

## La nouvelle Kobelco SK130LC-11 met la barre très haut dans le segment des pelles de 12-14 tonnes

Kobelco Construction Machinery Europe B.V. (KCME) a le plaisir d'annoncer l'arrivée de la SK130LC-11 – une pelle fabriquée au Japon qui étend la gamme Kobelco connue pour sa qualité, ses économies et sa fiabilité d'exploitation sur le segment des 12-14 tonnes.

**La Kobelco SK130LC-11 répond au nouveau standard du luxe à la Japonaise** et est le fruit d'une qualité de fabrication de grande précision et d'une conception de haute technologie dans laquelle l'avis des clients a été un élément essentiel de sa conception. Le résultat est une pelle qui offre un maximum de puissance de production, de vitesse de travail, de confort optimisé pour le chauffeur et d'économie de carburant.

**Le développement technique constant** a conduit la **SK130LC-11** à devenir la première pelle premium suivant le concept **Performance X Design** de Kobelco dans la classe des 12-14 t. Cette pelle conventionnelle est motorisée par un Isuzu R-4JJ1XDDV-A01. Ce moteur diesel suralimenté de dernière génération dispose de systèmes de réduction catalytique sélective SCR (DEF) et d'un système FAP, pour une conformité d'émissions Stage V. La puissance nominale du moteur de 2.99l est de 107 ch pour des performances de travail élevées, avec notamment une force de translation, en tête de sa catégorie, de 141 kN et une force de cavage très élevée de 105,4 kN. La conception conventionnelle de son châssis lui offre une stabilité et une capacité de levage exceptionnelle. Un contrepoids alourdi de 600 kg est proposé en option à la commande ainsi que la lame et la flèche articulée.

**La performance et le design de la nouvelle SK130LC-11** en font une pelle remarquable de Kobelco qui optimise le rendement au travail dans tous les domaines, sans oublier le confort et la sécurité du chauffeur. La SK130LC-11 intègre une cabine moderne et spacieuse avec des commandes intuitives et modernes inspirées du meilleur de la technologie et de l'ergonomie de l'industrie automobile haut de gamme d'aujourd'hui.

Un moniteur couleur de 10 pouces – le plus grand écran d'informations en cabine du marché de la pelle – offre des fonctions de menus programmables, des données sur l'état de la machine avec des vues claires de l'arrière et du côté droit par les 2 caméras d'origine. L'option **Eagle Eye View** offre une vision panoramique à 360°. Une molette multifonction à rétroéclairage à LED permet d'accéder à toutes les fonctions du moniteur. Le rétroéclairage à LED est aussi de série sur toutes les commandes. D'autres éléments de confort tel que l'emplacement smartphone, la fonction main-libre, la prise USB de recharge, le pare-soleil, les feux LED viennent parfaire le bien-être du chauffeur.

Un système hydraulique repensé favorise la douceur des commandes avec des mouvements de manipulateur raccourcis. Cette conception évite les tensions et le stress sur les doigts, le poignet et le bras du chauffeur, tout en assurant la précision des commandes et des mouvements. Les manipulateurs sont suspendus avec le nouveau siège pneumatique Grammer estampillé **Kobelco** qui offre de multiples réglages de position pour le confort du chauffeur pendant les longues journées de travail. Pour travailler par temps chaud, un puissant système de climatisation d'air automatique maintient la température voulue dans la cabine par deux gaines de refroidissement principales (à l'arrière de la cabine) et des bouches secondaires qui assurent une distribution régulière du flux d'air également efficace pour le désembuage.

La **technologie moderne** est présente partout dans la SK130LC-11 et est axée sur la facilité d'utilisation et l'amélioration du rendement au travail.

Outre les 2 lignes hydrauliques auxiliaires à commandes proportionnelles, sept modes prédéfinis d'équipements hydrauliques (par exemple godet, cisaille, tilt rotateur, BRH, etc.) sont accessibles par la molette principale et des modes de sélection à l'écran. Ce système assure une adaptation des priorités des mouvements de la pelle en phase avec les outils sélectionnés. De plus, quatre modes outils personnalisables sont disponibles et peuvent être prédéfinis par les techniciens pour adapter la pelle à d'autres équipements hydrauliques spécifiques. La ligne hydraulique d'attache rapide est montée de série.

**Le légendaire sens du détail du Japonais Kobelco** se retrouve ici dans l'évolution de la nouvelle protection de toit FOPS Niveau II au standard machine. Les grilles de toit précédentes ont toujours été fixées de façon rigide pour assurer la sécurité. Cette dernière version de protection de toit propose une section ouvrante par basculement pour permettre de nettoyer facilement la vitre de toit et assurer une meilleure visibilité sans compromis pour un travail sécurisé.

Les autres évolutions sont notamment l'augmentation des dimensions des biellettes pour l'adapter à la croissance de la force d'excavation et le déplacement du clapet de sécurité sur le balancier pour réduire les risques de dommages. Un grand réservoir de 280 litres optimise l'autonomie en GNR, avec un bouchon de réservoir conforme à la réglementation EN pour éviter les fuites accidentelles de carburant. Des essuie-glaces parallèles équipent maintenant le pare-brise et balayent une plus grande surface – le système d'essuie-glace a aussi une commande à impulsion. L'éclairage intérieur à LED réagit automatiquement à l'ouverture / fermeture de la porte ainsi qu'à l'activation ou la coupure du contact pour un meilleur confort du chauffeur.

**À propos de l'arrivée de la nouvelle SK130LC-11**, Peter Stuijt, responsable produit, a déclaré : « La présentation de la SK130LC-11 au Royaume-Uni et sur les marchés d'Europe continentale est une décision très importante de Kobelco. La classe des 12-14 tonnes est appréciée des petits entrepreneurs et en tout cas au Royaume-Uni, des sociétés de location spécialisées dans les machines plus légères et productives tout en restant polyvalentes, puissantes et économiques grâce à des coûts d'exploitation bas et un prix d'achat initial extrêmement compétitif – la nouvelle SK130LC-11 répond parfaitement à cette exigence. »

« Le fait qu'elle soit conforme aux normes d'émissions Stage V étend encore la liste impressionnante des avantages de cette pelle. Tout comme les dernières fonctionnalités de travail et le meilleur confort du chauffeur, qui contribuent à augmenter significativement le rendement de production. Les derniers points importants dans la tranquillité du client sont la garantie constructeur incluse de 3 ans, 3000h (PTA) et le système de suivi et management à distance par satellite KOMEXS offert avec la pelle pour lui garantir une traçabilité efficace de ses performances. Ce sont tous des points essentiels pour la décision d'achat des clients potentiels. Ajoutez à cette pléiade d'équipement la légendaire fiabilité et durabilité de Kobelco, la SK130LC-11 devient un choix évident dans cette catégorie. »

**Fin**

**Pour toute question de presse, contactez RBP au +49 1652 680060 ou par e-mail à [l'adresse.kobelco@rbpagency.com](mailto:l'adresse.kobelco@rbpagency.com)**

**KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.**

Veluwezoom 15, 1327 AE Almere, Pays-Bas

Tél : +31

(0) 36 2020 300 [www.kobelco-europe.com](http://www.kobelco-europe.com)

## Notes aux rédacteurs

### À propos de Kobelco

Kobelco Construction Machinery Europe B.V. est une filiale à 100% de Kobelco Construction Machinery Co., Ltd. Japon. Le siège social européen s'est installé à Almereaux Pays-Bas en 2013 et dirige les fonctions commerciales, pièces de rechange, SAV et marketing pour l'Europe, la Russie-CEI et le Maghreb. Un dépôt pièces de rechange ultra moderne assiste le service après-vente sur toute la région.

Kobelco se consacre totalement à la commercialisation et à l'après-vente de pelles hydrauliques sur chenilles de 1 t à 90 t. Le constructeur japonais est reconnu dans le monde entier comme le spécialiste des pelles de haut de gamme. Les machines Kobelco sont très appréciées pour leur technologie de pointe, avec notamment un système révolutionnaire de réduction du bruit et des poussières, des circuits hydrauliques innovants pour plus de puissance et une consommation imbattable.