

KOBELCO

SK250-10/SK260LC-10

SK250 SK260_{LC}

■ Вместимость ковша:

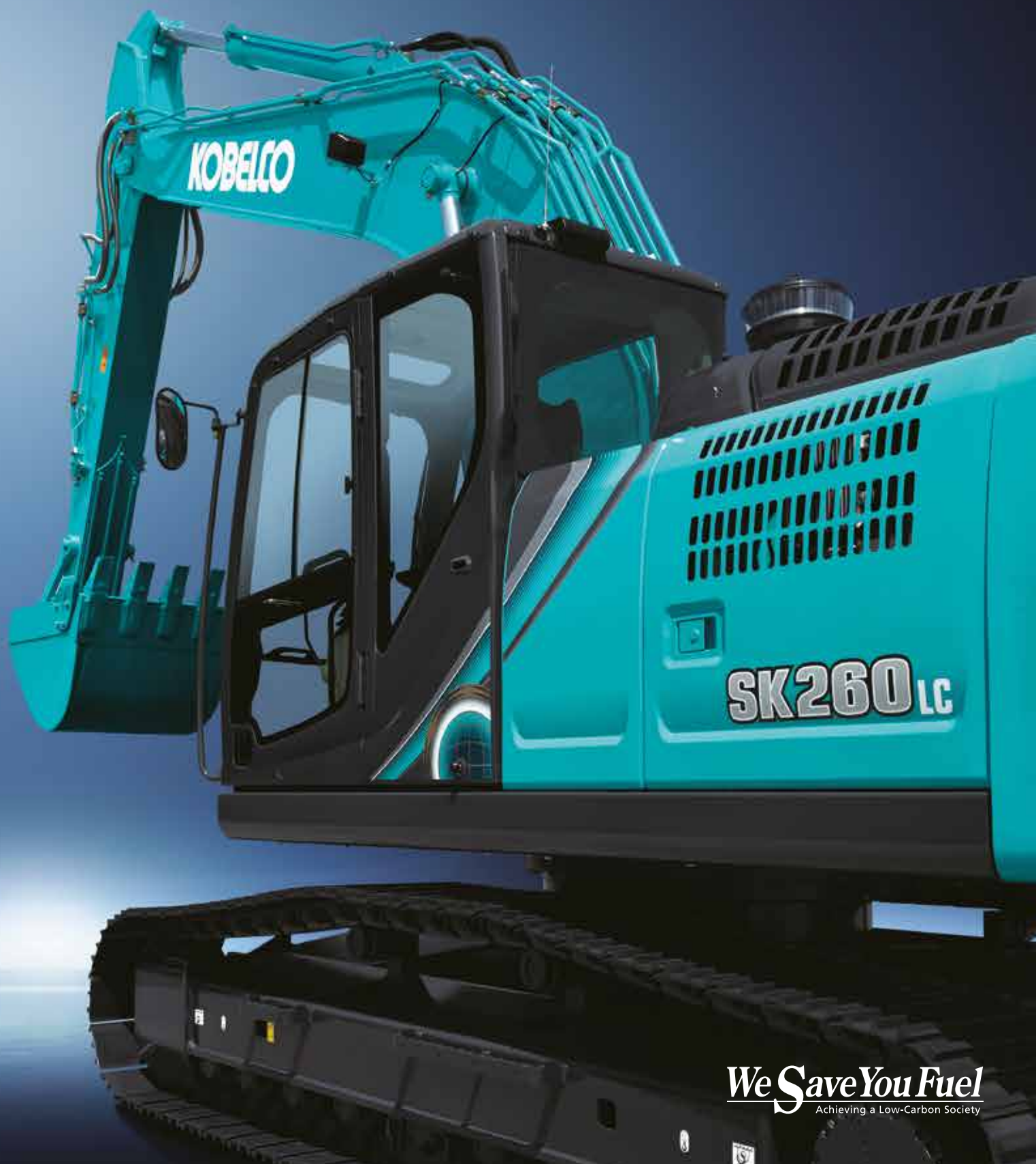
0,80 - 1,40 м³

■ Мощность двигателя:

137 кВт / 2100 мин⁻¹

■ Эксплуатационная масса:

24900 - 26000 кг



We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

Мощный и экономичный



SK250 SK260_{LC}

На 17%
меньше топлива — это
значит
«ЭКОНОМИЧНЫЙ»

Увеличение
производительности —
это значит
«МОЩНЫЙ»

По сравнению с моделью SK250-8 в режиме H-mode

На стройках и в карьерах по всему миру. Широкий спектр новейших решений компании Kobelco — залог высокой надежности и экологической чистоты строительного оборудования, способного решать любые поставленные задачи в любой точке мира. Увеличение мощности и топливной экономичности создает эксплуатационную экономию при выполнении любого вида работ. Экскаваторы Kobelco SK250/SK260LC отличаются повышенной надежностью, что позволяет им работать в самых тяжелых условиях. Благодаря всему этому эксплуатационные характеристики машин опережают свое время. Компания Kobelco заботится о сохранении окружающей среды и предлагает оборудование с увеличенной производительностью, способное удовлетворить потребность заказчиков в оборудовании с меньшими эксплуатационными затратами и превосходящее ожидания пользователей во всем мире.



Развитие продолжается – Расход топлива становится меньше

Решения ради топливной экономичности

Рабочий режим

Снизился расход топлива в режимах H-mode/S-mode/ECO-mode по сравнению с предыдущей моделью (8 поколение).

■ В сравнении с предыдущими моделями



H Режим H	17%
S Режим S	14%
E Режим ECO	23%

Приведенные значения отражают приблизительное улучшение.

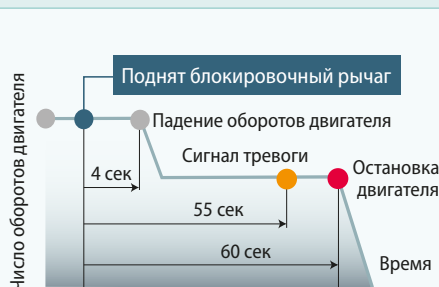
Раз и навсегда. Вчера, сегодня и завтра. Экономия прежде всего.

За последние 10 лет компания Kobelco добилась уменьшения среднего расхода топлива на 38%. И мы обязуемся удерживать передовые позиции в области топливной экономичности.

■ По сравнению с моделью SK250-6 (2006)

E Режим ECO (SK250LC-10)	38%
---------------------------------	------------

Приведенные значения отражают приблизительное улучшение.



AIS (автоматический останов двигателя на холостом ходу)

Если рычаг посадки/высадки находится в поднятом положении, двигатель автоматически выключается. Эта функция не позволяет двигателю длительно работать на холостом ходу, экономит топливо и снижает выбросы CO₂.

На 17%
меньше топлива —
это значит
«ЭКОНОМИЧНЫЙ»

Новая система рекуперации энергии стрелы более экономично распределяет потоки гидравлической жидкости. Благодаря значительному уменьшению внутреннего сопротивления трубопроводов и потерь давления удалось уменьшить расход топлива приблизительно на 17%*. В двигателе с электронной системой прямого впрыска топлива с общей топливной рампой используется высокоточный впрыск топлива под высоким давлением. Двигатель оснащен системой рециркуляции выхлопных газов EGR, которая обеспечивает значительное снижение количества выбросов ТЧ и NOx и соответствие стандартам TIERIII.

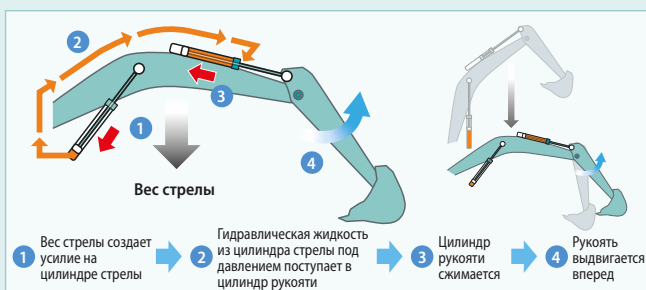
*По сравнению с моделью SK250-8 в режиме H-mode



Гидравлическая система: революционная технология экономии топлива

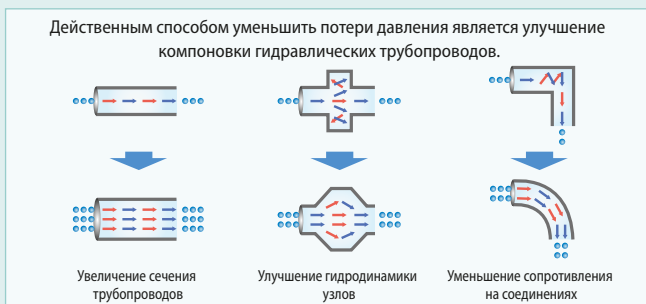
Система рекуперации энергии стрелы НОВИНКА

При опускании стрелы эта система использует вес стрелы для нагнетания гидравлической жидкости в привод рукояти ковша. Это значительно уменьшает необходимость в создании дополнительного давления в системе.



Гидравлический контур уменьшает потери давления

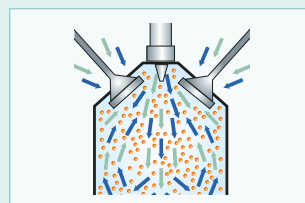
Мы сделали все возможное, чтобы уменьшить расход топлива путем уменьшения внутреннего сопротивления гидравлических трубопроводов, улучшения компоновки гидравлической линии для уменьшения потерь на трение и уменьшения сопротивления клапанов.



Уменьшение расхода топлива

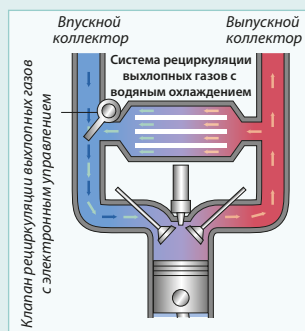
Общая топливная рампа

При впрыске под высоким давлением топливо распыляется на мелкие капли, а увеличение точности дозирования топлива повышает отдачу от его сгорания. Это один из факторов, позволяющих уменьшить расход топлива.



Система рециркуляции выхлопных газов EGR

Охлажденные отработанные газы смешиваются с воздухом во впускном коллекторе и подаются в двигатель таким образом, чтобы обеспечить подачу кислорода для сгорания. Это уменьшает содержание кислорода в топливной смеси и понижает температуру сгорания.



Еще более мощный и экономичный

Гидравлическая система, обладающая низкими потерями, позволяет уменьшить расход топлива и увеличить мощность. Высокая точность работы и усилие копания этого экскаватора обеспечивают более высокую производительность механизма.

Увеличенное усилие копания

■ Макс. усилие черпания ковша

Номинальное:

170 кН

С усилителем мощности:

187 кН

■ Макс. напорное усилие рукояти

Номинальное:

122 кН

С усилителем мощности:

130 кН

*Данные для усиленной рукояти HD (2,98м)



Превосходная управляемость и высокие результаты за меньшее время



*Данные для усиленной рукояти HD (2,98м)

Малое усилие оператора на рычаге обеспечивает точность работы и уменьшает усталость оператора

НОВИНКА



Усилие на рычаге управления уменьшено на 38%, таким образом операторы могут дольше работать и меньше уставать.

Небольшие транспортные габариты



Самое большое в своем классе тяговое усилие

Большое тяговое усилие и усилие на сцепке обеспечивает высокую скорость движения на подъемах или на бездорожье, а также быстрое и плавное изменение направления движения.



■ Усилие на сцепке: **244 кН**

Работу оператора облегчают удобно расположенные и простые в использовании органы управления



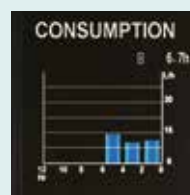
Цветной многофункциональный дисплей

Многофункциональный ЖК-дисплей на панели приборов обеспечивает легко читаемое цветное изображение графического интерфейса. На дисплее отображается потребление топлива, время до следующего технического обслуживания и другая информация.

- 1 Аналоговые индикаторы наглядно отображают запас топлива и температуру воды в системе охлаждения двигателя
- 2 Зеленый световой индикатор включается при малом потреблении топлива во время работы
- 3 Область отображения индикатора потребления топлива или изображения камеры заднего вида
- 4 Переключатель режима работы
- 5 Переключатель режима отображения

Переключатель режимов навесного оборудования

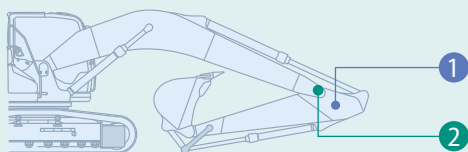
Одним нажатием переключателя можно перевести гидравлический контур и подачу гидравлической жидкости в режим, соответствующий другому виду навесного оборудования. Режимы работы наглядно обозначены значками.



MAINTENANCE			
	ACTUAL	REMAINING	EXCHANGE
ENGINE OIL	500	495	---
FUEL FILTER	500	495	---
AIR FILTER	1000	995	---
HYD. OIL	5000	4995	---

Техническое обслуживание

Еще больше мощности, надежности эксплуатационной ценности машины



Усиленная конструкция для тяжелых условий

Конструкция навесного оборудования усилена и обеспечивает большую производительность, мощность и долговечность в тяжелых условиях эксплуатации.

1 Усиление конструкции основания рукояти

Рукоять для тяжелых режимов работы: увеличена толщина опорной плиты.

НОВИНКА



Старая

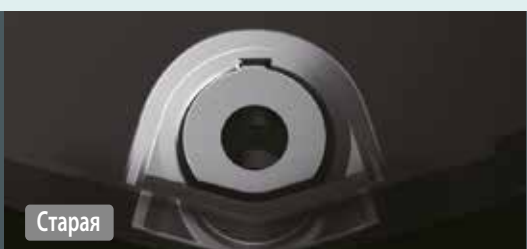


Новинка

2 Изменена форма опорной втулки основания

Изменена форма опорной втулки основания рукояти для лучшего распределения нагрузки и увеличения усилия при выполнении таких задач, как выемка грунта поблизости от стены.

НОВИНКА



Старая



Новинка

Увеличение
производительности —
это значит
«мощный»

Конструкция имеет большую прочность и устраняет проблемы с гидравлическим оборудованием. Увеличение долговечности означает новый уровень производительности.



Повышение надежности системы фильтров

Чистота топлива и гидравлической жидкости имеет решающее значение для безотказной работы. Улучшенные фильтры уменьшают риск механических неполадок и увеличивают срок службы и долговечность оборудования.

Фильтр гидравлической жидкости

Наш фильтр сверхтонкой очистки считается лучшим в отрасли. Он удаляет даже мельчайшие частицы. Новый кожух предотвращает загрязнение при замене фильтров.



Датчик засорения фильтра гидравлической жидкости

Датчики давления на входе и выходе фильтра гидравлической жидкости отслеживают разность давления, чтобы определить степень засорения фильтра. При превышении заданного порога разности давления на многофункциональном дисплее отображается предупреждение о необходимости очистить фильтр и не допустить загрязнения резервуара гидравлической жидкости.



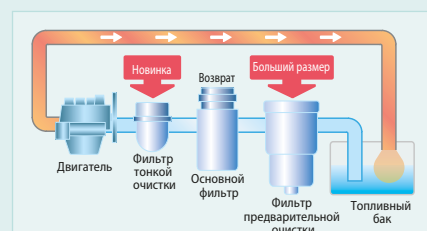
Воздушный фильтр с наружной металлической сеткой

Металлическая сетка обеспечивает прочность и долговечность.



Топливный фильтр

Фильтр предварительной очистки со встроенным влагоотделителем обеспечивает площадь фильтрации в 1,6 раза больше, чем у предыдущих моделей. Новый фильтр тонкой очистки обеспечивает максимальную чистоту фильтрации.



Удобная кабина стала еще безопаснее

Более тихое и удобное рабочее место. Кабина, обеспечивающая удобство работы оператору, является основным фактором улучшения безопасности.

Удобство

Высокая герметичность



Высокая степень герметичности обеспечивает чистоту в кабине.

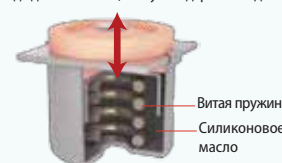
Низкий уровень шума

Высокая степень герметичности обеспечивает тишину и комфорт в кабине.

Низкий уровень вибрации

Колебания малой амплитуды поглощают витые пружины, а колебания большой амплитуды уменьшают длинноходные амортизаторы на силиконовом масле. Длинный ход этой системы обеспечивает прекрасную защиту от вибрации.

Ход вдвое больший, чем у стандартной подвески



Хороший обзор облегчает работу оператора

Переднее окно состоит из цельного стекла большой площади, а правое окно выполнено без центральной стойки, что обеспечивает широкий угол обзора.

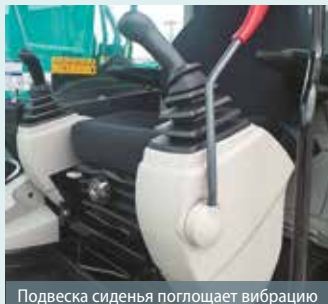


Дефлекторы кондиционера позади сиденья НОВИНКА



Дефлекторы большого кондиционера воздуха расположены позади сиденья оператора и обдувают сиденье и области по бокам от него. С их помощью можно направить прямой поток прохладного или теплого воздуха на оператора, что позволяет создать комфортную рабочую среду.

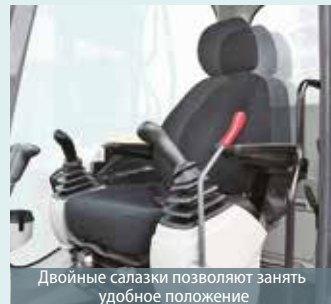
Удобное кресло увеличивает производительность труда оператора



Подвеска сиденья поглощает вибрацию



Спинку сиденья можно откинуть горизонтально



Двойные салазки позволяют занять удобное положение

Дополнительное оборудование кабины создает условия для жизнедеятельности и отдыха оператора



AM/FM-радиоприемник



12 В розетка



Просторный багажный отсек



Большой подстаканник



Удобный доступ в просторную кабину

Увеличенный размер кабины позволил увеличить размер двери и тем самым облегчить вход и выход оператора из кабины.

Безопасность

Кабина ROPS

Кабина, соответствующая требованиям ROPS (конструкция для защиты при опрокидывании), соответствует стандартам ISO (ISO-12117-2: 2008) и обеспечивает повышенную безопасность оператора в случае если машина опрокинется.



*На рисунке показаны два фонаря на кабине, приобретаемые отдельно.



*Защита потолочного стекла устанавливается по отдельному заказу (ISO 10262).
*На рисунке показаны два фонаря на кабине, приобретаемые отдельно.

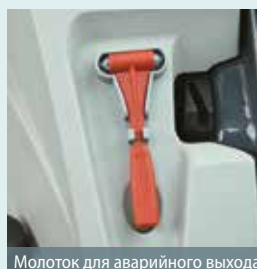
Широкий обзор для повышенной безопасности



Камера заднего вида



Камера заднего вида устанавливается в стандартном исполнении, что позволяет следить за обстановкой позади машины. Изображение камеры выводится на цветной монитор.



Молоток для аварийного выхода



Зеркала заднего вида слева и справа

Зеркала заднего вида слева и справа обеспечивают повышенную безопасность.



Удобное техническое обслуживание на месте

НОВИНКА

Просторный моторный отсек облегчает техническое обслуживание. Высота ступеней уменьшена, что облегчает доступ. Работа осуществляется в удобном положении без необходимости занимать неудобные или неестественные позы. Наконец, уменьшен вес капота, что облегчает его открытие и закрытие.



Удобный доступ для технического обслуживания



Ступени и поручень



Воздушный фильтр с двумя элементами

Техническое обслуживание, ежедневные проверки и т.д. можно осуществлять с уровня земли

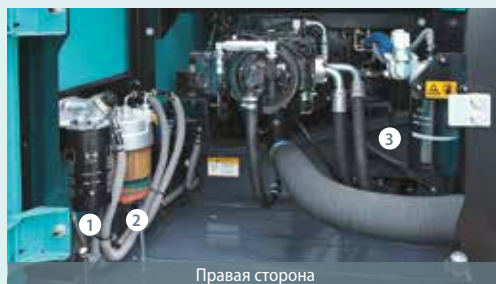
Компоновка агрегатов обеспечивает доступ с уровня земли для ежедневных проверок и регулярного технического обслуживания.



Топливный фильтр со встроенным влагоотделителем



Масляный фильтр двигателя



Правая сторона



Левая сторона

- 1 Топливный фильтр
- 2 Топливный фильтр со встроенным влагоотделителем
- 3 Масляный фильтр двигателя

Упрощен доступ к радиатору и узлам системы охлаждения

Техническое обслуживание — залог качественной работы машины



Функция отображения информации о машине

- Отображает только необходимую информацию для технического обслуживания в нужное время
- Функция самодиагностики обеспечивает возможность раннего обнаружения и отображения на дисплее неисправностей в электрической системе
- Функция диагностики упрощает проверку состояния машины
- Функция сохранения в памяти предыдущих проблем, включая нерегулярные и кратковременные неполадки



Примеры отображения данных технического обслуживания

Более эффективное обслуживание элементов в кабине



Блок предохранителей с легким доступом

Более точно маркированные и удобно расположенные предохранители упрощают определение места неисправности.



Фильтры кондиционера воздуха

Внутренние и внешние фильтры кондиционера воздуха можно легко демонтировать для чистки без применения инструмента.

Простота чистки



Рама гусеничной тележки

Рама гусеничной тележки специальной конструкции легко чистится от грязи.



Съемный напольный коврик из двух частей

Съемный напольный коврик состоит из двух частей и имеет ручки для удобного снятия. Дренажное отверстие в полу находится под ковриком.



Картер двигателя

Картер двигателя оборудован сливным краном.

Гидравлическая жидкость с длительным сроком эксплуатации:
5000
часов

Увеличенный интервал между обслуживаниями

Гидравлическая жидкость с длительным сроком эксплуатации уменьшает расходы и трудозатраты.

Цикл замены:
1000
часов

Фильтр сверхтонкой очистки с длительным сроком службы

Гидравлический жидкостный фильтр высокой производительности содержит стекловолокно с превосходной очищающей способностью и длительным сроком эксплуатации.





KOBELCO MONITORING EXCAVATOR SYSTEM



Дистанционный контроль – залог успешной работы

Система KOMEXS (Система текущего контроля экскаваторов) использует спутниковую связь и Интернет для передачи данных, и поэтому может быть развернута в местах, где прочие виды связи использовать затруднительно.

Если гидравлический экскаватор оснащен этой системой, данные о его работе, такие как часы наработки, местоположение, расход топлива и состояние технического обслуживания, могут быть получены дистанционно.

Прямой доступ к рабочему состоянию

Данные о местоположении

Точные данные о местоположении могут быть получены даже в местах, где прочие виды связи затруднены.



Последнее местоположение



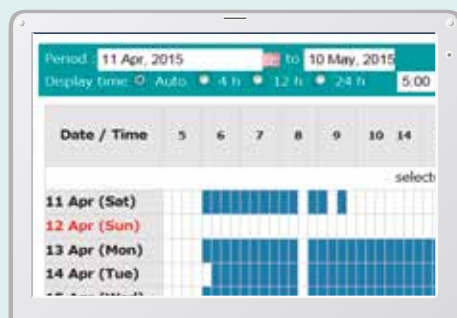
Журнал местоположений

Period	11 Apr, 2015	11	10 May, 2015	Search
Type of Operation	Working Hrs		Ratio	
Total Working Hrs	169 Hrs		100 %	
Digging Hrs	72.2 Hrs		43 %	
Traveling Hrs	18.3 Hrs		11 %	
Idle Hrs	15.9 Hrs		9 %	
Opt Alt Hrs	62.5 Hrs		37 %	
Crane Mode Hrs	0 Hrs		0 %	

Рабочие данные

Часы наработки

- Сравнение времени наработки машин в нескольких местоположениях показывает, какие места более загружены и прибыльны.
- Часы наработки на объекте могут точно регистрироваться для расчета времени работы, необходимого для аренды техники и т. д.



Суточный отчет

Данные о потреблении топлива

Данные о расходе топлива и времени простоя могут быть использованы для выявления способов эффективного использования топлива.

Work mode	Working Hrs	Total Fuel Consumption
H mode	2:06	24.5 L
S mode	0:00	0.0 L
E mode	169:19	1489.7 L
TOTAL	171:25	1514.2 L

Потребление топлива

График работы по операциям

Этот график показывает, как рабочее время распределяется между различными режимами работы, включая рытье, холостой ход, передвижение и дополнительные операции.



Рабочее состояние

Данные о техническом обслуживании и оповещения с предупреждениями

Данные о техническом обслуживании

- Содержит данные о состоянии технического обслуживания отдельных машин, работающих на нескольких объектах.
- Данные о техническом обслуживании также передаются сервисному персоналу KOBELCO для более эффективного планирования периодического обслуживания.

Model	Serial No.	Hour Meter	Engine Oil
SK135SRLC-3/SK140SRL	YH07-09721	734 Hr	434
SK135SRLC-3/SK140SRL	YH07-09789	73 Hr	429
SK210LC-9	YQ13-10454	960 Hr	58
SK210LC-9	YQ13-10481	549 Hr	498
SK75SR-	YT08-30374		

Техническое обслуживание

Оповещения с предупреждениями

Эта система подает сигнал тревоги при обнаружении неполадок, предотвращая повреждения, которые могут привести к простоям машины.

Информация о возникшей неполадке может быть получена по электронной почте

Информацию о тревоге или уведомление о необходимости обслуживания можно получить по электронной почте, с помощью компьютера или мобильного устройства.



Тревожные сообщения можно получать на мобильное устройство.

Суточные и ежемесячные отчеты

Эксплуатационные данные, загруженные в компьютер, помогают составлять ежедневные и ежемесячные отчеты.

Система безопасности

Сигнализация о запуске двигателя

Система может быть настроена на подачу сигнала тревоги, если агрегат работает вне установленного времени.

Сигнализация о запуске двигателя вне установленного рабочего времени

Зональная сигнализация

Может подавать сигнал тревоги в случае, если агрегат покинул назначенную ему зону работы и двинулся в другое местоположение.

Тревога при выходе из зоны ограничения

 Двигатель

Модель	HINO J05ETB-KSSF
Тип	Четырехтактный дизельный двигатель с жидкостным охлаждением, прямым впрыском топлива, турбонаддувом и интеркулером
Кол-во цилиндров	4
Диаметр цилиндра и ход поршня	112 мм x 130 мм
Рабочий объем цилиндра	5,123 л
Номинальная мощность	132 кВт/2100 мин ⁻¹ (ISO 9249: с вентилятором)
	137 кВт/2100 мин ⁻¹ (ISO 14396: без вентилятора)
Макс. крутящий момент	639 Н·м/1600 мин ⁻¹ (ISO 9249: с вентилятором)
	654 Н·м/1600 мин ⁻¹ (ISO 14396: без вентилятора)

 Гидравлическая система

Насос	
Тип	Два насоса с объемным регулированием + один шестеренчатый насос
Макс. расход масла	2 x 245 л/мин, 1 x 21 л/мин
Регулировка предопр. клапанов	
Контуры стрелы, рукояти и ковша (главные)	34,3 МПа {350 кгс/см ² }
Режим с усилителем мощности	37,8 МПа {385 кгс/см ² }
Гидроконтур хода	34,3 МПа {350 кгс/см ² }
Гидроконтур поворота	28,4 МПа {290 кгс/см ² }
Насос контура гидроуправления	5,0 МПа {50 кгс/см ² }
Насос контура гидроуправления	Шестеренчатый
Главный распределительный клапан	8-золотниковый
Масляный радиатор	Воздушное охлаждение

 Механизм поворота

Двигатель механизма поворота	Аксиально-поршневой гидромотор
Тормоз	Гидравлический; с автоматической блокировкой, если рычаг управления поворотной платформой находится в нейтральном положении
Стояночный тормоз	Гидравлический дисковый тормоз, с автоматическим гидравлическим приводом
Скорость поворота платформы	10,8 мин ⁻¹ {об/мин}

 Навесное оборудование

Комбинации ковша обратной лопаты и рукояти.

Применение			Ковш обратной лопаты			
			Обычный режим землеройных работ			
Вместимость ковша	ISO с шапкой	м ³	0,8	1,0	1,2	1,4
	С боковыми режущими кромками	мм	1060	1270	1440	-
Ширина раскрытия	Без боковых режущих кромок	мм	960	1180	1340	1510
Число зубцов			4	5	5	6
Вес ковша			700	810	850	890
Комбинации	2,5 м короткая рукоять		○	○	⊙	△
	2,98 м стандартная рукоять		○	⊙	○	△
	3,66 м длинная рукоять		○	△	△	×

⊙ Стандартное сочетание ○ Общее назначение △ Облегченное исполнение × Не рекомендуется

 Ходовой механизм

Ходовые гидромоторы	2 шт. аксиально-поршневые, двухступенчатые моторы
Ходовые тормоза	Гидравлический тормоз на каждый мотор
Стояночные тормоза	Гидравлический дисковый тормоз на каждый мотор
Башмаки гусениц	47 (51) с каждой стороны
Скорости хода	6,1/3,8 км/ч
Усилие на сцепке	244 кН (ISO 7464)
Преодолеваемый уклон	70% {35°}

В скобках данные для модели SK260LC

 Кабина и органы управления

Кабина	
Всегодородная стальная кабина со звукоизоляцией, смонтированная на длинноходных опорах с силиконовым маслом и оснащенная массивным тепло-звукоизолирующим ковриком.	
Органы управления	
Два ручных рычага и две ножные педали хода	
Два ручных рычага для землеройных работ и поворота платформы	
Электрическая, поворотного типа дроссельная заслонка двигателя	

 Стрела, рукоять и ковш

Цилиндры стрелы	135 мм x 1235 мм
Цилиндр рукояти	145 мм x 1635 мм
Цилиндр ковша	125 мм x 1200 мм

 Заправочные емкости и смазка

Топливный бак	403 л
Охлаждающая жидкость	21 л
Моторное масло	20,5 л
Редуктор механизма хода	2 x 5,0 л
Редуктор механизма поворота платформы	5,0 л
Бак гидросистемы	165 л уровень жидкости в баке
	273 л гидравлическая система



Рабочие зоны

Единицы измерения: m

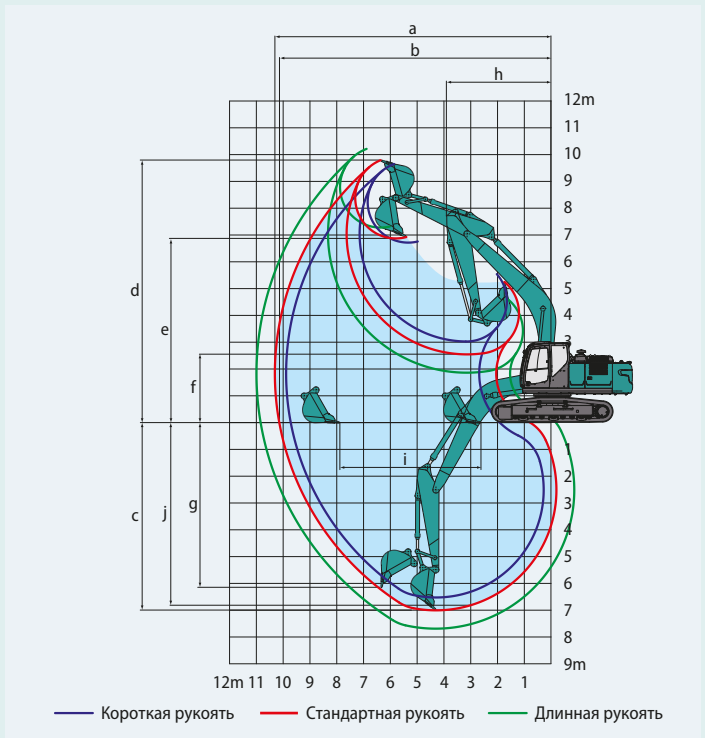
Стрела	6,02 m		
Рукоять	Короткая 2,5 m	Стандарт 2,98 m	Длинная 3,66 m
Рабочая зона			
a- Макс. вынос	9,89	10,30	10,98
b- Макс. вынос с грунта	9,72	10,14	10,82
c- Макс. глубина выемки грунта	6,52	7,00	7,68
d- Макс. высота над грунтом	9,65	9,79	10,22
e- Макс. высота разгрузки	6,72	6,88	7,28
f- Мин. высота выгрузки	3,03	2,55	1,87
g- Макс. глубина вертикальной стенки	5,82	6,15	6,97
h- Мин. радиус разворота	3,91	3,91	3,92
i- Горизонтальная досягаемость ковша с грунта	4,2	5,26	6,48
j- Глубина выемки с плоским дном 2,4 м (8')	6,32	6,82	7,54
Емкость ковша ISO с шапкой м³	1,2	1,0	0,81

Усилие рытья (ISO 6015)

Единицы измерения: kN

Длина рукояти	Короткая 2,5 m	Стандарт 2,98 m	Длинная 3,66 m
Усилие черпания ковша	170 187*	170 187*	170 187*
Напорное усилие рукояти	142 156*	122 130*	104

*В режиме с усилителем мощности



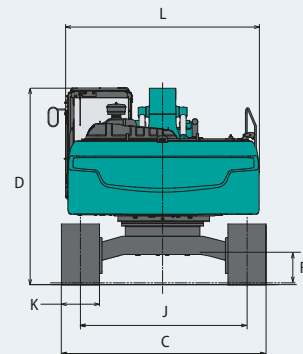
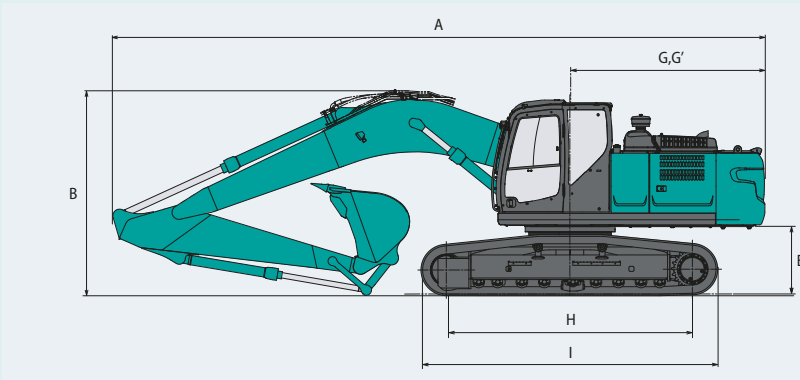
Dimensions

Длина рукояти	Короткая 2,5 m	Стандарт 2,98 m	Длинная 3,66 m
A Габаритная длина	10270	10210	10230
B Габаритная высота (до оголовка стрелы)	3350	3180	3300
C Габаритная ширина гусениц	SK250 SK260LC	2990 3190	
D Габаритная высота (до верха кабины)		3040	
E Дорожный просвет задней части платформы*		1090	
F Дорожный просвет*		460	
G Радиус поворота задней части платформы		3100	

Единицы измерения: мм

G'	Расстояние от центра вращения до края задней части платформы		3070
H	Опорная длина гусениц	SK250	3470
		SK260LC	3850
I	Габаритная длина гусениц	SK250	4260
		SK260LC	4640
J	Ширина колеи	SK250	2390
		SK260LC	2590
K	Ширина башмака		600
L	Габаритная ширина поворотной платформы		2980

*Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусеницы

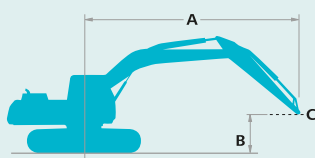


Эксплуатационная масса и давление на грунт

Стандартная комплектация, со стандартной стрелой, рукоятью 2,98 м и 1,0 м³ ковшом ISO с шапкой.

Сформированный			С тремя грунтозацепами (одинаковой высоты)		
Ширина башмака		мм	600	700	800
Габаритная ширина гусениц	SK250	мм	2990	3090	3190
	SK260LC	мм	3190	3290	3390
Давление на грунт	SK250	кПа (кгс/см²)	54 (0,55)	47 (0,48)	42 (0,43)
	SK260LC	кПа (кгс/см²)	50 (0,51)	44 (0,45)	39 (0,40)
Эксплуатационная масса	SK250	кг	24900	25100	25400
	SK260LC	кг	25500	25800	26000

Грузоподъемность



Грузоподъемность при позиционировании рабочего оборудования вдоль продольной оси симметрии ходовой тележки



Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте на 360 градусов

A: Расстояние от центра вращения до оголовка рукояти

B: Высота оголовка рукояти над уровнем / ниже уровня земли

C: Точка подъема

Без ковша

Регулировка предохран. клапанов: 34,3 МПа (350 кгс/см²)

SK250		Стрела: 6,02 м Рукоять: 2,98 м Без ковша Башмак: 600 мм												
	A	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		При максимальном вылете		Радиус
	B													
7,5 м	кг											*4460	*4460	6,70 м
6,0 м	кг							*5180	*5180	*5240	4530	*4220	*4220	7,73 м
4,5 м	кг							*5880	*5880	*5440	4420	*4180	3660	8,37 м
3,0 м	кг					*8990	8970	*6890	5910	*5930	4240	*4300	3340	8,71 м
1,5 м	кг					*10910	8240	*7900	5550	5870	4060	*4580	3210	8,78 м
Уровень земли	кг					*11940	7880	7890	5300	5720	3920	4730	3250	8,58 м
-1,5 м	кг	*6680	*6680	*10500	*10500	*12110	7790	7770	5200	5660	3860	5100	3500	8,11 м
-3,0 м	кг	*11810	*11810	*16440	15400	*11540	7880	7810	5230			5950	4070	7,30 м
-4,5 м	кг			*13870	*13870	*9960	8150	*7140	5480			*7110	5460	6,01 м

SK250		Стрела: 6,02 м Рукоять: 3,66 м Без ковша Башмак: 600 мм														
	A	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		При максимальном вылете		Радиус
	B															
7,5 м	кг									*3500	*3500			*3260	*3260	7,56 м
6,0 м	кг									*4530	*4530			*3080	*3080	8,49 м
4,5 м	кг							*5140	*5140	*4850	4470	*3420	3240	*3040	*3040	9,08 м
3,0 м	кг			*12320	*12320	*7830	*7830	*6190	6000	*5400	4260	4550	3160	*3100	2930	9,39 м
1,5 м	кг					*9970	8410	*7310	5590	5860	4040	4440	3060	*3270	2820	9,45 м
Уровень земли	кг			*6400	*6400	*11390	7890	7870	5280	5670	3860	4350	2970	*3570	2840	9,27 м
-1,5 м	кг	*5880	*5880	*9590	*9590	*11960	7680	7680	5110	5560	3760			*4080	3020	8,83 м
-3,0 м	кг	*9610	*9610	*14080	*14080	*11780	7680	7650	5080	5560	3760			*4990	3420	8,10 м
-4,5 м	кг	*14210	*14210	*15410	15400	*10740	7860	7790	5210					6330	4300	6,96 м
-6,0 м	кг					*8060	*8060							*6670	*6670	5,17 м

SK250		Стрела: 6,02 м Рукоять: 2,50 м Без ковша Башмак: 600 мм										
A \ B		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		При максимальном вылете		Радиус
												
7,5 м	кг					*5680	*5680			*5750	*5750	6,14 м
6,0 м	кг					*5650	*5650			*5700	4650	7,26 м
4,5 м	кг			*7540	*7540	*6290	6160	*5790	4330	5600	3920	7,94 м
3,0 м	кг			*9660	8680	*7240	5780	5990	4160	5120	3550	8,29 м
1,5 м	кг			*11370	8030	8050	5440	5810	4000	4950	3420	8,36 м
Уровень земли	кг			*12060	7780	7820	5240	5690	3890	5060	3480	8,16 м
-1,5 м	кг	*10360	*10360	*11950	7760	7750	5180	5680	3870	5520	3780	7,66 м
-3,0 м	кг	*15320	*15320	*11110	7910	7850	5270			6620	4510	6,79 м
-4,5 м	кг	*12350	*12350	*9040	8280					*7260	6460	5,38 м

SK260LC		Стрела: 6,02 м Рукоять: 2,98 м Без ковша Башмак: 600 мм												
A \ B	A	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		При максимальном вылете		Радиус
														
7,5 м	кг											*4460	*4460	6,70 м
6,0 м	кг							*5180	*5180	*5240	5000	*4220	*4220	7,73 м
4,5 м	кг							*5880	*5880	*5440	4890	*4180	4060	8,37 м
3,0 м	кг					*8990	*8990	*6890	6570	*5930	4710	*4300	3720	8,71 м
1,5 м	кг					*10910	9290	*7900	6200	*6470	4520	*4580	3590	8,78 м
Уровень земли	кг					*11940	8910	*8630	5940	6700	4380	*5080	3640	8,58 м
-1,5 м	кг	*6680	*6680	*10500	*10500	*12110	8820	*8920	5830	6640	4320	*5960	3910	8,11 м
-3,0 м	кг	*11810	*11810	*16440	*16440	*11540	8910	*8630	5870			*6770	4550	7,30 м
-4,5 м	кг			*13870	*13870	*9960	9190	*7140	6120			*7110	6100	6,01 м

SK260LC		Стрела: 6,02 м Рукоять: 3,66 м Без ковша Башмак: 600 мм														
A \ B	A	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		При максимальном вылете		Радиус
																
7,5 м	кг									*3500	*3500			*3260	*3260	7,56 м
6,0 м	кг									*4530	*4530			*3080	*3080	8,49 м
4,5 м	кг							*5140	*5140	*4850	*4850	*3420	*3420	*3040	*3040	9,08 м
3,0 м	кг			*12320	*12320	*7830	*7830	*6190	*6190	*5400	4730	*4740	3520	*3100	*3100	9,39 м
1,5 м	кг					*9970	9470	*7310	6240	*6030	4510	5180	3420	*3270	3160	9,45 м
Уровень земли	кг			*6400	*6400	*11390	8920	*8210	5920	*6560	4320	5090	3330	*3570	3190	9,27 м
-1,5 м	кг	*5880	*5880	*9590	*9590	*11960	8710	*8720	5750	6540	4220			*4080	3380	8,83 м
-3,0 м	кг	*9610	*9610	*14080	*14080	*11780	8710	*8710	5720	6540	4220			*4990	3830	8,10 м
-4,5 м	кг	*14210	*14210	*15410	*15410	*10740	8900	*7940	5850					*6430	4820	6,96 м
-6,0 м	кг					*8060	*8060							*6670	*6670	5,17 м

SK260LC		Стрела: 6,02 м Рукоять: 2,50 м Без ковша Башмак: 600 мм										
A \ B		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		При максимальном вылете		Радиус
												
7,5 м	кг					*5680	*5680			*5750	*5750	6,14 м
6,0 м	кг					*5650	*5650			*5700	5140	7,26 м
4,5 м	кг			*7540	*7540	*6290	*6290	*5790	4790	*5780	4350	7,94 м
3,0 м	кг			*9660	*9660	*7240	6430	*6190	4630	*5940	3960	8,29 м
1,5 м	кг			*11370	9070	*8160	6090	*6660	4460	5780	3810	8,36 м
Уровень земли	кг			*12060	8810	*8760	5870	6670	4350	5920	3890	8,16 м
-1,5 м	кг	*10360	*10360	*11950	8790	*8880	5810	6660	4340	6470	4230	7,66 м
-3,0 м	кг	*15320	*15320	*11110	8940	*8330	5910			*7080	5050	6,79 м
-4,5 м	кг	*12350	*12350	*9040	*9040					*7260	7230	5,38 м

Примечания:
1. Не пытайтесь поднимать или удерживать груз, масса которого превышает указанные показатели грузоподъемности для данного радиуса и высоты. Из вышеуказанных показателей грузоподъемности следует вычитать массу всей оснастки.
2. Показатели грузоподъемности действительны при условии, что машина расположена на ровном, твердом и однородном грунте. При эксплуатации машины оператор должен учитывать такие факторы, как рыхлый и неровный грунт, нестандартные условия работы, боковые нагрузки, внезапная остановка груза, опасные условия работы, опыт и квалификация персонала и т.д.
3. За точку подъема принимается палец крепления ковша.
4. Приведенные выше показатели грузоподъемности соответствуют требованиям ISO 10567.

Показатели не превышают 87% грузоподъемной способности гидравлической системы или 75% опрокидывающей нагрузки. Показатели, отмеченные звездочкой (*), ограничены гидравлической мощностью, а не опрокидывающей нагрузкой.
5. Перед началом эксплуатации машины оператор должен полностью ознакомиться с Руководством по эксплуатации и техническому обслуживанию. Правила безопасной эксплуатации оборудования должны соблюдаться неукоснительно при любых обстоятельствах.
6. Показатели грузоподъемности действительны только для машин, произведенных и укомплектованных компанией KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

- Дизельный двигатель HINO с турбонаддувом и интеркулером
- Автоматическое снижение частоты оборотов двигателя
- Автоматический останов двигателя в состоянии холостого хода (AIS)
- Аккумуляторы (2x12 В – 96 А·ч)
- Пусковой электродвигатель (24 В – 5 кВт), генератор 60 Ампер
- Автоматическое выключение двигателя при низком давлении масла в двигателе
- Дренажный кран поддона картера
- Воздушный фильтр с двумя элементами

УПРАВЛЕНИЕ

- Селектор выбора рабочего режима (режимы H, S и ECO)
- Режим повышенной мощности

ПОВОРОТНАЯ И ХОДОВАЯ СИСТЕМА

- Система блокировки обратного хода поворота платформы
- Система прямолинейного движения
- Двухскоростное движение с автоматическим переключением на низшую передачу
- Герметичные, смазываемые звенья гусеничной ленты
- Натяжные механизмы гусениц с консистентной смазкой
- Автоматический тормоз поворота платформы
- 600мм башмаки

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Система рекуперации энергии стрелы
- Автоматизированная система прогрева
- Алюминиевый радиатор гидравлической жидкости
- Датчик засорения фильтра гидравлической жидкости

ЗЕРКАЛА И ОСВЕЩЕНИЕ

- Два зеркала заднего вида
- Пять передних рабочих фонарей (два на стреле, один на правом багажнике и два на кабине)

КАБИНА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

- Камера заднего вида
- Два рычага управления, сервоуправление
- Звуковой сигнал, электрический
- Освещение кабины (внутреннее)
- Багажный отсек
- Большой подстаканник
- Съемный напольный коврик из двух частей
- Подголовник
- Поручни
- Стеклоочиститель с прерывистым режимом работы и двумя стеклоомывателями
- Потолочное окно
- Тонированное защитное стекло
- Открывающееся лобовое стекло и съемное нижнее лобовое стекло
- Легко читаемый цветной мультимедийный монитор
- Автоматический кондиционер воздуха
- Молоток для аварийного выхода
- Сиденье с подвеской
- 12 В розетка
- KOMEXS

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Рукоять для тяжелых режимов работы 3,66 м
- Рукоять для тяжелых режимов работы 2,5 м
- Ковш общего назначения 0,8 м³
- Ковш общего назначения 1,0 м³
- Ковш общего назначения 1,2 м³
- 1,4 м³ ковш для легких материалов
- Усиленный ковш 1,0 м³
- 700 мм башмаки
- 800 мм башмаки
- Дополнительная направляющая трака

- Рукава для демонтажных клещей и гидромолота (пропорциональное ручное управление)
- Дополнительные рукава для демонтажных клещей и гидромолота (пропорциональное ручное управление)
- Сигнал хода
- Нижняя защита
- Защита потолочного стекла
- Защитная конструкция переднего ограждения (может ограничивать свободу ковша)
- Насос для заправки топливом

Примечание: стандартное и приобретаемое отдельно оборудование может варьироваться. Для уточнения технических характеристик свяжитесь с торговым посредником KOBELCO.

Примечание: В данном каталоге может содержаться перечень навесного и дополнительного оборудования, которое можно приобрести только в некоторых регионах. В каталоге могут содержаться фотографии машин с техническими характеристиками, которые отличаются от характеристик машин, которые продаются в вашем регионе. По поводу необходимого вам оборудования обращайтесь к местному торговому посреднику компании KOBELCO. В рамках политики постоянного совершенствования продукции компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и технические характеристики без предварительного уведомления. Авторское право **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** Копирование и переиздание данного каталога в любом виде без предварительного уведомления запрещено.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

Veluwezoom 15
1327 AE Almere
Нидерланды
www.kobelco-europe.com

Контакты для справок: