (ISO 10262 : 1998)
- Farget sikkerhetsglass
- Frontvindu som kan trekkes opp og nedre frontvindu som kan tas ut
- Multi-display skjerm som er enkelt å lese
- Automatisk klimaanlegg
- Nødhammer
- EU-radio (AUX, USB og Bluetooth)
- Trykkløst belysningsbryter
- DPF-bryter
- 12 V-omformer
- Tetthetsdetektor for hydraulikkfilteret
- Fjernovervåkingssystemet "KOMEXS"
- Slepe fester

EKSTRAUTSTYR

- Stort utvalg i belteplater
- Beskyttende frontgitter (kan komme i veien for skuffebevegelsen)
- Integrert motvekt (1400kg)
- Ekstra arbeidslys førerhytte
- Avfjæret sete, justerbart i 7 retninger
- P4-pumpe med større kapasitet og kraftuttak-hus i stål

- Regnvisir (kan stå i veien for skuffebevegelse)
- Lavere underdeksel
- Ekstra beltestyringer
- Doserblad (bare for 600 mm belte, NCL-versjon)
- Kjørealarm

Merk: Standard- og ekstrautstyr kan variere. Kontakt KOBELCO-forhandleren for nærmere opplysninger.

Merk: Denne katalogen kan inneholde omtale av utstyr og ekstrautstyr som ikke er tilgjengelig i ditt område. Det kan også inneholde bilder av maskiner med spesifikasjoner som avviker fra maskinene i ditt område. Kontakt nærmeste KOBELCO-distributør for de opsjoner du ønsker. På grunn av våre kontinuerlige produktforbedringer kan alle konstruksjoner og spesifikasjoner endres uten forhåndsvarsel.

Copyright by **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** Ingen deler av denne katalogen skal kopieres på noen måte uten tillatelse.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

Veluwezoom 15
1327 AE Almere
Nederland
www.kobelco-europe.com

Spørsmål rettes til: