

KOBELCO

SK350LC-10E/SK350NLC-10E

SK350_{LC} SK350_{NLC}

■ Capacidad del cazo:

1.2 - 1.8 m³

■ Potencia del motor:

213 kW / 2100 min⁻¹

■ Peso operativo:

36300 - 39300 kg



Cumple con la normativa sobre
emisiones de escape Fase V de la UE

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

**Potencia y eficiencia
combinadas**



SK350_{LC} SK350_{NLC}

10%
mayor eficiencia
de combustible
significa
"Eficiencia"

Un aumento
de la productividad
significa
"Potencia"

Comparado con el modo S de la SK350LC-9

En centros urbanos y minas de todo el mundo. La innovación sin concesiones de Kobelco le proporciona una maquinaria de construcción compatible con el medio ambiente de forma duradera y que es la misma para cualquier tarea en obras de todo el planeta. Mayor potencia y aún mayor economía de combustible aportan más eficiencia a cualquier proyecto. Las máquinas Kobelco SK350LC también son más duraderas que nunca, capaces de soportar las exigencias de las instalaciones de trabajo más duras. Todo ello se añade a unos nuevos niveles de valor que son un paso adelante en el tiempo. Así mismo, esta máquina cumple las normas sobre las emisiones de gases de escape Fase V gracias a su considerable reducción en las emisiones de NOx*. Al tiempo que se orienta al medioambiente global del futuro, Kobelco ofrece una productividad de próxima generación para satisfacer la necesidad de menores costes del ciclo de vida y superar las expectativas de los clientes de todo el mundo.

* NOx: Nitrogen Oxide

JAPANESE QUALITY



KOBELCO

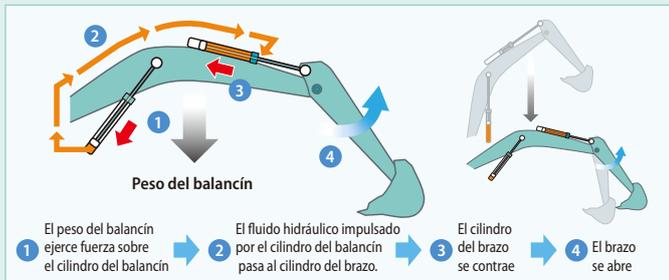
SK350LC

La evolución sigue, con una eficiencia de combustible mejorada

Sistema hidráulico: La tecnología revolucionaria ahorra combustible **NUEVO**

Sistema de interflujo del brazo

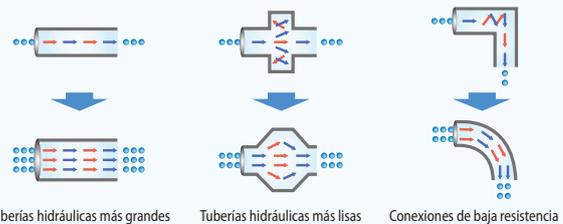
Al bajar el balancín, el sistema aprovecha la fuerza descendente generada por el peso del balancín para impulsar fluido hacia el brazo de cavado. Así se reduce considerablemente la necesidad de aplicar potencia desde fuera del sistema.



El circuito hidráulico reduce la pérdida de energía

Hemos hecho todo lo posible para mejorar la eficiencia de combustible minimizando la resistencia a la presión hidráulica, mejorando el tendido de las líneas hidráulicas para controlar la pérdida por resistencia de fricción y minimizando la resistencia de las válvulas.

Unos conductos hidráulicos mejorados son un buen medio de reducir las pérdidas de presión.



En busca de una mejor eficiencia de combustible

Modo de funcionamiento

El consumo de combustible se reduce en los modos ECO y S comparados con el modelo anterior (Generación 9).

■ En comparación con modelos anteriores



E Modo ECO
... Alrededor del **9%** de mejora

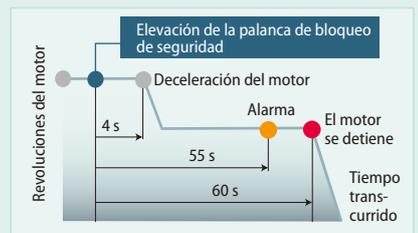
S Modo S
... Alrededor del **10%** de mejora

Siempre y para siempre. Ayer, hoy y mañana. Estamos obsesionados con la eficiencia del combustible.

A lo largo de los últimos diez años, KOBELCO ha conseguido una reducción media del consumo de combustible del 47% en el conjunto de su flota. Nos comprometemos a liderar la mejora de la eficiencia del combustible en el sector.

■ En comparación con el modelo SK350LC-6 (2006)

E Modo ECO (SK350LC-10E)
... Alrededor del **47%** de mejora



AIS (Parada automática en ralentí)

Si se deja arriba la palanca de entrada/salida de la cabina, el motor se detendrá automáticamente. Así se elimina el derroche al ralentí en parado, ahorrando combustible y reduciendo las emisiones de CO₂.

10%
mayor eficiencia
de combustible
significa
"Eficiencia"

El nuevo sistema de interflujo del brazo controla con más eficiencia el flujo de fluido hidráulico y una considerable reducción de la resistencia de la línea y la pérdida de presión aumenta la eficiencia del combustible en aproximadamente el 10%*1. El motor, ya bien conocido por sus prestaciones medioambientales, incorpora un nuevo sistema de SCR*2 y sus menores emisiones de NOx significan que el motor cumple ahora las normas de Fase V.

*1 Comparado con el modo S de la SK350LC-9
*2 SCR: SReducción catalítica selectiva



El motor cumple las normas de Fase V

Reduce el consumo de combustible y minimiza las emisiones de gases de escape

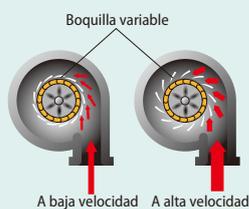
Los motores Hino están reconocidos por su eficiencia de consumo y sus prestaciones medioambientales y Kobelco los ha adaptado específicamente para maquinaria de construcción. La presión del sistema de inyección de combustible con alimentación común, el turbocompresor de geometría variable (VG) y el postratamiento de los gases de escape reducen las PM*3 de los gases de escape, mientras que el refrigerador de EGR de gran capacidad reduce considerablemente la formación de gases NOx.



*3 PM: Partículas

El turbo VG reduce los PM

El turboalimentador de geometría variable ajusta la admisión de aire para maximizar la eficiencia de combustión. A baja velocidad del motor las boquillas están cerradas, la velocidad del turbo se incrementa y aumenta la admisión de aire. Esto ayuda a reducir el consumo de combustible.



Sistema de SCR con DEF/Urea **NUOVO**

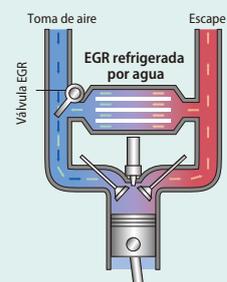
El sistema de escape del motor tiene un sistema de SCR que convierte las emisiones de NOx en inofensivos nitrógeno y agua. Combinado con un sistema de tratamiento de gases posterior al escape que captura y desecha las partículas, la SK350LC emite unos gases mucho más limpios que cumplen con la norma de emisión de escape Fase V.

■ Nivel de reducción de NOx
(En comparación con modelos anteriores)



El refrigerador de EGR reduce los NOx

Los gases de escape refrigerados procedentes del refrigerador de la EGR se mezclan con el aire fresco de la admisión. El aire recirculado reduce la temperatura de combustión, lo que reduce los NOx.



Más potencia y mayor eficiencia

El sistema hidráulico de gran eficiencia minimiza el consumo de combustible al tiempo que maximiza la potencia. Con su agilidad de movimiento y gran capacidad de cavado, esta excavadora promete mejorar su productividad.

La eficiencia de combustible mejorada ayuda a aumentar las prestaciones

Mayor volumen cavado

Esta excavadora ofrece una fuerza de cavado dinámica a pesar de minimizar el nivel de consumo de combustible, consiguiendo un volumen de trabajo de primera clase. El modo H, que aumenta el par motor, ofrece un volumen cavado aproximadamente un 5% mayor.

■ Volumen cavado/hora
(Comparado con el modo H de modelos anteriores)



■ Fuerza de cavado máxima del cazo

Normal: **222 kN**

Con sobrepotencia: **244 kN**

■ Fuerza de empuje máxima del brazo

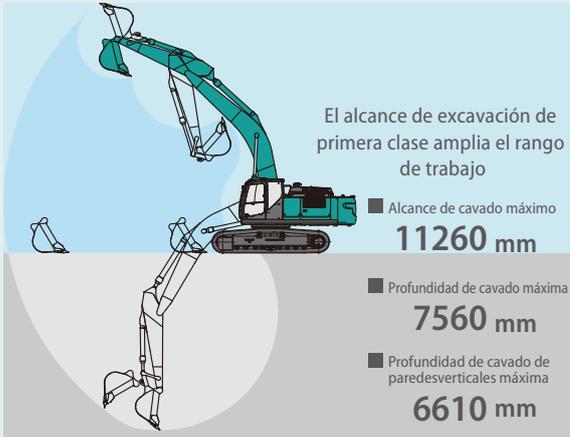
Normal: **163 kN**

Con sobrepotencia: **180 kN**

*Los valores se refieren al brazo HD (3.30 m)



Haga más y más rápido con mayor maniobrabilidad



Tuberías para enganche rápido



Se dispone como estándar de una tubería hidráulica de enganche rápido que acelera los cambios de implemento.

Un ligero toque en la palanca significa un trabajo más suave y menos cansado **NUEVO**



El accionamiento de la palanca de funcionamiento exige un 25 % menos de esfuerzo, lo que reduce la fatiga en las operaciones largas o continuadas.

Fuerza de tracción de primera clase

Las potentes fuerzas de tracción y de tracción proporcionan gran velocidad al subir pendientes o circular por carreteras en mal estado, junto a agilidad para cambiar de dirección con rapidez y suavidad.



■ Fuerza de tracción de la barra de arrastre: **332 kN**

Las funciones orientadas al operador incluyen controles fáciles de ver y de usar



Pantalla múltiple a color

Colores brillantes y visualizaciones gráficas fáciles de reconocer en la pantalla LCD múltiple de la consola. La pantalla muestra el consumo de combustible, los intervalos de mantenimiento y más.

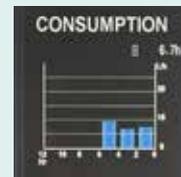
- 1 El indicador analógico ofrece una lectura intuitiva del nivel de combustible y la temperatura del agua del motor.
- 2 El indicador luminoso verde indica el bajo consumo de combustible durante el funcionamiento.
- 3 Visualización de acumulación de partículas (izquierda) / Indicador del nivel de urea (derecha)
- 4 Consumo de combustible/Indicador del conmutador de las imágenes de la cámara trasera
- 5 Interruptor de modo de cavado
- 6 Interruptor de pantalla del monitor

Interruptor de un toque de modo de implemento

Una simple pulsación en un interruptor modifica el circuito hidráulico y la cantidad de flujo para adaptarse a los cambios de implemento. Los iconos ayudan al operador a confirmar que la configuración es correcta.



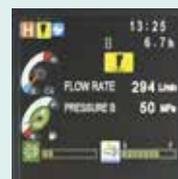
Visualización de la acumulación de partículas/urea



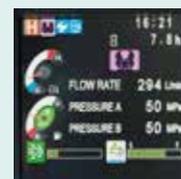
Consumo de combustible



Mantenimiento

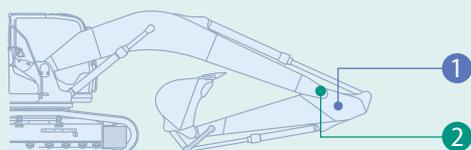


Modo de triturador



Modo de cizalla

Mayor potencia con duración mejorada para mantener el valor de la máquina



Fabricada para operar en entornos de trabajo adversos

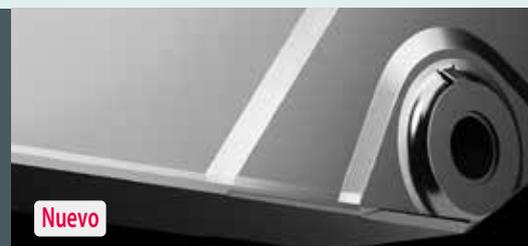
El implemento se ha reforzado para manejar un mayor volumen de trabajo con más potencia y excelente duración que puede soportar condiciones de trabajo exigentes.

1 Refuerzo más grande en el pie del brazo **NUEVO**

HD: Se ha aumentado 1.3 veces el grosor de la placa de base.



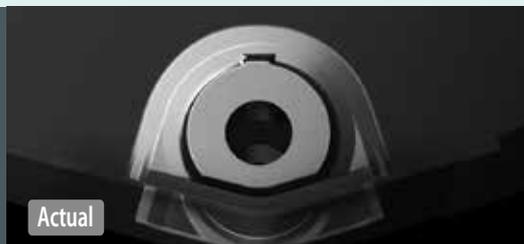
Actual



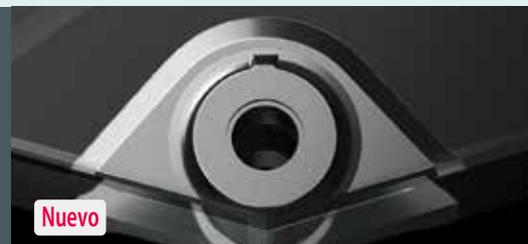
Nuevo

2 Forma del cubo modificada **NUEVO**

Se ha modificado y mejorado la forma del cubo del pie del brazo para distribuir las tensiones y ofrecer una resistencia 2.6 veces mayor para tareas como la excavación junto a una pared.



Actual



Nuevo

Un aumento
de la productividad
significa
"Potencia"

El diseño estructural aumenta la resistencia y elimina problemas hidráulicos. La mejor duración lleva la productividad a un nuevo nivel.



Fiabilidad mejorada del sistema de filtrado

Un combustible y un fluido hidráulico limpios y sin contaminantes son vitales para un rendimiento estable. Los sistemas de filtrado mejorados reducen el riesgo de problemas mecánicos y mejoran la longevidad y la duración.

Filtro del fluido hidráulico **NUEVO**

Reconocido como el mejor del sector, nuestro filtro superfino separa incluso las partículas más pequeñas. La nueva tapa previene la contaminación al cambiar los filtros.



Detector de obstrucción del filtro del fluido hidráulico **NUEVO**

Los sensores de presión a la entrada y salida del filtro de fluido hidráulico supervisan las diferencias de presión para determinar el grado de obstrucción. Si la diferencia de presión supera un nivel predeterminado, aparece un aviso en la pantalla múltiple de forma que pueda eliminarse la contaminación del filtro antes de que llegue al depósito de fluido hidráulico.



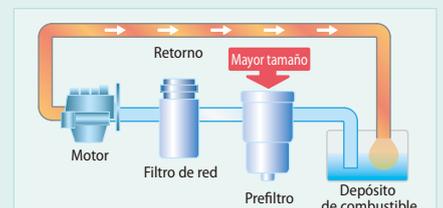
Double-Element Air Cleaner

The large-capacity element features a double-filter structure that keeps the engine running clean even in industrial environments.



Filtro de combustible **NUEVO**

El prefiltro de combustible con separador de agua integrado maximiza las prestaciones de filtrado.



La cómoda cabina es ahora más segura que nunca

Un ambiente de trabajo más silencioso y cómodo. Una cabina pensada para el operador resulta clave para mejorar la seguridad.

Comodidad

Cabina superhermética



El alto nivel de hermeticidad mantiene el polvo fuera de la cabina.

Interior silencioso

El alto nivel de hermeticidad asegura un interior de la cabina silencioso y cómodo.

Baja vibración

Los muelles helicoidales absorben las vibraciones pequeñas mientras que los soportes de suspensión altos rellenos de aceite de silicona reducen las vibraciones fuertes. El gran recorrido conseguido con este sistema proporciona una excelente protección contra las vibraciones.

Duplica el recorrido de un soporte convencional



Visión amplia que libera al operador

El parabrisas incorpora una gran pieza de vidrio sin columna central en el lado derecho para ofrecer una visión amplia y sin obstrucciones.



Registro del aire acondicionado detrás del asiento **NUEVO**



El gran acondicionador de aire tiene registros en las columnas traseras que envían el aire desde detrás y hacia la derecha y la izquierda del asiento del operador. Se pueden ajustar para que el flujo de aire caliente o frío vaya directamente hacia el operador, para que disfrute de un ambiente operativo más cómodo.

Un asiento más cómodo supone mayor productividad



La suspensión del asiento absorbe las vibraciones



El respaldo del asiento puede inclinarse hasta la horizontal



Las correderas dobles permiten el ajuste para un confort óptimo



Gran cabina en la que es fácil entrar y salir

La cabina ampliada ofrece mucho espacio para una gran puerta, mayor altura y entrada y salida más fáciles.

El equipamiento interior aumenta la comodidad y practicidad



Radio AM/FM automática



Clavija USB / Salida de 24 V



Espaciosa bandeja de almacenamiento



Gran sujetavaso

Seguridad

Cabina ROPS

La cabina conforme a ROPS ("Roll-Over-Protective Structure", estructura protectora antivuelco) supera las normas ISO (ISO-12117-2: 2008) y garantiza una mayor seguridad en caso de vuelco de la máquina.



Protección SUPERIOR (Nivel II) montada como estándar.

Campo de visión ampliado para mayor seguridad



Cámara de visión trasera Cámara de visión derecha



Cámara del lado derecho montada como estándar

Además de la cámara de visión trasera, se ha montado como estándar una cámara del lado derecho para facilitar las inspecciones de seguridad alrededor de toda la máquina.



Vista posterior

La vista posterior muestra la zona directamente detrás de la cabina.



Martillo para salida de emergencia

KOMEXS

KOBELCO MONITORING EXCAVATOR SYSTEM



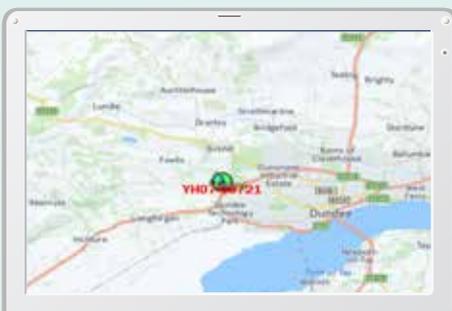
Supervisión remota para estar tranquilo

KOMEXS ("Kobelco Monitoring Excavator System", sistema de supervisión de excavadoras de Kobelco) utiliza la comunicación por satélite e Internet para enviar datos y por tanto se puede desplegar en zonas donde son difíciles otras formas de comunicación. Cuando una excavadora hidráulica equipa este sistema, los datos operativos de la máquina como horas de funcionamiento, ubicación, consumo de combustible o estado de mantenimiento se pueden obtener de forma remota.

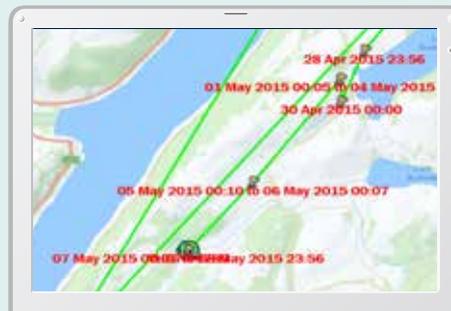
Acceso directo al estado operativo

Datos de ubicación

Pueden obtenerse datos de ubicación precisos incluso desde lugares donde las comunicaciones son difíciles.



Última ubicación



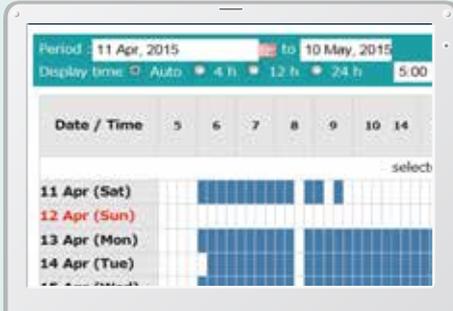
Registros de ubicación

Period: 11 Apr, 2015 to 10 May, 2015 Search		
Type of Operation	Working Hrs	Ratio
Total Working Hrs	169 Hrs	100 %
Digging Hrs	72.2 Hrs	43 %
Traveling Hrs	18.3 Hrs	11 %
Idle Hrs	15.9 Hrs	9 %
Opt Att Hrs	62.5 Hrs	37 %
Crane Mode Hrs	0 Hrs	0 %

Datos de trabajo

Horas de funcionamiento

- Una comparación de los tiempos de funcionamiento de máquinas de distintas ubicaciones indica que ubicaciones están más ocupadas y son más rentables.
- Las horas de funcionamiento pueden registrarse con precisión para ejecutar los cálculos de tiempo operativo necesarios para las máquinas de alquiler.



Informe diario

Datos de consumo de combustible

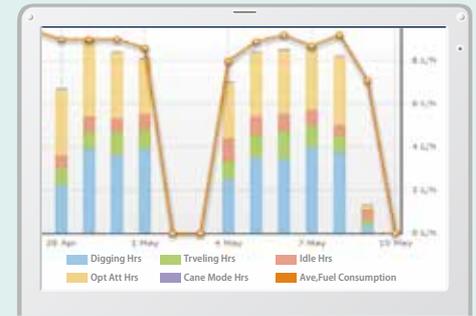
Los datos sobre consumo de combustible y tiempo de reposo pueden usarse para indicar mejoras en el consumo de combustible.

Work mode	Working Hrs	Total Fuel Consumption
H mode	2:06	24.5 L
S mode	0:00	0.0 L
E mode	169:19	1489.7 L
TOTAL	171:25	1514.2 L

Consumo de combustible

Gráfico del contenido de trabajo

El gráfico muestra cómo se dividen las horas de trabajo entre las distintas categorías operativas, como cavado, reposo, circulación y operaciones opcionales.



Estado de trabajo

Datos de mantenimiento y alertas de advertencia

Datos de mantenimiento de la máquina

- Ofrece el estado de mantenimiento de máquinas independientes funcionando en distintas instalaciones.
- Los datos de mantenimiento también se envían al personal de servicio de KOBELCO para una planificación más eficiente de las revisiones periódicas.

Model	Serial No.	Hour Meter	Engine Oil
SK135SRLC-3/SK140SRL	YH07-09221	734 Hr	434
SK135SRLC-3/SK140SRL	YH07-09289	73 Hr	429
SK210LC-9	YQ13-10454	960 Hr	58
SK210LC-9	YQ13-10481	549 Hr	498
SK75SR-	YT08-20374		

Mantenimiento

Alertas de advertencia

Este sistema emite una alarma si se detecta una anomalía, previniendo daños que podrían provocar paradas de la máquina.

La información de alarma puede recibirse por correo electrónico

La información de alarma y los avisos de mantenimiento se pueden recibir por correo electrónico utilizando un ordenador o un teléfono móvil.



Los mensajes de alarma se pueden recibir en un dispositivo móvil.

Informes diarios/mensuales

Los datos operativos descargados en un ordenador ayudan a formular los informes diarios y mensuales.

Sistema de seguridad

Alarma de arranque del motor

El sistema puede incluir una alarma por si se utiliza la máquina fuera del tiempo designado.

Alarma de puesta en marcha del motor fuera del tiempo de trabajo prescrito

Alarma de área

Se puede fijar una alarma por si se desplaza la máquina de su zona designada a otra ubicación

Alarma para fuera de la zona restaurada



Fácil mantenimiento **NUEVO**

El compartimiento del motor ofrece un amplio espacio para que el mecánico realice el trabajo de mantenimiento en su interior. La distancia entre los estribos es menor para facilitar la entrada y salida. Y el mecánico puede trabajar ahí cómodamente sin contorsiones ni posturas antinaturales. Finalmente, el capó es más ligero y más fácil de subir y bajar.



Generoso espacio para los trabajos de mantenimiento



Estribo/Pasamanos



Depósito de DEF/Urea



Filtro de aire de dos elementos

Situado donde se abre el estribo

El trabajo de mantenimiento, las inspecciones diarias, etc. pueden realizarse desde el suelo

La disposición permite un fácil acceso desde el suelo para muchas inspecciones diarias y tareas de mantenimiento periódico.



Filtro/prefiltro de combustible



Lado derecho



Filtro de aceite del motor



Lado izquierdo

- ① Filtro de combustible
- ② Prefiltro
- ③ Filtro de aceite del motor

Tendido para facilitar el acceso al radiador y los elementos del sistema de refrigeración.

- ① Bomba de reposición de combustible

Un mantenimiento eficiente conserva las condiciones de funcionamiento óptimas de la máquina



MAINTENANCE			
	INTERVAL	REMAINING TIME	EXCHANGE DAY
ENGINE OIL	500 _h	495 _h	--/--/--
FUEL FILTER	500 _h	495 _h	--/--/--
HYD. FILTER	1000 _h	995 _h	--/--/--
HYD. OIL	5000 _h	4995 _h	--/--/--

Función de visualización de la información de la máquina

Ejemplos de visualización de información de mantenimiento

- Solo muestra la información de mantenimiento que se necesita cuando se necesita
- La función de autodiagnóstico proporciona la detección y visualización con aviso temprano de las averías del sistema eléctrico.
- La función de diagnóstico de servicio facilita la comprobación del estado de la máquina.
- Función de registro de averías previas incluidos los funcionamientos incorrectos irregulares y transitorios.

Mantenimiento más eficiente dentro de la cabina



Caja de fusibles de fácil acceso

Unos fusibles mejor diferenciados facilitan la localización de anomalías



Filtros del aire acondicionado

Los filtros interno y externo del aire acondicionado pueden sacarse fácilmente sin herramientas para limpiarlos.



Interruptor de reactivación del DPF

Si se apaga la advertencia del monitor, debe reactivarse el filtro manualmente con un interruptor.

Limpieza fácil



Bastidor de la oruga

El diseño especial del bastidor de la oruga facilita limpiarlo de barro.



Alfombrilla de dos piezas extraíble

Alfombrillas de suelo extraíbles de dos piezas con asas para facilitar su retirada. Bajo la alfombrilla hay un drenaje de suelo.



Cárter de aceite del motor

Cárter de aceite del motor con válvula de vaciado.

Aceite hidráulico de gran duración:
5000
horas

Intervalo de mantenimiento prolongado

El aceite hidráulico de gran duración reduce los costes y la mano de obra.

Ciclo de sustitución:
1000
horas

Filtro superfino muy duradero

El filtro de aceite de gran capacidad incorpora fibra de vidrio, con mayor capacidad de limpieza y duración.





Motor

Modelo	HINO J08EYD-KSDA
Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos, refrigerado por agua con inyección directa, turbocompresor e intercooler, conforme con la normativa de emisiones de gases de escape Fase V.
N.º de cilindros	6
Diámetro y carrera	112 mm x 130 mm
Cilindrada	7.684 l
Potencia nominal de salida	201 kW/2100 min ⁻¹ (ISO 9249) 213 kW/2100 min ⁻¹ (ISO 14396)
Par máximo	988 N·m/1600 min ⁻¹ (ISO 9249) 1017 N·m/1600 min ⁻¹ (ISO 14396)



Sistema hidráulico

Bomba	
Tipo	Dos bombas de desplazamiento variable y una bomba de engranajes
Caudal máx. de descarga	2 x 294 l/min, 1 x 21 l/min
Ajuste de la válvula de descarga	
Balancín, brazo y cazo	34.3 MPa {350 kgf/cm ² }
Sobrepotencia	37.8 MPa {385 kgf/cm ² }
Circuito de traslación	34.3 MPa {350 kgf/cm ² }
Circuito de rotación	29.0 MPa {296 kgf/cm ² }
Circuito de control	5.0 MPa {50 kgf/cm ² }
Bomba de control piloto	Tipo de engranajes
Válvula de control principal	8-de distribución
Radiador de aceite	Tipo refrigerado por aire



Sistema de rotación

Motor de rotación	Motor de pistón axial
Freno	Hidráulico; se bloquea automáticamente cuando la palanca de control de rotación está en la posición neutra
Freno de estacionamiento	Frenos de disco oleohidráulicos con accionamiento hidráulico automático
Velocidad de rotación	10.0 min ⁻¹ {rpm}
Par de rotación	119.6 kN·m



Implementos

Cazo de retroexcavadora y combinación.

Utilización			Cazo de retroexcavadora			
			Cavado normal			Trabajos ligeros
Capacidad del cazo	Colmado según ISO	m ³	1.2	1.4	1.6	1.8
	Raso	m ³	0.84	1.0	1.2	1.4
Ancho de apertura	Con cuchilla lateral	mm	1240	1420	1570	–
	Sin cuchilla lateral	mm	1110	1300	1450	1680
N.º de dientes			4	5	5	5
Peso del cazo		kg	930	1070	1100	1200
Combinación	Brazo corto de 2.6 m		○	○	⊙	△
	Brazo estándar de 3.3 m		○	⊙	△	×
	Brazo largo de 4.15 m		⊙	△	×	×

⊙ Estándar ○ Recomendado △ Solo carga × No recomendado



Sistema de traslación

Motores de traslación	Dos motores de dos etapas con pistones axiales
Frenos de traslación	Un freno hidráulico por motor
Frenos de estacionamiento	Un freno de disco de oleohidráulico por motor
Orugas de traslación	48 en cada lado
Velocidad de traslación	5.6/3.3 km/h
Fuerza de tracción de la barra de arrastre	332 kN (ISO 7464)
Capacidad de subida de pendientes	70 % {35°}



Cabina y control

Cabina	
Cabina de acero para exteriores insonorizada montada sobre soportes altos rellenos con aceite de silicona y equipada con una resistente alfombra aislada.	
Control	
Dos palancas manuales y dos pedales para la traslación	
Dos palancas manuales para excavar y rotar	
Estrangulador del motor de tipo rotativo eléctrico	
Niveles de ruido	
Externo	105dB(A) (ISO 6395)
Operador	69dB(A) (ISO 6396)



Balancín, brazo y cazo

Cilindros del balancín	140 mm x 1550 mm
Cilindro del brazo	170 mm x 1788 mm
Cilindro del cazo	150 mm x 1193 mm



Capacidades de reposición y lubricaciones

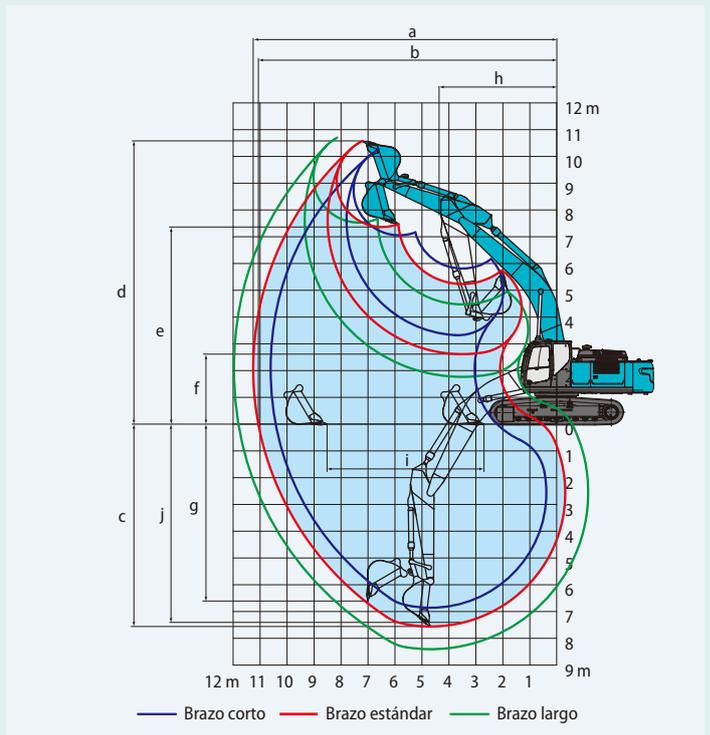
Depósito de combustible	503 l
Sistema de refrigeración	35 l
Aceite del motor	28.5 l
Engranaje reductor de traslación	2 x 8.0 l
Engranaje reductor de rotación	7.4 l
Depósito de aceite hidráulico	Nivel del aceite hidráulico de 245 l Sistema hidráulico 410 l
Depósito de DEF/Urea	83 l



Intervalos de trabajo

Unidad: m

Rango	Brazo	6.5 m		
		Corta 2.6 m	Estándar 3.3 m	Largo 4.15 m
a- Alcance de cavado máximo		10.61	11.26	11.97
b- Alcance de cavado máximo a nivel del suelo		10.4	11.06	11.79
c- Profundidad de cavado máxima		6.86	7.56	8.41
d- Altura de cavado máxima		10.26	10.58	10.7
e- Holgura de vaciado máxima		7.06	7.37	7.53
f- Holgura de vaciado mínima		3.32	2.62	1.77
g- Profundidad de cavado de paredes verticales máxima		5.84	6.61	7.15
h- Radio de rotación mínimo		4.45	4.31	4.43
i- Alcance de cavado horizontal a nivel del suelo		4.21	5.82	7.21
j- Profundidad de cavado con fondo plano de 2.4 m (8')		6.67	7.4	8.27
Capacidad ISO del cazocolmado en m ³		1.6	1.4	1.2



Fuerza de cavado (ISO 6015)

Unidad: kN

Longitud del brazo	Corta 2.6 m	Estándar 3.3 m	Largo 4.15 m
Fuerza de cavado del cazo	222 244*	222 244*	222 244*
Fuerza de empuje del brazo	205 225*	163 180*	140 154*

*Sobrepotencia activada



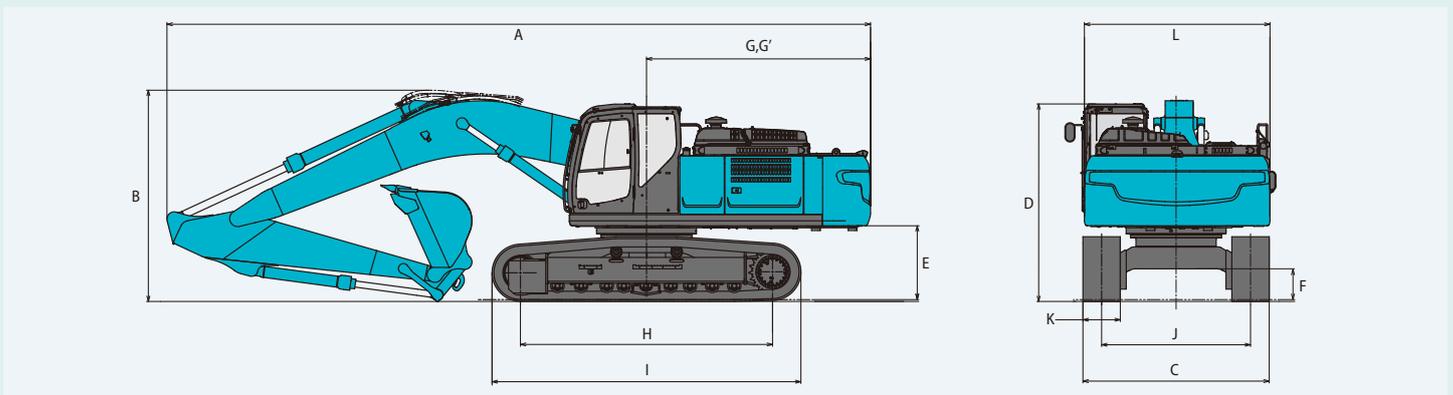
Dimensiones

Longitud del brazo	Corta 2.6 m	Estándar 3.3 m	Largo 4.15 m
A Longitud total	11380	11300	11330
B Altura total (hasta la parte superior del balancín)	3680	3420	3590
C Anchura total de la oruga	SK350LC	3190	
	SK350NLC	2990	
D Altura total (hasta el techo de la cabina)	3200		
E Distancia al suelo del extremo trasero*	1190		
F Distancia al suelo*	500		
G Radio de rotación de cola	3600		

Unidad: mm

G'	Distancia del centro de rotación al extremo trasero	3600	
H	Distancia del contrapeso	4050	
I	Longitud total de la oruga	4960	
J	Distancia entre ejes	SK350LC	2590
		SK350NLC	2390
K	Anchura de la oruga	600	
L	Anchura total de la superestructura	2980	

*Sin incluir la altura de la oruga

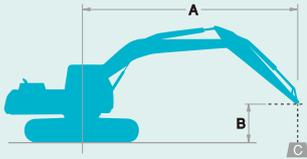


Peso operativo y dimensiones

En configuración estándar, con balancín estándar, brazo de 3.3 m y cazo de 1.4 m³ colmado según ISO.

Conformado	Orugas de doble garra	Orugas de triple garra (altura homogénea)					
Anchura de la oruga	mm	600	600	700	800	900	
Anchura total de la oruga	SK350LC	mm	3190	3190	3290	3390	3490
	SK350NLC	mm	2990	2990	3090	-	-
Presión sobre el suelo	SK350LC	kPa	69	68	60	53	47
	SK350NLC	kPa	69	68	60	-	-
Peso operativo	SK350LC	kg	37000	36400	37200	37600	38000
	SK350NLC	kg	36900	36300	37200	-	-

Capacidades de elevación



Capacidad hacia delante



Capacidad hacia el lateral o a 360 grados

A: Alcance desde la línea central de rotación hasta el extremo del brazo

B: Altura del extremo del brazo por encima/debajo del suelo

C: Capacidades de elevación en kilogramos

Sin cazo

Ajuste de la válvula de descarga: 37.8 MPa (385 kgf/cm²)

SK350LC		Balancín: 6.5 m		Brazo: 3.3 m		Sin cazo		Oruga: 600 mm (Carga pesada)								
A \ B		1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m		Con el alcance máximo		Radio
9.0 m	kg													*6370	*6370	6.56 m
7.5 m	kg									*7810	*7810			*5840	*5840	7.86 m
6.0 m	kg									*7930	*7930			*5640	*5640	8.71 m
4.5 m	kg							*9720	*9720	*8490	7700	*7850	5750	*5650	5480	9.25 m
3.0 m	kg					*15090	*15090	*11160	10160	*9230	7360	*8160	5600	*5830	5110	9.52 m
1.5 m	kg					*17300	14250	*12430	9580	*9940	7040	8400	5430	*6200	4980	9.54 m
0 m	kg					*18060	13770	*13170	9200	*10400	6810	8270	5320	*6830	5070	9.33 m
-1.5 m	kg			*15390	*15390	*17700	13670	*13230	9040	*10420	6700			*7890	5410	8.85 m
-3.0 m	kg	*17520	*17520	*22280	*22280	*16380	13810	*12490	9080	*9690	6750			*8640	6160	8.07 m
-4.5 m	kg			*18200	*18200	*13800	*13800	*10490	9330					*8540	7810	6.88 m

SK350LC		Balancín: 6.5 m		Brazo: 4.15 m		Sin cazo		Oruga: 600 mm (Carga pesada)								
A \ B		1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m		Con el alcance máximo		Radio
9.0 m	kg									*5080	*5080			*4770	*4770	7.56 m
7.5 m	kg													*4460	*4460	8.71 m
6.0 m	kg									*6890	*6890	*6580	5910	*4350	*4350	9.49 m
4.5 m	kg									*7520	*7520	*6990	5760	*4380	*4380	9.98 m
3.0 m	kg			*21160	*21160	*13040	*13040	*9950	*9950	*8350	7380	*7420	5550	*4530	4480	10.23 m
1.5 m	kg					*15760	14500	*11410	9620	*9190	6990	*7880	5330	*4820	4350	10.25 m
0 m	kg			*10820	*10820	*17290	13670	*12470	9100	*9850	6670	8120	5150	*5280	4390	10.05 m
-1.5 m	kg	*10180	*10180	*14950	*14950	*17630	13340	*12920	8810	*10150	6480	8010	5050	*6040	4620	9.62 m
-3.0 m	kg	*14870	*14870	*20400	*20400	*16950	13330	*12670	8740	*9910	6430			*7340	5150	8.91 m
-4.5 m	kg	*20310	*20310	*21170	*21170	*15190	13570	*11490	8870	*8720	6570			*8060	6210	7.85 m
-6.0 m	kg			*15790	*15790	*11710	*11710	*8510	*8510					*7910	*7910	6.26 m

SK350LC		Balancín: 6.5 m		Brazo: 2.6 m		Sin cazo		Oruga: 600 mm (Carga pesada)				
A \ B		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		Con el alcance máximo		Radio
7.5 m	kg									*8760	8640	7.06 m
6.0 m	kg					*9360	*9360	*8610	7750	*8540	8930	8.00 m
4.5 m	kg			*13460	*13460	*10470	*10470	*9030	7510	*8510	6060	8.58 m
3.0 m	kg					*11770	9860	*9650	7200	*8600	5610	8.87 m
1.5 m	kg					*12800	9350	*10200	6920	8480	5460	8.89 m
0 m	kg			*17830	13610	*13230	9070	*10460	6740	8720	5590	8.66 m
-1.5 m	kg			*16930	13660	*12940	9000	*10170	6700	*9090	6050	8.15 m
-3.0 m	kg	*19180	*19180	*15120	13900	*11730	9140			*9110	7120	7.29 m
-4.5 m	kg	*14570	*14570	*11740	*11740					*8590	*8590	5.95 m

SK350NLC		Balancín: 6.5 m		Brazo: 3.3 m		Sin cazo		Oruga: 600 mm (Carga pesada)									
B	A	1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m		Con el alcance máximo		Radio	
9.0 m	kg													*6370	*6370	6.56 m	
7.5 m	kg									*7810	7500			*5840	*5840	7.86 m	
6.0 m	kg									*7930	7400			*5640	*5640	8.71 m	
4.5 m	kg								*9720	*9720	*8490	7140	*7850	5320	*5650	5070	9.25 m
3.0 m	kg					*15090	14020	*11160	9360	*9230	6800	*8160	5170	*5830	4720	9.52 m	
1.5 m	kg					*17300	12960	*12430	8800	*9940	6490	8370	5010	*6200	4590	9.54 m	
0 m	kg					*18060	12500	*13170	8430	*10400	6260	8240	4890	*6830	4660	9.33 m	
-1.5 m	kg			*15390	*15390	*17700	12400	*13230	8270	*10420	6150			*7890	4980	8.85 m	
-3.0 m	kg	*17520	*17520	*22280	*22280	*16380	12530	*12490	8310	*9690	6200			*8640	5670	8.07 m	
-4.5 m	kg			*18200	*18200	*13800	12880	*10490	8560					*8540	7190	6.88 m	

SK350NLC		Balancín: 6.5 m		Brazo: 4.15 m		Sin cazo		Oruga: 600 mm (Carga pesada)								
B	A	1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m		Con el alcance máximo		Radio
9.0 m	kg									*5080	*5080			*4770	*4770	7.56 m
7.5 m	kg													*4460	*4460	8.71 m
6.0 m	kg									*6890	*6890	*6580	5470	*4350	*4350	9.49 m
4.5 m	kg									*7520	7210	*6990	5330	*4380	*4380	9.98 m
3.0 m	kg			*21160	*21160	*13040	*13040	*9950	9520	*8350	6820	*7420	5120	*4530	4120	10.23 m
1.5 m	kg					*15760	13190	*11410	8830	*9190	6430	*7880	4900	*4820	3990	10.25 m
0 m	kg			*10820	*10820	*17290	12390	*12470	8320	*9850	6120	8100	4730	*5280	4020	10.05 m
-1.5 m	kg	*10180	*10180	*14950	*14950	*17630	12070	*12920	8040	*10150	5930	7990	4630	*6040	4230	9.62 m
-3.0 m	kg	*14870	*14870	*20400	*20400	*16950	12060	*12670	7970	*9910	5890			*7340	4720	8.91 m
-4.5 m	kg	*20310	*20310	*21170	*21170	*15190	12290	*11490	8100	*8720	6020			*8060	5700	7.85 m
-6.0 m	kg			*15790	*15790	*11710	*11710	*8510	*8510					*7910	*7910	6.26 m

SK350NLC		Balancín: 6.5 m		Brazo: 2.6 m		Sin cazo		Oruga: 600 mm (Carga pesada)				
B	A	3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		Con el alcance máximo		Radio
7.5 m	kg									*8760	8010	7.06 m
6.0 m	kg					*9360	*9360	*8610	7190	*8540	6420	8.00 m
4.5 m	kg			*13460	*13460	*10470	9700	*9030	6950	*8510	5600	8.58 m
3.0 m	kg					*11770	9070	*9650	6640	*8600	5180	8.87 m
1.5 m	kg					*12800	8570	*10200	6360	8450	5030	8.89 m
0 m	kg			*17830	12340	*13230	8290	*10460	6190	8690	5140	8.66 m
-1.5 m	kg			*16930	12390	*12940	8230	*10170	6160	*9090	5570	8.15 m
-3.0 m	kg	*19180	*19180	*15120	12620	*11730	8370			*9110	6540	7.29 m
-4.5 m	kg	*14570	*14570	*11740	*11740					*8590	*8590	5.95 m

Notas:

- No intente elevar ni sostener ninguna carga mayor que estas capacidades de elevación a su radio y altura de punto de elevación especificados. El peso de todos los accesorios debe restarse de las capacidades de elevación mencionadas.
- Las capacidades de elevación se basan en una máquina situada en un suelo llano, firme y uniforme. El usuario debe dejar un margen en función de las condiciones de trabajo como suelo blando o irregular, desnivel, cargas laterales, detención brusca de las cargas, situaciones de peligro, experiencia personal, etc.
- Como punto de elevación se considera el extremo del brazo.
- Las capacidades de elevación mencionadas son conformes a ISO 10567. No deben superar el 87 % de la capacidad de elevación hidráulica ni el 75 % de la carga de vuelco. Las capacidades de elevación marcadas con un asterisco (*) están limitadas por la capacidad hidráulica y no por la carga de vuelco.
- El operador debe conocer a fondo las Instrucciones del operador y las de mantenimiento antes de utilizar esta máquina. Las reglas de utilización segura del equipo deben respetarse en todo momento.
- Las capacidades de elevación solo son aplicables a la máquina tal como se fabricó originalmente y equipada normalmente por KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO, LTD.

Especificaciones del balancín de dos piezas



Intervalos de trabajo

Unidad: m

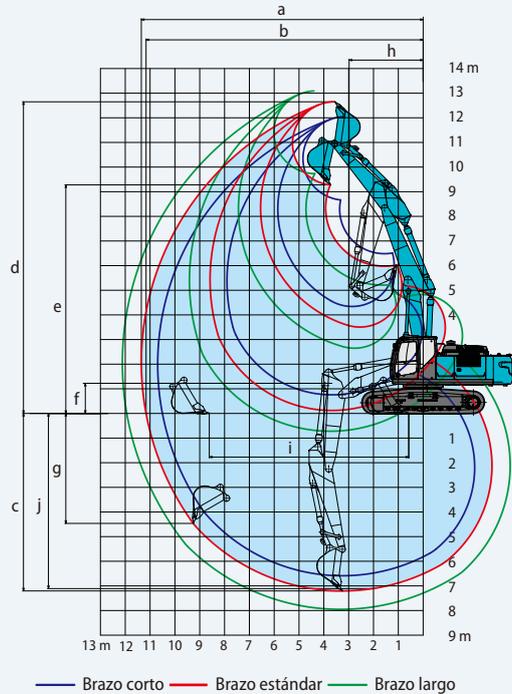
Balancín	3.16 m + 2.63 m		
Range	Brazo Corta 2.6 m	Estándar 3.3 m	Largo 4.15 m
a- Alcance de cavado máximo	10.68	11.35	12.11
b- Alcance de cavado máximo a nivel del suelo	10.48	11.16	11.93
c- Profundidad de cavado máxima	6.51	7.2	8.01
d- Altura de cavado máxima	12.09	12.65	13.17
e- Holgura de vaciado máxima	8.72	9.28	9.80
f- Holgura de vaciado mínima	0.82	0.12	0.73
g- Profundidad de cavado de paredes verticales máxima	3.92	4.46	5.28
h- Radio de rotación mínimo	3.31	3.0	3.14
i- Alcance de cavado horizontal a nivel del suelo	6.67	8.03	9.63
j- Profundidad de cavado con fondo plano de 2.4 m (8')	6.41	7.11	7.92
Capacidad ISO del cazocolmado en m ³	1.60	1.40	1.20

Fuerza de cavado (ISO 6015)

Unidad: kN

Longitud del brazo	Corta 2.6 m	Estándar 3.3 m	Largo 4.15 m
Fuerza de cavado del cazo	222 244*	222 244*	222 244*
Fuerza de empuje del brazo	205 225*	163 180*	140 154*

*Sobrepotencia activada



Peso operativo y dimensiones

En configuración estándar, con balancín de dos piezas, brazo de 3.3 m y cucharón de 1.4 m³ colmado según ISO.

Conformado		Orugas de doble garra		Orugas de triple garra (altura homogénea)			
Anchura de la oruga	mm	600	600	700	800	900	
Anchura total de la oruga	SK350LC	3190	3190	3290	3390	3490	
	SK350NLC	2990	2990	3090	-	-	
Presión sobre el suelo	SK350LC	kPa	71	70	62	55	49
	SK350NLC	kPa	71	70	62	-	-
Peso operativo	SK350LC	kg	38100	37600	38500	38900	39300
	SK350NLC	kg	38000	37600	38400	-	-

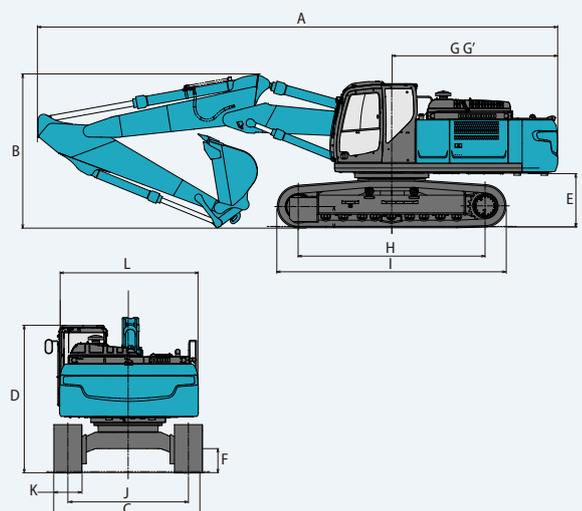
Unidad: mm

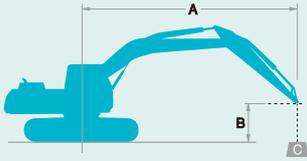


Dimensiones

Longitud del brazo	Corta 2.6 m	Estándar 3.3 m	Largo 4.15 m
A Longitud total	11290	11270	11270
B Altura total (hasta la parte superior del balancín)	3410	3360	3670
C Anchura total de la oruga	SK350LC	3190	
	SK350NLC	2990	
D Altura total (hasta el techo de la cabina)		3200	
E Distancia al suelo del extremo trasero*		1190	
F Distancia al suelo*		500	
G Radio de rotación de cola		3600	
G' Distancia del centro de rotación al extremo trasero		3600	
H Distancia del contrapeso		4050	
I Longitud total de la oruga		4960	
J Distancia entre ejes	SK350LC	2590	
	SK350NLC	2390	
K Anchura de la oruga		600	
L Anchura total de la superestructura		2980	

*Sin incluir la altura de la oruga





Capacidad hacia delante



Capacidad hacia el lateral o a 360 grados

A: Alcance desde la línea central de rotación hasta el extremo del brazo
 B: Altura del extremo del brazo por encima/debajo del suelo
 C: Capacidades de elevación en kilogramos
 Sin cazo
 Ajuste de la válvula de descarga: 37.8 MPa (385 kgf/cm²)

SK350LC		Balancín de dos piezas		Brazo: 3.3 m		Sin cazo		Oruga: 600 mm (Carga pesada)						
B	A	3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m		Con el alcance máximo		Radio
10.5 m	kg			*9280	*9280							*8430	*8430	4.63 m
9.0 m	kg					*7950	*7950					*6880	*6880	6.70 m
7.5 m	kg					*11010	*11010	*6790	*6790			*6000	*6000	7.92 m
6.0 m	kg			*11880	*11880	*11440	11290	*5780	*5780			*5700	*5700	8.82 m
4.5 m	kg			*15800	*15800	*12220	10710	*5090	*5090	*6010	5650	*5610	5270	9.35 m
3.0 m	kg	*25710	*25710	*17600	15170	*13010	10020	*4970	*4970	*6110	5500	*5690	4940	9.61 m
1.5 m	kg	*27810	27660	*18080	14060	*13350	9440	*5520	*5520	*6410	5340	*5950	4830	9.64 m
0 m	kg	*22850	*22850	*16900	13610	*12910	9070	*6850	6710	*6790	5240	*6410	4940	9.43 m
-1.5 m	kg	*13570	*13570	*14510	13560	*11540	8950	*8730	6620			*6210	5300	8.96 m
-3.0 m	kg			*11000	*11000	*9050	9030	*6670	*6670			*4980	*4980	8.19 m

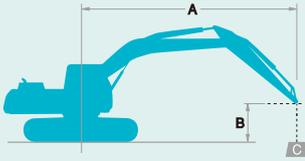
SK350LC		Balancín de dos piezas		Brazo: 4.15 m		Sin cazo		Oruga: 600 mm (Carga pesada)						
B	A	3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m		Con el alcance máximo		Radio
10.5 m	kg					*6110	*6110					*5800	*5800	6.06 m
9.0 m	kg					*8460	*8460	*6160	*6160			*4930	*4930	7.75 m
7.5 m	kg					*8600	*8600	*5270	*5270			*4540	*4540	8.88 m
6.0 m	kg					*9190	*9190	*9070	7990	*5200	*5200	*4360	*4360	9.64 m
4.5 m	kg			*11810	*11810	*11270	10960	*9470	7670	*4880	*4880	*4320	*4320	10.13 m
3.0 m	kg	*24380	*24380	*16330	15760	*12240	10190	*9920	7260	*4820	*4820	*4400	4270	10.37 m
1.5 m	kg	*27360	*27360	*17650	14310	*12920	9470	*3830	*3830	*5140	*5140	*4600	4170	10.39 m
0 m	kg	*9090	*9090	*17460	13490	*12930	8960	*4950	*4950	*5820	5060	*4950	4230	10.20 m
-1.5 m	kg	*13370	*13370	*15870	13200	*12100	8700	*6820	6390	*6560	4980	*5530	4480	9.77 m
-3.0 m	kg	*16040	*16040	*13080	*13080	*10290	8660	*7910	6370	*5260	5050	*5080	5010	9.07 m
-4.5 m	kg			*8930	*8930	*7180	*7180	*4900	*4900			*3650	*3650	8.03 m

SK350LC		Balancín de dos piezas		Brazo: 2.6 m		Sin cazo		Oruga: 600 mm (Carga pesada)				
B	A	3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		Con el alcance máximo		Radio
9.0 m	kg			*14100	*14100					*11940	*11940	5.68 m
7.5 m	kg			*14020	*14020	*7550	*7550			*10480	8290	7.15 m
6.0 m	kg	*17220	*17220	*15020	*15020	*12050	10970	*7180	*7180	*9750	6690	8.08 m
4.5 m	kg	*18730	*18730	*16730	15980	*12700	10380	*6530	*6530	*9100	5870	8.65 m
3.0 m	kg	*24140	*24140	*17580	14830	*13260	9730	*6440	*6440	*8520	5460	8.94 m
1.5 m	kg	*27960	*27960	*17980	13920	*13240	9220	*7100	6820	*8050	5330	8.97 m
0 m	kg	*25280	*25280	*15550	13550	*7760	*7760	*8460	6660	*7370	5480	8.74 m
-1.5 m	kg	*13790	*13790	*12520	*12520	*10510	8940	*8040	6660	*6360	5980	8.23 m
-3.0 m	kg			*8540	*8540	*7370	*7370			*4620	*4620	7.38 m

Notas:

- No intente elevar ni sostener ninguna carga mayor que estas capacidades de elevación a su radio y altura de punto de elevación especificados. El peso de todos los accesorios debe restarse de las capacidades de elevación mencionadas.
- Las capacidades de elevación se basan en una máquina situada en un suelo llano, firme y uniforme. El usuario debe dejar un margen en función de las condiciones de trabajo como suelo blando o irregular, desnivel, cargas laterales, detención brusca de las cargas, situaciones de peligro, experiencia personal, etc.
- Como punto de elevación se considera el extremo del brazo.
- Las capacidades de elevación mencionadas son conformes a ISO 10567. No deben superar el 87 % de la capacidad de elevación hidráulica ni el 75 % de la carga de vuelco. Las capacidades de elevación marcadas con un asterisco (*) están limitadas por la capacidad hidráulica y no por la carga de vuelco.
- El operador debe conocer a fondo las Instrucciones del operador y las de mantenimiento antes de utilizar esta máquina. Las reglas de utilización segura del equipo deben respetarse en todo momento.
- Las capacidades de elevación solo son aplicables a la máquina tal como se fabricó originalmente y equipada normalmente por KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO, LTD.

Capacidades de elevación



Capacidad hacia adelante



Capacidad hacia el lateral o a 360 grados

A: Alcance desde la línea central de rotación hasta el extremo del brazo

B: Altura del extremo del brazo por encima/debajo del suelo

C: Capacidades de elevación en kilogramos

Sin cazo

Ajuste de la válvula de descarga: 37.8 MPa (385 kgf/cm²)

SK350NLC		Balancín de dos piezas		Brazo: 3.3 m		Sin cazo		Oruga: 600 mm (Carga pesada)						
		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m		Con el alcance máximo		Radio
B	A													
10.5 m	kg			*9280	*9280							*8430	*8430	4.63 m
9.0 m	kg					*7950	*7950					*6880	*6880	6.70 m
7.5 m	kg					*11010	10790	*6790	*6790			*6000	*6000	7.92 m
6.0 m	kg			*11880	*11880	*11440	10460	*5780	*5780			*5700	5460	8.82 m
4.5 m	kg			*15800	15330	*12220	9890	*5090	*5090	*6010	5210	*5610	4860	9.35 m
3.0 m	kg	*25710	*25710	*17600	13830	*13010	9220	*4970	*4970	*6110	5060	*5690	4540	9.61 m
1.5 m	kg	*27810	24420	*18080	12760	*13350	8640	*5520	*5520	*6410	4910	*5950	4440	9.64 m
0 m	kg	*22850	*22850	*16900	12320	*12910	8290	*6850	6150	*6790	4810	*6410	4530	9.43 m
-1.5 m	kg	*13570	*13570	*14510	12270	*11540	8160	*8730	6070			*6210	4870	8.96 m
-3.0 m	kg			*11000	*11000	*9050	8250	*6670	6160			*4980	*4980	8.19 m

SK350NLC		Balancín de dos piezas		Brazo: 4.15 m		Sin cazo		Oruga: 600 mm (Carga pesada)						
		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m		Con el alcance máximo		Radio
B	A													
10.5 m	kg					*6110	*6110					*5800	*5800	6.06 m
9.0 m	kg					*8460	*8460	*6160	*6160			*4930	*4930	7.75 m
7.5 m	kg					*8600	*8600	*5270	*5270			*4540	*4540	8.88 m
6.0 m	kg					*9190	*9190	*9070	7400	*5200	*5200	*4360	*4360	9.64 m
4.5 m	kg			*11810	*11810	*11270	10130	*9470	7090	*4880	*4880	*4320	4180	10.13 m
3.0 m	kg	*24380	*24380	*16330	14390	*12240	9380	*9920	6690	*4820	*4820	*4400	3920	10.37 m
1.5 m	kg	*27360	*27360	*17650	12990	*12920	8670	*3830	*3830	*5140	4790	*4600	3810	10.39 m
0 m	kg	*9090	*9090	*17460	12190	*12930	8170	*4950	*4950	*5820	4630	*4950	3870	10.20 m
-1.5 m	kg	*13370	*13370	*15870	11910	*12100	7910	*6820	5830	*6560	4550	*5530	4100	9.77 m
-3.0 m	kg	*16040	*16040	*13080	11950	*10290	7880	*7910	5810	*5260	4620	*5080	4590	9.07 m
-4.5 m	kg			*8930	*8930	*7180	*7180	*4900	*4900			*3650	*3650	8.03 m

SK350NLC		Balancín de dos piezas		Brazo: 2.6 m		Sin cazo		Oruga: 600 mm (Carga pesada)					
		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		Con el alcance máximo		Radio	
B	A												
9.0 m	kg			*14100	*14100					*11940	11220	5.68 m	
7.5 m	kg			*14020	*14020	*7550	*7550			*10480	7670	7.15 m	
6.0 m	kg	*17220	*17220	*15020	*15020	*12050	10140	*7180	7070	*9750	6180	8.08 m	
4.5 m	kg	*18730	*18730	*16730	14610	*12700	9570	*6530	*6530	*9100	5410	8.65 m	
3.0 m	kg	*24140	*24140	*17580	13500	*13260	8930	*6440	*6440	*8520	5020	8.94 m	
1.5 m	kg	*27960	25050	*17980	12620	*13240	8430	*7100	6260	*8050	4900	8.97 m	
0 m	kg	*25280	24320	*15550	12260	*7760	*7760	*8460	6100	*7370	5040	8.74 m	
-1.5 m	kg	*13790	*13790	*12520	12310	*10510	8160	*8040	6110	*6360	5490	8.23 m	
-3.0 m	kg			*8540	*8540	*7370	*7370			*4620	*4620	7.38 m	

Notas:

- No intente elevar ni sostener ninguna carga mayor que estas capacidades de elevación a su radio y altura de punto de elevación especificados. El peso de todos los accesorios debe restarse de las capacidades de elevación mencionadas.
- Las capacidades de elevación se basan en una máquina situada en un suelo llano, firme y uniforme. El usuario debe dejar un margen en función de las condiciones de trabajo como suelo blando o irregular, desnivel, cargas laterales, detención brusca de las cargas, situaciones de peligro, experiencia personal, etc.
- Como punto de elevación se considera el extremo del brazo.
- Las capacidades de elevación mencionadas son conformes a ISO 10567. No deben superar el 87 % de la capacidad de elevación hidráulica ni el 75 % de la carga de vuelco. Las capacidades de elevación marcadas con un asterisco (*) están limitadas por la capacidad hidráulica y no por la carga de vuelco.
- El operador debe conocer a fondo las Instrucciones del operador y las de mantenimiento antes de utilizar esta máquina. Las reglas de utilización segura del equipo deben respetarse en todo momento.
- Las capacidades de elevación solo son aplicables a la máquina tal como se fabricó originalmente y equipada normalmente por KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO, LTD.

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

MOTOR

- Motor diésel HINO J08EYD-KSDA con turbocompresor e intercooler, conforme con la norma UE Fase V
- Deceleración automática del motor
- Parada automática en ralentí ("Auto idle Stop", AIS)
- Baterías (2 x 12 V - 120 Ah)
- Motor de arranque (24 V - 5 kW), alternador de 50 A
- Apagado automático del motor en caso de baja presión del aceite
- Tapón de vaciado del cárter de aceite del motor
- Filtro de aire de dos elementos
- Bomba de reposición de combustible

CONTROL

- Selector de modo de trabajo (modos H, S y ECO)
- Sobrepotencia
- Carga pesada
- Kit de manipulación de objetos (válvula de seguridad de balancín y brazo + gancho)
- Conductos adicionales para martillo y cizalla (control proporcional manual)

SISTEMA DE ROTACIÓN Y SISTEMA DE DESPLAZAMIENTO

- Sistema de prevención de rebotes en la rotación
- Sistema de transmisión directa
- Desplazamiento de dos velocidades con reducción de velocidad automática
- Articulaciones de los segmentos selladas y lubricadas
- Ajustadores de los segmentos de tipo grasa
- Freno de rotación automático

HIDRÁULICA

- Sistema de regeneración del brazo
- Sistema de calentamiento automático
- Radiador del aceite hidráulico de aluminio
- Detector de obstrucción del filtro del fluido hidráulico
- Función de ajuste de la presión hidráulica para los conductos de martillo y cizalla
- Conductos para enganche rápido

ESPEJOS, LUCES Y CÁMARAS

- Espejo retrovisor
- Tres luces de trabajo delanteras
- Cámaras trasera y derecha

CABINA Y CONTROL

- Dos cabinas de control accionadas por piloto
- Bocina, eléctrica
- Luz de cabina (interior)
- Bandeja de portaequipajes
- Gran sujetavasos
- Alfombrilla de dos piezas extraíble
- Reposacabezas
- Barandillas
- Limpiaparabrisas intermitente con lavaparabrisas de rociador doble
- Techo solar
- Cristal de seguridad teñido
- Parabrisas batiente hacia arriba y parabrisas inferior extraíble
- Monitor multipantalla a color de fácil lectura
- Aire acondicionado automático
- Martillo para salida de emergencia
- Asiento con suspensión neumática y calefacción (opcional para la especificación con conductos para martillo y cizalla)
- Radio con Bluetooth (AM/FM estéreo con altavoces)
- Clavija USB
- Protección superior (Nivel II)
- Sistema "KOMEXS" de supervisión a distancia de la máquina
- Ojales para remolcado

EQUIPO OPCIONAL

- Varios brazos opcionales
- Amplia gama de orugas
- Guía de oruga adicional
- Dos luces de cabina
- Barra de protección ampliada

- Visera antilluvia (puede interferir con la acción del cazo)
- Protección de la cabina
- Alarma de desplazamiento
- Cubierta inferior baja
- Bomba P4 de más capacidad y alojamiento PTO de acero

Nota: Este catálogo puede contener implementos y equipos opcionales no disponibles en su zona. También puede incluir fotografías de máquinas cuyas especificaciones son distintas de las máquinas vendidas en su zona. Consulte al distribuidor de KOBELCO más cercano sobre los artículos que necesite. Dada nuestra política de mejora continua del producto, todos los diseños y especificaciones están sujetos a cambio sin previo aviso.

Derechos de copia de **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** Ninguna parte de este catálogo puede reproducirse de ninguna forma sin previo aviso.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

Veluwezoom 15
1327 AE Almere
Los países bajos
www.kobelco-europe.com

Consultas a: