

KOBELCO

SK140SRD-7 / SK210D-11E

Performance  Design

Demontagemachine

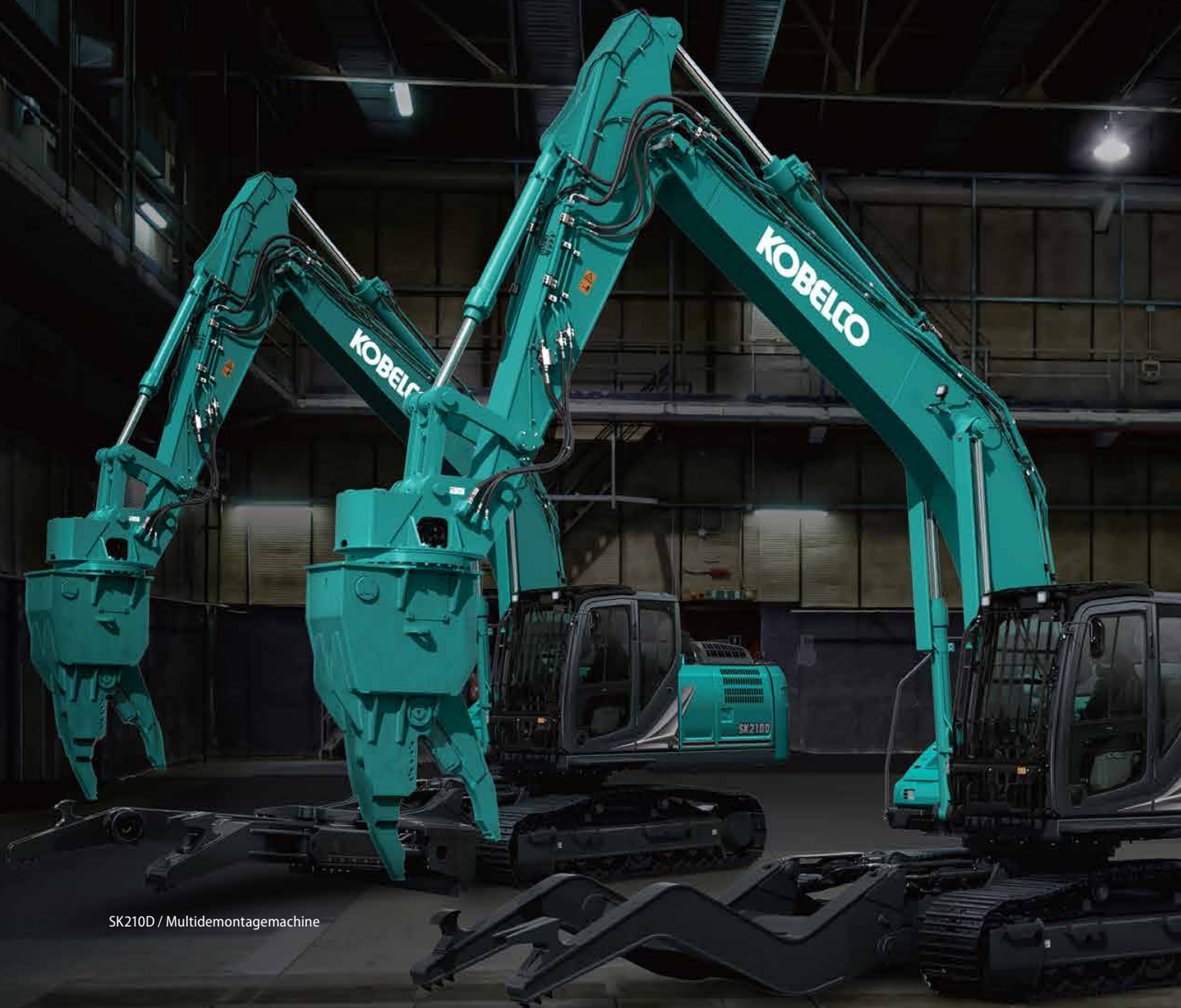
SK140SRD SK210D



Voltoet aan EU Stage V-emissienorm

Built for Perfectionists™

Performance Design



SK210D / Multidemontagemachine

SK210D / Autodemontagemachine

PRESTATIES - Meer vermogen en snelheid plus optimale efficiëntie en productiviteit.

DESIGN - Gericht op bedieningsgemak en comfort voor de machinist.

Deze twee principes zijn toegepast tijdens de ontwikkeling van de SK140SRD en SK210D, de nieuwe demontagemachines van KOBELCO met speciale demontageuitrusting.

De machines behoren respectievelijk tot de 13-ton en 20-ton klasse.

KOBELCO wil dat de eerste ervaring direct uniek en onvergetelijk is, en blijft nieuwe uitdagingen aangaan.

SK140SRD

Multidemontagemachine

SK210D

Multidemontagemachine
Autodemontagemachine



SK140SRD / Multidemontagemachine

Verscheidenheid en individualiteit. Alle onderdelen van de

Speciale knipschaar

Multidemontageknipschaar: lichtgewicht ontwerp maakt precieze bewegingen mogelijk.

Autodemontageknipschaar: maakt efficiënt werken mogelijk.



Multidemontageknipschaar KHE750PR-2 (SK140SRD)



Multidemontageknipschaar KVE720PR (SK210D)



Autodemontageknipschaar KV800PR (SK210D)

Klemarm

Kan grote objecten vastzetten en kleine objecten vastgrijpen.

De uitrusting op de klemarm maakt efficiënt werken mogelijk.



Multidemontagemachine (4-weg)



Autodemontagemachine (2-weg)



SK210D



SK140SRD



Anker

Voor het buigen van lange objecten.



Gripper

Draait objecten die met de klemarm worden vastgegrepen naar voren of achteren.



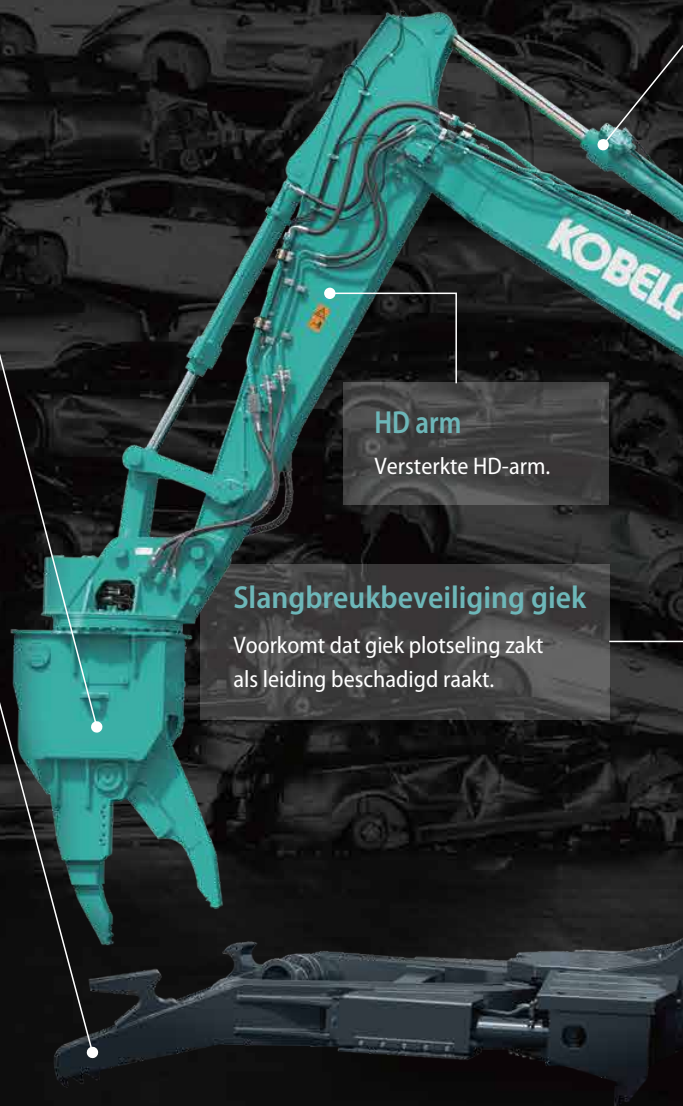
Tanden

Voor het samendrukken of snijden van objecten.



Trekker

Voor het gemakkelijk verwijderen van kabelbomen.



HD arm

Versterkte HD-arm.

Slangbreukbeveiliging giek

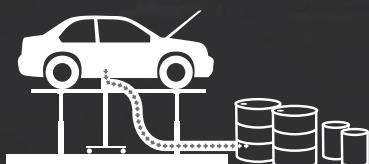
Voorkomt dat giek plotseling zakt als leiding beschadigd raakt.

Flowchart voor het demontageproces

Hoe de autodemontagemachine werkt

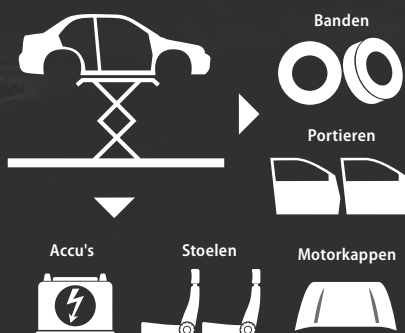
1. Inzameling brandstof, vloeistoffen en CFK-gas

Vloeistoffen als brandstof, antivries, olie en CFK-gas worden verwijderd.



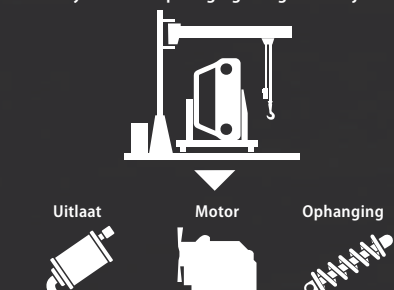
2. Inzameling onderdelen

Efficiënt inzamelen van bruikbare onderdelen.



3. Inzameling onderdelen chassis en motor

De auto wordt omgedraaid om motor, uitlaatsysteem en ophanging veilig te verwijderen.



body zijn speciaal ontwikkeld voor demontagewerk.



Slangbreukbeveiliging arm

Voorkomt dat arm plotseling zakt als leiding beschadigd raakt.

Versterkte armcilinder [alleen SK210D]

Om bestand te zijn tegen zware belasting.

HD giek

Speciale versterkte giek.

Bescherming giekcilinder

Voorkomt dat cilinder beschadigd raakt door stoten en slagen.

Bescherming giekvoet / centrale beschermkap [alleen SK140SRD]

Voorkomen dat stukken metaal in de machine terechtkomen.

Cabine demontagemachine

Het glazen dakraam is voorzien van een TOP-bescherming.

< Speciale uitrusting >

- Beschermrooster aan voorkant met houder voor werkschoenen
- OPG Level II TOP-bescherming
- Treeplank voor cabineur
- Stoel met luchtvering
- Armleuning van 4 inch

Contragewichten

Voor het behouden van de ideale balans

SK140SRD: Extra contragewicht (+580 kg)

SK210D: Zwaar contragewicht (totaal 5.490 kg)

Foto : SK210D Multidemontagemachine

4. Demontageproces van auto



Na de voorbereiding wordt de auto gesorteerd in grondstoffen, zoals ferro- en non-ferrometalen en plastics.



4. Processen na verwijdering van onderdelen

Als ze eenmaal goed zijn gereinigd, worden het gerecyclede onderdelen van goede kwaliteit.



5. Volumebeperkende processen

Na behandeling worden de autowrakken in stukken gesneden en samengeperst tot materialen die voldoen aan industriebehoefte.



Blokken materiaal kunnen vervolgens worden verspreid naar smelterijen voor recycling.

DE EUROPESE MANIER

Groter vermogen en verbeterd functioneel ontwerp

Motor met groot vermogen die voldoet aan de nieuwste richtlijnen

Dat de machine een krachtige motor heeft, blijkt tijdens alle werkzaamheden. Bovendien verlopen het heffen en slepen van zware lasten opmerkelijk soepel.

Motorvermogen

SK210D

127 kW / 2.000 min⁻¹

Model : YANMAR 4TN107FTT

SK140SRD

78,5 kW / 2.000 min⁻¹

Model : ISUZU 4JJ1XDDV A01

ISO 14396 : zonder ventilator

Alles overzichtelijk bij elkaar: Grote 10-inch kleurenmonitor

Uitgerust met de grootste monitor binnen de sector. Alle informatie die u nodig heeft, ziet u in één oogopslag en het menu is heel eenvoudig te bedienen. Dankzij het grote camerabeeld ziet u snel of de omgeving veilig is.



Mooie achtergrondverlichting

Schakelaars en wijzers zijn voorzien van led-achtergrondverlichting. De verlichting vergroot niet alleen de herkenbaarheid 's nachts, maar geeft het interieur ook een stijlvolle uitstraling.

Eenvoudige bediening met jog-knop

Verschillende handelingen kunnen worden uitgevoerd met de jog-knop. Kijk op het scherm dat bij de jog-knop hoort; draai, selecteer en druk en u kunt aan de slag. Zo eenvoudig is het!

Kantelende console vergemakkelijkt in- en uitstappen

De linker console met veiligheidshendel kantelt onder een grote hoek om gemakkelijker te kunnen in- en uitstappen.



Automatische led-deurverlichting

Een heldere led-deurverlichting schakelt in wanneer de deur wordt geopend en de sleutel naar de off-stand wordt gedraaid.

Comfort

Vernieuwd gebruiksgemak en comfort, en verbeterde efficiëntie



Stoel met luchtvering

Standaard uitgerust met stoel met luchtvering, met uitstekende schokdemping die vermoeidheid voorkomt zelfs als er lange tijd achtereen wordt gewerkt. Stoel heeft 4-inch brede armleuningen om prettig te kunnen zitten en een stoelverwarming zodat er ook in de winter comfortabel kan worden gewerkt.

Uitrusting die tijd in cabine aangenamer maakt



Smartphonehouder



Hoofdvoeding van 12 V / USB-poort



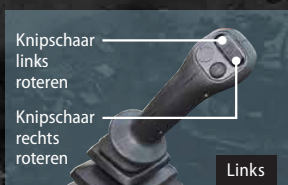
DAB+ radio (FM/AM, AUX, USB, Bluetooth* en handsfree bellen)



Zonnescherm (optioneel)

Bediening

Stressvrij werken



Knipschaar links roteren
Knipschaar rechts roteren

Links



Knipschaar openen
Knipschaar sluiten

Rechts



Klemarm sluiten
Klemarm openen

Klemarm omlaag
Klemarm omhoog

PHC-hendel voor gelijktijdige handelingen

De PHC-hendel (proportionele handbediening) heeft een schuifschakelaar op de linker- en rechtergreep voor het openen, sluiten en draaien van de schaar. Fijne bewegingen kunnen eenvoudig worden uitgevoerd en de klemarm kan gelijktijdig worden bewogen met het voetpedaal om efficiënter te kunnen werken.

Superieure stabiliteit

De SK140SRD is standaard uitgerust met een extra contragewicht van 580 kg. De SK210D heeft standaard een contragewicht dat 1.670 kg zwaarder is (TTL 5.490 kg). De grotere stabiliteit vermindert het slingeren tijdens demontagewerkzaamheden, zodat nog efficiënter kan worden gewerkt.



SK140SRD



SK210D

Veiligheid

Functies en apparatuur ontworpen om machinisten en personeel te beschermen



Cabinebeschermingswaarschuwing



Sensor giekhoek



Sensor armhoek



Sensor bakhoek

Cabine voor demontage met TOP-bescherming

Nieuwe cabine met ruitenwisher en groot glazen dakraam voor goed zicht naar boven. Standaard uitgerust met beschermrooster aan de voorkant die de machinist het zicht niet beneemt plus een bescherming bovenop de cabine. De ruiten aan de voor- en rechterzijde zijn voorzien van splintervrije folie. Dit beschermt de machinist tegen rondvliegende stukken metaal.



Een bescherming van polycarbonaat aan de voorkant is als optie verkrijgbaar

Deze zeer sterke bescherming houdt zelfs heel kleine deeltjes tegen. Het is krasbestendig zodat het zicht goed blijft.



* Kan niet worden bevestigd aan de optionele gaasbescherming.

Foto: SK140SRD
Multidemontagemachine

Zicht

Goed zicht voor veilig werken

Led-werklicht voor goed zicht bij weinig licht of 's nachts

Uitgerust met vijf heldere led-werklichten. De lichten zorgen ervoor dat de werkomgeving helder verlicht wordt, zelfs bij weinig licht of 's nachts. Ook kan er snel worden gecontroleerd of er veilig kan worden gewerkt.



Giek (2 werklichten)



Bovenop voorkant cabine
(2 werklichten)



Bovenwerk (1 werklicht)
Foto: SK140SRD



Achterste contragewicht
(2 werklichten) [alleen SK210D]



Rechtercamera

Achteruitkijkcamera



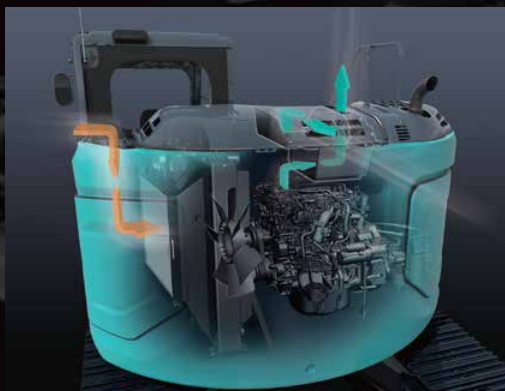
Volledige eagle-eye view

Camera rechts, links en achter / volledige eagle-eye view

Er bevinden zich camera's aan de achter-, linker- en rechterkant van het bovenwerk. De camerabeelden worden duidelijk weergegeven op de monitor van 10 inch. De dode hoek aan de achter- en rechterkant kunnen in één oogopslag worden bekeken vanaf de stoel van de machinist. De machinist kan bepalen hoe het camerabeeld wordt weergegeven.

iNDR [alleen SK140SRD]

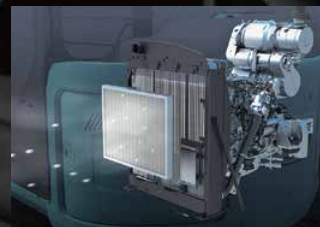
Uitstekende KOBELCO-technologie voor demontage



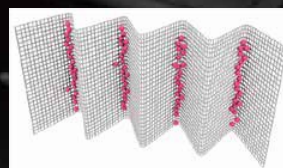
iNDR absorbeert de geluidsenergie door een luchtbaan te creëren die de motor afkoelt. Dit beperkt het lawaai. De SK140SRD is uitgerust met een selectieve katalytische reductie (SCR) unit. Dit vroeg om een nieuw ontwerp met bovenop twee gebogen kanalen. Hierdoor is er voldoende ruimte om het motorgeluid te absorberen.

Door stof te weren blijft het koelsysteem optimaal functioneren

Het effectieve 30-mazige* scherm filtert stof uit de aangevoerde lucht. Dit voorkomt verstopping van het koelsysteem en het luchtfilter, waardoor ze optimaal blijven presteren. Het gegolfde filter laat lucht door de bovenkant van de 'golven' terwijl het stof zich onderin verzamelt. Dit zorgt voor een onbelemmerde luchtaanvoer.



Stof wordt tegengehouden



Hoe het filter stof opvangt

* 30-mazig betekent dat het filter per vierkante inch 30 gaatjes heeft, gevormd door horizontale en verticale staaldraden.

KOBELCO MONITORING EXCAVATOR SYSTEM



Snelle en nauwkeurige totale ondersteuning voor machines

KOMEXS is een satellietstelsel voor het ontvangen van machinegegevens. Beheer uw machines overal ter wereld via het internet. Locatie, werkbelasting en diagnostische gegevens vergemakkelijken de bedrijfsvoering.

Direct toegang tot bedrijfsstatus

Locatiegegevens

Zelfs voor locaties waar communicatie lastig is, zijn nauwkeurige locatiegegevens te verkrijgen.

Bedrijfsuren

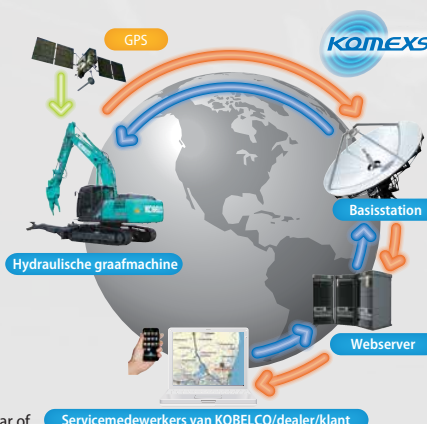
Een vergelijking van de bedrijfsuren van machines op meerdere locaties laat zien welke locaties drukker en rendabeler zijn. De bedrijfsuren kunnen per locatie nauwkeurig worden vastgelegd, bijvoorbeeld om de inzet van huurmachines te bepalen.

Gegevens brandstofverbruik

Gegevens over brandstofverbruik en stationair lopen kunnen worden gebruikt voor verbetering van het brandstofverbruik.

Grafiek van type werkzaamheden

De grafiek laat zien hoe de bedrijfsuren zijn verdeeld over verschillende activiteiten, zoals graven, stationair lopen, rijden en werken met knipschaar of breker.



Onderhoudsgegevens en waarschuwingen

Onderhoudsgegevens

Laat onderhoudsstatus zien van individuele machines voor meerdere locaties. De onderhoudsgegevens worden ook doorgestuurd naar servicemedewerkers van KOBELCO voor een efficiëntere planning van periodiek onderhoud.

Beveiligingssysteem

Startalarm

Verstuurt een melding als de motor wordt gestart buiten vooraf vastgestelde uren

Gebiedsalarm

Verstuurt een melding als de machine een vastgesteld gebied verlaat.

Betrouwbaarheid

Een veelvoudige aanpak voor grotere betrouwbaarheid en robuustheid.

HD giek voor demontage

De giek is speciaal voor deze machines ontworpen. Elk onderdeel is gemaakt van dik plaatstaal.



HD giek

De geel gemarkeerde delen geven onderdelen aan met een speciaal ontwerp.

Speciaal frame voor demontage

Vanwege het zware contragewicht en de zware klemarm van de machine is het zwenkgebied opnieuw ontworpen en versterkt om de levensduur te vergroten.



Speciaal frame

De geel gemarkeerde delen geven onderdelen aan die extra versterkt zijn.

Schadebestendige centrale beschermkap voor klemarm [Alleen multidemontagemachine]

De centrale beschermkap die het open- en sluitmechanisme van de klemarm beschermt werd versterkt door dik plaatstaal te gebruiken en de vorm aan te passen.



Foto: SK140SRD
Multidemontagemachine

Uitrusting - centrale beschermkap / beschermkap giekvoet [alleen SK140SRD]

Voorkomt dat stukken metaal in de machine komen via de voet van de giek en voorkomt problemen met het hydraulisch systeem.



Centrale beschermkap



Beschermkap giekvoet



Uitrusting

Apparatuur speciaal ontworpen voor demontage



Versterkte beschermplaten onderkant bovenwerk

Een stalen plaat van 6 mm beschermt de onderkant van het bovenwerk.



Bescherming onderkant frame

Een 9 mm dikke stalen plaat beschermt het hydraulisch circuit van het rijsysteem.



Bescherming giekcilinder

De giekcilinder is uitgerust met een bescherming van plaatstaal om te voorkomen dat hij wordt geraakt door rondvliegende stukken metaal.



Versterkte armcilinder [alleen SK210D]

Zware armcilinder speciaal ontwikkeld voor demontagewerkzaamheden



Pen bakcilinder [alleen SK210D]

De nieuwe pen met grote diameter biedt superieure duurzaamheid.



Hydraulische oliefilter

Er is gebruikgemaakt van een glasfilter dat uitstekend reinigt en zeer duurzaam is.



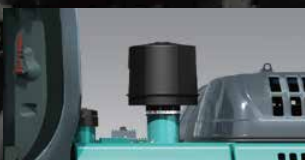
Stofdichte brandstoftankdop

De brandstofdop is gevoerd met rubber om te voorkomen dat stof in de brandstoftank komt.



Veiligheidsklep voor giek- en graafarmcilinder

Voorkomt dat het uitrustingsstuk plotseling omlaag komt als leidingen lek raken.



Voorfilter [alleen SK210D]

Dit voorfilter is zeer stofbestendig, wat de levensduur van het luchtfilter verlengt. Bovendien is hij onderhoudsvrij omdat stof automatisch wordt uitgestoten.



Parallele ruitenwissers [alleen SK210D]

Een groot visgebied garandeert een breed gezichtsveld.



Geluidsinstallatie

Waarschuwt personeel in de omgeving met duidelijke audiokwaliteit.



Foto: SK210D Multidemontagemachine



Treep plank voor cabinedeur

Heeft een grote opstap om in- en uitstappen te vergemakkelijken.



Lagere opstap op rijwerk [alleen SK210D]

Aan de zijkant van het rupsframe is een extra opstap gemonteerd.



Brandstofvulpomp

Snel en veilig tanken vanaf de grond.



Rek voor werkschoenen/-laarzen

Houder voor werkschoenen werd toegevoegd om de vloer van de cabine schoon te houden.



Op afstand bedienbare brandstofaftapkraan [alleen SK140SRD]

Brandstof kan worden afgetapt zonder dat men zich in bochten hoeft te wringen.



Verwijderbare schermen vergemakkelijken het schoonmaken [alleen SK210D]

Eenvoudig te verwijderen schermen voorkomen dat het koelsysteem verstopt raakt.

SK140SRD

Multidemontagemachine



Motor

Model	ISUZU 4JJ1XDDV A01
Type	Watergekoelde, 4-takt verticale lijnmotor met bovenliggende nokkenas, directe injectie en turbocharger. Stage V-gecertificeerd.
Aantal cilinders	4
Boring en slag	95,4 mm x 104,9 mm
Cilinderinhoud	2.999 ml
Nominaal vermogen	78,5 kW / 2.000 min ⁻¹ (ISO 14396: zonder ventilator)
Max. koppel	375 N-m / 1.800 min ⁻¹ (ISO 14396: zonder ventilator)



Hydraulisch systeem

Pomp			
Type	Twee pompen met variabele opbrengst + extra pomp + regelpomp		
Max. pompopbrengst	2 x 130 l/min	1 x 59,8	1 x 20 l/min
Instelling ontlastklep			
Giek, graafarm en bak	34,3 MPa		
Rijcircuit	34,3 MPa		
Zwenkcircuit	28,0 MPa		
Circuit regelleiding	5,0 MPa		
Knipschaarcircuit	Openen en sluiten 24,5 MPa Rotatie 20,6 MPa		
Klemarmcircuit	Openen en sluiten 24,5 MPa Omhoog en omlaag 24,5 MPa		
Hoofdregelefsluiters	12 spoelen		
Oliekoeler	Luchtkoeling		



Zwenksysteem

Zwenkmotor	Eén zuigermotor met vaste opbrengst
Rem	Hydraulisch
Parkeerrem	Nat met meerdere schijven
Zwenksnelheid	11,0 min ⁻¹
Zwenkoppel	40,4 kN-m
Zwenkradius achterzijde	1.610 mm



Rijsysteem

Rijmotoren	2 axiale zuigermotoren met variabele opbrengst met slangbreukventiel
Rijremmen	Hydraulisch
Parkeerremmen	Nat met meerdere schijven
Rupsplaten	44 per kant
Rijsnelheid (hoog/laag)	5,6 / 3,4 km/h
Trekkracht trekbal	138 kN (SAE)
Maximale helling	70% {35°}



Cabine en bediening

Cabine	
De weersbestendige, geluidsonderdrukkende stalen cabine rust op met siliconenolie gevulde dempers en is voorzien van een zware, isolerende vloermat.	
Bediening	
Twee rijhendels en twee rijpedalen	
Twee hendels en twee pedalen voor voorste uitrustingsstuk en zwenken	
Elektrische, draaiende gashendel	
Geluidsniveau	
Extern	99 dB (A) (2000/14/EC)
Machinist	74 dB (A) (ISO 6396)
Trillingsniveaus	
Hand/arm*	≤ 2,5 m/s ²
Lichaam*	≤ 0,5 m/s ²

*Voor de risicobeoordeling volgens 2002/44/EC, zie ISO/TR 25398:2006.



Giek, graafarm, bak en klemarm

boring en slag (mm)

Giekcilinders	100 x 1.092
Graafarmcilinder	115 x 1.116
Bakcilinder	100 x 903
Cilinders klemarm omhoog/omlaag	110 x 220
Cilinders klemarm openen/sluiten	120 x 510



Vulcapaciteit en smeringen

Brandstoftank	186 l
Koelsysteem	17,0 l
Motorolie	17,0 l
Rijreductie-unit	2 x 2,1 l
Zwenkreductie-unit	1,65 l
Hydraulische olietank	89,9 l olieniveau tank 192 l hydraulisch systeem
DEF/AdBlue-tank	26,0 l



Vermogen klemarm

Breekkracht (tand klemarm voor achterkant)	324 kN
Breekkracht (tand klemarm voor voorkant)	216 kN
Klemkracht (grip klemarm)	137 kN

Bedrijfsgewicht en bodemdruk

Rupsbreedte	500 mm
Bodemdruk	64 kPa
Bedrijfsgewicht	20.500 kg (met KHE750PR-2)

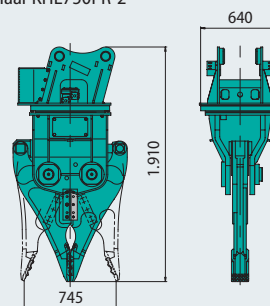


Uitrustingsstuk

Model	KHE750PR-2	
Gewicht	970 kg	
Snijkracht (middenpunt blad)	255 kN	
Breekkracht (tand - bekpunt)	88,3 kN	
Bedrijfsdruk	openen / sluiten	24,5 MPa
	rotatie	14,2 MPa
Max. rpm	12 min ⁻¹	

Multidemontageknipschaar KHE750PR-2

Eenheid: mm





Motor

Model	YANMAR 4TN107FTT
Type	Watergekoelde, 4-takt verticale lijnmotor met bovenliggende nokkenas, directe injectie en turbocharger. Stage V-gecertificeerd.
Aantal cilinders	4
Boring en slag	107 mm x 127 mm
Cilinderinhoud	4.567 ml
Nominaal vermogen	127 kW / 2.000 min ⁻¹ (ISO 14396: zonder ventilator)
Max. koppel	805 N-m / 1.500 min ⁻¹ (ISO 14396: zonder ventilator)



Hydraulisch systeem

Pomp	
Type	Twee pompen met variabele opbrengst + extra pomp + regelpomp
Max. pompopbrengst	2 x 220 l/min 1 x 50,6 1 x 20 l/min
Instelling ontlastklep	
Giek, graafarm en bak	34,3 MPa
Rijcircuit	34,3 MPa
Zwenkcircuit	29,0 MPa
Circuit regelleiding	5,0 MPa
Knipschaarcircuit	Openen en sluiten 29,4 MPa Rotatie 20,6 MPa
Klemarmcircuit	Openen en sluiten 29,4 MPa (Multidemontage) Omhoog 29,4 MPa / Omlaag 34,3 MPa
Hoofdregelefsluiters	8 spoelen
Oliekoeler	Luchtkoeling



Zwenksysteem

Zwenkmotor	Eén zuigermotor met vaste opbrengst
Rem	Hydraulisch
Parkeerrem	Nat met meerdere schijven
Zwenksnelheid	12,7 min ⁻¹
Zwenkoppel	71,5 kN-m
Zwenkradius achterzijde	2.910 mm



Rijsysteem

Rijmotoren	2 axiale zuigermotoren met variabele opbrengst met slangbreukventiel
Rijremmen	Hydraulic brake
Parkeerremmen	Wet multiple plate
Rupsplaten	46 each side
Rijsnelheid (hoog/laag)	6,0 / 3,6 km/h
Trekkracht trekbal	200 kN (SAE)
Maximale helling	58% {30°}



Cabine en bediening

Cabine	
De weersbestendige, geluidsonderdrukkende stalen cabine rust op met siliconenolie gevulde dempers en is voorzien van een zware, isolerende vloermat.	
Bediening	
Twee rijhendels en twee rijpedalen	
Twee hendels en twee pedalen voor voorste uitrustingsstuk en zwenken	
Elektrische, draaiende gashendel	
Geluidsniveau	
Extern	103 dB (A) (2000/14/EC)
Machinist	71 dB (A) (ISO 6396)
Trillingsniveaus	
Hand/arm*	≤ 2,5 m/s ²
Lichaam*	≤ 0,5 m/s ²

*Voor de risicobeoordeling volgens 2002/44/EC, zie ISO/TR 25398:2006.



Giek, graafarm, bak en klemarm

boring en slag (mm)

	Multidemontage	Autodemontage
Giekcilinders	120 x 1.335	
Graafarmcilinder	135 x 1.558	
Bakcilinder	120 x 1.080	
Cilinders klemarm omhoog/omlaag	115 x 320	
Cilinders klemarm openen/sluiten	125 x 590	—



Vulcapaciteit en smeringen

Brandstoftank	321 l
Koelsysteem	23 l
Motorolie	20 l
Rijreductie-unit	2 x 4,5 l
Zwenkreductie-unit	2,7 l
Hydraulische olietank	140 l olieniveau tank 300 l hydraulisch systeem (Multidemontage) 270 l hydraulisch systeem (Autodemontage)
DEF/AdBlue-tank	83 l



Vermogen klemarm (Multidemontage)

Drukkracht (clamp arm tooth tip)	62 kN
Breekkracht (tand klemarm voor voorkant)	333 kN
Klemkracht (grip klemarm)	177 kN

Bedrijfsgegewicht en bodemdruk

	Multidemontage	Autodemontage
Rupsbreedte	600 mm	
Bodemdruk	68 kPa	62 kPa
Bedrijfsgegewicht	30.500 kg (met KVE720PR)	27.500 kg (met KVE720PR)

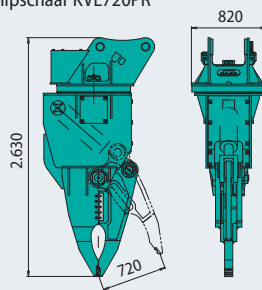


Uitrustingsstuk

Model	KVE720PR	KV800PR
Gewicht	1.900 kg	2.100 kg
Snijkracht (middenpunt blad)	539 kN	882 kN
Breekkracht (tand - bekpunt)	196 kN	372 kN
Bedrijfsdruk	openen / sluiten	29,4 MPa
	rotatie	14,7 MPa
Max. rpm	10 min ⁻¹	10 min ⁻¹

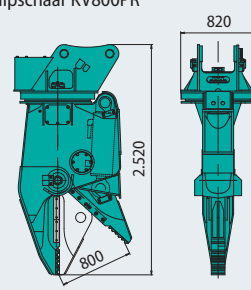
Multidemontage-knipschaar KVE720PR

Eenheid: mm



Autodemontage-knipschaar KV800PR

Eenheid: mm

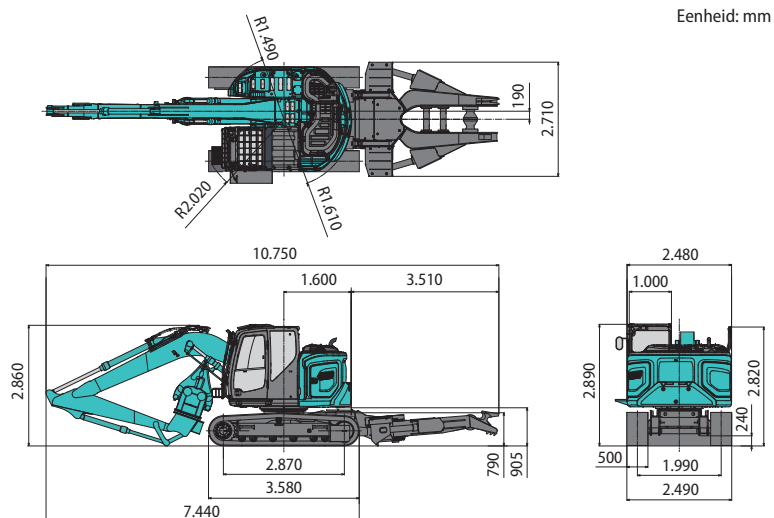




Afmetingen

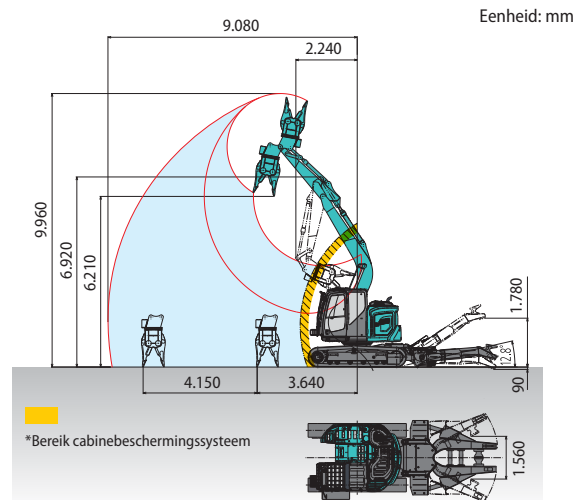
SK140SRD

Multidemontagemachine



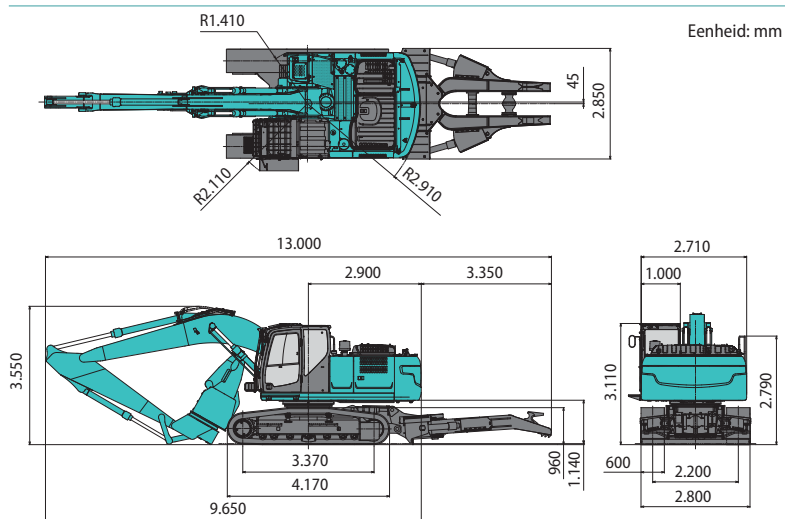
Werkbereik

Multidemontagemachine

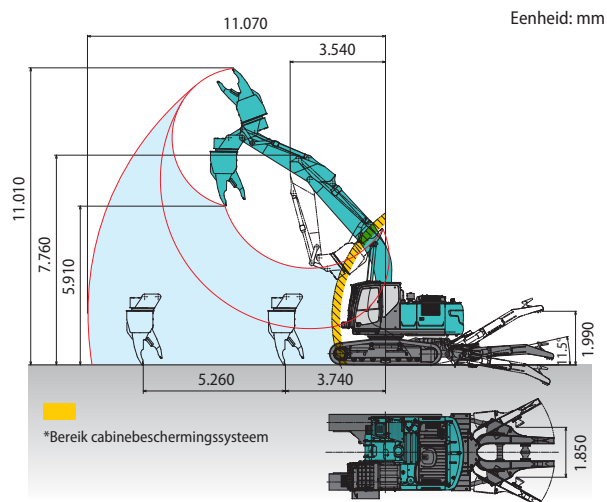


SK210D

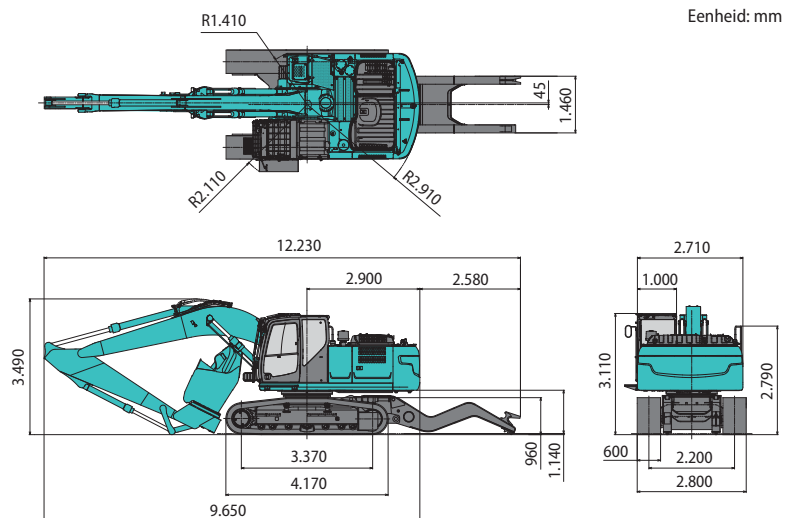
Multidemontagemachine



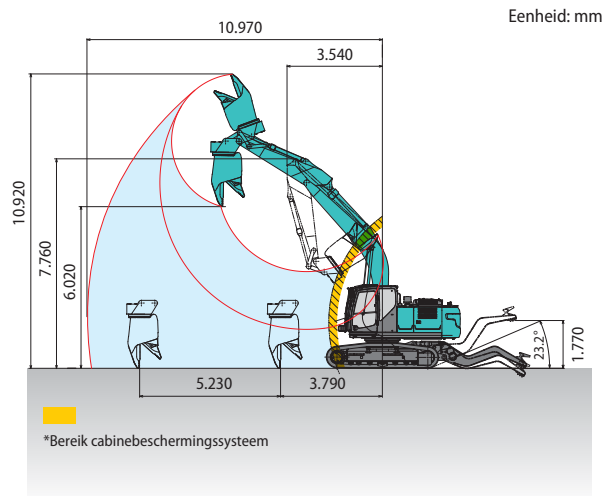
Multidemontagemachine



Autodemontagemachine



Autodemontagemachine



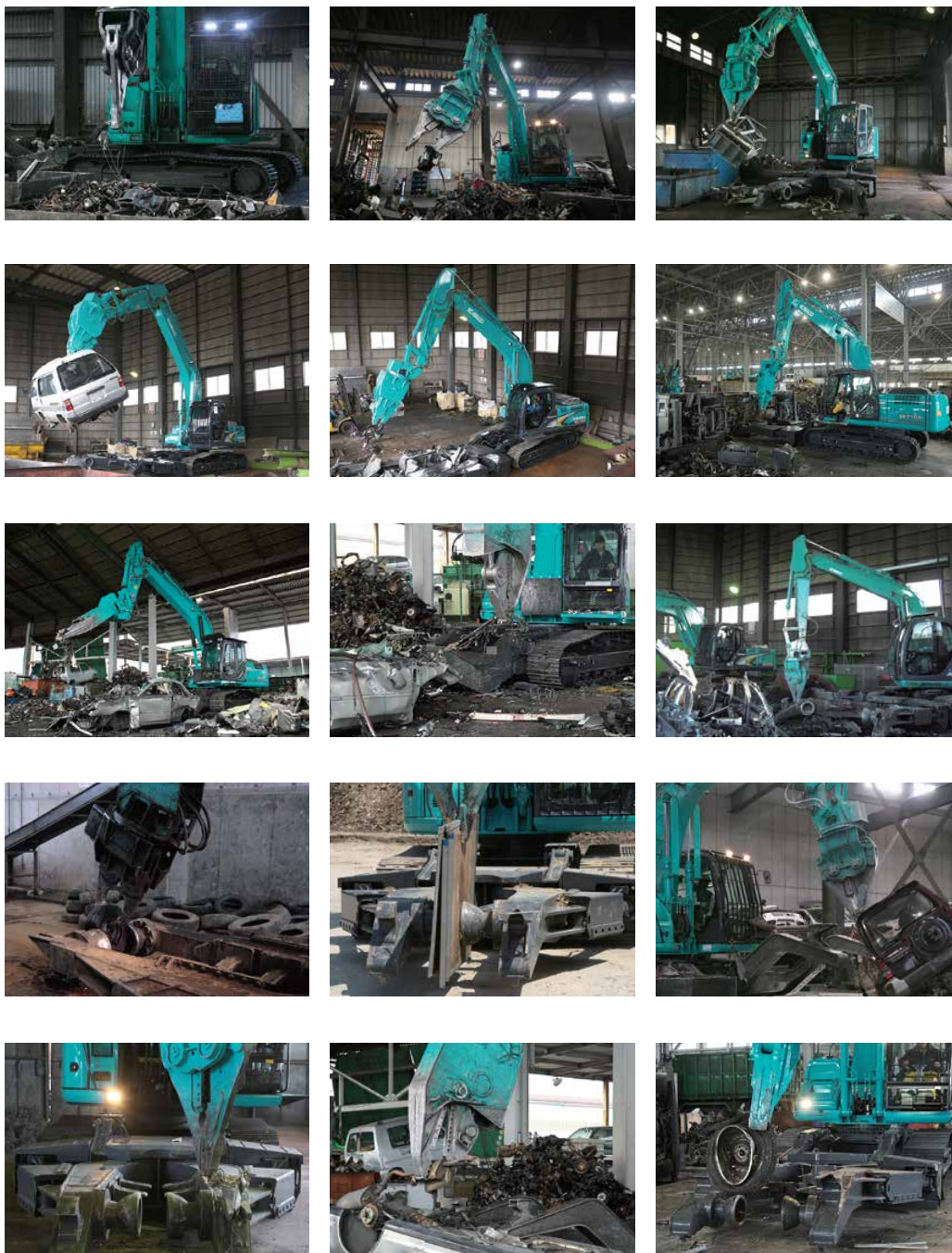
Standaard- en optionele uitrusting

●=Std ○=Opt — = niet beschikbaar

Categorie	Omschrijving	SK140SRD-7	SK210D-11E	
		Multidemontage-machine	Autodemontage-machine	Multidemontage-machine
MOTOR	ISUZU 4JJ1XDDV A01 (voldoet aan EU Stage V emissienorm)	●	—	—
	YANMAR 4TN107FTT (voldoet aan EU Stage V emissienorm)	—	●	●
	Uitlaatsysteem met DOC DPF SCR	●	●	●
	Dynamo 24V / 50A	●	—	—
	Dynamo 24V / 80A	—	●	●
	Startmotor 24V / 4kW	●	—	—
	Startmotor 24V / 5kW	—	●	●
	Accu's 2 x 12V (88Ah)	●	—	—
	Accu's 2 x 12V (130Ah)	—	●	●
	Koelsysteem met afzuigventilator	●	●	●
	Automatische toerentalverlaging	●	●	●
	AIS (Auto Idle Stop)	●	●	●
HYDRAULISCH SYSTEEM	Voorfilter	—	●	●
	3 werkstanden (H, E en S)	●	●	●
	Drukaflaatfunctie	●	●	●
	Automatisch opwarmsysteem	●	●	●
	Proportionele handbediening (voor rotatie- en knipschaarleidingen)	●	●	●
	Hydraulische olie VG32	●	●	●
	Hydraulische olie VG46	○	○	○
LEIDINGEN	Hydraulische olie VG68	○	○	○
	Rotatie- en knipschaarleidingen + slangbreukbeveiliging (giek- en armcilinder)	●	●	●
CABINE	Luchtgeveerde stoel met verwarming	●	●	●
	10-inch kleurenmonitor	●	●	●
	Led-deurverlichting (interieur)	●	●	●
	Airconditioner	●	●	●
	DAB+ radio (FM/AM, AUX, USB, Bluetooth* en handsfree bellen)	●	●	●
	Kabelboom voor vier werklichten en geel zwaailicht voor cabine	●	●	●
	Parallele ruitenwissers	—	●	●
	Hoofdvoeding van 12 V	●	●	●
	Zonneschermb	○	○	○
	Treep plank voor cabinedeur	●	●	●
WERKVERLICHTING	Rek voor werkschoenen/-laarzen	●	●	●
	5 led-werklichten: 2 op giek, 2 op voorkant cabine, 1 rechtsvoor	●	—	—
WERKUITRUSTING	7 led-werklichten: 2 op giek, 2 op voorkant cabine, 2 op contragewicht achterzijde, 1 rechtsvoor	—	●	●
	Standaard HD giek (4,68 m)	●	—	—
	Standaard HD giek (5,65 m)	—	●	●
	Standaard HD graafarm (2,38 m)	●	—	—
	Standaard HD graafarm (2,94 m) versterkt met beschermingsplaat	—	●	●
	Klemarm (2-weg)	—	●	—
	Klemarm (4-weg)	●	—	●
	Knipschaar KHE750PR-2	○	—	—
	Knipschaar KVE720PR	—	○	○
CONTRAGEWICHT	Knipschaar KV800PR	—	○	○
	Extra contragewicht (+580 kg)	●	—	—
RIJWERK	Zwaar contragewicht (totaal 5.490 kg)	—	●	●
	GD rupsen van 500 mm	●	—	—
	Gladde rupsen van 500 mm	○	—	—
	5Rubber pads van 500 mm (voor GD rupsen)	○	—	—
	Stalen rupsen van 600 mm	—	●	●
	Gladde rupsen van 600 mm	—	○	○
	Kettinggeleider (één per kant)	—	●	●
VEILIGHEID	Bescherming onderkant frame	●	●	●
	Noodstopshakelaar voor motor	●	●	●
	Noodmodus voor pomp (vrijgaveknop KP55)	●	●	●
	Noodversnellingsknop	●	●	●
	Handmatige noodklep voor neerlaten uitrustingsstuk	●	●	●
	Veiligheidsklep voor giek- en graafarmcilinder	●	●	●
	Cabinebeschermingssysteem	●	●	●
	OPG Level II top-bescherming (ISO 10262:1998)	●	●	●
	OPG Level II bescherming aan de voorkant (ISO 10262:1998)	●	●	●
	Bescherming voorkant cabine van gaas	○	○	○
	Polycarbonaat bescherming voorkant cabine	○	○	○
	Volledige eagle-eye view (camera achter, rechts en links)	●	●	●
	Veiligheidsgordelindicator op display	●	●	●
	Rijalarm	○	○	○
	Geluidsinstallatie	●	●	●
OVERIG	Verlengde beveiligingsbeugel	—	○	○
	Brandstofpomp	●	●	●
	Stofdichte brandstoftankdop	●	●	●
	Kabelboom voor lamp in motorruimte	●	●	●
	Bescherming giekcilinder	●	●	●
	Beschermkap giekvoet	●	—	—
	RAL-kleur	○	○	○
	KOMEXS	●	●	●

N.B.: De standaard- en optionele uitrusting kunnen variëren. Neem contact op met uw KOBELCO-dealer voor details.

Het airconditioningsysteem van deze machine bevat gefluoreerd broeikasgas HFC-134a (GWP 1430). Hoeveelheid gas 0,8 kg (CO₂-equivalent 1,2 ton).



N.B.: Bluetooth® is een geregistreerd handelsmerk van Bluetooth SIG Inc.

N.B.: In deze brochure kunnen uitrustingsstukken en opties worden vermeld die niet in uw regio verkrijgbaar zijn. Ook kunnen er foto's in staan van machines met specificaties die afwijken van de machines die worden verkocht in uw regio. Neem contact op met de dichtstbijzijnde KOBELCO-dealer voor informatie over door u gewenste onderdelen.

Aangezien wij continu productverbeteringen doorvoeren, kunnen alle ontwerpen en specificaties gewijzigd worden zonder kennisgeving vooraf.

Copyright **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** Geen enkel onderdeel van deze brochure mag zonder toestemming op enige wijze worden verveelvuldigd.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

Veluwezoom 15
1327 AE Almere
Nederland
www.kobelco-europe.com

Richt uw vragen aan: