

KOBELCO

SK140SRD-7

Performance  Design

Pelle de démantèlement

SK140SRD



Conforme Stage V

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

Performance



Design

La SK140SRD inaugure une nouvelle ère de rentabilité en garantissant des PERFORMANCES exceptionnelles, plus d'efficacité et de productivité grâce à plus de puissance et de vitesse. Son nouveau DESIGN offre une ergonomie et un confort hors normes au chauffeur, en refusant tout compromis.

Toujours à la recherche d'améliorations exclusives et sans concurrences pour des machines dont on ne peut plus se passer après les avoir utilisées, KOBELCO poursuit sa quête d'excellence pour relever tous les défis.



DES PERFORMANCES À COUPER LE SOUFFLE !

Notre puissant moteur de 107 chevaux est conforme aux normes STAGE V

Le fort couple moteur assure une puissance hydraulique optimale pour manutentionner en toute souplesse les VHU et arracher avec précision les différents organes à recycler.



Modèle : ISUZU 4JJ1XDDV A01

Puissance du moteur

107 ch / 2 000 tr/min

ISO 14396

Moniteur couleur 10 pouces (le plus grand du marché)

Le très grand moniteur couleur de 25cm permet de visualiser tous les statuts de la machine, ainsi que les caméras embarquées. Les menus ont été simplifiés pour accéder plus rapidement à toutes les fonctions, et de multiples pictogrammes rendent plus intuitif leur utilisation.



Molette de navigation

Cette molette intègre plusieurs fonctions pour naviguer dans les menus du moniteur et sélectionner les paramètres machine les plus adéquates à votre application. Même avec les mains gantées, l'opérateur peut régler diverses fonctions de la machine en un clin d'œil.



Rétroéclairage à LED

Tous les interrupteurs et molettes de commandes du tableau de bord sont rétroéclairés pour simplifier votre utilisation, même dans la pénombre ou de nuit.



Console basculante et suspendue

La console gauche est basculante pour faciliter l'accès à la cabine, et les manipulateurs sont suspendus avec le siège pneumatique.



Éclairage de cabine à LED

L'éclairage intérieur à LED s'allume automatiquement à l'ouverture de la porte ou à la coupure du contact. Même de nuit, la visibilité est irréprochable.



UNE MACHINE EXCLUSIVEMENT DÉVELOPPÉE POUR SATISFAIRE

Balancier HD renforcé

Résiste aux gros efforts de torsion de la pince.

Pince de démantèlement polyvalente

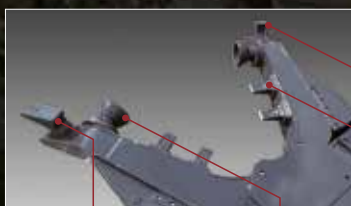
Son architecture exclusive lui octroie une dextérité extrême que ce soit en phase de découpe, d'arrachage, de tri ou de manutention.

Étau hydraulique 4 voies

Véritable prolongement du châssis exclusif de la machine, l'étau hydraulique plaque au sol et/ou bride efficacement dans sa mâchoire le VHU.

Clapets de sécurité de flèche

Évite la chute de la flèche en cas de rupture de flexible.



Pied de biche

Arrache les pneus et dépollue les faisceaux.



Mâchoire à bol

Bride l'élément à démanteler avec un axe de pivot.



Mâchoire à dents

Éventre ou broie les moteurs, boîtes ou transmissions.



Enclume

Tord les axes ou plie les longerons.

Procédure de recyclage automobile

Intégration de la pelle hydraulique de démantèlement

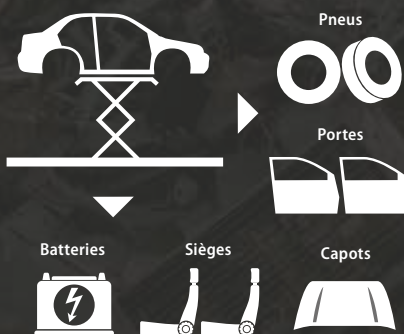
1. Récupération des fluides et gaz

Les différents fluides (carburant, huile, liquide de refroidissement, ...) et gaz (climatisation) sont prélevés.



2. Récupération des revendables

Prélever et stocker les pièces commercialisables.



3. Récupération de la chaîne cinématique revendable

Le véhicule est manutentionné pour recueillir en toute sécurité les pièces moteur, l'échappement et les suspensions.



TOUTES LES EXIGEANCES DU DÉMANTÈLEMENT DES VHU

Clapet de sécurité du balancier

Évite la chute du balancier en cas de rupture de flexible.

Flèche HD renforcée

Résiste aux lourdes charges manutentionnées.

Protection de vérin de flèche

Protège des chocs les tiges de vérin.

Protection du pied de flèche

Évite la pénétration de fragments de métaux.

Cabine de démantèlement

Toit vitré équipé d'une protection anti-chute à barreaudages.

<Équipement dédié>

- Protection frontale barreudée équipée d'un casier à bottes
- Siège chauffant à suspension pneumatique
- Marche pied de cabine
- Accoudoir de 10 cm
- Protection FOPS niveau II

Contrepoids additionnel (580kg)

Améliore les capacités de manutention lourde.

4. Processus de démantèlement



Le véhicule est ensuite démantelé, puis les composants bruts tels que les métaux ferreux, non ferreux et plastiques sont triés.



29 Cu Cuivre 63.546	13 Al Aluminium 26.982	
Faisceaux	Moteur	Radiateur

4. Valorisation

Après nettoyage soigneux, les pièces réutilisables peuvent être commercialisées.



5. Compactage

Après triage, les rebuts recyclables sont découpés, concassés puis compactés en matériaux répondant aux besoins de l'industrie.



Les blocs de matière sont ensuite distribués aux fonderies pour réutilisation.

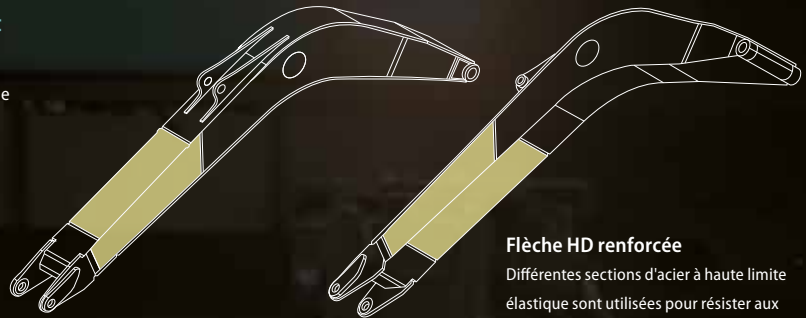


LA MÉTHODE EUROPÉENNE

DURABILITÉ ET FIABILITÉ AU CŒUR DE LA CONCEPTION

Équipement HD renforcé spécial démantèlement

Depuis plus de 40 ans, KOBELCO développe et fabrique au Japon des pelles hydrauliques dédiées au démantèlement. La flèche et le balancier sont exclusivement conçus pour cette application extrêmement contraignante en termes de torsion.

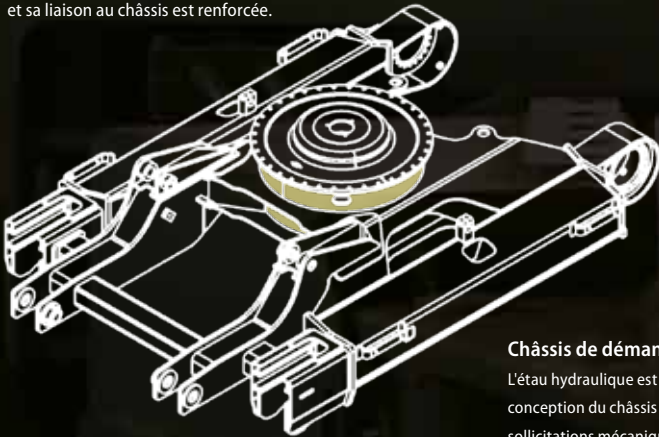


Flèche HD renforcée

Différentes sections d'acier à haute limite élastique sont utilisées pour résister aux très fortes sollicitations mécaniques.

Châssis et tourelle exclusifs au démantèlement

De part les fortes contraintes de torsion exercées sur l'équipement, et le contrepoids additionnel nécessaire à la manutention, la structure de tourelle est surdimensionnée et sa liaison au châssis est renforcée.



Châssis de démantèlement

L'étau hydraulique est intégré dans la conception du châssis pour résister aux sollicitations mécaniques hors-normes.

Étau hydraulique blindé

Le mécanisme d'articulation de l'étau hydraulique est entièrement blindé par d'épaisses plaques d'acier afin d'éviter tout risque de dommage causé par des débris de ferraille.



Protection du pied de flèche

De multiples capotages protègent les organes hydrauliques des risques de dommage causé par des débris de ferraille.



Protection du moteur d'orientation



Protection frontale du pied de flèche



LUXE ET CONFORT INCOMPARABLES

Siège chauffant à suspension pneumatique



Le nouveau siège de luxe GRAMMER* vous assure une absorption vibratoire et un confort de conduite inégalés.

**GRAMMER est une marque déposée de Grammer AG, enregistrée en Allemagne et dans d'autres pays.*

Un environnement chauffeur moderne et fonctionnel



Support pour smartphone



Prise 12 V / port USB



Radio DAB+ (FM/AM + AUX + USB et Bluetooth® avec téléphone mains libres)

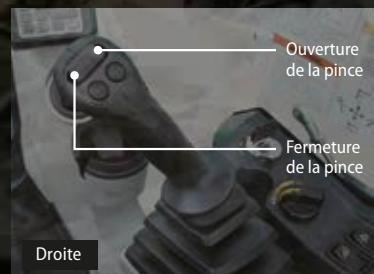
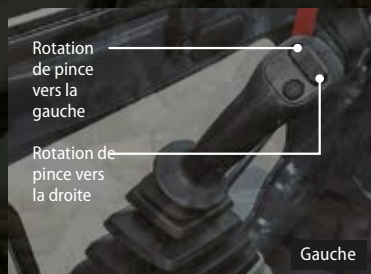


Store pare-soleil déroulant

**Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG Inc.*

Manipulateurs à commandes proportionnelles

Les manipulateurs hydrauliques basse pression sont à faible résistance et équipés de série de rollers proportionnelles de pilotage des circuits hydrauliques auxiliaires alimentant la pince de démantèlement. L'étai hydraulique est pilotable simultanément via 2 pédibulateurs dédiés, offrant une précision de travail exceptionnelle et une productivité inégalée.



PERFORMANCE ET PRODUCTIVITÉ

Stabilité hors-norme

En plus de son contrepoids inférieur de tourelle et de son contrepoids arrière, la SK140SRD est équipée d'un contrepoids additionnel de 580kg pour optimiser sa stabilité et sa force de levage lors des phases de manutention.



Nouveau circuit hydraulique

Notre nouveau système de gestion hydraulique améliore la souplesse et la précision de pilotage, notamment en cumule de mouvement, tout en augmentant la vitesse et la puissance globale de travail.



PLUS DE SÉCURITÉ POUR MOINS DE STRESS

Système anticollision de la pince avec la cabine

Le système anticollision de la pince avec la cabine est de série. La grande précision des capteurs de positionnement de l'équipement permet de travailler proche de la cabine en toute sécurité, augmentant la plage de travail significativement pour le chauffeur sans jamais prendre le moindre risque.



Capteur d'angle de la flèche



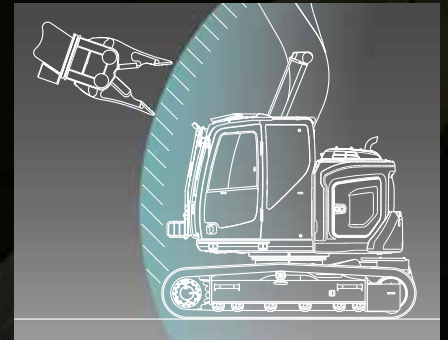
Capteur d'angle du balancier



Capteur d'angle de la pince



Avertissement d'interférence



Cabine spécifique de démantèlement

La nouvelle cabine de démantèlement est équipée d'une très grande vitre de toit pour faciliter le chargement des platins. La protection de toit basculante, la protection frontale ouvrante, ainsi que le film anti-éclat appliqué sur les vitres frontales et latérale droite, garantissent une sécurité optimale du chauffeur face aux risques de chute ou projections de fragments métalliques.



Protection avant en polycarbonate

Cette protection haute performance peut arrêter même des petits fragments. Sa résistance aux rayures permet de conserver une bonne visibilité dans le temps.

* Non compatible avec la protection frontale grillagée



PLUS DE VISIBILITÉ POUR PLUS DE SÉCURITÉ

Les éclairages LED améliorent significativement la visibilité

La pelle est équipée de LED puissantes des deux côtés de la flèche, au sommet de la cabine, et à l'avant droit de la tourelle pour garantir une visibilité sans faille durant le travail de nuit, au crépuscule ou en intérieur.



Deux projecteurs de travail à LED sur la flèche



Deux projecteurs de travail à LED sur la cabine



Un projecteur de travail à LED sur la tourelle

Moniteur couleur 25cm et 3 caméras panoramiques

Le très grand moniteur couleur de 25cm permet de visualiser tous les statuts de la machine, ainsi que les caméras embarquées. La SK140SRD est équipée en standard de 3 caméras disposant de 3 modes d'affichage. 2 caméras peuvent être visualisées simultanément sur le moniteur, avec une vision rectiligne ou oblique de la caméra de droite. Le troisième mode est la vision panoramique.



Eagle Eye View



Caméra de droite en vision rectiligne



Caméra arrière en vision rectiligne



Vue de haut



Vision panoramique des 3 caméras



Caméra arrière



Caméra gauche



Caméra droite



iNDr : FIABILITÉ, INSONORISATION ET REFROIDISSEMENT MAXIMUM



Excellente protection contre la poussière et la chaleur

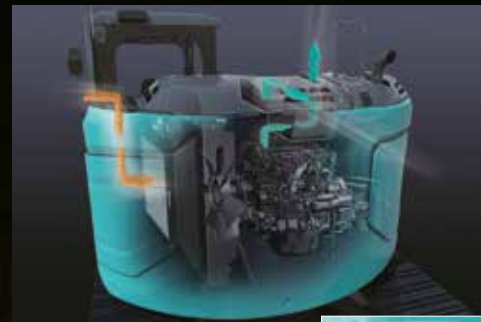
Le filtre iNDr hautes performances de 250µm élimine la poussière de l'air à l'admission évitant le colmatage des radiateurs et du filtre à air moteur, tout en servant d'écran d'insonorisation. Tous les organes de la machine sont mieux refroidis, donc mieux préservés du vieillissement.

Facilité d'entretien

Le contrôle quotidien se limite à une vérification visuelle du filtre iNDr. S'il est sale, il peut être démonté et soufflé en un clin d'œil. Le soufflage des radiateurs devient une formalité et la durée de vie du filtre à air est très nettement augmentée.

Silence impressionnant

Les émissions sonores du moteur et du ventilateur sont littéralement piégées dans le dispositif d'insonorisation. Grâce à l'iNDr, Kobelco atteint un niveau sonore extérieur record de 99 dB(A) et 74 dB(A) en cabine, bien au-dessous des normes les plus strictes, au plus grand plaisir du chauffeur et des opérateurs environnants. C'est ce que nous appelons chez Kobelco l'Ultimate Low Noise.



Le filtre iNDr de 250µm dispose d'un maillage ondulé anti-colmatage pour assurer un refroidissement optimal.

UNE CONCEPTION 100% DÉDIÉE AU DÉMANTÈLEMENT



Blindage sous tourelle

Les trappes d'accès sous tourelle sont en acier renforcé de 6mm.



Blindage sous châssis

La trappe d'accès au puits de tourelle est en acier renforcé de 9mm.



Protection des vérins de flèche

Des protections en plaque d'acier protègent les tiges de vérin de flèche contre les projections de fragments métalliques.



Remplissage du réservoir d'AdBlue depuis le sol

Le remplissage d'AdBlue s'effectue depuis le sol, sans aucune contrainte d'accessibilité.



Casier à bottes

Pris des chauffeurs pour déposer les bottes et garder la cabine propre.



Micro et haut-parleur

Le chauffeur peut alerter les travailleurs environnants sans quitter les commandes de la machine.



Marchepied de cabine

Un large marchepied facilite l'accès à la cabine.



Robinet de vidange de carburant déporté

Permet de vidanger le carburant sans contorsions excessives.



Pompe de remplissage de carburant

Remplissage rapide, propre et en toute sécurité depuis le sol.



Caractéristiques

Moteur

Modèle	ISUZU 4JJ1XDDV A01
Type	Diesel quatre temps refroidi par eau à injection directe, suralimenté, conforme Stage V.
Nb de cylindres	4
Alésage et course	95,4 mm x 104,9 mm
Displacement	2 999 ml
Puissance	97 ch / 2 000 tr/min (ISO 9249)
	107 ch / 2 000 tr/min (ISO 14396)
Couple maxi	354 N·m / 1 800 tr/min (ISO 9249)
	375 N·m / 1 800 tr/min (ISO 14396)

Circuit hydraulique

Pompe	
Type	Deux pompes à pistons axiaux à cylindrée variable + une pompe à engrenages
Débit de refoulement maxi	2 x 130 L/min
	1 x 59,8 L/min
Réglage du clapet de décharge	
Equipement	34,3 MPa
Translation	34,3 MPa
Orientation	28,0 MPa
Pilotage	5,0 MPa
Pince de démantèlement	Ouverture et fermeture 24,5 MPa Rotation 20,6 MPa
Étau hydraulique	Ouverture et fermeture 24,5 MPa Montée et descente 24,5 MPa
Distributeur principal	12 tiroirs
Radiateur d'huile	À air

Système d'orientation

Moteur d'orientation	Pompe à pistons axiaux à cylindrée fixe
Frein de stationnement	Frein multidisque à bain d'huile
Vitesse de rotation	11,0 tr/min
Couple de rotation	40,4 kN·m (SAE)
Rayon de rotation arrière	1 610 mm
Rayon de rotation avant minimal	2 240 mm

Système de translation

Moteurs de translation	Type à piston axial à cylindrée variable x 2 avec clapet d'équilibrage de contrepression
Freins de translation	Frein hydraulique
Freins de parc	Frein multidisque à bain d'huile
Nombre de tuiles	44 par côté
Vitesse de translation	5,6 / 3,4 km/h
Force de translation	138 kN (SAE J 1309)
Pente franchissable	70% (35°)

Cabine et commandes

Cabine	
Cabine en acier, tous temps, insonorisée, suspendue par ressorts et plots d'huile siliconée, et équipée d'un épais tapis de sol isolant.	
Commande	
Deux leviers et deux pédales de translation	
Deux manipulateurs et deux pédibulateurs de commande	
Accélérateur électrique rotatif	
Niveaux sonores	
Externes	99 dB (A)
Chauffeur	74 dB (A)

Capacités de remplissage

Réservoir à carburant	186 L
Circuit de refroidissement	17,0 L
Huile moteur	17,0 L
Réducteur de translation	2 x 2,1 L
Réducteur d'orientation	1,65 L
Réservoir d'huile hydraulique	89,9 L au réservoir 192 L en incluant les circuits hydrauliques
Réservoir d'AdBlue	26,0 L

Capacité de l'étau hydraulique

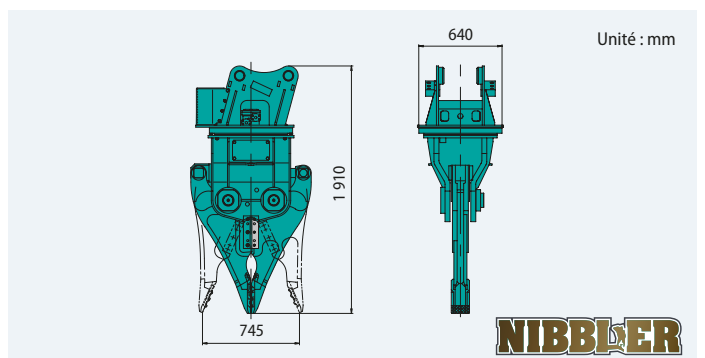
Force d'écrasement (aux dents en base d'étau)	324 kN
Force d'écrasement (aux dents en milieu d'étau)	216 kN
Force de serrage (aux mâchoires à bol)	137 kN

Poids en ordre de marche et pression au sol

Largeur de tuile	500 mm
Pression au sol	64 kPa
Poids en ordre de marche	20 500 kg

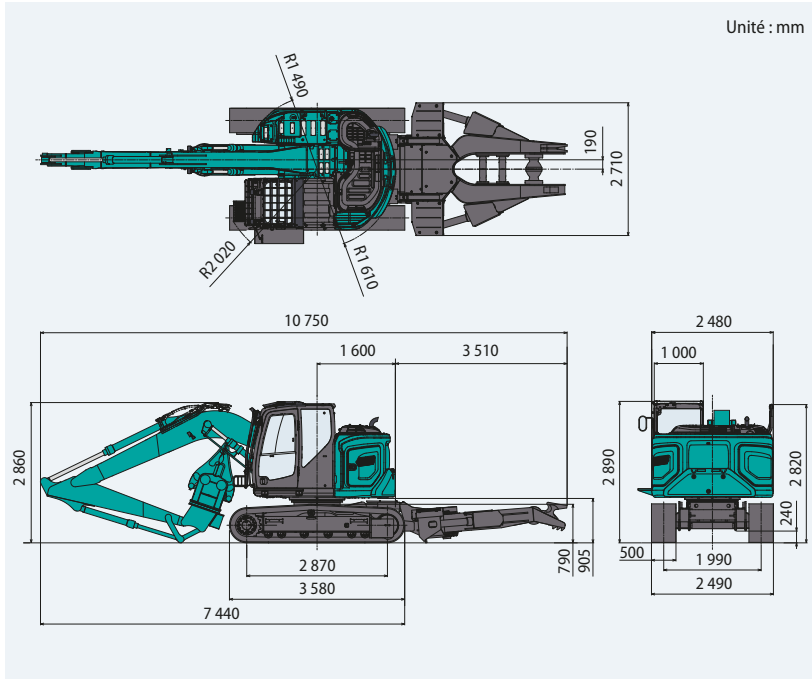
Pince de démantèlement

Modèle	KHE750PR-2	
Poids	970 kg	
Force de cisaillement (centre de lame)	255 kN	
Force d'écrasement (extrémité)	88,3 kN	
Pression de fonctionnement	Ouverture/fermeture	24,5 MPa
	Rotation	20,6 MPa

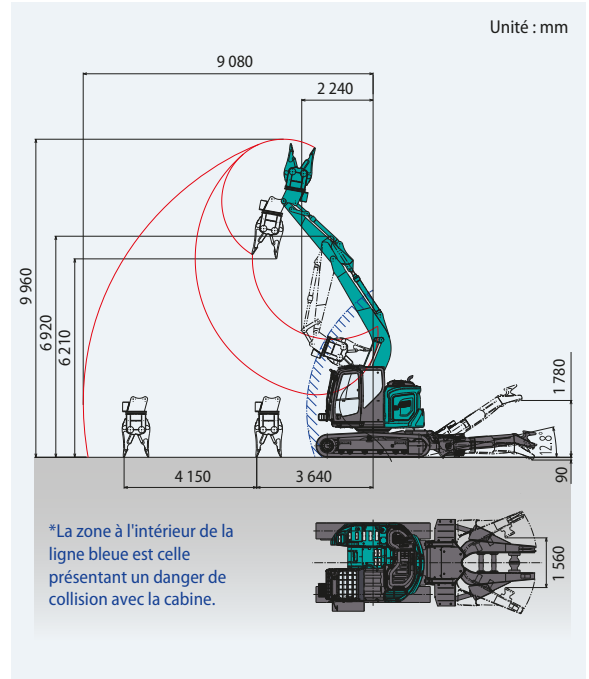




Dimensions



Plages de travail



KOMEXS

KOBELCO MONITORING EXCAVATOR SYSTEM

Télésurveillance incluse = sérénité absolue

Le système KOMEXS utilise les communications par satellite et internet pour la transmission des données, il peut donc être déployé dans des zones où les autres formes de communication sont difficiles. Heures de fonctionnement, situation géographique, consommation de carburant et statut technique sont consultables à distance.

Accès direct aux données d'exploitation

Géolocalisation

La localisation précise des matériels et l'historique des déplacements sont disponibles même depuis des sites où les communications sont difficiles.

Heures de fonctionnement

Une analyse des plages de travail par machine et par site, permet d'identifier les chantiers les plus productifs et les plus rentables.

Les heures d'utilisation sont enregistrés par tranche d'une demi-heure, et peuvent être utilisées pour la facturation de vos prestations, locations, ...

Consommation

L'analyse de votre consommation de carburant, ainsi que des modes de travail utilisés, vous aide à optimiser vos coûts de production.

Graphiques analytiques

Différents graphiques vous renseigneront aussi bien sur les cycles d'utilisation que sur le type de travail réalisé.



Données d'entretien et alertes SAV

Données d'entretien de la machine

Pour connaître l'état d'entretien de votre flotte Kobelco sur les différents chantiers. Les données d'entretien sont également communiquées au service après-vente de votre concessionnaire Kobelco, pour une planification plus efficace des entretiens périodiques.

Système de sécurité

Alarme de démarrage moteur

Envoyez une alerte en cas de démarrage du moteur en dehors des heures prédéfinies.

Alarme géographique

Envoyez une alerte si la machine quitte une zone prédéfinie.

Équipement de série et options

● =Std ○ =Opt

Catégorie	Description	SK140SRD-7	
Moteur	ISUZU 4JJ1XDDV A01 (Conforme Stage V)	●	
	Système d'échappement du moteur, DPF, SCR	●	
	Alternateur (24V /50A)	●	
	Démarrateur (24V/4kW)	●	
	Batteries 2 x 88 Ah	●	
	Système de refroidissement par ventilateur aspirant	●	
	Ralenti automatique	●	
Circuit hydraulique	Ralenti et arrêt moteur automatique	●	
	Trois modes de travail (H, S et ECO)	●	
	Dépressurisation hydraulique	●	
	Système de préchauffage automatique	●	
	Translation indépendante	●	
	Huile hydraulique VG32	●	
Lignes hydrauliques	Huile hydraulique VG46	○	
	Huile hydraulique VG68	○	
Cabine	Lignes hydrauliques auxiliaires petit débit, grand débit et drain	●	
	Siège chauffant à suspension pneumatique	●	
	Moniteur couleur 25 cm	●	
	Éclairage de cabine à LED	●	
	Climatisation	●	
	Radio DAB+ (FM/AM + AUX + USB et Bluetooth® avec téléphone mains libres)	●	
	Faisceau pour quatre phares additionnels et un gyrophare de cabine	●	
	Alimentation 12V	●	
	Store pare-soleil	○	
	Marchepied de cabine	●	
	Casier à bottes	●	
	Phares	Deux projecteurs de travail à LED sur la flèche, un sur la tourelle et deux sur la cabine	●
		Équipement de travail	●
Équipement de travail	Flèche HD renforcée (4,68 m)	●	
	Balancier HD renforcé (2,38 m)	●	
	Étau hydraulique 4 voies	●	
	Pince de démantèlement KHE750PR-2	○	
Contrepoids	Contrepoids additionnel (+580kg)	●	
Châssis	Tuiles acier triple arêtes de 500mm	●	
	Tuiles acier plates 500mm	○	
	Tuiles acier de 500mm équipées de sur-patins caoutchouc boulonnés	○	
	Blindage du châssis inférieur	●	
Sécurité	Arrêt d'urgence du moteur	●	
	Mode d'utilisation forcé des pompes (interrupteur d'urgence KPSS)	●	
	Potentiomètre de régime moteur d'urgence (by-pass de la gestion électronique)	●	
	Vanne manuelle de descente d'urgence de l'équipement	●	
	Clapet de sécurité pour les vérins de flèche et du balancier	●	
	Dispositif anticollision de cabine	●	
	Protection de toit barreaudée de niveau II (ISO 10262:1998)	●	
	Protection frontale de cabine barreaudée de niveau II (ISO 10262:1998)	●	
	Protection frontale de cabine grillagée	○	
	Protection frontale de cabine en polycarbonate	○	
	Trois caméras pour vision à 360°	●	
	Indicateur de ceinture de sécurité sur le moniteur	●	
	Alarme de translation	○	
Autres	Microphone et haut-parleur extérieur	●	
	Coffre à outils	●	
	Pompe électrique de remplissage gasoil à arrêt automatique	●	
	Bouchon de carburant étanche à la poussière	●	
	Faisceau électrique pour éclairage du compartiment moteur	●	
	Protection des vérins de flèche	●	
	Protection du pied de flèche	●	
	Peinture personnalisée	○	
	Télésurveillance et géolocalisation KOMEXS	●	

Remarque : Les équipements de série et en option peuvent dépendre de votre région. Consultez votre concessionnaire KOBELCO pour plus de détails.
Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG Inc.

Remarque : Ce catalogue peut contenir des accessoires et autres équipements qui ne sont pas disponibles en option dans votre région. Il peut aussi contenir des photos de machines dont les caractéristiques sont différentes de celles qui sont vendues dans votre région. Consultez votre distributeur KOBELCO le plus proche pour lui faire part de vos besoins.
Dans le cadre de notre politique d'amélioration permanente, tous les modèles et caractéristiques sont modifiables sans préavis.

Copyright par **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** Le contenu de ce catalogue ne peut en aucun cas être reproduit sans autorisation.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

Veluwezoom 15
1327 AE Almere
Pays-Bas
www.kobelco-europe.com

Pour plus d'information :