

# KOBELCO

## SK330 SK350 LC

■ Вместимость ковша:

1,2 – 1,8 м<sup>3</sup>

■ Мощность двигателя:

209 кВт / 2100 мин<sup>-1</sup> (ISO14396)

■ Эксплуатационная масса:

34200 кг – 36200 кг



**We Save You Fuel**  
Achieving a Low-Carbon Society

**Мощный и экономичный**



**SK 330 SK 350 LC**

На 16%  
меньше  
топлива — это 3  
начит  
«ЭКОНОМИЧНЫЙ»

Увеличение  
производительности —  
это значит  
«МОЩНЫЙ»

По сравнению с моделью SK330-8 в режиме S-mode

На стройках и в шахтах по всему миру. Широкий спектр новейших решений компании Kobelco — залог высокой надежности и экологической чистоты строительного оборудования, способного решать любые поставленные задачи в любой точке мира. Увеличение мощности и топливной экономичности создает эксплуатационную экономию при выполнении любого вида работ. Экскаваторы Kobelco SK330/SK350LC отличаются повышенной надежностью, что позволяет им работать в самых тяжелых условиях. Благодаря всему этому эксплуатационные характеристики машин опережают свое время. Компания Kobelco заботится о сохранении окружающей среды и предлагает оборудование с увеличенной производительностью, способное удовлетворить потребность заказчиков в оборудовании с меньшими эксплуатационными затратами и превосходящее ожидания пользователей во всем мире.



# Развитие продолжается — Расход топлива становится меньше

## Решения ради топливной экономичности

### Рабочий режим

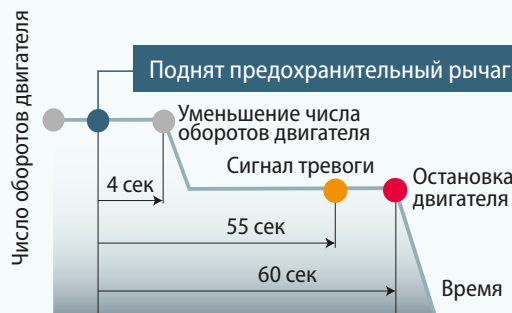
Снизился расход топлива в режимах ECO-mode/S-mode/H-mode по сравнению с предыдущей моделью (8 поколение).

■ В сравнении с предыдущими моделями



<b>H</b> Режим H .....	<b>16%</b>
<b>S</b> Режим S .....	<b>19%</b>
<b>E</b> Режим ECO .....	<b>24%</b>

Приведенные значения отражают приблизительное улучшение.



### AIS (автоматический останов двигателя на холостом ходу)

Если рычаг посадки/высадки находится в поднятом положении, двигатель автоматически выключается. Эта функция не позволяет двигателю длительно работать на холостом ходу, экономит топливо и снижает выбросы CO<sub>2</sub>.

На 16%  
меньше топлива —  
это значит  
«ЭКОНОМИЧНЫЙ»

Новая система рекуперации энергии стрелы более экономично распределяет потоки гидравлической жидкости. Благодаря значительному уменьшению внутреннего сопротивления трубопроводов и потерь давления удалось уменьшить расход топлива приблизительно на 16%\*. В двигателе с электронной системой прямого впрыска топлива с общей топливной рампой используется высокоточный впрыск топлива под высоким давлением. Двигатель оснащен системой рециркуляции выхлопных газов EGR, которая обеспечивает значительное снижение количества выбросов ТЧ и NOx и соответствие стандартам TIERIII.

\*По сравнению с моделью SK330-8 в режиме H-mode



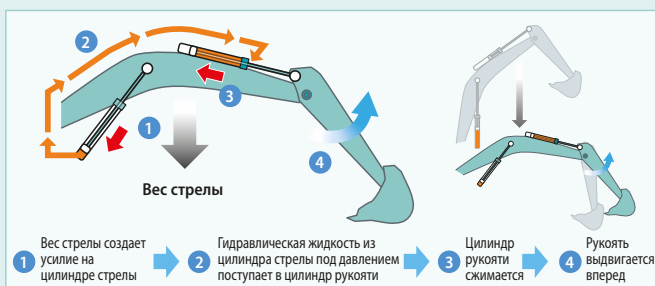
\*Дополнительная направляющая гусениц и защита потолочного стекла относятся к оборудованию, поставляемому по отдельному заказу

## Гидравлическая система: революционная технология экономии топлива

### Система рекуперации энергии стрелы

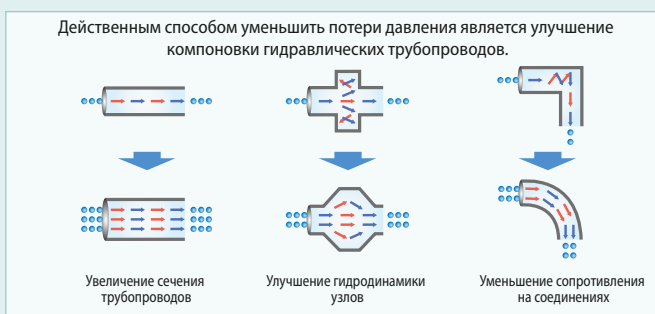
НОВИНКА

При опускании стрелы эта система использует вес стрелы для нагнетания гидравлической жидкости в привод рукояти ковша. Это значительно уменьшает необходимость в создании дополнительного давления в системе.



### Гидравлический контур уменьшает потери давления

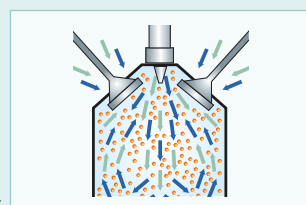
Мы сделали все возможное, чтобы уменьшить расход топлива путем уменьшения внутреннего сопротивления гидравлических трубопроводов, улучшения компоновки гидравлической линии для уменьшения потерь на трение и уменьшения сопротивления клапанов.



## Уменьшение расхода топлива

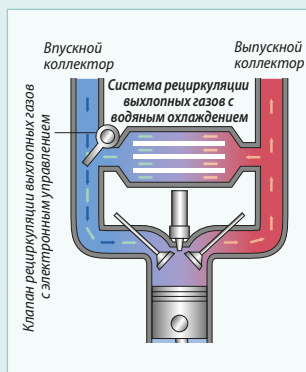
### Общая топливная рампа

При впрыске под высоким давлением топливо распыляется на мелкие капли, а увеличение точности дозирования топлива повышает отдачу от его сгорания. Это один из факторов, позволяющих уменьшить расход топлива.



### Система рециркуляции выхлопных газов EGR

Охлажденные отработанные газы смешиваются с воздухом во впускном коллекторе и подаются в двигатель таким образом, чтобы обеспечить подачу кислорода для сгорания. Это уменьшает содержание кислорода в топливной смеси и понижает температуру сгорания.



# Еще более мощный и экономичный

Гидравлическая система, обладающая низкими потерями, позволяет уменьшить расход топлива и увеличить мощность. Высокая точность работы и усилие копания этого экскаватора обеспечивают более высокую производительность механизма.

## Увеличенное усилие копания

■ Макс. усилие черпания ковша

Номинальное: **222 кН**

С усилителем мощности: **244 кН**

■ Макс. напорное усилие рукояти

Номинальное: **163 кН**

С усилителем мощности: **180 кН**

\*Данные для усиленной рукояти HD (3,30 м)



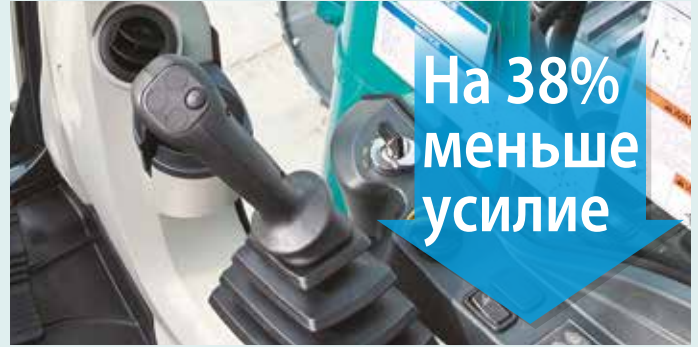
\*Защита потолочного стекла относится к оборудованию, приобретаемому дополнительно.

## Превосходная управляемость и высокие результаты за меньшее время



\*Характеристики усиленной рукоятки HD для тяжелых режимов работы (3,30 м)

Малое усилие оператора на рычаге обеспечивает точность работы и уменьшает усталость оператора **НОВИНКА**



Усилие на рычаге управления уменьшено на 38%, таким образом операторы могут дольше работать и меньше уставать.

## Небольшие транспортные габариты



## Самое большое в своем классе тяговое усилие

Большое тяговое усилие и усилие на сцепке обеспечивает высокую скорость движения на подъемах или на бездорожье, а также быстрое и плавное изменение направления движения.



■ Усилие на сцепке: **333кН**

## Работу оператора облегчают удобно расположенные и простые в использовании органы управления



### Цветной многофункциональный дисплей

Многофункциональный ЖК-дисплей на панели приборов обеспечивает легко читаемое цветное изображение графического интерфейса. На дисплее отображается потребление топлива, время до следующего технического обслуживания и другая информация.

- 1 Аналоговые индикаторы наглядно отображают запас топлива и температуру воды в системе охлаждения двигателя
- 2 Зеленый световой индикатор включается при малом потреблении топлива во время работы
- 3 Область отображения индикатора потребления топлива или изображения камеры заднего вида
- 4 Переключатель режима работы
- 5 Переключатель режима отображения

### Переключатель режимов навесного оборудования

Одним нажатием переключателя можно перевести гидравлический контур и подачу гидравлической жидкости в режим, соответствующий другому виду навесного оборудования. Режимы работы наглядно обозначены значками.



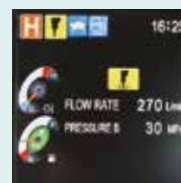
Аналоговые индикаторы



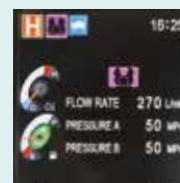
Потребление топлива



Техническое обслуживание

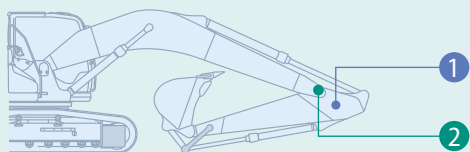


Режим гидромолота



Режим клещей

# Еще больше мощности, надежности эксплуатационной ценности машины



## Усиленная конструкция для тяжелых условий

Конструкция навесного оборудования усилена и обеспечивает большую производительность, мощность и долговечность в тяжелых условиях эксплуатации.

### 1 Усиление конструкции основания рукояти

Рукоять для тяжелых режимов работы: увеличена толщина опорной плиты.

НОВИНКА



Старая

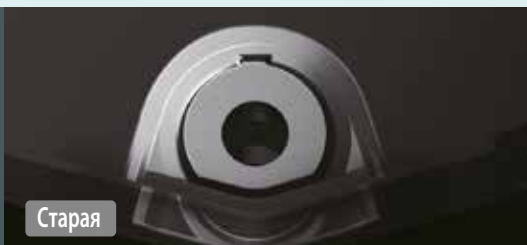


Новая

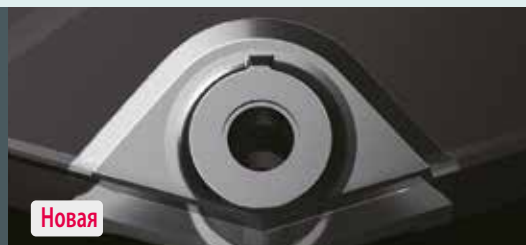
### 2 Изменена форма опорной втулки основания

Изменена форма опорной втулки основания рукояти для лучшего распределения нагрузки и увеличения усилия при выполнении таких задач, как выемка грунта поблизости от стены.

НОВИНКА



Старая



Новая



Увеличение  
производительности —  
это значит  
«МОЩНЫЙ»

Конструкция имеет большую прочность и устраняет проблемы с гидравлическим оборудованием. Увеличение долговечности означает новый уровень производительности.



\*Дополнительная направляющая гусеницы относится к оборудованию, приобретаемому отдельно.

## Повышение надежности системы фильтров

Чистота топлива и гидравлической жидкости имеет решающее значение для безотказной работы. Улучшенные фильтры уменьшают риск механических неполадок и увеличивают срок службы и долговечность оборудования.

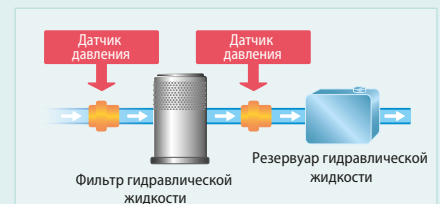
### Фильтр гидравлической жидкости НОВИНКА

Наш фильтр сверхтонкой очистки считается лучшим в отрасли. Он удаляет даже мельчайшие частицы. Новый кожух предотвращает загрязнение при замене фильтров.



### Датчик засорения фильтра гидравлической жидкости НОВИНКА

Датчики давления на входе и выходе фильтра гидравлической жидкости отслеживают разность давления, чтобы определить степень засорения фильтра. При превышении заданного порога разности давления на многофункциональном дисплее отображается предупреждение о необходимости очистить фильтр и не допустить загрязнения резервуара гидравлической жидкости.



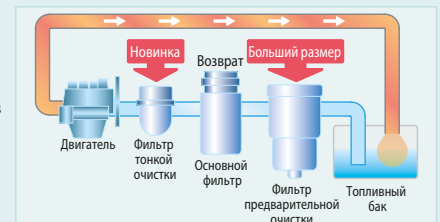
### Воздушный фильтр с наружной металлической сеткой НОВИНКА

Металлическая сетка обеспечивает прочность и долговечность.



### Топливный фильтр

Фильтр предварительной очистки со встроенным влагоотделителем обеспечивает площадь фильтрации в 1,6 раза больше, чем у предыдущих моделей. Новый фильтр тонкой очистки обеспечивает максимальную чистоту фильтрации.



# Удобная кабина стала еще безопаснее

Более тихое и удобное рабочее место. Кабина, обеспечивающая удобство работы оператору, является основным фактором улучшения безопасности.



## Удобство

### Высокая герметичность



Высокая степень герметичности обеспечивает чистоту в кабине.

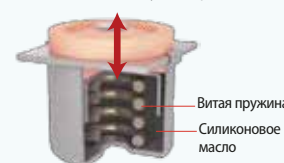
### Низкий уровень шума

Высокая степень герметичности обеспечивает тишину и комфорт в кабине.

### Низкий уровень вибрации

Колебания малой амплитуды поглощают витые пружины, а колебания большой амплитуды уменьшают длинноходные амортизаторы на силиконовом масле. Длинный ход этой системы обеспечивает прекрасную защиту от вибрации.

Ход вдвое больший, чем у стандартной подвески



### Хороший обзор облегчает работу оператора

Переднее окно состоит из цельного стекла большой площади, а правое окно выполнено без центральной стойки, что обеспечивает широкий угол обзора.

## Дефлекторы кондиционера позади сиденья

НОВИНКА



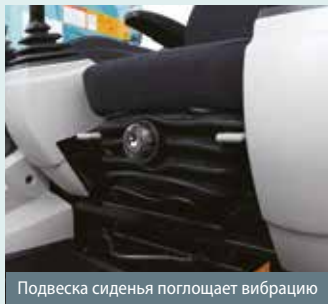
Дефлекторы большого кондиционера воздуха расположены позади сиденья оператора и обдувают сиденье и области по бокам от него. С их помощью можно направить прямой поток прохладного или теплого воздуха на оператора, что позволяет создать комфортную рабочую среду.



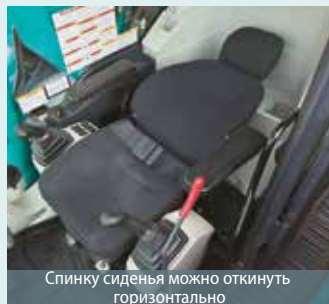
## Удобный доступ в просторную кабину

Увеличенный размер кабины позволил увеличить размер двери и тем самым облегчить вход и выход оператора из кабины.

## Удобное кресло увеличивает производительность труда оператора



Подвеска сиденья поглощает вибрацию



Спинку сиденья можно откинуть горизонтально



Двойные салазки позволяют занять удобное положение

## Дополнительное оборудование кабины создает условия для жизнедеятельности и отдыха оператора



AM/FM-радиоприемник



12 В розетка



Просторный багажный отсек



Большой подстаканник

## Безопасность

### Кабина ROPS

Кабина, соответствующая требованиям ROPS (конструкция для защиты при опрокидывании), соответствует стандартам ISO (ISO-12117-2: 2008) и обеспечивает повышенную безопасность оператора в случае если машина опрокинется.

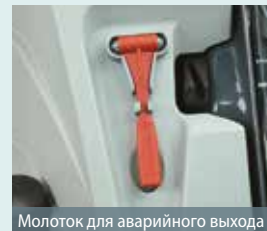
- Защита потолочного стекла устанавливается по отдельному заказу.



### Широкий обзор для повышенной безопасности



Зеркала заднего вида слева и справа



Молоток для аварийного выхода

Зеркала заднего вида слева и справа обеспечивают повышенную безопасность.

### Камера заднего вида устанавливается в стандартном исполнении



Камера заднего вида устанавливается в стандартном исполнении, что позволяет следить за обстановкой позади машины. Изображение камеры выводится на цветной монитор.



## Удобное техническое обслуживание на месте НОВИНКА

Просторный моторный отсек облегчает техническое обслуживание. Высота ступеней уменьшена, что облегчает доступ. Работа осуществляется в удобном положении без необходимости занимать неудобные или неестественные позы. Наконец, уменьшен вес капота, что облегчает его открытие и закрытие.



Удобный доступ для технического обслуживания



Ступени и поручень



Воздушный фильтр с двумя элементами

## Техническое обслуживание, ежедневные проверки и т.д. можно осуществлять с уровня земли

Компоновка агрегатов обеспечивает доступ с уровня земли для ежедневных проверок и регулярного технического обслуживания.



Топливный фильтр со встроенным влагоотделителем



Правая сторона



Масляный фильтр двигателя



Левая сторона

- 1 Топливный фильтр
- 2 Топливный фильтр со встроенным влагоотделителем
- 3 Масляный фильтр двигателя

Упрощен доступ к радиатору и узлам системы охлаждения

# Техническое обслуживание — залог качественной работы машины



## Функция отображения информации о машине

- Отображает только необходимую информацию для технического обслуживания в нужное время
- Функция самодиагностики обеспечивает возможность раннего обнаружения и отображения на дисплее неисправностей в электрической системе
- Функция диагностики упрощает проверку состояния машины
- Функция сохранения в памяти предыдущих проблем, включая нерегулярные и кратковременные неполадки

Примеры отображения данных технического обслуживания

## Более эффективное обслуживание элементов в кабине



Блок предохранителей с легким доступом

Более точно маркированные и удобно расположенные предохранители упрощают определение места неисправности.



Фильтры кондиционера воздуха

Внутренние и внешние фильтры кондиционера воздуха можно легко демонтировать для чистки без применения инструмента.

## Простота чистки



Рама гусеничной тележки

Рама гусеничной тележки специальной конструкции легко чистится от грязи.



Съемный напольный коврик из двух частей

Съемный напольный коврик состоит из двух частей и имеет ручки для удобного снятия. Дренажное отверстие в полу находится под ковриком.



Картер двигателя

Картер двигателя оборудован сливным краном.

Гидравлическая жидкость с длительным сроком эксплуатации: **5000 часов**

## Увеличенный интервал между обслуживаниями

Гидравлическая жидкость с длительным сроком эксплуатации уменьшает расходы и трудозатраты.

Цикл замены: **1000 часов**

## Фильтр сверхтонкой очистки с длительным сроком службы

Гидравлический жидкостный фильтр высокой производительности содержит стекловолокно с превосходной очищающей способностью и длительным сроком эксплуатации.





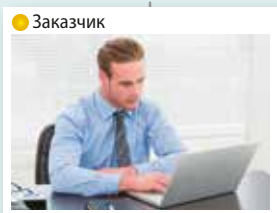
# KOBELCO MONITORING EXCAVATOR SYSTEM



## Дистанционный контроль – залог успешной работы

Система KOMEXS (Система текущего контроля экскаваторов) использует спутниковую связь и Интернет для передачи данных, и поэтому может быть развернута в местах, где прочие виды связи использовать затруднительно.

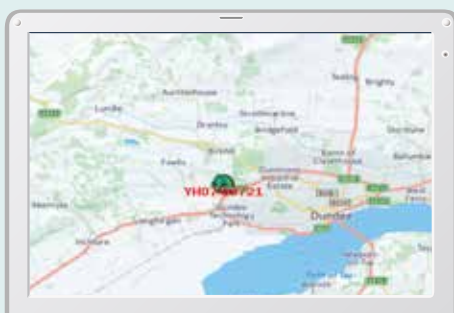
Если гидравлический экскаватор оснащен этой системой, данные о его работе, такие как часы наработки, местоположение, расход топлива и состояние технического обслуживания, могут быть получены дистанционно.



## Прямой доступ к рабочему состоянию

### Данные о местоположении

Точные данные о местоположении могут быть получены даже в местах, где прочие виды связи затруднены.



Последнее местоположение



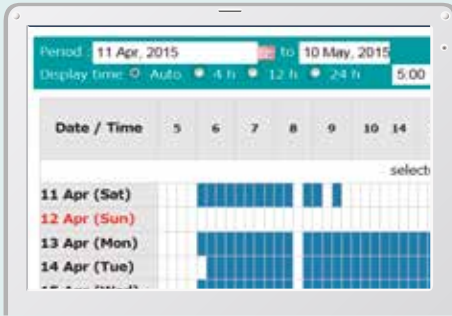
Журнал местоположений

Period	11 Apr, 2015	10 May, 2015	Search
Type of Operation	Working Hrs		Ratio
Total Working Hrs	169 Hrs		100 %
Digging Hrs	72.2 Hrs		43 %
Traveling Hrs	18.3 Hrs		11 %
Idle Hrs	15.9 Hrs		9 %
Opt Alt Hrs	62.5 Hrs		37 %
Crane Mode Hrs	0 Hrs		0 %

Рабочие данные

## Часы наработки

- Сравнение времени наработки машин в нескольких местоположениях показывает, какие места более загружены и прибыльны.
- Часы наработки на объекте могут точно регистрироваться для расчета времени работы, необходимого для аренды техники и т. д.



Суточный отчет

## Данные о потреблении топлива

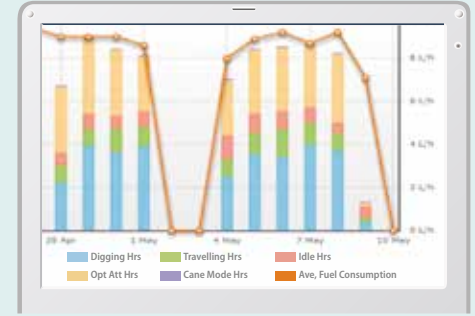
Данные о расходе топлива и времени простоя могут быть использованы для выявления способов эффективного использования топлива.

Work mode	Working Hrs	Total Fuel Consumption
H mode	2:06	24.5 L
S mode	0:00	0.0 L
E mode	169:19	1489.7 L
<b>TOTAL</b>	<b>171:25</b>	<b>1514.2 L</b>

Потребление топлива

## График работы по операциям

Этот график показывает, как рабочее время распределяется между различными режимами работы, включая рытье, холостой ход, передвижение и дополнительные операции.



Рабочее состояние

## Данные о техническом обслуживании и оповещения с предупреждениями

### Данные о техническом обслуживании

- Содержит данные о состоянии технического обслуживания отдельных машин, работающих на нескольких объектах.
- Данные о техническом обслуживании также передаются сервисному персоналу КОВЕЛКО для более эффективного планирования периодического обслуживания.

Model	Serial No.	Hour Meter	Engine Oil
SK135SRLC-3/SK1405RSL	YH07-09221	734 Hr	434
SK135SRLC-3/SK1405RSL	YH07-09289	73 Hr	429
SK210LC-9	YQ13-10454	960 Hr	58
SK210LC-9	YQ13-10481	549 Hr	498
SK75SR-	YT08-20374		

Техническое обслуживание

### Оповещения с предупреждениями

Эта система подает сигнал тревоги при обнаружении неполадок, предотвращая повреждения, которые могут привести к простоям машины.

## Информация о возникшей неполадке может быть получена по электронной почте

Информацию о тревоге или уведомление о необходимости обслуживания можно получить по электронной почте, с помощью компьютера или мобильного устройства.



Тревожные сообщения можно получать на мобильное устройство.

## Суточные и ежемесячные отчеты

Эксплуатационные данные, загруженные в компьютер, помогают составлять ежедневные и ежемесячные отчеты.

## Система безопасности

### Сигнализация о запуске двигателя

Система может быть настроена на подачу сигнала тревоги, если агрегат работает вне установленного времени.

Сигнализация о запуске двигателя вне установленного рабочего времени

### Зональная сигнализация

Может подавать сигнал тревоги в случае, если агрегат покинул назначенную ему зону работы и двинулся в другое местоположение.

Тревога при выходе из зоны ограничения



## Двигатель

Модель	HINO J08ETM-KSDM
Тип	4-тактный дизельный двигатель с непосредственным впрыском, жидкостным охлаждением, турбонаддувом, интеркулером
Кол-во цилиндров	6
Диаметр цилиндра и ход поршня	112 мм x 130 мм
Рабочий объем цилиндра	7,684 л.
	197 кВт/2100 мин <sup>-1</sup> (ISO 9249)
Номинальная мощность	209 кВт/2100 мин <sup>-1</sup> (ISO 14396)
	969 Н·м/1600 мин <sup>-1</sup> (ISO 9249)
Макс. крутящий момент	998 Н·м/1600 мин <sup>-1</sup> (ISO 14396)



## Гидравлическая система

Насос	
Тип	Два насоса с объемным регулированием + один шестеренчатый насос
Макс. расход масла	2 x 294 л/мин, 1 x 21 л/мин
Регулировка предохранительных клапанов	
Стрела, рукоять и ковш	34,3 МПа {350 кгс/см <sup>2</sup> }
Режим кратковременного повышения мощности	37,8 МПа {385 кгс/см <sup>2</sup> }
Гидроконтур хода	34,3 МПа {350 кгс/см <sup>2</sup> }
Гидроконтур поворота	29,0 МПа {296 кгс/см <sup>2</sup> }
Гидроконтур гидроуправления	5,0 МПа {50 кгс/см <sup>2</sup> }
Насос контура гидроуправления	шестеренчатый
Главный распределительный клапан	8-золотниковые
Масляный радиатор	воздушное охлаждение



## Механизм поворота

Двигатель механизма поворота	Аксиально-поршневой гидромотор
Тормоз	Гидравлический; с автоматической блокировкой, если рычаг управления поворотной платформой находится в нейтральном положении
Стояночный тормоз	Многодисковый, мокрого типа
Скорость поворота платформы	10,0 мин <sup>-1</sup> {об/мин}



## Навесное оборудование

Комбинации ковша обратной лопаты и рукояти.

Применение		Ковш обратной лопаты					
		Обычный режим землеройных работ					
Вместимость ковша	ISO с шапкой	м <sup>3</sup>	1,2	1,4	1,4HD	1,6	1,8
Ширина раскрытия	С боковыми режущими кромками	мм	1240	1420	1390	1570	—
	Без боковых режущих кромок	мм	1110	1390	1320	1450	1670
Число зубцов			4	5	5	5	5
Вес ковша		кг	930	1080	1320	1140	1170
Комбинации	2,60 м короткая рукоять		○	○	○	◎	△
	3,30 м стандартная рукоять		○	◎	○	△	×
	4,15 м длинная рукоять		○	△	×	×	×

○ Стандарт ○ Общее назначение △ Облегченное исполнение × Запрещенная комбинация



## Ходовой механизм

Ходовые гидромоторы	Поршневой насос с объемным регулированием
Ходовые тормоза	Гидравлический тормоз на каждый мотор
Стояночные тормоза	Многодисковый, мокрого типа
Башмаки механизма перемещения	45 (48) с каждой стороны
Скорости хода	5,6/3,3 км/ч
Тяговое усилие на сцепке	333 кН (ISO 7464)
Преодолеваемый уклон	70% {35°}

В скобках данные для модели SK350LC



## Кабина и органы управления

Кабина	
Всепогодная стальная кабина со звукоизоляцией, смонтированная на длинноходных опорах с силиконовым маслом и оснащенная массивным тепло-звукоизолирующим ковриком.	
Органы управления	
Два ручных рычага и две ножные педали хода	
Два ручных рычага для землеройных работ и поворота платформы	
Электрическая, поворотного типа дроссельная заслонка двигателя	



## Стрела, рукоять и ковш

Цилиндры стрелы	140 мм x 1550 мм
Цилиндр рукояти	170 мм x 1788 мм
Цилиндр ковша	150 мм x 1193 мм



## Заправочные емкости и смазка

Топливный бак	503 л.
Система охлаждения	35 л.
Моторное масло	28,5 л.
Редуктор механизма хода	2 x 8,0 л.
Редуктор механизма поворота платформы	7 л.
Бак гидросистемы	245 л. уровень жидкости в баке
	410 л. гидравлическая система





## Рабочие зоны

Единицы измерения: м

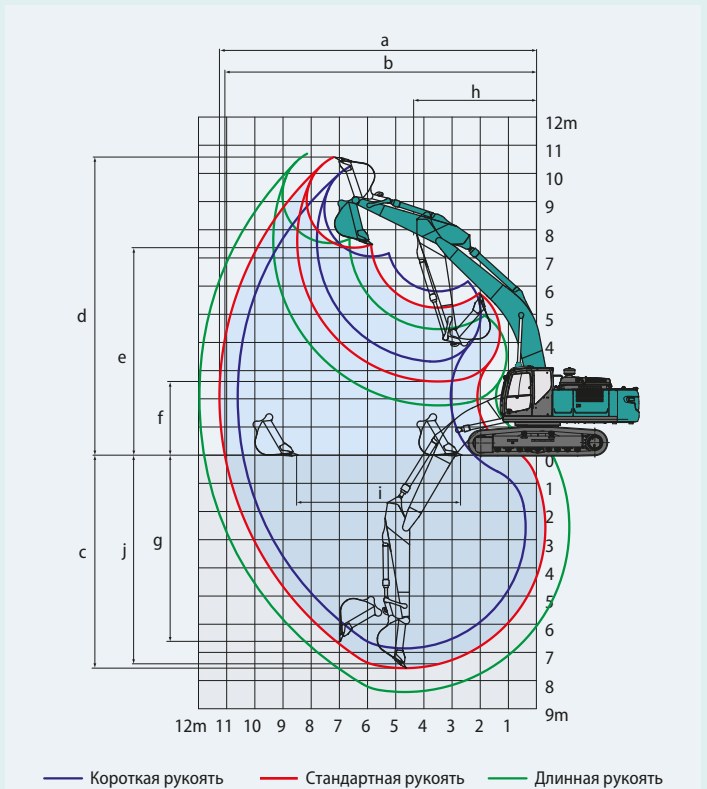
Стрела	Рукоять	6,5 м		
		Короткая 2,6 м	Стандартная 3,3 м	Длинная 4,15 м
Рабочая зона				
a- Макс. радиус копания		10,61	11,26	11,97
b- Макс. радиус копания на уровне стоянки		10,4	11,06	11,79
c- Макс. глубина копания		6,86	7,56	8,41
d- Макс. высота копания		10,26	10,58	10,7
e- Макс. высота выгрузки		7,06	7,37	7,53
f- Мин. высота выгрузки		3,32	2,62	1,77
g- Макс. глубина вертикальной стенки выемки		5,84	6,61	7,15
h- Мин. радиус поворота		4,45	4,31	4,43
i- Горизонтальный ход ковша на уровне стоянки		4,21	5,82	7,21
j- Глубина рыва с плоским дном 2,4 м (8')		6,67	7,4	8,27
Емкость ковша ISO с шапкой м <sup>3</sup>		1,6	1,4	1,2

## Усилие черпания (ISO 6015)

Единицы измерения: кН (тс)

Длина рукояти	Единицы измерения: кН (тс)		
	Короткая 2,6 м	Стандартная 3,3 м	Длинная 4,15 м
Усилие рыва ковша	221	222	221
	244*	244*	244*
Напорное усилие рукояти	205	163	140
	225*	180*	154*

\*В режиме кратковременного повышения мощности

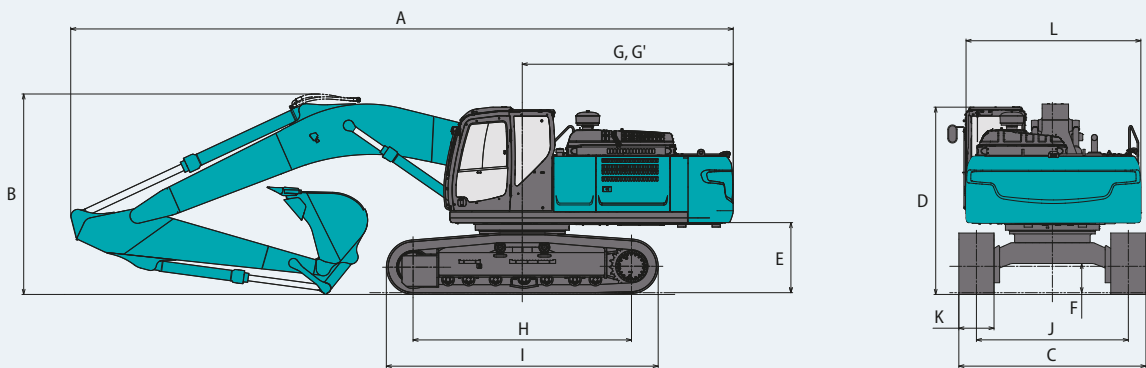


## Габаритные размеры

Длина рукояти	Единицы измерения: мм		
	Короткая 2,6 м	Стандартная 3,3 м	Длинная 4,15 м
A Габаритная длина	11380	11300	11330
B Габаритная высота (до оголовка стрелы)	3680	3430	3590
C Overall width of crawler	3190		
D Габаритная высота (до верха кабины)	3150		
E Дорожный просвет задней части платформы*	1190		
F Дорожный просвет*	500		
G Радиус поворота задней части платформы	3600		

		Единицы измерения: мм	
G'	Расстояние от центра вращения до края задней части платформы	3600	
H	Опорная длина гусениц	SK330	3720
		SK350LC	4050
I	Габаритная длина гусениц	SK330	4630
		SK350LC	4960
J	Ширина колеи	2590	
K	Ширина башмака	600	
L	Габаритная ширина поворотной платформы	2980	

\*Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусеницы



## Эксплуатационная масса и давление на грунт

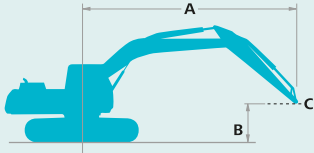
Стандартная комплектация, со стандартной стрелой, рукоятью 3,3 м и 1,4 м<sup>3</sup> ковшом ISO с шапкой.


Сформированный		С тремя грунтозацепами (одинаковой высоты)		
Ширина башмака	мм	600	700	800
Габаритная ширина гусениц	SK330	мм	4630	
	SK350LC	мм	4960	
Давление на грунт	SK330	кПа	69	53
	SK350LC	кПа	65	50
Эксплуатационная масса	SK330	кг	34200	35400
	SK350LC	кг	35000	36200


SK330		Стрела: 6,5 м Ручья: 2,6 м Без ковша Противовес: 8620 кг Башмак: 600 мм										
A \ B		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		При максимальном вылете		Радиус
7,5 м	кг									*7760	*7760	7,06 м
6,0 м	кг					*8310	*8310	*7610	7460	*7540	6660	8,00 м
4,5 м	кг			*11930	*11930	*9260	*9260	*7960	7220	*7500	5810	8,58 м
3,0 м	кг					*10390	9460	*8500	6900	7520	5370	8,87 м
1,5 м	кг					*11280	8950	*8980	6620	7350	5220	8,89 м
Уровень земли	кг			*15700	13010	*11640	8670	*9190	6440	7550	5340	8,66 м
-1,5 м	кг			*14880	13070	*11370	8600	*8920	6400	*7970	5780	8,15 м
-3,0 м	кг	*16770	*16770	*13260	*13260	*10280	8740			*7970	6810	7,29 м
-4,5 м	кг	*12640	*12640	*10230	*10230					*7470	*7470	5,95 м

SK330		Стрела: 6,5 м Ручья: 3,3 м Без ковша Противовес: 8620 кг Башмак: 600 мм														
A \ B		1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		При максимальном вылете		Радиус
9,0 м	кг												*5750	*5750	6,56 м	
7,5 м	кг									*6910	*6910		*5260	*5260	7,86 м	
6,0 м	кг									*7010	*7010		*5080	*5080	8,71 м	
4,5 м	кг							*8610	*8610	*7490	7420	*6910	5530	*5080	*5080	9,25 м
3,0 м	кг					*13360	*13360	*9860	9790	*8140	7080	*7170	5370	*5250	4900	9,52 м
1,5 м	кг					*15280	13700	*10960	9200	*8750	6760	7310	5210	*5580	4770	9,54 м
Уровень земли	кг					*15930	13210	*11600	8830	*9150	6520	7180	5090	*6150	4850	9,33 м
-1,5 м	кг			*13950	*13950	*15590	13110	*11640	8670	*9150	6410			*7100	5180	8,85 м
-3,0 м	кг	*15880	*15880	*19570	*19570	*14400	13240	*10970	8700	*8490	6460			*7560	5910	8,07 м
-4,5 м	кг			*15910	*15910	*12080	*12080	*9170	8960					*7450	*7450	6,88 м











SK330		Стрела: 6,5 м Ручья: 4,15 м Без ковша Противовес: 8620 кг Башмак: 600 мм														
A \ B		1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		При максимальном вылете		Радиус
9,0 м	кг									*4560	*4560			*4280	*4280	7,56 м
7,5 м	кг													*3990	*3990	8,71 м
6,0 м	кг									*6070	*6070	*5900	5680	*3890	*3890	9,49 м
4,5 м	кг									*6620	*6620	*6130	5530	*3910	*3910	9,98 м
3,0 м	кг			*18740	*18740	*11530	*11530	*8770	*8770	*7340	7090	*6500	5320	*4050	*4050	10,23 м
1,5 м	кг					*13890	*13890	*10040	9230	*8060	6690	*6900	5100	*4300	4140	10,25 м
Уровень земли	кг			*9780	*9780	*15210	13080	*10950	8700	*8630	6380	7020	4910	*4730	4180	10,05 м
-1,5 м	кг	*9190	*9190	*13540	*13540	*15490	12750	*11340	8420	*8880	6180	6910	4810	*5410	4400	9,62 м
-3,0 м	кг	*13460	*13460	*18490	*18490	*14870	12740	*11100	8340	*8660	6130			*6590	4900	8,91 м
-4,5 м	кг	*18410	*18410	*18520	*18520	*13290	12980	*10040	8480	*7590	6270			*7010	5930	7,85 м
-6,0 м	кг			*13700	*13700	*10170	*10170	*7370	*7370					*6840	*6840	6,26 м































 Грузоподъемность при позиционировании рабочего оборудования вдоль продольной оси симметрии ходовой тележки

 Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте на 360 градусов

A: Расстояние от центра вращения до узла крепления ковша  
 B: Высота оголовка рукояти над уровнем / ниже уровня земли  
 C: Точка подъема  
 Без ковша  
 Регулировка предохранительных клапанов: 37,8 МПа (385 kgf/cm<sup>2</sup>)

SK350LC		Стрела: 6,5 м Рукоять: 2,6 м Без ковша Противовес: 8620 кг Башмак: 600 мм												
A \ B		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		При максимальном вылете		Радиус		
														
7,5 м	кг											*7760	*7760	7,06 м
6,0 м	кг					*8310	*8310	*7610	7580	*7540	6770			8,00 м
4,5 м	кг			*11930	*11930	*9260	*9260	*7960	7340	*7500	5910			8,58 м
3,0 м	кг					*10390	9620	*8500	7020	*7560	5470			8,87 м
1,5 м	кг					*11280	9110	*8980	6740	*7680	5320			8,89 м
Уровень земли	кг			*15700	13250	*11640	8820	*9190	6560	*7840	5430			8,66 м
-1,5 м	кг			*14880	13300	*11370	8760	*8920	6520	*7970	5890			8,15 м
-3,0 м	кг	*16770	*16770	*13260	*13260	*10280	8900			*7970	6930			7,29 м
-4,5 м	кг	*12640	*12640	*10230	*10230					*7470	*7470			5,95 м

SK350LC		Стрела: 6,5 м Рукоять: 3,3 м Без ковша Противовес: 8620 кг Башмак: 600 мм														
A \ B		1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		При максимальном вылете		Радиус
																
9,0 м	кг													*5750	*5750	6,56 м
7,5 м	кг									*6910	*6910			*5260	*5260	7,86 м
6,0 м	кг									*7010	*7010			*5080	*5080	8,71 м
4,5 м	кг							*8610	*8610	*7490	*7490	*6910	5620	*5080	*5080	9,25 м
3,0 м	кг					*13360	*13360	*9860	*9860	*8140	7200	*7170	5470	*5250	4990	9,52 м
1,5 м	кг					*15280	13930	*10960	9360	*8750	6880	*7450	5300	*5580	4860	9,54 м
Уровень земли	кг					*15930	13440	*11600	8980	*9150	6640	*7570	5180	*6150	4940	9,33 м
-1,5 м	кг			*13950	*13950	*15590	13340	*11640	8820	*9150	6530			*7100	5270	8,85 м
-3,0 м	кг	*15880	*15880	*19570	*19570	*14400	13480	*10970	8860	*8490	6580			*7560	6010	8,07 м
-4,5 м	кг			*15910	*15910	*12080	*12080	*9170	9110					*7450	*7450	6,88 м

SK350LC		Стрела: 6,5 м Рукоять: 4,15 м Без ковша Противовес: 8620 кг Башмак: 600 мм														
A \ B		1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		При максимальном вылете		Радиус
																
9,0 м	кг									*4560	*4560			*4280	*4280	7,56 м
7,5 м	кг													*3990	*3990	8,71 м
6,0 м	кг									*6070	*6070	*5900	5770	*3890	*3890	9,49 м
4,5 м	кг									*6620	*6620	*6130	5620	*3910	*3910	9,98 м
3,0 м	кг			*18740	*18740	*11530	*11530	*8770	*8770	*7340	7210	*6500	5410	*4050	*4050	10,23 м
1,5 м	кг					*13890	*13890	*10040	9380	*8060	6810	*6900	5190	*4300	4220	10,25 м
Уровень земли	кг			*9780	*9780	*15210	13310	*10950	8860	*8630	6490	*7190	5010	*4730	4260	10,05 м
-1,5 м	кг	*9190	*9190	*13540	*13540	*15490	12980	*11340	8570	*8880	6300	*7240	4910	*5410	4490	9,62 м
-3,0 м	кг	*13460	*13460	*18490	*18490	*14870	12970	*11100	8500	*8660	6250			*6590	5000	8,91 м
-4,5 м	кг	*18410	*18410	*18520	*18520	*13290	13210	*10040	8630	*7590	6390			*7010	6040	7,85 м
-6,0 м	кг			*13700	*13700	*10170	*10170	*7370	*7370					*6840	*6840	6,26 м

**Примечания:**

1. Не пытайтесь поднимать или удерживать груз, масса которого превышает указанные показатели грузоподъемности для данного радиуса и высоты. Из вышеуказанных показателей грузоподъемности следует вычитать массу всех вспомогательных приспособлений.
2. Показатели грузоподъемности действительны при условии, что машина расположена на ровном, твердом и однородном грунте. При эксплуатации машины оператор должен учитывать такие факторы, как рыхлый и неровный грунт, нестандартные условия работы, боковые нагрузки, резкая остановка груза, опасные условия работы, опыт и квалификация персонала и т.д.
3. За точку подъема принимается узел крепления ковша.
4. Приведенные выше показатели грузоподъемности соответствуют требованиям ISO 10567.

Показатели не превышают 87% грузоподъемной способности гидравлической системы или 75% опрокидывающей нагрузки. Показатели, отмеченные звездочкой (\*), ограничены гидравлической мощностью, а не опрокидывающей нагрузкой.

5. Перед началом эксплуатации машины оператор должен полностью ознакомиться с Руководством по эксплуатации и техническому обслуживанию. Правила безопасной эксплуатации оборудования должны соблюдаться неукоснительно при любых обстоятельствах.
6. Показатели грузоподъемности действительны только для машин, произведенных и укомплектованных компанией KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### ДВИГАТЕЛЬ

- Дизельный двигатель HINO J08ETM-KSDM с турбонаддувом и интеркулером
- Автоматическое снижение частоты оборотов двигателя
- Автоматический останов двигателя в состоянии холостого хода (AIS)
- Аккумуляторы (2x12 В – 96 А·ч)
- Пусковой электродвигатель (24 В – 5 кВт), генератор 60 Ампер
- Автоматическое выключение двигателя при низком давлении масла в двигателе
- Дренажный кран поддона картера
- Воздушный фильтр с двумя элементами

### УПРАВЛЕНИЕ

- Селектор рабочего режима (режимы H, S и ECO)
- Режим с усилителем мощности

### ПОВОРОТНАЯ И ХОДОВАЯ СИСТЕМА

- Система блокировки обратного хода поворота платформы
- Система прямолинейного движения
- Двухскоростное движение с автоматическим переключением на низшую передачу
- Герметичные, смазываемые звенья гусеничной ленты
- Натяжные механизмы гусениц с консистентной смазкой
- Автоматический тормоз поворота платформы
- 600 мм башмаки

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Система рекуперации энергии стрелы
- Автоматизированная система прогрева
- Алюминиевый охладитель гидравлической жидкости
- Датчик засорения фильтра гидравлической жидкости

### ЗЕРКАЛА, ОСВЕЩЕНИЕ И КАМЕРА

- Два зеркала заднего вида
- Пять передних рабочих фонарей (два на кабине, два на стреле, один на правом багажнике)
- Камера заднего вида

### КАБИНА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

- Два рычага управления, сервоуправление
- Звуковой сигнал, электрический
- Освещение кабины (внутреннее)
- Багажный отсек
- Большой подстаканник
- Съёмный напольный коврик из двух частей
- Подголовник
- Поручни
- Стеклоочиститель с прерывистым режимом работы и двумя стеклоомывателями
- Потолочное окно
- Тонированное защитное стекло
- Открывающееся лобовое стекло и съёмное нижнее лобовое стекло
- Легко читаемый цветной мультidisплейный монитор
- Автоматический кондиционер воздуха
- Молоток для аварийного выхода
- Сиденье с подвеской
- AM/FM-радиоприемник
- 12 В розетка

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 2,6 м короткая рукоятка
- 4,15 м длинная рукоятка
- 700 мм башмаки
- 800 мм башмаки
- Дополнительная направляющая трака
- Защита потолочного стекла
- Насос для заправки топливом

- Рукава для клещей и гидромолота (не для длинной рукоятки)
- Дополнительные рукава для клещей и гидромолота (не для длинной рукоятки)
- Защитная конструкция переднего ограждения (может ограничивать свободу ковша)
- Сигнал хода
- Нижняя защита (9 мм)
- Широкая номенклатура ковшей

Примечание: стандартное и приобретаемое отдельно оборудование может варьироваться. Для уточнения технических характеристик свяжитесь с торговым посредником KOBELCO.

Примечание: В данном каталоге может содержаться перечень навесного и дополнительного оборудования, которое можно приобрести только в некоторых регионах. В каталоге могут содержаться фотографии машин с техническими характеристиками, которые отличаются от характеристик машин, которые продаются в вашем регионе. По поводу необходимых вам изделий обращайтесь к местному торговому представителю компании KOBELCO. В рамках политики постоянного усовершенствования продукции компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и технические характеристики без предварительного уведомления. Авторское право **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** Копирование и переиздание данного каталога в любом виде без предварительного уведомления запрещено.

## KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

Veluwezoom 15  
 1327 AE Almere  
 Нидерланды  
[www.kobelco-europe.com](http://www.kobelco-europe.com)

Контакты для справок: