KOBELCO

GAMME PELLES HYDRAULIQUES 2022

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

Qualité irréprochable et uniforme

Première pelle électrique japonaise en 1930

En 1930, Kobe Steel a fabriqué la première pelle électrique construite au Japon, suivie par la première pelle hydraulique japonaise en 1963. Depuis lors, la marque KOBELCO est associée à des machines de travaux publics exceptionnelles allant des équipements de génie civil aux machines utilisées pour le recyclage. La conception de nos produits innovants est toujours guidée par la demande des utilisateurs.

De quoi ont vraiment besoin les propriétaires et exploitants sur le marché d'aujourd'hui ? Quelles sont les conditions de travail et comment rendre l'exploitation plus simple, plus rapide et plus efficace ? C'est en posant les bonnes questions dès le départ que nous avons créé une gamme impressionnante de machines à la réputation internationale pour l'excellence de leurs performances, de leur consommation et pour leur silence de fonctionnement.

sur les six continents

Nous avons ouvert en 2014 deux nouveaux sites à Hiroshima : notre centre technique mondial GEC (Global Engineering Center), en charge du développement produit et de l'innovation ; et une nouvelle usine de pointe qui nous permet d'atteindre une qualité de production maximale.

Avec l'achèvement de ces deux établissements, nous avons maintenant un système idéalement adapté aux besoins de nos clients. Ces besoins sont analysés sur les chantiers du monde entier et sont à la base des travaux de réalisation du GEC et de notre nouvelle usine, avec notamment le développement de technologies de production plus efficaces. Nous transférons ensuite les résultats à l'ensemble de nos sites de production à travers le monde, permettant de réaliser rapidement et sans faille des machines aux qualités sans précédent de consommation, de productivité, de durabilité et de technologie novatrice pour nos clients du monde entier.

Hiroshima Headquarters

Usine de Itsukaichi à Hiroshima

L'EXCELLENCE JAPONAISE

Performance X Design

PERFORMANCES

L'augmentation de la puissance et de la vitesse de cycle améliore le rendement et la productivité des machines.

Performances exceptionnelles

- Moteur de dernière génération

Interface numérique intuitive

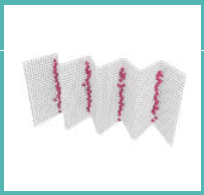
- Moniteur couleur 25 cm (le plus grand du marché)
- Programmation des lignes auxiliaires

Sécurité

- Caméras à vision panoramique

Maintenance simplifiée

- Filtre iNDr de 250µm qui élimine efficacement les poussières et améliore l'efficacité du système de refroidissement.
- KOMEXS transmet les paramètres de fonctionnement par satellite pour une réactivité de service optimum.



KOBELCO inaugure une nouvelle ère de rentabilité en garantissant des PERFORMANCES exceptionnelles, plus d'efficacité et de productivité grâce à plus de puissance et de vitesse. Son nouveau DESIGN offre une ergonomie et un confort hors normes au chauffeur, en refusant tout compromis. Toujours à la recherche d'améliorations exclusives et sans concurrence pour des machines dont on ne peut plus se passer après les avoir utilisées, KOBELCO poursuit sa quête d'excellence pour relever tous les défis.

CONCEPTION

Notre recherche permanente d'innovation pour répondre aux besoins des chauffeurs se traduit par un confort et un design au service de la productivité.

Le confort d'abord !

- Cabine grand luxe équipée des toutes dernières technologies.

Simplicité et élégance ultimes

- Molette de navigation centrale multi-fonction
- Rétroéclairage à LED du tableau de bord

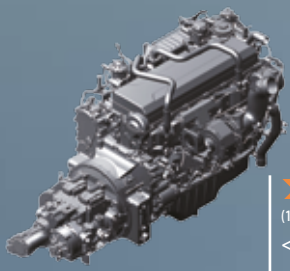
Design intérieur et extérieur

- Conception intérieure inspirée du luxe à la Japonaise
- Conception extérieure robuste au design avant-gardiste

SÉRIE CONVENTIONNELLE

Performance X Design

SK500LC SK530LC



Modèle : HINO E13CYM

Puissance du moteur
408 ch / 1 900 tr/min

Temps de cycle d'excavation

(1. Excavation | 2. Orientation à 90° | 3. Vidage | 4. Orientation à 90°)

< Mode H >
raccourci de **5,1 %**
(Par rapport au mode H de la SK500LC-10)

Consommation de carburant

(Consommation de carburant par heure)

< Mode S >
diminuée de **5,4%**
(Par rapport au mode S de la SK500LC-10)

Productivité

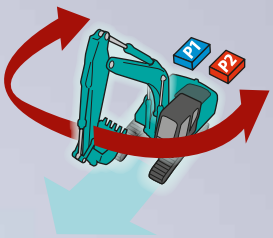
m³ d'excavation / L de carburant

< Mode ECO >
augmentée de **6,2%**
(Par rapport au mode ECO de la SK500LC-10)

SK530LC (MVLC)

Le châssis à voie variable mécanique améliore la stabilité en position large et facilite le transport en position étroite.
*Le châssis variable est de série sur la SK530LC.

Translation indépendante



En activant la fonction translation indépendante, les 2 pompes hydrauliques principales sont désaccouplées. Une pompe alimente alors uniquement la translation, et l'autre pompe alimente l'équipement et la rotation. Ainsi, vous pouvez lever votre flèche et/ou orienter la tourelle, sans aucune variation de la vitesse de translation, évitant tout risque de balancement de la charge manutentionnée pour une sécurité et précision de travail optimale.

Manutention lourde

En activant la fonction levage lourd, les pompes hydrauliques délivrent plus de pression et légèrement moins de débit pour plus d'efficacité et de précision lors des phases de manutention délicate.

Priorité à l'orientation

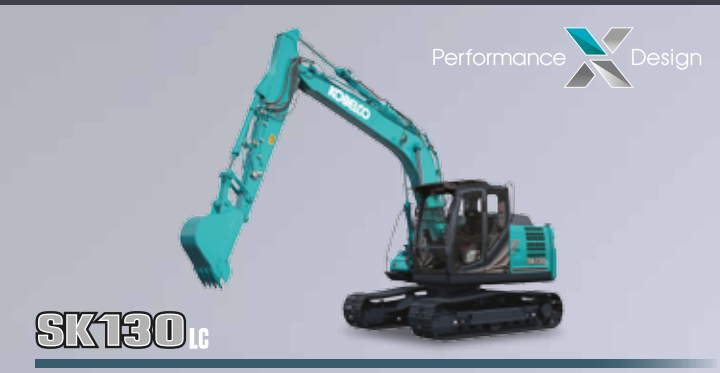
Notre système exclusif de gestion hydraulique priorise l'orientation de la tourelle dans les opérations combinées afin d'être efficace en remontée de charge en pente, et en balayage latérale au sol.

Multiples paramétrages machine disponibles

Personnalisation hydraulique

Les divisions et priorités des débits et pressions peuvent être rapidement personnalisées par votre concessionnaire.

SÉRIE CONVENTIONNELLE



SK130LC

NOUVEAU

SK180LC

SK210LC

Modèle		SK130LC	SK180LC SK180N	SK210LC SK210NLC
Capacité du godet	m^3	0,24 - 0,70	0,63	0,45 - 0,80
Puissance moteur (ISO 14396)	ch / tr/min	107/2 000	136/2 000	169/2 000
Poids en ordre de marche	kg	14 200 - 17 100	19 700 - 21 200/19 000 - 20 300*1	21 900 - 24 500/21 900 - 24 100*2
Force de cavage du godet (Power Boost)	kN	105,4	114 (126)	143 (157)
Force de pénétration du balancier (Power Boost)	kN	64,0	82,3 (90,6)	102 (112)
Longueur hors-tout	mm	7 770	8 700	9 600
Largeur hors-tout	mm	2 590	2 800/2 490*1	2 990/2 800*2
Hauteur hors-tout	mm	2 920	3 080	3 060

*1SK180N *2SK210NLC

Modèle		SK260LC SK260NLC	SK300LC SK300NLC	SK350LC SK350NLC
Capacité du godet	m^3	0,80 - 1,40	0,60 - 1,40	1,20 - 1,80
Puissance moteur (ISO 14396)	ch / tr/min	188/2 100	272/2 100	290/2 100
Poids en ordre de marche	kg	26 500 - 27 900/26 400 - 27 400*1	30 500 - 33 000/30 500 - 32 000*2	36 700 - 39 300/36 600 - 38 400*3
Force de cavage du godet (Power Boost)	kN	170 (187)	188 (208)	222 (244)
Force de pénétration du balancier (Power Boost)	kN	122 (134)	126 (139)	163 (180)
Longueur hors-tout	mm	10 210	10 710	11 300
Largeur hors-tout	mm	3 190/2 990*1	3 190/2 990*2	3 190/2 990*3
Hauteur hors-tout	mm	3 240	3 260	3 420

*1SK260NLC *2SK300NLC *3SK300NLC

SÉRIE CONVENTIONNELLE

SK500LC SK530LC

Modèle		SK500LC	SK500LC ME	SK530LC	SK530LC ME
Capacité du godet	m³	1,4 - 2,4	1,4 - 3,4	1,4 - 2,4	1,4 - 3,4
Puissance moteur (ISO 14396)	ch / tr/min	408/1 900			
Poids en ordre de marche	kg	50 600 - 52 500	52 600 - 54 500	52 100 - 53 400	52 500 - 53 800
Force de cavage du godet (Power Boost)	kN	267 (292)	288 (312)	267 (292)	288 (312)
Force de pénétration du balancier (Power Boost)	kN	203 (222)	247 (270)	203 (222)	247 (270)
Longueur hors-tout	mm	12 160	11 910	12 110	11 830
Largeur hors-tout	mm	3 350		3 490 (2 990)	
Hauteur hors-tout	mm	3 620	4 240	3 630	4 290

SK850 LC

Modèle		SK850LC	
		Terrassement	Carrière
Capacité du godet	m^3	2,3 - 4,6	5,4 (ME)
Puissance moteur (ISO 14396)	ch / tr/min	516/1 800	
Poids en ordre de marche	kg	80 200 - 86 500	80 200 - 86 600
Force de cavage du godet	kN	403	432
Force de pénétration du balancier	kN	311	351
Longueur hors-tout	mm	14 530	13 590
Largeur hors-tout	mm	4 440/3 400	
Hauteur hors-tout	mm	3 770	

SK75SR

Performances sans rivales

Notre puissant moteur est conforme aux nouvelles normes d'émissions STAGE V pour les SK75SR et SK85MSR.

La puissance du moteur est notablement améliorée par rapport au modèle précédent, ce qui raccourcit de façon remarquable les temps de cycle d'excavation. Ces hautes performances sont atteintes sans réduction de vitesse, même avec de lourdes charges ou en déplacement en pente.

Modèle : YANMAR 4TNV98CT

Puissance du moteur augmentée de 27,9%

Temps de cycle d'excavation Raccourcis de 15%

Vitesse de levage de la flèche chargée augmentée de 38%

Vitesse d'excavation du balancier augmentée de 37%

Vitesse de translation en côte augmentée de 26,9%

*Les valeurs citées correspondent à la SK75SR. Ces valeurs sont comparées au modèle SK75SR-3E.

Modèle		SK75SR
Capacité du godet	m^3	0,11 - 0,35
Puissance moteur (ISO 14396)	ch / tr/min	73/2 100
Poids en ordre de marche	kg	7 800 - 8 300
Force de cavage du godet	kN	60,2
Force de pénétration du balancier	kN	35,2
Longueur hors-tout	mm	6 360
Largeur hors-tout	mm	2 300
Hauteur hors-tout	mm	2 570

Performance X Design

SK85MSR

Modèle		SK85MSR
Capacité du godet	m^3	0,11 - 0,35
Puissance moteur (ISO 14396)	ch / tr/min	73/2 100
Poids en ordre de marche	kg	8 480 - 9 250
Force de cavage du godet	kN	60,3
Force de pénétration du balancier	kN	33,7
Longueur hors-tout	mm	6 750
Largeur hors-tout	mm	2 300
Hauteur hors-tout	mm	2 570

SÉRIE SR

SK140SR LC

SK140SR L

Modèle		SK140SRLC	SK140SRL
Capacité du godet	m^3	0,24 - 0,70	0,5
Puissance moteur (ISO 14396)	ch / tr/min	117/2 200	117/2 200
Poids en ordre de marche	kg	15 000 - 18 200	16 900 - 18 400
Force de cavage du godet	kN	105,4	105,4
Force de pénétration du balancier	kN	64,0	64,0
Longueur hors-tout	mm	7 530	7 460
Largeur hors-tout	mm	2 590	2 840
Hauteur hors-tout	mm	2 870	3 050

Performance X Design

ED160 BLACK RUNNER

Modèle		ED160
Capacité du godet	m^3	0,24 - 0,70
Puissance moteur (ISO 14396)	ch / tr/min	117/2 200
Poids en ordre de marche	kg	16 800 - 18 000
Force de cavage du godet	kN	105,4
Force de pénétration du balancier	kN	64,0
Longueur hors-tout	mm	8 550
Largeur hors-tout	mm	2 590
Hauteur hors-tout	mm	3 020

Performance X Design

SK380SR LC

Puissance et rendement

Les moteurs Hino sont renommés pour leur rendement énergétique et leurs performances environnementales, Kobelco a optimisé ces groupes propulseurs spécifiquement pour les machines de travaux publics. Le système d'injection à rampe commune haute pression, le turbocompresseur à géométrie variable et le système de recyclage des gaz d'échappement réduisent les émissions de particules alors que le refroidissement des gaz recyclés réduit fortement la formation d'oxydes d'azote (NOx).

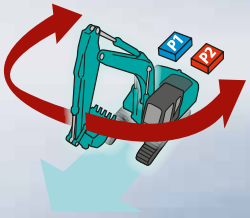
Modèle : HINO J08 EYD

Puissance du moteur
272 ch / 2 100 tr/min

La plus lourde et puissante des pelles hydrauliques à rayon court

En plus d'excellentes performances de levage et d'excavation, la SK380SRLC est équipée en standard usine de toutes les lignes hydrauliques pour recevoir tous les équipements disponibles sur le marché, système de guidage inclus. Sa compacité est particulièrement appréciée pour les grands travaux routiers, d'assainissement, de démolition et les gros travaux de terrassement en agglomération. De plus, la cabine permet au chauffeur de se concentrer sur le travail dans un espace large et confortable.

Translation indépendante



En activant la fonction translation indépendante, les 2 pompes hydrauliques principales sont désaccouplées. Une pompe alimente alors uniquement la translation, et l'autre pompe alimente l'équipement et la rotation. Ainsi, vous pouvez lever votre flèche et/ou orienter la tourelle, sans aucune variation de la vitesse de translation, évitant tout risque de balancement de la charge manutentionner pour une sécurité et précision de travail optimale.

Levage lourd

En activant la fonction levage lourd, les pompes hydrauliques délivrent plus de pression et légèrement moins de débit pour plus d'efficacité et de précision lors des phases de manutention délicate.

Performance X Design

SK380SR LC

Modèle		SK380SRLC
Capacité du godet	m^3	1,2
Puissance moteur (ISO 14396)	ch/ tr/min	272/2 100
Poids en ordre de marche	kg	36 600 - 38 200
Force de cavage du godet (Power Boost)	kN	189 (208)
Force de pénétration du balancier (Power Boost)	kN	126 (139)
Longueur hors-tout	mm	9 980
Largeur hors-tout	mm	3 190
Hauteur hors-tout	mm	3 300

SK230SR LC

SK270SR LC

Modèle		SK230SRLC	SK270SRLC SK270SRNLC
Capacité du godet	m^3	0,51 - 0,93	0,51 - 0,93
Puissance moteur (ISO 14396)	ch /tr/min	169/2 000	169/2 000
Poids en ordre de marche	kg	23 800 - 27 400	25 400 - 28 700/25 100 - 29 100*
Force de cavage du godet (Power Boost)	kN	120 (132)	143 (157)
Force de pénétration du balancier (Power Boost)	kN	88 (96,8)	102 (112)
Longueur hors-tout	mm	8 830	8 970
Largeur hors-tout	mm	2 990	3 190/2 990*
Hauteur hors-tout	mm	3 160	3 180

*SK270SRNLC

ÉQUIPEMENT SPÉCIAL

Équipement longue portée

L'équipement longue portée convient idéalement aux travaux de curage, nivellement et autres opérations à longue portée.

Modèle		SK210LC	SK210HLC	SK260LC
Capacité du godet	m^3	0,45	0,45	0,4
Puissance moteur (ISO 14396)	ch / tr/min	169/2 000	169/2 000	188/2 100
Portée de fouille maxi	mm	15 820	15 820	18 530
Poids en ordre de marche	kg	23 400	23 300	27 800
Longueur hors-tout	mm	12 690	12 690	14 520
Largeur hors-tout	mm	2 990	2 990	3 190

Flèche articulée

La flèche articulée offre une plage de travail étendue et améliore l'agilité de la machine en espace restreint.

Modèle		SK85MSR	SK140SRLC	SK180LC/ SK180N	SK210LC/SK210HLC/ SK210NLC/SK210SNLC/ SK210HNLC/SK240SN	SK230SRLC
Portée de fouille maxi	mm	8 010	8 800	8 840	10 070	9 985
Hauteur de travail maxi	mm	8 610	9 540	10 050	11 230	11 330
Profondeur de fouille maxi	mm	4 570	5 710	5 600	6 420	6 625
Modèle		**SK270SRLC/ SK270SRNLC**	**SK260LC/ SK260NLC**	**SK300LC/ SK300NLC**	**SK350LC/ SK350NLC**	**SK380SRLC**
Portée de fouille maxi	mm	10 360	10 670	10 950	11 350	10 930
Hauteur de travail maxi	mm	11 950	11 670	11 690	12 650	11 770
Profondeur de fouille maxi	mm	6 990	6 810	6 900	7 200	6 990

Flèche à double déport parallélogramme

Dans leurs configurations en flèche déport, la SK75SR et la SK140SRLC associent leurs faibles rayons de rotation arrière à une fonction de flèche déport permettant une utilisation encore plus efficace dans des espaces de travail extrêmement limités.

SK75SR

SK140SR LC

Modèle		SK75SR			SK140SRLC		
Poids en ordre de marche	kg	8 510 - 9 310			16 300 - 18 000		
Distance de déport (G/D)	mm	1 030/1 340			1 170 / 1 180		
Déport		Max. à gauche	Centre	Max. à droite	Max. à gauche	Centre	Max. à droite
Portée de fouille maxi	mm	6 390	6 750	6 050	7 180	7 600	7 160
Hauteur de travail maxi	mm	7 400	7 720	7 110	7 750	8 090	7 740
Profondeur de fouille maxi	mm	4 240	4 600	3 900	4 520	4 920	4 500

Pelle de démantèlement automobile

La machine spécialisée pour le démantèlement de véhicules en fin de vie peut séparer efficacement des blocs moteurs complexes, démanteler tous les composants et faisceaux, ainsi que couper, prélever et trier les matériaux.

SK210D

Machine de base		SK210D CD
Type de cisaille		KV800PR
Force d'écrasement (extrémité)	kN	372
Force de découpe (centre)	kN	882
Largeur d'ouverture de la mâchoire	mm	800
Hauteur de travail maxi des 2 étaux	mm	1 770
Poids en ordre de marche	kg	27 500

Pelle de démantèlement industriel

Cette pelle hydraulique dédiée au démantèlement multiple (machines industriels et agricoles, moteurs, appareils ménagers, …) est équipée d'une pince multi-usage et d'un étau hydraulique 4 voies assurant un ancrage rapide et sans faille pour travailler en toute sécurité.

SK140SRD

SK210D

Machine de base		SK140SRD MD	SK210D MD
Type de cisaille		KHE750PR-2	KVE720PR
Force d'écrasement (extrémité)	kN	88,3	196
Force de découpe (centre)	kN	255	539
Largeur d'ouverture de la mâchoire	mm	745	720
Hauteur de travail maxi des 2 étaux	mm	1 780	1 990
Poids en ordre de marche	kg	20 500	30 300

PELLES DE DÉMOLITION

L'héritage de Kobelco :

- Numéro 1 Japonais des pelles de démolition à ultra-haute portée, sur le marché de déconstruction le plus complexe au monde.
- Une technologie KOBELCO de pointe et innovante, issue de plusieurs décennies d'expérience dans les matériels de démolition aux travers de ses précédentes marques P&H et Yutani.
- 1955 association avec P&H qui avait développé une technologie atypique de grue et d'équipements.
- 1977 commercialisation de la toute première pelle hydraulique de démolition à haute portée au monde, équipée d'une pince de démolition hydraulique.
- Aujourd'hui, KOBELCO continue de développer en partenariat avec ses clients, une très longue gamme de pelles hydrauliques de démolition toujours plus innovante et dont la fiabilité est reconnue mondialement.

Caractéristiques des équipements de grande hauteur

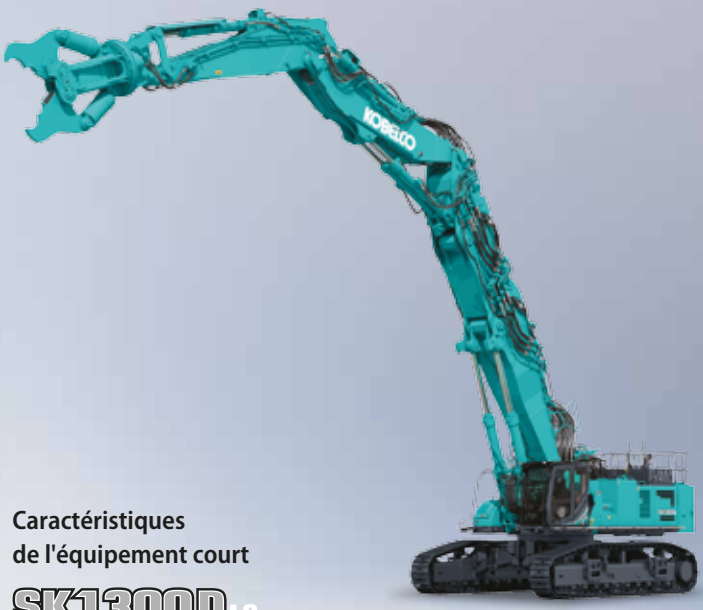
NEXT ADVANCE

SK1300DLC

Machine de base		SK1300DLC			
Configuration		Equipement long 4 éléments		Equipment long 3 éléments	
		40m	35m	35m	31m
Hauteur de travail maxi (bout de balancier)	mm	39 570	35 170	35 080	30 700
Portée de travail maxi (bout de balancier)	mm	18 900	16 400	21 400	18 800
Poids en ordre de marche	kg	136 900	132 900	130 500	126 600
Poids maximal de l'outil	kg	4 300	5 200	5 050	6 100

Pelle de démolition à ultra-haute portée

Equipée du tout nouvel équipement de démolition à ultra-haute portée NEXT ADVANCE à 4 éléments, la SK1300DLC propose une diversité de combinaisons de flèche et balancier inégalée, pour adapter précisément la configuration aux exigences des chantiers complexes.
De plus, la SK1300DLC intègre une conception ingénieuse permettant un montage et démontage rapide ultra sécurisé pour faciliter son transport entre deux sites de déconstruction.



Caractéristiques de l'équipement court

SK1300DLC

Machine de base		SK1300DLC		
Configuration		Flèche articulée		
		Avec rallonge de flèche	Démolition positive	Démolition négative
Hauteur de travail maxi (bout de balancier)	mm	23 560	21 020	21 020
Profondeur de travail maxi (bout de balancier)	mm	–	7 980	7 980
Portée de travail maxi (bout de balancier)	mm	15 100	15 100	14 200
Poids en ordre de marche	kg	131 400	126 600	129 000
Poids maximal de l'outil	kg	9 600	9 600	12 000

Pelle de démolition à ultra-haute portée

Développée pour améliorer en toute sécurité la productivité de vos chantiers de démolition, la technologie NEXT facilite le montage et démontage des équipements depuis le sol, et permet ainsi de déplacer rapidement la machine d'un chantier à un autre, sans aucun risque ni perte de temps.

Caractéristiques des équipements de grande hauteur

NEXT

SK550DLC

Machine de base		SK350DLC	SK400DLC		SK550DLC	
Configuration		Balancier 6,1 m	Balancier 6,1m	Balancier 8,7 m	Balancier 6,1 m	Balancier 8,7 m
		Rallonge de 3,5 m	Rallonge de 3,5 m	Rallonge de 2,4 m	Rallonge de 3,5 m	Rallonge de 3,5 m
Hauteur de travail maxi (bout de balancier)	mm	20 990	21 110	24 740	24 990	27 530
Portée de travail maxi (bout de balancier)	mm	12 500	12 500	13 000	15 500	15 500
Poids en ordre de marche	kg	45 000	49 600	50 100	63 500	64 000
Poids maximal de l'outil	kg	2 600	3 000	2 600	3 000	2 600

Caractéristiques des équipements courts

SK550D LC

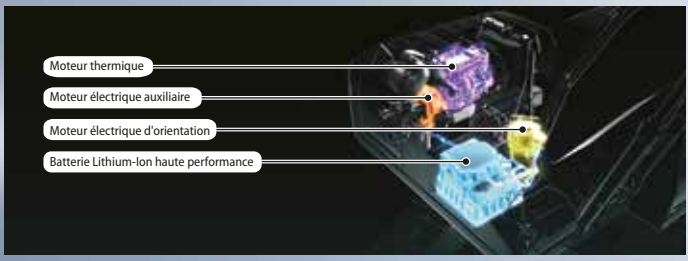
Machine de base		SK350DLC	SK400DLC	SK550DLC
Configuration		Flèche articulée	Flèche articulée	Flèche articulée
Hauteur de travail maxi (bout de balancier)	mm	13 560	13 680	14 620
Profondeur de travail maxi (bout de balancier)	mm	6 320	6 210	6 260
Portée de travail maxi (bout de balancier)	mm	10 200	10 200	11 200
Poids en ordre de marche	kg	45 400	49 700	65 500
Poids maximal de l'outil	kg	4 000	4 000	5 300

Puissance, compacité et rendement

En 2006, KOBELCO a commercialisé la première machine hybride de l'histoire de la pelle hydraulique. La SK210HLC, dernier modèle en date, est équipée non seulement de la technologie hybride conçue et développée par KOBELCO mais aussi pour la première fois sur ce marché d'une batterie lithium-ion de grande capacité. L'expertise technique des machines hybrides de KOBELCO permet aujourd'hui d'ouvrir une nouvelle ère. En effet, grâce aux dernières innovations en terme de batterie, la puissance électrique disponible a été considérablement augmentée, rendant les performances de cette machine à un niveau jamais atteint.

Nouveau concept hybride

KOBELCO, leader du marché en terme de basse consommation gasoil, lance sa nouvelle génération de pelle hybride. Le challenge était d'augmenter les performances d'excavation tout en diminuant la consommation. Le défi a été relevé grâce à l'intégration d'une batterie lithium-ion haute performance de dernière génération, qui grâce à sa puissance électrique est capable d'alimenter 2 moteurs électriques d'une puissance totale de 69 chevaux qui se cumulent aux 169 chevaux du moteur thermique.



Modèle		SK210HLC
Capacité du godet	m^3	0,8
Puissance du moteur (ISO 14396)	ch / tr/min	169/2 000
Poids en ordre de marche	kg	22 100
Force de cavage du godet (Power Boost)	kN	143 (157)
Force de pénétration du balancier (Power Boost)	kN	102 (112)
Longueur hors-tout	mm	9 600
Largeur hors-tout	mm	2 990
Hauteur hors-tout	mm	3 060

KOMEXS vous permet de gérer votre flotte de pelles hydrauliques Kobelco depuis votre bureau. Grâce à son interface Internet, restez connecté à vos machines et optimisez votre exploitation.

Accès direct aux données d'exploitation

Géolocalisation
La localisation précise des matériels et l'historique des déplacements sont disponibles même depuis des sites où les communications sont difficiles.

Heures de fonctionnement
Une comparaison des temps de fonctionnement des machines sur des sites multiples permet de savoir quels chantiers sont les plus actifs et les plus rentables. Les heures d'utilisation sont enregistrées par tranche d'une demi-heure, et peuvent être utilisées pour la facturation de vos prestations, locations, ...

Consommation
L'analyse de votre consommation de carburant, ainsi que des modes de travail utilisés, vous aident à optimiser vos coûts de production.

Graphiques analytiques
Différents graphiques vous renseigneront aussi bien sur les cycles d'utilisation que sur le type de travail réalisé (BRH, cisaille, excavation, translation, ...)

Graphique des cycles d'utilisation de la machine

Système de sécurité

Alarme de démarrage moteur
Le système peut déclencher une alarme si la machine est utilisée en dehors des heures ou jours prédéfinis.

Alarme géographique
Une alarme peut aussi être déclenchée en cas de déplacement de la machine en dehors d'un périmètre géographique défini.

Données d'entretien et alertes SAV

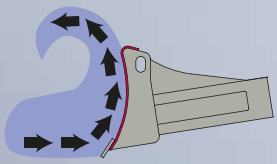
Données d'entretien de la machine
Pour connaître l'état d'entretien de votre flotte Kobelco sur les différents chantiers. Les données d'entretien sont également communiquées au service après-vente de votre concessionnaire Kobelco, pour une planification plus efficace des entretiens périodiques.

Des minipelles compactes et robustes

Les mini pelles sont les machines idéales pour les petits travaux en espace limité. En plus de leur rayon de rotation arrière réduit, les mini pelles ont aussi à présent d'excellentes caractéristiques de performances et de maniabilité qui ont élargi leur usage pour de nombreux types de travaux. En effet, KOBELCO a franchi une étape supplémentaire dans l'évolution hydraulique, en ajoutant encore plus de puissance d'excavation et de performances utiles sur la lame de nivellement à profil courbe, tout en conservant un rayon de rotation arrière ultra court. Quelle que soit l'opération (excavation, rotation, chargement ou travail avec la lame), ces machines offrent des performances sans précédent, rentables pour leur propriétaire, et pour la plus grande satisfaction du chauffeur, même le plus exigeant. Mais ce n'est pas tout. Nos ingénieurs ont aussi pensé à l'environnement en équipant la série SR d'un moteur de dernière technologie, conforme aux toutes dernières réglementations relatives au gaz d'échappement. Grâce aux mini pelles KOBELCO, travaillez avec plus de performances utiles et toujours moins d'encombrement.

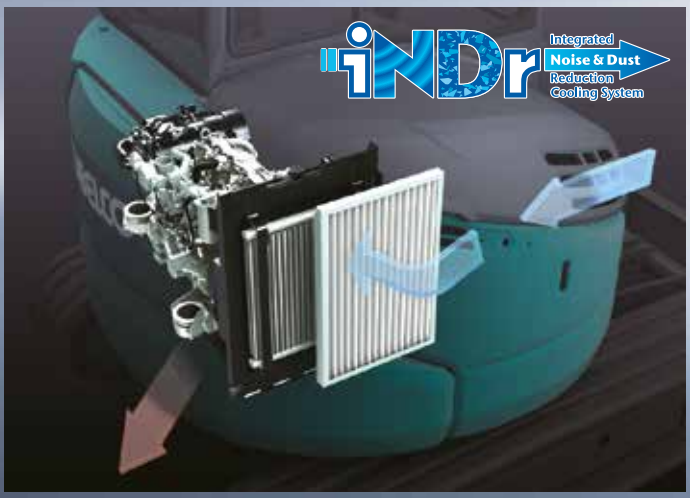
Nouvelle forme de la lame

L'architecture exclusive de la lame KOBELCO forme un arc de matériau qui retombe toujours vers l'avant. Ceci évite la chute du matériau derrière la lame, et permet d'effectuer le travail en une seule passe.



Système de refroidissement iNDr : SK28SR, SK30SR, SK35SR, SK50SRX, SK58SRX

Le compartiment moteur étanche et les chicanes d'évacuation d'air contribuent à la réduction significative des nuisances sonores. Les radiateurs et le filtre à air moteur sont protégés de la poussière grâce au filtre anticolmatage facile à nettoyer. L'air frais est aspiré à l'avant droit de la tourelle, et l'air chaud est extrait à l'arrière. Son fonctionnement est identique au système iNDr de la gamme lourde SR de Kobelco.



SK10SR

SK17SR

SK25SR

SK28SR

SK30SR

SK35SR

SK50SRX

SK58SRX

Modèle			SK10SR	SK17SR	SK25SR	SK28SR	SK30SR	SK35SR	SK50SR	SK58SR
Capacité du godet		m³	0,022	0,044	0,08	0,08	0,09	0,11	0,14	0,16
Puissance du moteur (ISO 14396)		ch / tr/min	8/2 000	14/2 200	21/2 500*1	24/2 400	24/2 400	24/2 400	40/2 400	40/2 400
Poids en ordre de marche	Cabine	kg	-	1 790	2 670	2 950	3 380	3 770	4 810	5 230
	Canopy	kg	1 065	1 660	2 565	2 800	3 220	3 630	4 660	5 080
Force de cavage du godet		kN	10,8	15,2	24,5	24,7	27,7	27,8	35,6	35,6
Force de pénétration du balancier		kN	6,2	8,7	14,7	16,6	19,1	22,4	20,9	24,8
Longueur hors-tout		mm	2 880	3 490*/3 470	4 110	4 510	4 730	4 820	5 280	5 500
Largeur hors-tout		mm	750 /980	1 090 /1 320	1 500	1 550	1 550	1 700	1 960	1 960
Hauteur hors-tout		mm	2 190	2 350	2 530	2 510	2 510	2 510	2 560	2 560

*1 Puissance moteur SK25SR: valeur ISO 9249 * Avec cabine

Les performances d'une gamme conventionnelle au service de matériels compacts

Les minipelles s'utilisent le plus souvent dans des espaces confinés, zones résidentielles et bâtiments. Mais la compacité en elle-même ne suffit pas à satisfaire les utilisateurs, qui exigent aussi une meilleure stabilité et des performances d'exploitation de pointe. Les mini pelles de la série SK de KOBELCO répondent à ce besoin grâce à un moteur qui délivre plus de couple, de puissance et d'efficacité. Plus stable et disposant d'un vaste espace de conduite, ces machines sont plus performantes et confortables. Bref, la mini pelle série SK est dédiée aux chauffeurs privilégiant les performances à la compacité. Les mini pelles de la série SK sont la réponse à votre besoin de performance sur les chantiers accessibles qu'aux matériels compacts.

Cabine confortable

L'espace généreux aux jambes permet au chauffeur de travailler confortablement, même sur une période prolongée. Les manipulateurs, repose-poignets, les leviers de translation et le tableau de bord sont tous positionnés pour une facilité d'utilisation et un confort optimal du chauffeur.

Photo: SK19

SK08

NOUVEAU

SK19

SK22

SK26

Modèle			SK08	SK19	SK22	SK26
Capacité du godet		m^3	0,022	0,03	0,05	0,06
Puissance du moteur (ISO 14396)		ch / tr/min	10/2 400*1	18/2 000	19/2 200	25/2 400
Poids en ordre de marche	Cabine	kg	-	1 970	2 185	2 600
	Canopy	kg	1 035	1 880	2 045	2 460
Force de cavage du godet		kN	10,0	16,7	18,6	24,5
Force de pénétration du balancier		kN	5,9	11,4	11,8	14,5
Longueur hors-tout		mm	2 625	3 865	4 090	4 470
Largeur hors-tout		mm	680/840	980/1 320	1 380	1 500
Hauteur hors-tout		mm	2 200	2 325	2 360	2 435

*1 Puissance moteur SK08 : valeur ISO 9249 *Avec cabine

MEMO

Ce catalogue peut contenir des accessoires et autres équipements qui ne sont pas disponibles en option dans votre région. Il peut aussi contenir des photos de machines dont les caractéristiques sont différentes de celles qui sont vendues dans votre région. Consultez votre distributeur KOBELCO le plus proche pour lui faire part de vos besoins. Dans le cadre de notre politique d'amélioration permanente, tous les modèles et caractéristiques sont modifiables sans préavis.

Copyright par **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** Le contenu de ce catalogue ne peut en aucun cas être reproduit sans autorisation.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

Veluwezoom 15
1327 AE Almere
Pays-Bas
www.kobelco-europe.com

Pour plus d'information :

Septembre 2022 | POD6080