

KOBELCO

SK200 SK210_{LC}

■ Вместимость ковша:

0,70 – 1,00 м³

■ Мощность двигателя:

118 kW / 2000 мин⁻¹

■ Эксплуатационная масса:

20600 - 21600 кг



We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

Мощный и экономичный



SK200 SK210_{LC}

На 16%
меньше
топлива — это
значит
«ЭКОНОМИЧНЫЙ»

Увеличение
производительности —
это значит
«МОЩНЫЙ»

*По сравнению с моделью
SK200-8 в режиме H-mode

На стройках и в карьерах по всему миру. Широкий спектр новейших решений компании Kobelco — залог высокой надежности и экологической чистоты строительного оборудования, способного решать любые поставленные задачи в любой точке мира. Увеличение мощности и топливной экономичности создает эксплуатационную экономию при выполнении любого вида работ. Экскаваторы Kobelco SK200/SK210LC отличаются повышенной надежностью, что позволяет им работать в самых тяжелых условиях. Благодаря всему этому эксплуатационные характеристики машин опережают свое время. Компания Kobelco заботится о сохранении окружающей среды и предлагает оборудование с увеличенной производительностью, способное удовлетворить потребность заказчиков в оборудовании с меньшими эксплуатационными затратами и превосходящее ожидания пользователей во всем мире.



Развитие продолжается — Расход топлива становится меньше

Решения созданные ради топливной экономичности

Рабочий режим

Снизился расход топлива в режимах H-mode/S-mode/ECO-mode по сравнению с предыдущей моделью (8 поколение).

■ В сравнении с предыдущими моделями



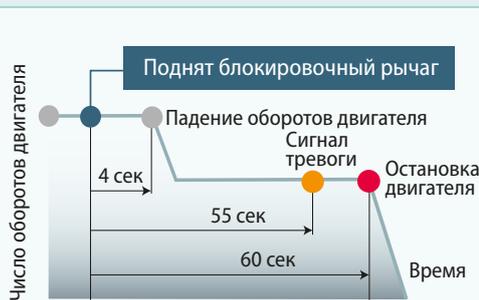
- H** Режим H
... На **16%**
- S** Режим S
... На **14%**
- E** Режим ECO
... На **19%**

Раз и навсегда. Вчера, сегодня и завтра. Экономия прежде всего.

За последние 10 лет компания Kobelco добилась уменьшения среднего расхода топлива на 38%. И мы обязуемся удерживать передовые позиции в области топливной экономичности.

■ По сравнению с моделью SK210LC-6 (2006)

E Режим ECO (SK210LC-10)
... На **38%**



AIS (автоматический останов двигателя на холостом ходу)

Если рычаг посадки/высадки находится в поднятом положении, двигатель автоматически выключается. Эта функция не позволяет двигателю длительно работать на холостом ходу, экономит топливо и снижает выбросы CO₂.

На 16%
меньше топлива —
это значит
«ЭКОНОМИЧНЫЙ»



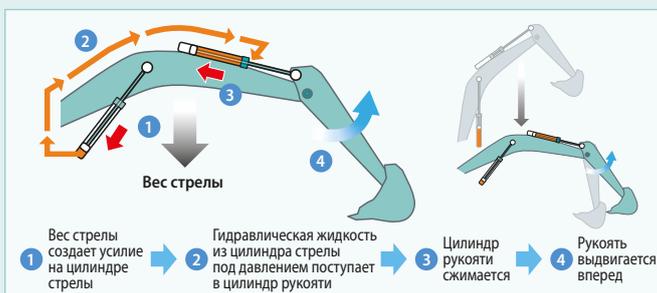
Новая система смешивания потоков в рукояти более экономично распределяет потоки гидравлической энергии. Благодаря значительному снижению внутреннего сопротивления трубопроводов и потерь давления удалось уменьшить расход топлива приблизительно на 16%*. В двигателе с электронной системой прямого впрыска топлива с общей топливной рампой используется высокоточный впрыск топлива под высоким давлением. Двигатель оснащен системой рециркуляции выхлопных газов EGR, которая обеспечивает значительное снижение количества выбросов ТЧ и NOx и соответствие стандартам TIERIII.

*По сравнению с моделью SK2000-8 в режиме H-mode

Гидравлическая система: революционная технология экономии топлива

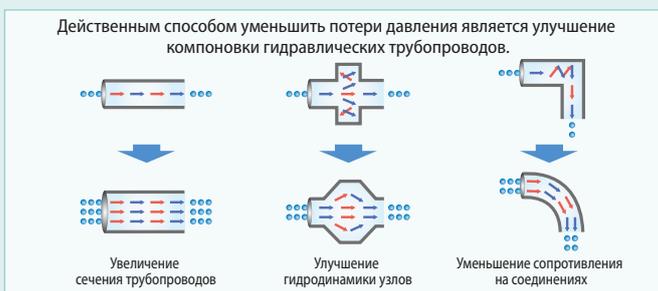
Система рекуперации энергии стрелы НОВИНКА

При опускании стрелы эта система использует вес стрелы для нагнетания гидравлической жидкости в привод рукояти ковша. Это значительно уменьшает необходимость в создании дополнительного давления в системе.



Гидравлический контур уменьшает потери давления

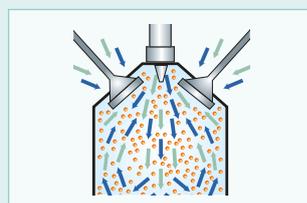
Мы сделали все возможное, чтобы уменьшить расход топлива путем уменьшения внутреннего сопротивления гидравлических трубопроводов, улучшения компоновки гидравлической линии для уменьшения потерь на трение и уменьшения сопротивления клапанов.



Уменьшение расхода топлива

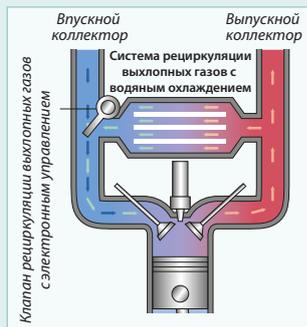
Общая топливная рампа

При впрыске под высоким давлением топливо распыляется на мелкие капли, а увеличение точности дозирования топлива повышает отдачу от его сгорания. Это один из факторов, позволяющих уменьшить расход топлива.



Система рециркуляции выхлопных газов EGR

Охлажденные отработанные газы смешиваются с воздухом во впускном коллекторе и подаются в двигатель таким образом, чтобы обеспечить подачу кислорода для сгорания. Это уменьшает содержание кислорода в топливной смеси и понижает температуру сгорания.



Еще более мощный и экономичный

Гидравлическая система, обладающая низкими потерями, позволяет уменьшить расход топлива и увеличить мощность.

Высокая точность работы и усилие копания этого экскаватора обеспечивают более высокую производительность механизма.

Увеличенный объем копания

Этот экскаватор создает увеличенное усилие черпания при уменьшенном расходе топлива, что обеспечивает самую большую в своем классе производительность работы. Режим Н с увеличенным крутящим моментом обеспечивает увеличение объема черпания до 7%.

■ Макс. усилие черпания ковша

Номинальное: **143кН**

С усилителем мощности: **157кН**

■ Макс. напорное усилие рукояти

Номинальное: **102кН**

С усилителем мощности: **112кН**

*Данные для усиленной рукояти HD (2,94 м)



Превосходная управляемость и высокие результаты за меньшее время



*Данные для усиленной рукояти HD (2,94 м)

Малое усилие оператора на рычаге обеспечивает точность работы и уменьшает усталость оператора

Усилие на рычаге управления уменьшено на 38%, таким образом операторы могут дольше работать и меньше уставать.



Небольшие транспортные габариты



Самое большое в своем классе тяговое усилие

Большое тяговое усилие и усилие на сцепке обеспечивает высокую скорость движения на подъемах или на бездорожье, а также быстрое и плавное изменение направления движения.



■ Усилие на сцепке: **228кН**

Работу оператора облегчают удобно расположенные и простые в использовании органы управления



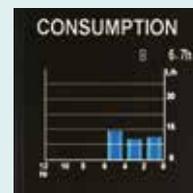
Цветной многофункциональный дисплей

Многофункциональный ЖК-дисплей на панели приборов обеспечивает легко читаемое цветное изображение графического интерфейса. На дисплее отображается потребление топлива, время до следующего технического обслуживания и другая информация.

- 1 Аналоговые индикаторы наглядно отображают запас топлива и температуру воды в системе охлаждения двигателя
- 2 Зеленый световой индикатор включается при малом потреблении топлива во время работы
- 3 Область отображения индикатора потребления топлива или изображения камеры заднего вида
- 4 Переключатель режима работы
- 5 Переключатель режима отображения

Переключатель режимов навесного оборудования

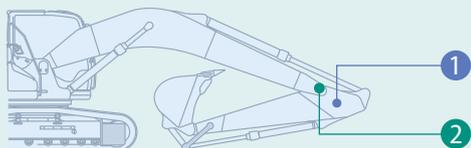
Одним нажатием переключателя можно перевести гидравлический контур и подачу гидравлической жидкости в режим, соответствующий другому виду навесного оборудования. Режимы работы наглядно обозначены значками.



| MAINTENANCE | | ACTUAL | REMAINING | EXCHANGE |
|-------------|------|--------|-----------|----------|
| | TIME | H | MIN | |
| ENGINE OIL | 500 | 495 | --- | --- |
| FUEL FILTER | 500 | 495 | --- | --- |
| HYD. FILTER | 1000 | 995 | --- | --- |
| HYD. OIL | 5000 | 4995 | --- | --- |

Техническое обслуживание

Еще больше мощности, надежности эксплуатационной ценности машины



Усиленная конструкция для тяжелых условий

Конструкция навесного оборудования усилена и обеспечивает большую производительность, мощность и долговечность в тяжелых условиях эксплуатации.

1 Усиление конструкции основания рукояти

Рукоять для тяжелых режимов работы: увеличена толщина опорной плиты в 1,3 раза (20 т).

НОВИНКА



Старая



Новинка

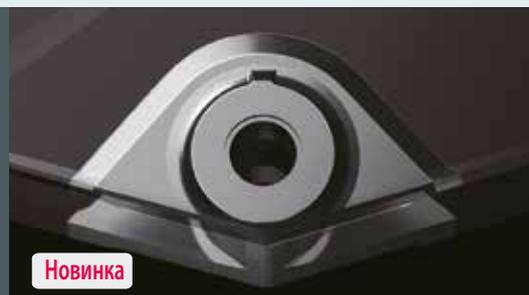
2 Изменена форма опорной втулки основания

Изменена форма опорной втулки основания рукояти для лучшего распределения нагрузки и увеличения усилия в 2,6 раза при выполнении таких задач, как выемка грунта поблизости от стены.

НОВИНКА



Старая



Новинка

Увеличение
производительности —
ЭТО ЗНАЧИТ
«МОЩНЫЙ»

Конструкция имеет большую прочность и устраняет проблемы с гидравлическим оборудованием. Увеличение долговечности означает новый уровень производительности.



Повышение надежности системы фильтров

Чистота топлива и гидравлической жидкости имеет решающее значение для безотказной работы. Улучшенные фильтры уменьшают риск механических неполадок и увеличивают срок службы и долговечность оборудования.

Фильтр гидравлической жидкости НОВИНКА

Наш фильтр сверхтонкой очистки считается лучшим в отрасли. Он удаляет даже мельчайшие частицы. Новый кожух предотвращает загрязнение при замене фильтров.



Датчик засорения фильтра гидравлической жидкости НОВИНКА

Датчики давления на входе и выходе фильтра гидравлической жидкости отслеживают разность давления и позволяют определить степень засорения фильтра. При превышении заданного порога разности давления на многофункциональном дисплее отображается предупреждение о необходимости очистить фильтр и не допустить загрязнения резервуара гидравлической жидкости.



Воздушный фильтр с наружной металлической сеткой НОВИНКА

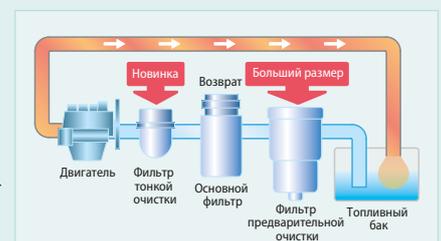
Металлическая сетка обеспечивает прочность и долговечность.



Топливный фильтр

Фильтр предварительной очистки со встроенным влагоотделителем обеспечивает площадь фильтрации в 1,6 раза больше, чем у предыдущих моделей. Новый фильтр тонкой очистки

обеспечивает максимальную чистоту фильтрации.



Удобная кабина стала еще безопаснее

Более тихое и удобное рабочее место. Кабина, обеспечивающая удобство работы оператору, является основным фактором улучшения безопасности.



Удобство

Высокая герметичность



Высокая степень герметичности обеспечивает чистоту в кабине.

Низкий уровень шума

Высокая степень герметичности обеспечивает тишину и комфорт в кабине.

Низкий уровень вибрации

Колебания малой амплитуды поглощают витые пружины, а колебания большой амплитуды уменьшают длинноходные амортизаторы на силиконовом масле. Длинный ход этой системы обеспечивает прекрасную защиту от вибрации.



Хороший обзор облегчает работу оператора

Переднее окно состоит из цельного стекла большой площади, а правое окно выполнено без центральной стойки, что обеспечивает широкий угол обзора.

Дефлекторы кондиционера позади сиденья НОВИНКА



Дефлекторы большого кондиционера воздуха расположены позади сиденья оператора и обдувают сиденье и области по бокам от него. С их помощью можно направить прямой поток прохладного или теплого воздуха на оператора, что позволяет создать комфортную рабочую среду.



Удобный доступ в просторную кабину

Увеличенный размер кабины позволил увеличить размер двери и тем самым облегчить вход и выход оператора из кабины.

Удобное кресло увеличивает производительность труда оператора



Дополнительное оборудование кабины создает условия для жизнедеятельности и отдыха оператора



Безопасность

Кабина ROPS

Кабина, соответствующая требованиям ROPS (конструкция для защиты при опрокидывании), соответствует стандартам ISO (ISO-12117-2: 2008) и обеспечивает повышенную безопасность оператора в случае если машина опрокинется.



Широкий обзор для повышенной безопасности



Зеркала заднего вида слева и справа обеспечивают повышенную безопасность.



Окно заднего вида показывает область непосредственно позади кабины.



Камера заднего вида устанавливается в стандартном исполнении, что позволяет следить за обстановкой позади машины. Изображение камеры выводится на цветной монитор.



Удобное техническое обслуживание на месте НОВИНКА

Просторный моторный отсек облегчает техническое обслуживание. Высота ступеней уменьшена, что облегчает доступ. Работа осуществляется в удобном положении без необходимости занимать неудобные или неестественные позы. Наконец, уменьшен вес капота, что облегчает его открытие и закрытие.



Удобный доступ для технического обслуживания



Ступени и поручень

Техническое обслуживание, ежедневные проверки и т.д. можно осуществлять с уровня земли

Компоновка агрегатов обеспечивает доступ с уровня земли для ежедневных проверок и регулярного технического обслуживания.



Воздушный фильтр с двумя элементами



Топливный фильтр со встроенным влагоотделителем



Топливный фильтр



Правая сторона



Левая сторона

- 1 Топливный фильтр
- 2 Топливный фильтр со встроенным влагоотделителем
- 3 Масляный фильтр двигателя

Упрощен доступ к радиатору и узлам системы охлаждения

Техническое обслуживание — залог качественной работы машины



| MAINTENANCE | | | |
|-------------|-------------------|-------------------|--------------|
| | INTERVAL | REMAINING TIME | EXCHANGE DAY |
| ENGINE OIL | 500 _h | 495 _h | --/--/-- |
| FUEL FILTER | 500 _h | 495 _h | --/--/-- |
| HYD. FILTER | 1000 _h | 995 _h | --/--/-- |
| HYD. OIL | 5000 _h | 4995 _h | --/--/-- |

Функция отображения информации о машине

- Отображает только необходимую информацию для технического обслуживания в нужное время
- Функция самодиагностики обеспечивает возможность раннего обнаружения и отображения на дисплее неисправностей в электрической системе
- Функция диагностики упрощает проверку состояния машины
- Функция сохранения в памяти предыдущих проблем, включая нерегулярные и кратковременные неполадки

Примеры отображения данных технического обслуживания

Более эффективное обслуживание элементов в кабине



Блок предохранителей с легким доступом

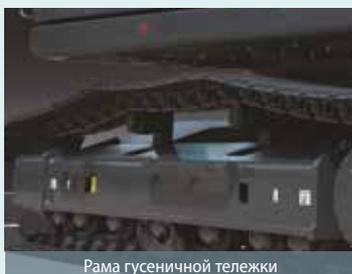
Более точно маркированные и удобно расположенные предохранители упрощают определение места неисправности.



Фильтры кондиционера воздуха

Внутренние и внешние фильтры кондиционера воздуха можно легко демонтировать для чистки без применения инструмента.

Простота чистки



Рама гусеничной тележки

Рама гусеничной тележки специальной конструкции легко чистится от грязи.



Съемный напольный коврик из двух частей

Съемный напольный коврик состоит из двух частей и имеет ручки для удобного снятия. Дренажное отверстие в полу находится под ковриком.



Картер двигателя

Картер двигателя оборудован сливным краном.

Гидравлическая жидкость с длительным сроком эксплуатации: **5000** часов

Увеличенный интервал между обслуживаниями

Гидравлическая жидкость с длительным сроком эксплуатации уменьшает расходы и трудозатраты.

Цикл замены: **1000** часов

Фильтр сверхтонкой очистки с длительным сроком службы

Гидравлический жидкостный фильтр высокой производительности содержит стекловолокно с превосходной очищающей способностью и длительным сроком эксплуатации.





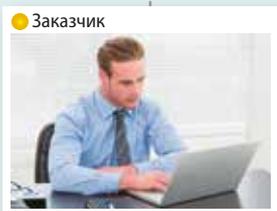
KOBELCO MONITORING EXCAVATOR SYSTEM



Дистанционный контроль – залог успешной работы

Система KOMEXS (Система текущего контроля экскаваторов) использует спутниковую связь и Интернет для передачи данных, и поэтому может быть развернута в местах, где прочие виды связи использовать затруднительно.

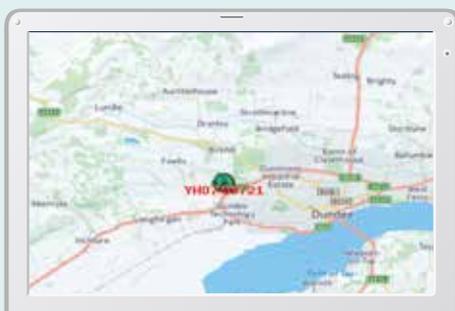
Если гидравлический экскаватор оснащен этой системой, данные о его работе, такие как часы наработки, местоположение, расход топлива и состояние технического обслуживания, могут быть получены дистанционно.



Прямой доступ к рабочему состоянию

Данные о местоположении

Точные данные о местоположении могут быть получены даже в местах, где прочие виды связи затруднены.



Последнее местоположение



Журнал местоположений

| Period | 11 Apr, 2015 | 10 May, 2015 | Search |
|-------------------|--------------|--------------|--------|
| Type of Operation | Working Hrs | Ratio | |
| Total Working Hrs | 169 Hrs | 100 % | |
| Digging Hrs | 72.2 Hrs | 43 % | |
| Traveling Hrs | 18.3 Hrs | 11 % | |
| Idle Hrs | 15.9 Hrs | 9 % | |
| Opt Alt Hrs | 62.5 Hrs | 37 % | |
| Crane Mode Hrs | 0 Hrs | 0 % | |

Рабочие данные

Часы наработки

- Сравнение времени наработки машин в нескольких местоположениях показывает, какие места более загружены и прибыльны.
- Часы наработки на объекте могут точно регистрироваться для расчета времени работы, необходимого для аренды техники и т. д.



Суточный отчет

Данные о потреблении топлива

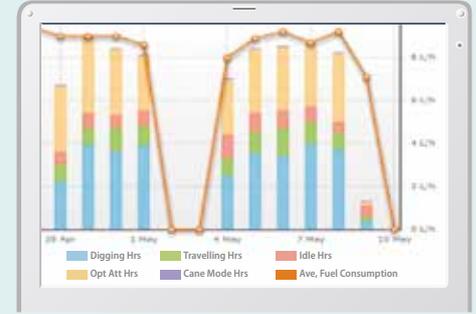
Данные о расходе топлива и времени простоя могут быть использованы для выявления способов эффективного использования топлива.

| Work mode | Working Hrs | Total Fuel Consumption |
|--------------|---------------|------------------------|
| H mode | 2:06 | 24.5 L |
| S mode | 0:00 | 0.0 L |
| E mode | 169:19 | 1489.7 L |
| TOTAL | 171:25 | 1514.2 L |

Потребление топлива

График работы по операциям

Этот график показывает, как рабочее время распределяется между различными режимами работы, включая рытье, холостой ход, передвижение и дополнительные операции.



Рабочее состояние

Данные о техническом обслуживании и оповещения с предупреждениями

Данные о техническом обслуживании

- Содержит данные о состоянии технического обслуживания отдельных машин, работающих на нескольких объектах.
- Данные о техническом обслуживании также передаются сервисному персоналу КОВЕЛКО для более эффективного планирования периодического обслуживания.

| Model | Serial No. | Hour Meter | Engine Oil |
|-----------------------|------------|------------|------------|
| SK135SRLC-3/SK1405RSL | YH07-09221 | 734 Hr | 434 |
| SK135SRLC-3/SK1405RSL | YH07-09289 | 73 Hr | 429 |
| SK210LC-9 | YQ13-10454 | 960 Hr | 58 |
| SK210LC-9 | YQ13-10481 | 549 Hr | 498 |
| SK75SR- | YT08-20374 | | |

Техническое обслуживание

Оповещения с предупреждениями

Эта система подает сигнал тревоги при обнаружении неполадок, предотвращая повреждения, которые могут привести к простоям машины.

Информация о возникшей неполадке может быть получена по электронной почте

Информацию о тревоге или уведомление о необходимости обслуживания можно получить по электронной почте, с помощью компьютера или мобильного устройства.



Тревожные сообщения можно получать на мобильное устройство.

Суточные и ежемесячные отчеты

Эксплуатационные данные, загруженные в компьютер, помогают составлять ежедневные и ежемесячные отчеты.

Система безопасности

Сигнализация о запуске двигателя

Система может быть настроена на подачу сигнала тревоги, если агрегат работает вне установленного времени.

Сигнализация о запуске двигателя вне установленного рабочего времени

Зональная сигнализация

Может подавать сигнал тревоги в случае, если агрегат покинул назначенную ему зону работы и двинулся в другое местоположение.

Тревога при выходе из зоны ограничения



Двигатель

| | |
|-------------------------------|--|
| Модель | J05ETA-KSSE |
| Тип | 4-тактный дизельный двигатель с непосредственным впрыском, жидкостным охлаждением, турбонаддувом, интеркулером |
| Кол-во цилиндров | 4 |
| Диаметр цилиндра и ход поршня | 112 мм x 130 мм |
| Рабочий объем цилиндра | 5,123 л. |
| Номинальная мощность | 114 кВт/2000 мин ⁻¹ (ISO 9249) |
| | 118 кВт/2000 мин ⁻¹ (ISO 14396) |
| Макс. крутящий момент | 569 Н·м/1600 мин ⁻¹ (ISO 9249) |
| | 592 Н·м/1600 мин ⁻¹ (ISO 14396) |



Гидравлическая система

| Насос | |
|----------------------------------|--|
| Тип | Два насоса с объемным регулированием + один шестеренчатый насос |
| Макс. расход масла | 2 x 220 л/мин., 1 x 20 л/мин., 1 x 44 л/мин. (с шестеренчатым насосом, приобретаемым отдельно) |
| Регулировка предопр. клапанов | |
| Стрела, рукоять и ковш | 34,3 МПа {350 кгс/см ² } |
| Режим с усилителем мощности | 37,8 МПа {385 кгс/см ² } |
| Гидроконтур хода | 34,3 МПа {350 кгс/см ² } |
| Гидроконтур поворота | 29,0 МПа {296 кгс/см ² } |
| Гидроконтур гидроуправления | 5,0 МПа {50 кгс/см ² } |
| Насос контура гидроуправления | Шестеренчатый |
| Главный распределительный клапан | 8-золотниковый |
| Масляный радиатор | Воздушное охлаждение |



Механизм поворота

| | |
|------------------------------|---|
| Двигатель механизма поворота | Аксиально-поршневой гидромотор |
| Тормоз | Гидравлический; с автоматической блокировкой, если рычаг управления поворотной платформой находится в нейтральном положении |
| Стояночный тормоз | Гидравлический дисковый тормоз, с автоматическим гидравлическим приводом |
| Скорость поворота платформы | 13,3 мин ⁻¹ {об/мин} |



Навесное оборудование

Комбинации ковша обратной лопаты и рукояти.

| Тип | Ковш обратной лопаты | | | | | |
|-------------------|----------------------------|---------------|------------------------------|----------------------------|--------------|-----------|
| | ISO с шапкой | ISO Без шапки | С боковыми режущими кромками | Без боковых режущих кромок | Число зубцов | Вес ковша |
| Вместимость ковша | м ³ | 0,70 | 0,80 | HD 0,80 | 0,93 | 1,00 |
| | м ³ | 0,50 | 0,59 | 0,59 | 0,67 | 0,75 |
| Ширина раскрытия | мм | 1080 | 1160 | 1160 | 1330 | 1460 |
| | мм | 980 | 1030 | 1130 | 1230 | 1360 |
| Число зубцов | | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Вес ковша | кг | 630 | 660 | 810 | 720 | 780 |
| Комбинации | 2,40 м короткая рукоять | ○ | ○ | ○ | ◎ | ○ |
| | 2,94 м стандартная рукоять | ○ | ◎ | ○ | ○ | △ |
| | 3,50 м длинная рукоять | ◎ | ○ | × | × | × |

◎ Стандартное сочетание ○ Общее назначение △ Облегченное исполнение × Не рекомендуется



Ходовой механизм

| | |
|----------------------|---|
| Ходовые гидромоторы | 2 шт. аксиально-поршневые, двухступенчатые моторы |
| Ходовые тормоза | Гидравлический тормоз на каждый мотор |
| Стояночные тормоза | Гидравлический дисковый тормоз на каждый мотор |
| Башмаки гусениц | 46 (49) с каждой стороны |
| Скорости хода | 6,0/3,6 км/ч |
| Усилие на сцепке | 228 кН (SAE) |
| Преодолеваемый уклон | 70 % {35°} |

В скобках данные для модели SK210LC



Кабина и органы управления

| Кабина | |
|---|--|
| Всепогодная стальная кабина со звукоизоляцией, смонтированная на длинноходных опорах с силиконовым маслом и оснащенная массивным тепло-звукоизолирующим ковриком. | |
| Органы управления | |
| Два ручных рычага и две ножные педали хода | |
| Два ручных рычага для землеройных работ и поворота платформы | |
| Электрическая, поворотного типа дроссельная заслонка двигателя | |



Стрела, рукоять и ковш

| | |
|-----------------|------------------|
| Цилиндры стрелы | 120 мм x 1355 мм |
| Цилиндр рукояти | 135 мм x 1558 мм |
| Цилиндр ковша | 120 мм x 1080 мм |



Заправочные емкости и смазка

| | |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| Топливный бак | 320 л. |
| Охлаждающая жидкость | 18 л. |
| Моторное масло | 20,5 л. |
| Редуктор механизма хода | 2 x 5,0 л. |
| Редуктор механизма поворота платформы | 3,0 л. |
| Бак гидросистемы | 140 л уровень жидкости в баке |
| | 244 л гидравлическая система |



Рабочие зоны

Единицы измерения: м

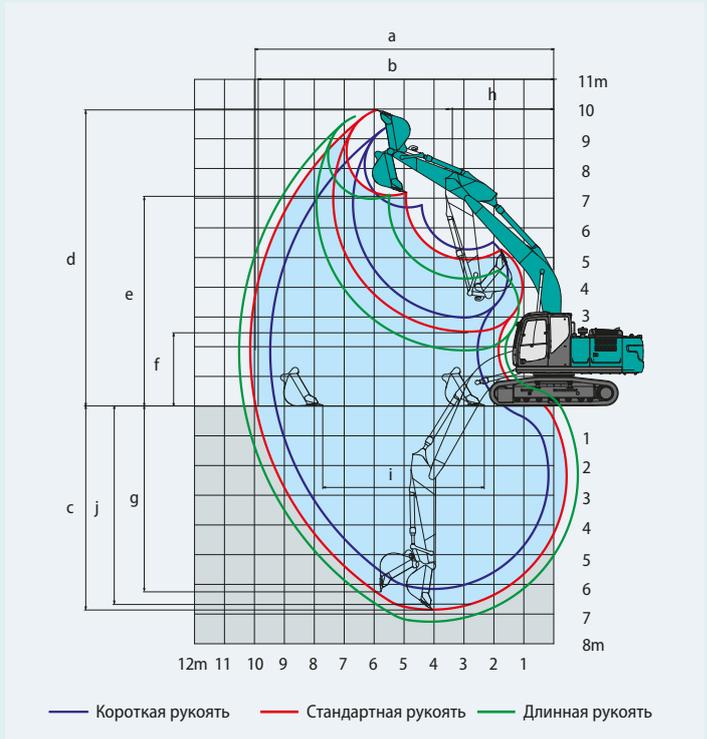
| Стрела | Рукоять | 5,65 м | | |
|---|---------|-----------------|-----------------|----------------|
| | | Короткая 2,40 м | Стандарт 2,94 м | Длинная 3,50 м |
| Рабочая зона | | | | |
| a- Макс. вынос | | 9,42 | 9,90 | 10,34 |
| b- Макс. вынос с грунта | | 9,24 | 9,73 | 10,17 |
| c- Макс. глубина выемки грунта | | 6,16 | 6,70 | 7,26 |
| d- Макс. высота над грунтом | | 9,51 | 9,72 | 9,75 |
| e- Макс. высота разгрузки | | 6,68 | 6,91 | 6,97 |
| f- Мин. высота выгрузки | | 2,98 | 2,43 | 1,87 |
| g- Макс. глубина вертикальной стенки | | 5,57 | 6,10 | 6,47 |
| h- Мин. радиус разворота | | 3,56 | 3,55 | 3,48 |
| i- Горизонтальная досягаемость ковша с грунта | | 4,08 | 5,27 | 6,08 |
| j- Глубина выемки с плоским дном 2,4 м (8') | | 5,95 | 6,52 | 7,08 |
| Емкость ковша ISO с шапкой м³ | | 0,93 | 0,80 | 0,70 |

Усилие рытья (ISO 6015)

Единицы измерения: кН

| Длина рукояти | Короткая 2,40 м | Стандарт 2,94 м | Длинная 3,50 м |
|-------------------------|-----------------|-----------------|----------------|
| Усилие черпания ковша | 143 157* | 143 157* | 143 157* |
| Напорное усилие рукояти | 121 133* | 102 112* | 91,8 101* |

*В режиме с усилителем мощности



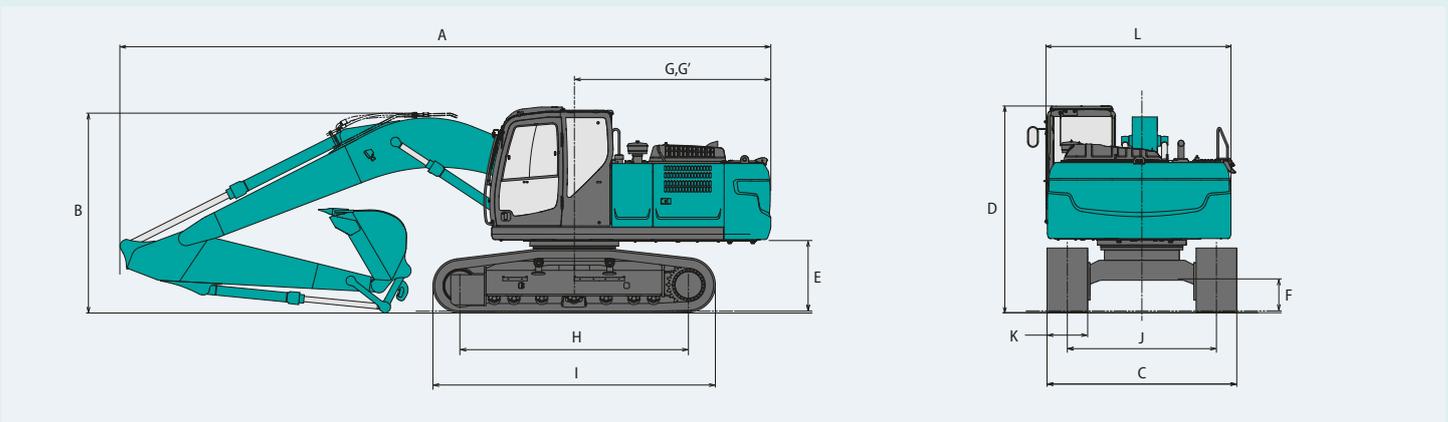
Габаритные размеры

| Длина рукояти | Короткая 2,40 м | Стандарт 2,94 м | Длинная 3,50 м |
|--|-----------------|-----------------|----------------|
| A Габаритная длина | 9680 | 9600 | 9670 |
| B Габаритная высота (до оголовка стрелы) | 3160 | 2980 | 3210 |
| C Габаритная ширина гусениц | SK200 | 2800 | |
| | SK210LC | 2990 | |
| D Габаритная высота (до верха кабины) | 3010 | | |
| E Дорожный просвет задней части платформы* | 1060 | | |
| F Дорожный просвет* | 450 | | |
| G Радиус поворота задней части платформы | 2910 | | |

Единицы измерения: мм

| | | | |
|----|--|---------|------|
| G' | Расстояние от центра вращения до края задней части платформы | 2900 | |
| H | Опорная длина гусениц | SK200 | 3370 |
| | | SK210LC | 3660 |
| I | Габаритная длина гусениц | SK200 | 4170 |
| | | SK210LC | 4450 |
| J | Ширина колеи | SK200 | 2200 |
| | | SK210LC | 2390 |
| K | Ширина башмака | 600 | |
| L | Габаритная ширина поворотной платформы | 2710 | |

*Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусеницы

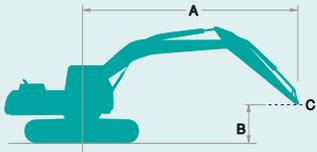


Эксплуатационная масса и давление на грунт

Стандартная комплектация, со стандартной стрелой, рукоятью 2,94 м и 0,80 м³ ковшом ISO с шапкой.

| Сформированный | | С тремя грунтозацепами (одинаковой высоты) | | | |
|---------------------------|---------------|--|-----------|-----------|--|
| Ширина башмака | мм | 600 | 700 | 790 | |
| Габаритная ширина гусениц | мм | 2800 | 2900 | 2990 | |
| | мм | 2990 | 3090 | 3180 | |
| Давление на грунт | кПа (кгс/см²) | 46 (0,47) | 40 (0,41) | 36 (0,37) | |
| | кПа (кгс/см²) | 44 (0,44) | 38 (0,39) | 34 (0,35) | |
| Эксплуатационная масса | кг | 20600 | 21000 | 21200 | |
| | кг | 21000 | 21400 | 21600 | |

Грузоподъемность



Грузоподъемность при позиционировании рабочего оборудования вдоль продольной оси симметрии ходовой тележки



Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте на 360 градусов

A: Расстояние от центра вращения до оголовка рукояти

B: Высота оголовка рукояти над уровнем / ниже уровня земли

C: Точка подъема

Без ковша

Уставка предохранительных клапанов: 34,3 МПа {350 кгс/см²}

| SK200 | | Стрела: 5,65 м Рукоять: 2,94 м Без ковша Башмак: 600 мм | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----|---|--------|--------|--------|-------|------|-------|------|-------|------|-------------------------|-------|--------|
| B \ A | | 1,5 м | | 3,0 м | | 4,5 м | | 6,0 м | | 7,5 м | | При максимальном вылете | | Радиус |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 7,5 м | кг | | | | | | | *4810 | 4750 | | | *3860 | *3860 | 6,26 м |
| 6,0 м | кг | | | | | | | *5270 | 4740 | | | *3570 | 3310 | 7,36 м |
| 4,5 м | кг | | | | | | | *5750 | 4550 | 4820 | 3160 | *3490 | 2790 | 8,03 м |
| 3,0 м | кг | | | | | *8370 | 6540 | *6500 | 4280 | 4690 | 3040 | *3560 | 2530 | 8,38 м |
| 1,5 м | кг | | | | | *9860 | 5980 | 6340 | 4010 | 4540 | 2910 | *3770 | 2420 | 8,45 м |
| Уровень земли | кг | | | *5740 | *5740 | 9560 | 5680 | 6140 | 3820 | 4440 | 2810 | 3880 | 2460 | 8,25 м |
| -1,5 м | кг | *6070 | *6070 | *10040 | *10040 | 9470 | 5600 | 6050 | 3750 | 4410 | 2790 | 4220 | 2680 | 7,75 м |
| -3,0 м | кг | *10650 | *10650 | *13040 | 10870 | *9390 | 5680 | 6100 | 3800 | | | 5040 | 3190 | 6,89 м |
| -4,5 м | кг | | | *9620 | *9620 | *7050 | 5930 | | | | | *5290 | 4520 | 5,50 м |

| SK200 | | Стрела: 5,65 м Рукоять: 3,50 м Без ковша Башмак: 600 мм | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----|---|--------|--------|--------|-------|------|-------|------|-------|------|-------------------------|-------|--------|
| B \ A | | 1,5 м | | 3,0 м | | 4,5 м | | 6,0 м | | 7,5 м | | При максимальном вылете | | Радиус |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 7,5 м | кг | | | | | | | | | | | *3290 | *3290 | 6,84 м |
| 6,0 м | кг | | | | | | | | | *4110 | 3260 | *3100 | 2970 | 7,86 м |
| 4,5 м | кг | | | | | | | *5220 | 4620 | *4850 | 3180 | *3060 | 2530 | 8,49 м |
| 3,0 м | кг | | | *11530 | *11530 | *7590 | 6700 | *6030 | 4320 | 4690 | 3040 | *3150 | 2300 | 8,82 м |
| 1,5 м | кг | | | *6560 | *6560 | *9270 | 6070 | 6370 | 4020 | 4530 | 2880 | *3350 | 2200 | 8,89 м |
| Уровень земли | кг | | | *7000 | *7000 | 9560 | 5670 | 6110 | 3790 | 4390 | 2760 | 3530 | 2220 | 8,70 м |
| -1,5 м | кг | *5950 | *5950 | *9940 | *9940 | 9380 | 5510 | 5980 | 3670 | 4320 | 2700 | 3800 | 2380 | 8,22 м |
| -3,0 м | кг | *9500 | *9500 | *14080 | 10590 | 9400 | 5530 | 5970 | 3670 | | | 4420 | 2770 | 7,42 м |
| -4,5 м | кг | *14150 | *14150 | *11250 | 10960 | *8060 | 5710 | *5680 | 3830 | | | *5400 | 3700 | 6,16 м |

| SK200 | | Стрела: 5,65 м Рукоять: 2,40 м Без ковша Башмак: 600 мм | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----|---|--------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------------------------|-------|--------|-------|--------|
| B \ A | | 3,0 м | | 4,5 м | | 6,0 м | | 7,5 м | | При максимальном вылете | | Радиус | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 7,5 м | кг | | | | | | | | | | | *5560 | 5130 | 5,58 м |
| 6,0 м | кг | | | | | *5720 | 4570 | | | | | *5040 | 3660 | 6,80 м |
| 4,5 м | кг | | | *7360 | 6920 | *6140 | 4420 | 4690 | 3050 | 4660 | 3030 | 4660 | 3030 | 7,52 м |
| 3,0 м | кг | | | *9030 | 6360 | 6530 | 4180 | 4600 | 2970 | 4230 | 2720 | 4230 | 2720 | 7,89 м |
| 1,5 м | кг | | | 9840 | 5920 | 6290 | 3960 | 4490 | 2870 | 4100 | 2610 | 4100 | 2610 | 7,97 м |
| Уровень земли | кг | | | 9610 | 5730 | 6130 | 3820 | 4430 | 2800 | 4220 | 2680 | 4220 | 2680 | 7,75 м |
| -1,5 м | кг | *10210 | *10210 | 9590 | 5710 | 6090 | 3790 | | | 4680 | 2960 | 4680 | 2960 | 7,22 м |
| -3,0 м | кг | *11800 | 11240 | *8810 | 5820 | 6200 | 3880 | | | 5810 | 3660 | 5810 | 3660 | 6,29 м |
| -4,5 м | кг | | | *5480 | *5480 | | | | | *4990 | *4990 | *4990 | *4990 | 4,72 м |

| SK210LC | | Стрела: 5,65 м Рукоять: 2,94 м Без ковша Башмак: 600 мм | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|
| A \ B | | 1,5 м | | 3,0 м | | 4,5 м | | 6,0 м | | 7,5 м | | При максимальном вылете | | Радиус |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 7,5 м | кг | | | | | | | *4740 | *4740 | | | *3800 | *3800 | 6,26 м |
| 6,0 м | кг | | | | | | | *5240 | 5200 | | | *3510 | *3510 | 7,36 м |
| 4,5 м | кг | | | | | | | *5730 | 5010 | *5260 | 3480 | *3430 | 3080 | 8,03 м |
| 3,0 м | кг | | | | | *8380 | 7300 | *6490 | 4740 | 5260 | 3360 | *3500 | 2800 | 8,39 м |
| 1,5 м | кг | | | | | *9880 | 6750 | 7200 | 4480 | 5110 | 3230 | *3710 | 2690 | 8,46 м |
| Уровень земли | кг | | | *5680 | *5680 | *10580 | 6450 | 6990 | 4290 | 5010 | 3140 | *4120 | 2750 | 8,25 м |
| -1,5 м | кг | *6020 | *6020 | *9980 | *9980 | *10420 | 6360 | 6900 | 4220 | 4980 | 3110 | 4760 | 2990 | 7,75 м |
| -3,0 м | кг | *10580 | *10580 | *13090 | 12610 | *9410 | 6440 | 6950 | 4260 | | | *5620 | 3560 | 6,90 м |
| -4,5 м | кг | | | *9660 | *9660 | *7060 | 6690 | | | | | *5290 | 5040 | 5,51 м |

| SK210LC | | Стрела: 5,65 м Рукоять: 3,50 м Без ковша Башмак: 600 мм | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|
| A \ B | | 1,5 м | | 3,0 м | | 4,5 м | | 6,0 м | | 7,5 м | | При максимальном вылете | | Радиус |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 7,5 м | кг | | | | | | | | | | | *3290 | *3290 | 6,84 м |
| 6,0 м | кг | | | | | | | | | *4110 | 3600 | *3100 | *3100 | 7,86 м |
| 4,5 м | кг | | | | | | | *5220 | 5100 | *4850 | 3520 | *3060 | 2820 | 8,49 м |
| 3,0 м | кг | | | *11530 | *11530 | *7590 | 7460 | *6030 | 4800 | *5220 | 3380 | *3150 | 2570 | 8,82 м |
| 1,5 м | кг | | | *6560 | *6560 | *9270 | 6810 | *6870 | 4490 | 5110 | 3220 | *3350 | 2470 | 8,89 м |
| Уровень земли | кг | | | *7000 | *7000 | *10270 | 6400 | 6960 | 4250 | 4970 | 3090 | *3710 | 2490 | 8,70 м |
| -1,5 м | кг | *5950 | *5950 | *9940 | *9940 | *10430 | 6240 | 6820 | 4130 | 4900 | 3030 | 4300 | 2680 | 8,22 м |
| -3,0 м | кг | *9500 | *9500 | *14080 | 12240 | *9780 | 6260 | 6820 | 4130 | | | 5010 | 3110 | 7,42 м |
| -4,5 м | кг | *14150 | *14150 | *11250 | *11250 | *8060 | 6450 | *5680 | 4290 | | | *5400 | 4150 | 6,16 м |

| SK210LC | | Стрела: 5,65 м Рукоять: 2,40 м Без ковша Башмак: 600 мм | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|---|--------|
| A \ B | | 3,0 м | | 4,5 м | | 6,0 м | | 7,5 м | | При максимальном вылете | | Радиус | | |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
| 7,5 м | кг | | | | | | | | | | | *5560 | *5560 | 5,58 м |
| 6,0 м | кг | | | | | *5720 | 5050 | | | | | *5040 | 4060 | 6,80 м |
| 4,5 м | кг | | | *7360 | *7360 | *6140 | 4890 | *5120 | 3380 | *4900 | 3360 | | | 7,52 м |
| 3,0 м | кг | | | *9030 | 7110 | *6840 | 4650 | 5180 | 3300 | 4770 | 3030 | | | 7,89 м |
| 1,5 м | кг | | | *10330 | 6660 | 7130 | 4420 | 5070 | 3200 | 4630 | 2920 | | | 7,97 м |
| Уровень земли | кг | | | *10680 | 6460 | 6970 | 4280 | 5000 | 3140 | 4770 | 3000 | | | 7,75 м |
| -1,5 м | кг | *10210 | *10210 | *10200 | 6440 | 6930 | 4250 | | | 5300 | 3310 | | | 7,22 м |
| -3,0 м | кг | *11800 | *11800 | *8810 | 6560 | *6360 | 4350 | | | *5810 | 4090 | | | 6,29 м |
| -4,5 м | кг | | | *5480 | *5480 | | | | | *4990 | *4990 | | | 4,72 м |

Примечания:

1. Не пытайтесь поднимать или удерживать груз, масса которого превышает указанные показатели грузоподъемности для данного радиуса и высоты. Из вышеуказанных показателей грузоподъемности следует вычитать массу всей оснастки.
2. Показатели грузоподъемности действительны при условии, что машина расположена на ровном, твердом и однородном грунте. При эксплуатации машины оператор должен учитывать такие факторы, как рыхлый и неровный грунт, нестандартные условия работы, боковые нагрузки, внезапная остановка груза, опасные условия работы, опыт и квалификация персонала и т.д.
3. За точку подъема принимается палец крепления ковша.
4. Приведенные выше показатели грузоподъемности соответствуют требованиям ISO 10567.

- Показатели не превышают 87% грузоподъемной способности гидравлической системы или 75% опрокидывающей нагрузки. Показатели, отмеченные звездочкой (*), ограничены гидравлической мощностью, а не опрокидывающей нагрузкой.
5. Перед началом эксплуатации машины оператор должен полностью ознакомиться с Руководством по эксплуатации и техническому обслуживанию. Правила безопасной эксплуатации оборудования должны соблюдаться неукоснительно при любых обстоятельствах.
 6. Показатели грузоподъемности действительны только для машин, произведенных и укомплектованных компанией KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

- Дизельный двигатель HINO J05ETA-KSSE с турбонаддувом и интеркулером
- Автоматическая остановка двигателя при простое экскаватора на холостом ходу
- Автоматический останов двигателя в состоянии холостого хода (AIS)
- Аккумуляторы (2x12 В – 96 А·ч)
- Пусковой электродвигатель (24 В – 5 кВт), генератор 60 Ампер
- Автоматическое выключение двигателя при низком давлении масла в двигателе
- Дренажный кран поддона картера
- Воздушный фильтр с двумя элементами

УПРАВЛЕНИЕ

- Селектор выбора рабочего режима (режимы H, S и ECO)
- Режим повышенной мощности

ПОВОРОТНАЯ И ХODOВАЯ СИСТЕМА

- Система блокировки обратного хода поворота платформы
- Система прямолинейного движения
- Двухскоростное движение с автоматическим переключением на низшую передачу
- Герметичные, смазываемые звенья гусеничной ленты
- Натяжные механизмы гусениц с консистентной смазкой
- Автоматический тормоз поворота платформы
- 600мм башмаки

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Система смешивания гидравлических потоков в рукояти
- Автоматизированная система прогрева
- Алюминиевый охладитель гидравлической жидкости
- Датчик засорения фильтра гидравлической жидкости

ЗЕРКАЛА И ОСВЕЩЕНИЕ

- Два зеркала заднего вида
- Пять передних рабочих фонарей (два на стреле, один на правом багажнике и два на кабине)
- Камера заднего вида

КАБИНА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

- Два рычага управления, сервоуправление
- Звуковой сигнал, электрический
- Освещение кабины (внутреннее)
- Багажный отсек
- Большой подстаканник
- Съёмный напольный коврик из двух частей
- Подголовник
- Поручни
- Стеклоочиститель с прерывистым режимом работы и двумя стеклоомывателями
- Потолочное окно
- Тонированное защитное стекло
- Открывающееся лобовое стекло и съёмное нижнее лобовое стекло
- Легко читаемый цветной мультисплайный монитор
- Автоматический кондиционер воздуха
- Молоток для аварийного выхода
- Сиденье с подвеской
- 12 В розетка
- AM/FM-радиоприемник, стерео, с динамиками
- KOMEXS

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Рукоять для тяжелых режимов работы 2,4 м
- Рукоять для тяжелых режимов работы 3,5 м*
- Ковш общего назначения 0,7 м³
- Ковш общего назначения 0,8 м³
- Ковш общего назначения 0,93 м³
- Ковш общего назначения 1,0 м³
- Усиленный ковш 0,8 м³
- 700 мм башмаки
- 790 мм башмаки
- Дополнительная направляющая трака

- Рукава для демонтажных клещей и гидромолота (пропорциональное ручное управление)
- Дополнительные рукава для демонтажных клещей и гидромолота (пропорциональное ручное управление)
- Сигнал хода
- Нижняя защита
- Защита потолочного стекла
- Защитная конструкция переднего ограждения (может ограничивать свободу ковша)
- Насос для заправки топливом

Примечание: стандартное и приобретаемое отдельно оборудование может варьироваться. Для уточнения технических характеристик свяжитесь с торговым посредником KOBELCO.

Примечание: В данном каталоге может содержаться перечень навесного и дополнительного оборудования, которое можно приобрести только в некоторых регионах. В каталоге могут содержаться фотографии машин с техническими характеристиками, которые отличаются от характеристик машин, которые продаются в вашем регионе. По поводу необходимого вам оборудования обращайтесь к местному торговому посреднику компании KOBELCO. В рамках политики постоянного совершенствования продукции компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и технические характеристики без предварительного уведомления. Авторское право **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** Копирование и переиздание данного каталога в любом виде без предварительного уведомления запрещено.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

www.kobelco-europe.com



Контакты для справок: