

KOBELCO

SK140SRD-7

Performance  Design

Demontagemachine

SK140SRD



Voldoet aan EU Stage V-emissienorm

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

Performance Design

PRESTATIES - Meer vermogen en snelheid plus optimale efficiëntie en productiviteit. **ONTWERP** - Gericht op bedieningsgemak en comfort voor de machinist. Deze twee principes zijn toegepast tijdens de ontwikkeling van de SK140SRD, de nieuwe demontagemachine van KOBELCO met speciale multifunctionele uitrusting. De machine behoort tot de 13-ton klasse met minimale zwenkradius aan de achterzijde. KOBELCO wil dat de eerste ervaring direct uniek en onvergetelijk is, en blijft nieuwe uitdagingen aangaan.



Groter vermogen en verbeterd functioneel ontwerp

Motor met groot vermogen die voldoet aan de nieuwste richtlijnen

Dat de machine een krachtige motor heeft, blijkt tijdens alle werkzaamheden. Bovendien verlopen het heffen en slepen van zware lasten opmerkelijk soepel.

Model: ISUZU 4JJ1XDDV A01

Motorvermogen

78,5 kW / 2.000 min⁻¹

ISO 14396 : zonder ventilator



Grote, goed leesbare 10-inch kleurenmonitor

Belangrijke informatie is goed af te lezen en werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd via een eenvoudig menuscherm. Ook de camerabeelden kunnen gemakkelijk worden bekeken op het grote scherm, wat bijdraagt aan de veiligheid.



Draaiknop vereenvoudigt bediening

Met de draaiknop kunnen meerdere handelingen worden uitgevoerd. De machinist hoeft tijdens het navigeren door de display alleen maar de knop te draaien, selecties te maken, te duwen en te bevestigen. Alle handelingen kunnen met handschoenen aan soepel worden uitgevoerd.



Geavanceerde led-achtergrondverlichting

Schakelaars en wijzers zijn voorzien van led-achtergrondverlichting. Hierdoor zijn ze in het donker beter zichtbaar en het verbetert de uitstraling van het interieur.



Kantelende console vergemakkelijkt in- en uitstappen

De linker console heeft een veiligheidshendel waarmee de console omhoog kan worden gekanteld om het in- en uitstappen te vergemakkelijken.



Automatische led-deurverlichting

De cabine is voorzien van een heldere ledlamp die automatisch aangaat wanneer de deur wordt geopend en de sleutel naar Off wordt gedraaid.



Verscheidenheid en individualiteit Alle onderdelen van de body

HD-arm voor multi-demontage

Speciale versterkte HD-arm

Multi-demontageschaar

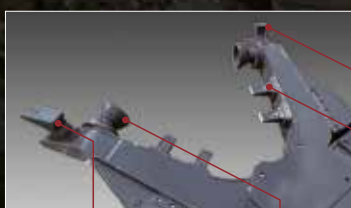
Lichtgewicht ontwerp maakt precieze bewegingen mogelijk. Ontworpen om soepel mee te grijpen, plukken, snijden en trekken.

Klemarm

Kan grote objecten vastzetten en kleine objecten vastgrijpen. De uitrusting op de klemarm maakt efficiënt werken mogelijk.

Slangbreukbeveiliging giek

Voorkomt dat giek plotseling zakt als leiding beschadigd raakt.



Trekker

Voor het gemakkelijk verwijderen van kabelbomen

Grijper

Draait objecten die met de klemarm worden vastgegrepen naar voren of achteren

Tanden

Voor het samendrukken of snijden van objecten

Anker

Voor het buigen van lange objecten.

Flowchart voor het demontageproces

Hoe de autodemontagemachine werkt

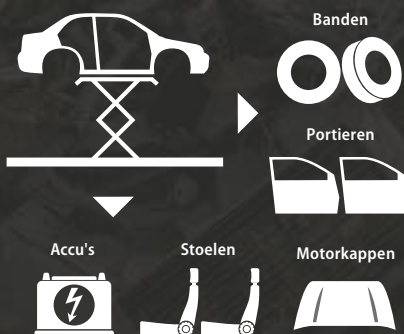
1. Inzameling brandstof, vloeistoffen en CFK-gas

Vloeistoffen als brandstof, antivries, olie en CFK-gas worden verwijderd.



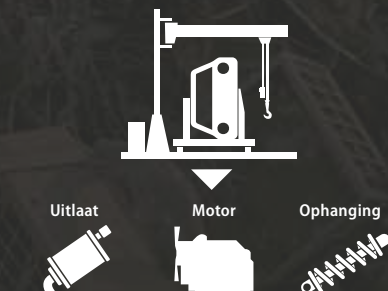
2. Inzameling onderdelen

Efficiënt inzamelen van bruikbare onderdelen.



3. Inzameling onderdelen chassis en motor

De auto wordt omgedraaid om motor, uitlaatsysteem en ophanging veilig te verwijderen.



zijn speciaal ontwikkeld voor multi-demontagewerk.

Slangbreukbeveiliging arm

Voorkomt dat arm plotseling zakt als leiding beschadigd raakt.

HD giek voor multi-demontage

Speciale versterkte giek.

Bescherming giekcilinder

Voorkomt dat cilinder beschadigd raakt door stoten en slagen.

Bescherming giekvoet / centrale beschermkap

Voorkomen dat stukken metaal in de machine terechtkomen.

Cabine voor multi-demontage

Het glazen dakraam is voorzien van een TOP-bescherming.

<Speciale uitrusting>

- Dubbelzijdig beschermrooster met houder voor werkschoenen
- FOPS Level II TOP-bescherming
- Stoel met luchtvering
- Armleuning van 4 inch
- Opstap bij cabinedeur

Contragewichten + extra gewichten

Voor het behouden van de ideale balans.

4. Demontageproces van auto



Na de voorbewerking wordt de auto gesorteerd in grondstoffen, zoals ferro- en non-ferrometalen en plastics.



29
Cu
Koper
63.546

13
Al
Aluminium
26.982



4. Processen na verwijdering van onderdelen

Als ze eenmaal goed zijn gereinigd, worden het gerecyclede onderdelen van goede kwaliteit.



5. Volumebeperkende processen

Na behandeling worden de autowrakken in stukken gesneden en samengeperst tot materialen die voldoen aan industriebehoefte.



Blokken materiaal kunnen vervolgens worden verspreid naar smelterijen voor recycling.

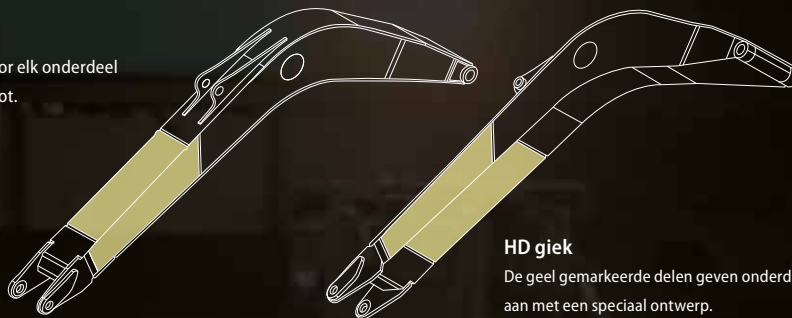


DE EUROPESE MANIER

Een veelvoudige aanpak voor grotere betrouwbaarheid en robuustheid

HD giek voor multi-demontage

De nieuwe giek is speciaal ontwikkeld voor multi-demontage. Voor elk onderdeel zijn dikke platen gebruikt en de dwarsdoorsnede is ook extra groot.

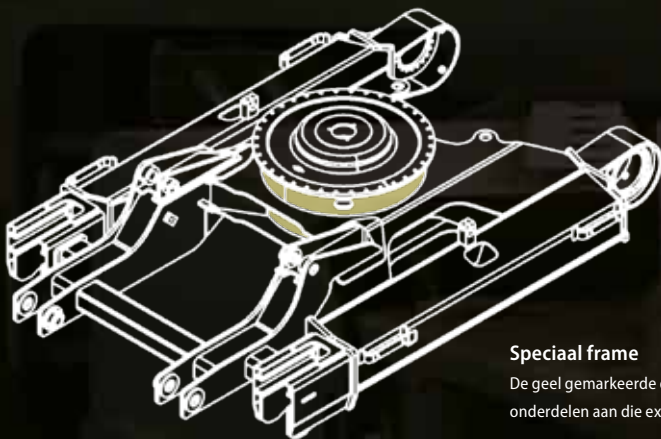


HD giek

De geel gemarkeerde delen geven onderdelen aan met een speciaal ontwerp.

Speciaal frame voor multi-demontage

Wegens het zware contragewicht en de zware klemarm van de machine is het zwenkgebied opnieuw ontworpen en versterkt om de levensduur te vergroten.



Speciaal frame

De geel gemarkeerde delen geven onderdelen aan die extra versterkt zijn.

Schadebestendige centrale beschermkap voor klemarm

De centrale beschermkap die het open- en sluitmechanisme van de klemarm beschermt werd versterkt door dik plaatstaal te gebruiken en de vorm aan te passen. De nieuwe kap beschermt de schaar tegen vervorming door stoten en slagen.



Uitrusting - centrale beschermkap / beschermkap giekvoet

Voorkomt dat stukken metaal in de machine komen via de voet van de giek en voorkomt problemen met het hydraulisch systeem.



Centrale beschermkap



Beschermkap giekvoet



Vernieuwd gebruiksgemak en comfort, en verbeterde efficiëntie

Luchtgeveerde stoel met verwarming



De machine is standaard uitgerust met een luchtgeveerde stoel geproduceerd door het Duitse bedrijf GRAMMER AG. De stoel heeft een superieure schokdemping en voorkomt vermoeidheid tijdens lange werkdagen. De armleuningen zijn 10 cm breed.

PHC-hendel voor gelijktijdige handelingen

De PHC-hendel (proportionele handbediening) heeft een schuifschakelaar op de linker- en rechtergreep voor het openen, sluiten en draaien van de schaar. Fijne bewegingen kunnen eenvoudig worden uitgevoerd en de klemarm kan gelijktijdig worden bewogen met het voetpedaal om efficiënter te kunnen werken.

Uitrusting die tijd in cabine aangenamer maakt



Smartphonehouder



Hoofdvoeding van 12 V / USB-poort

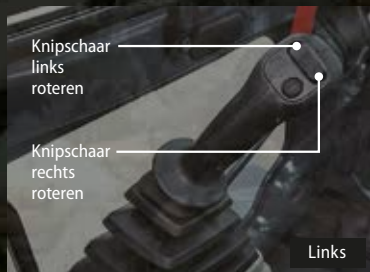


DAB+ radio (FM/AM, AUX, USB, Bluetooth® en handsfree bellen)



Zonnescherm (optioneel)

*Bluetooth® is een geregistreerd handelsmerk van Bluetooth SIG Inc.



Links



Rechts

Stressvrij werken

Superieure stabiliteit

De machine is standaard uitgerust met 580 kg extra gewicht in aanvulling op de contragewichten. Bij een grotere stabiliteit schommelt de machine minder en kan er efficiënter worden gewerkt.



Nieuw hydraulisch bedieningssysteem met verbeterde bedieningsmogelijkheden

De korte slag van de hendel maakt snelle en nauwkeurige bewegingen mogelijk vergeleken met gewone graafmachines.



Functies en apparatuur ontworpen om machinisten en personeel te beschermen

Cabinebeschermingssysteem voorkomt dat schaar cabine raakt

Hoeksensoren in de giek, arm en verbindingsspen van de kipstang berekenen de positie en richting van de multi-demontageschaar. Als de schaar te dicht bij de cabine komt, wordt er een waarschuwing weergegeven op het scherm. De schaar stopt automatisch als hij in de gevarenszone komt.



Sensor giekhoek



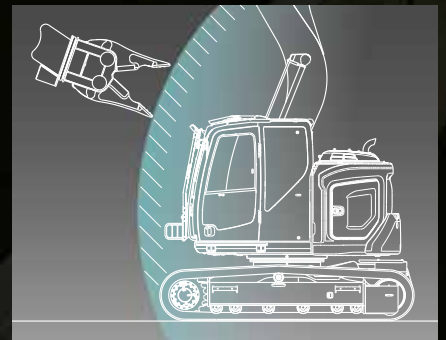
Sensor armhoek



Sensor bakhoek



Cabinebeschermingswaarschuwing



Cabine voor multi-demontage met TOP-bescherming

Nieuwe cabine met ruitenwischer en groot glazen dakraam voor goed zicht naar boven. Standaard uitgerust met dubbelzijdig beschermrooster aan de voorkant die de machinist het niet zicht beneemt plus een bescherming bovenop de cabine. De ruiten aan de voor- en rechterzijde zijn voorzien van splintervrije folie. Dit beschermt de machinist tegen rondvliegende stukken metaal.



Een bescherming van polycarbonaat aan de voorkant is als optie verkrijgbaar

Deze zeer sterke bescherming houdt zelfs heel kleine deeltjes tegen. Het is krasbestendig zodat het zicht goed blijft.

* Kan niet worden bevestigd aan de optionele gasbescherming.



Goed zicht voor veilig werken

Ledlampen voor meer zicht op werkzaamheden

De machine heeft heldere ledlampen aan beide kanten van de giek, op twee plekken bovenop de cabine en rechts op het bovenwerk voor voldoende zicht wanneer er 's nachts, in het schemerdonker of binnen wordt gewerkt.



Twee werkklampen op de giek



Twee werkklampen op de cabine



Werklamp op bovenwerk

Zicht achter en opzij / volledige eagle-eye view

De machine heeft camera's links, rechts en aan de achterkant. De grote kleurenmonitor kan worden gebruikt om de veiligheid aan de linker- en rechterkant te controleren daar waar geen direct zicht is. De volgende camerabeelden kunnen worden geselecteerd: gelijktijdig achter en rechts (direct of rechts gedraaid), gelijktijdige top-down achter en rechts, en de eagle-eye-weergave, waarbij rechts, links en achter gelijktijdig worden weergegeven.



Direct zicht rechts

Achterkant



Top-Down View



Volledige eagle-eye view



Achteruitkijkcamera



Linkercamera



Rechtercamera



Uitstekende KOBELCO-technologie voor multi-demontage



Goede bescherming tegen stof en warmte

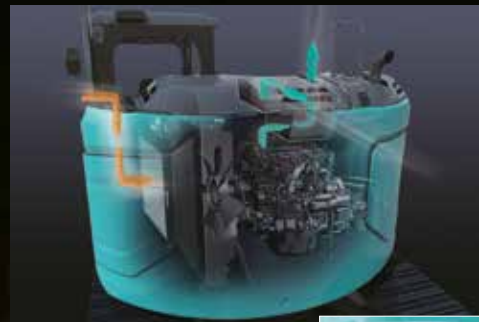
Het iNDR-filter houdt stof tegen zodat de radiator niet verstopt raakt en de koelprestaties behouden blijven. Het iNDR filter heeft een vorm die niet gemakkelijk verstopt raakt, en het kan gedurende lange perioden worden gebruikt zonder oververhitting.

Superieur onderhoudsgemak

Het dagelijks onderhoud van het iNDR-filter bestaat uit een eenvoudige visuele controle. Reinigen is alleen nodig als het filter erg vuil is. Het filter is gemakkelijk zonder gereedschap te verwijderen en kan dus heel eenvoudig en snel worden gereinigd.

Indrukwekkend stil

Het geluid van de motor en de koelventilator wordt in de cabine gereduceerd, en de unieke absorberende constructie zorgt ervoor dat de machine erg stil is. In de cabine is het geluid niet te horen en als er buiten wordt gewerkt, is het geluid minimaal, wat minder belastend is voor de machinist.



Het iNDR-filter van gegolfd, dicht mesh is goed bestand tegen verstopping.



Apparatuur speciaal ontworpen voor multi-demontage



Bodembeschermplaat van bovenwerk

Voorkomt dat voorwerpen de machine vanaf de onderkant doorboren en beschermt de interne onderdelen.



Beschermplaat onder onderwagen

De onderkant van de onderwagen is uitgerust met een stalen beschermplaat die het hydraulische rijsysteem beschermt.



Bescherming giekcilinder

De giekcilinder is uitgerust met een bescherming van plaatstaal om te voorkomen dat hij wordt geraakt door rondvliegende stukken metaal.



AdBlue-tank op grondniveau

De vuldop van de AdBlue-tank is gemakkelijk toegankelijk.



Cabinebescherming met houder voor schoenen

Houder voor werkschoenen werd toegevoegd om de vloer van de cabine schoon te houden.



Microfoon en speaker

Dankzij de zeer gevoelige microfoon kan er gemakkelijk worden gecommuniceerd met personen buiten de cabine.



Treep plank voor cabine deur

Heeft een grote opstap om in- en uitstappen te vergemakkelijken.



Op afstand bedienbare brandstofaftapkraan

Brandstof kan worden afgetapt zonder dat men zich in bochten hoeft te wringen.



Brandstofvulpomp

Maaakt tanken eenvoudig omdat de tank met brandstof niet opgetild hoeft te worden.



Technische gegevens

Motor

Model	ISUZU 4JJ1XDDV A01
Type	Watergekoelde, 4-takt verticale lijnmotor met bovenliggende nokkenas, directe injectie en turbocharger. Voldoet aan EU Stage V emissienorm.
Aantal cilinders	4
Boring en slag	95,4 mm x 104,9 mm
Cilinderinhoud	2,999 l
Vermogen	71,3 kW / 2.000 min ⁻¹ (ISO 9249 : zonder ventilator)
	78,5 kW / 2.000 min ⁻¹ (ISO 14396 : without fan)
Max. koppel	354 N-m / 1.800 min ⁻¹ (ISO 9249 : met ventilator)
	375 N-m / 1.800 min ⁻¹ (ISO 14396 : zonder ventilator)

Hydraulisch systeem

Pomp	
Type	Twee axiale zuigerpompen met variabele opbrengst en tandwielpompe
Max. pompopbrengst	2 x 130 l/min
	1 x 59,8 l/min
Instelling ontlastklep	
Graafcircuit (hoofd)	34,3 MPa
Rijcircuit	34,3 MPa
Zwenkcircuit	28,0 MPa
Circuit regelleiding	5,0 MPa
Knipschaarcircuit	Openen en sluiten 24,5 MPa Rotatie 20,6 MPa
Klemarmcircuit	Openen en sluiten 24,5 MPa Omhoog en omlaag 24,5 MPa
Hoofdregelafsluiter	12 spoelen
Oliekoeler	Luchtcooling

Zwenksysteem

Zwenkmotor	Eén pomp met vaste opbrengst
Parkeerrem	Nat met meerdere schijven
Zwenksnelheid	11,0 min ⁻¹
Zwenkoppel	40,4 kN·m (SAE)
Zwenkradius achterzijde	1.610 mm
Min. zwenkradius voorzijde	2.240 mm

Rijsysteem

Rijmotoren	2 axiale zuigerpompen met variabele opbrengst met slangbreukventiel
Rijremmen	Hydraulische rem
Parkeerremmen	Nat met meerdere schijven
Rupsplaten	44 beide zijden
Rijsnelheid	5,6 / 3,4 km/h
Trekkracht trekbal	138 kN (SAE J 1309)
Maximale helling	70% (35°)

Cabine en bediening

Cabine	
De weersbestendige, geluidsonderdrukkende stalen cabine rust op met siliconenolie gevulde dempers en is voorzien van een zware, isolerende vloermat.	
Bediening	
Twee rijhendels en twee rijpedalen	
Twee bedieningshendels en twee bedieningspedalen	
Elektrische gashendel met draaiknop	
Geluidsniveau	
Extern	99 dB (A)
Machinist	74 dB (A)

Vulcapaciteit en smeringen

Brandstoftank	186 l
Koelsysteem	17,0 l
Motorolie	17,0 l
Rijreductie-unit	2 x 2,1 l
Zwenkreductie-unit	1,65 l
Hydraulische olietank	89,9 l olieniveau tank
	192 l hydraulisch systeem
AdBlue-tank	26,0 l

Vermogen klemarm

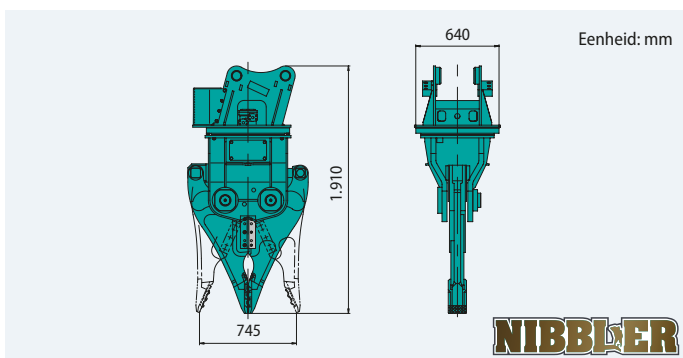
Breekkracht (tand klemarm voor achterkant)	324 kN
Breekkracht (tand klemarm voor voorkant)	216 kN
Klemkracht (grip klemarm)	137 kN

Bedrijfgewicht en bodemdruk

Rupsbreedte	500 mm
Bodemdruk	64 kPa
Bedrijfgewicht	20.500 kg

Uitrustingsstuk

Model		KHE750PR-2
Gewicht		970 kg
Snijkracht (middelpunt blad)		255 kN
Breekkracht (tand - bekpunt)		88.3 kN
Bedrijfsdruk	Openen / sluiten	24,5 MPa
	Rotatie	20,6 MPa





Direct toegang tot bedrijfsstatus

Zelfs voor locaties waar communicatie lastig is, zijn nauwkeurige locatiegegevens te verkrijgen.

Een vergelijking van de bedrijfsuren van machines op meerdere locaties laat zien welke locaties drukker en rendabeler zijn. De bedrijfsuren kunnen per locatie nauwkeurig worden vastgelegd, bijvoorbeeld om de inzet van huurmachines te bepalen.

Gegevens over brandstofverbruik en stationair lopen kunnen worden gebruikt voor verbetering van het brandstofverbruik.

De grafiek laat zien hoe de bedrijfsuren zijn verdeeld over verschillende activiteiten, zoals graven, stationair lopen, rijden en werken met knipschaar of breker.



Laat onderhoudsstatus zien van individuele machines voor meerdere locaties. De onderhoudsgegevens worden ook doorgestuurd naar servicemedewerkers van KOBELCO voor een efficiëntere planning van periodiek onderhoud.

Verstuurt een melding als de motor wordt gestart buiten vooraf vastgestelde uren

Verstuurt een melding als de machine een vastgesteld gebied verlaat.

Standaard- en optionele uitrusting

● =Std ○ = Opt

Categorie	Omschrijving	SK140SRD-7
Motor	ISUZU 4JJ1XDDV A01 (Voldoet aan EU Stage V emissienorm)	●
	Uitlaatsysteem met DPF SCR	●
	Dynamo (24V /50A)	●
	Startmotor (24V/4kW)	●
	Accu's (2x 88 Ah)	●
	Koelsysteem met afzuigventilator	●
	Automatische toerentalverlaging	●
	Auto Idle Stop (AIS)	●
Hydraulisch systeem	3 werkstanden (H, E en S)	●
	Drukaflaatfunctie	●
	Automatisch opwarmsysteem	●
	Proportionele handbediening (voor rotatie- en knipschaarleidingen)	●
	Hydraulische olie VG32	●
	Hydraulische olie VG46	○
	Hydraulische olie VG68	○
Leidingen	Rotatie- en knipschaarleidingen + slangbreukbeveiliging (giek- en armcilinder)	●
Cabine	Luchtgeveerde stoel met verwarming	●
	10-inch kleurenmonitor	●
	Led-deurverlichting (interieur)	●
	Airconditioner	●
	DAB+ radio (FM/AM, AUX, USB, Bluetooth® en handsfree bellen)	●
	Kabelboom voor vier werklichten en geel zwaailicht voor cabine	●
	Hoofdvoeding van 12 V	●
	Zonneschermb	○
	Treep plank voor cabinedeur	●
	Rek voor werkschoenen/-laarzen	●
Werkverlichting	2 led-werklampen op giek, 1 op bovenwerk en 2 op voorkant van cabine	●
Werkuitrusting	Standaard HD giek (4,68 m)	●
	Standaard HD arm (2,38 m)	●
	Klemarm	●
	Knipschaar KHE750PR-2	○
Contragewicht	Extra contragewicht (+580 kg)	●
Rijwerk	GD-rupsen van 500 mm	●
	Gladde rupsen van 500 mm	○
	Rubber pads van 500 mm (voor GD rupsen)	○
	Bescherming onderkant frame	●
Veiligheid	Noodstop-schakelaar voor motor	●
	Noodmodus voor pomp (vrijgaveknop KPSS)	●
	Noodversnellingsknop	●
	Handmatige noodklep voor neerlaten uitrustingsstuk	●
	Veiligheidsklep voor giek- en graafarmcilinder	●
	Cabinebeschermingssysteem	●
	OPG Level II top-bescherming (ISO 10262:1998)	●
	OPG Level II bescherming aan de voorkant (ISO 10262:1998)	●
	Bescherming voorkant cabine van gaas	○
	Polycarbonaat bescherming voorkant cabine	○
	Volledige eagle-eye view (camera achter, rechts en links)	●
	Veiligheidsgordelindicator op display	●
	Rijalarm	○
	Microfoon en speaker	●
Overig	Gereedschapskist	●
	Brandstofvulpomp	●
	Stofdichte brandstoftankdop	●
	Kabelboom voor lamp in motorruimte	●
	Bescherming giekcilinder	●
	Beschermkap giekvoet	●
	RAL-kleur	○
	KOMEXS	●

N.B.: De standaard- en optionele uitrusting kunnen variëren. Neem contact op met uw KOBELCO-dealer voor details.
Bluetooth® is een geregistreerd handelsmerk van Bluetooth SIG Inc.

N.B.: In deze brochure kunnen uitrustingsstukken en opties worden vermeld die niet in uw regio verkrijgbaar zijn. Ook kunnen er foto's in staan van machines met specificaties die afwijken van de machines die worden verkocht in uw regio. Neem contact op met de dichtstbijzijnde KOBELCO-dealer voor informatie over door u gewenste onderdelen.
Aangezien wij continu productverbeteringen doorvoeren, kunnen alle ontwerpen en specificaties gewijzigd worden zonder kennisgeving vooraf.
Copyright **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** Geen enkel onderdeel van deze brochure mag zonder toestemming op enige wijze worden verveelvuldigd.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

Veluwezoom 15
1327 AE Almere
Nederland
www.kobelco-europe.com

Richt uw vragen aan: