

KOBELCO

SK500XD_{LC} SK520XD_{LC}

SK500XDLC/SK520XDLC-10

■ Вместимость ковша:

2,1 – 3,4 м³ (ISO с шапкой)

■ Мощность двигателя:

257 кВт/1850 мин⁻¹ (ISO 14396)

■ Эксплуатационная масса:

52000 – 53400 кг



We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

Мощный и экономичный



Стремясь обеспечить простую, долгосрочную и надежную эксплуатацию строительной техники при выполнении горных работ в любой точке мира, KOBELCO разработала новую усиленную конструкцию машины и навесного оборудования. Все это делает карьерные экскаваторы KOBELCO самыми надежными в мире. Новейшая технология обеспечивает высокую мощность гидравлической системы и низкое потребление топлива. Модели SK500XDLC/SK520XDLC 10-го поколения KOBELCO серии SK соответствуют требованиям самых суровых условий эксплуатации и гарантируют невероятную производительность.



*Защита потолочного стекла устанавливается по отдельному заказу.



Увеличение
производительности —
это означает
мощность

Дополнительная
экономия **10%***
топлива —
бескомпромиссная
экономичность

*Защита потолочного стекла устанавливается по отдельному заказу.
*По сравнению с моделью SK500HDL-8 в режиме H-mode.

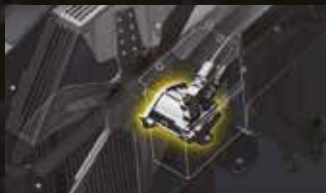
Еще более прочное навесное оборудование и компоненты

Усиленная конструкция для тяжелых условий эксплуатации

Гидравлический привод для вентилятора охлаждения двигателя; независимый вентилятор маслоохладителя

НОВИНКА

Гидравлический привод оптимизирует скорость вращения охлаждающего вентилятора для повышения топливной экономичности и снижения уровня шума. Кроме того, независимый вентилятор маслоохладителя обеспечивает охлаждение до температуры гидравлического масла для оптимизации регулирования температуры масла.



Вентилятор охлаждения для промежуточного охладителя и радиатора



Вентилятор охлаждения для маслоохладителя



Верхняя защита

Кожухи повышенной прочности.





Увеличение
производительности —
это означает
мощность

Максимально усилены стрела и
рукоять, несущие основную нагрузку.

Защита от камней

Длинная цельная защита от камней
специальной конструкции
предотвращает повреждение рукояти.



Усиленная рукоять обеспечивает настоящую прочность

Толщина стальной пластины на верхней и нижней части стрелы увеличены для работы в самых суровых условиях.

Рукоять для режимов ME НОВИНКА



Верхняя часть рукояти

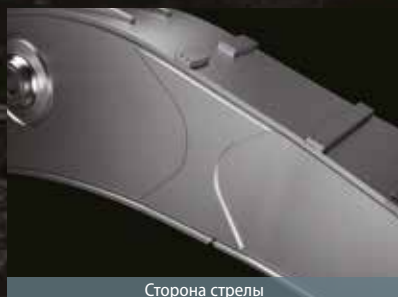


Основание рукояти

Новая конструкция стрелы, усиленная дополнительными пластинами

Стрела для сверхтяжелых режимов работы XD усилена пластинами, повышающими срок эксплуатации даже в самых суровых условиях работы.

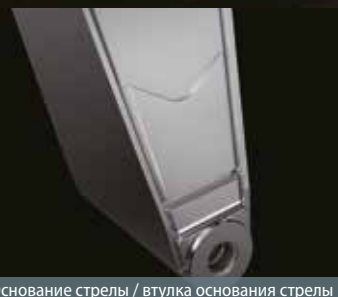
Стрела для режимов ME НОВИНКА



Сторона стрелы



Нижняя сторона стрелы



Основание стрелы / втулка основания стрелы

Увеличение производительности — это означает мощность

Мощная ходовая система упрощает движение по грудам камней, а система фильтрации высокой надежности обеспечивает высокие эксплуатационные характеристики машины.

Непревзойденная долговечность гусениц

Направляющие гусениц



Большие усиленные направляющие гусениц.

Стальные пластины башмаков увеличенной толщины (по доп. заказу)



Усиленные башмаки для тяжелых режимов работы из толстых стальных пластин для работы в условиях неровных каменистых грунтов.

Звенья гусеничной ленты



Увеличена надежность звеньев гусеничной ленты.

Нижняя защита рамы



Гидравлический трубопровод и оборудование защищены от повреждений при работе на рыхлых породах и каменистом грунте.



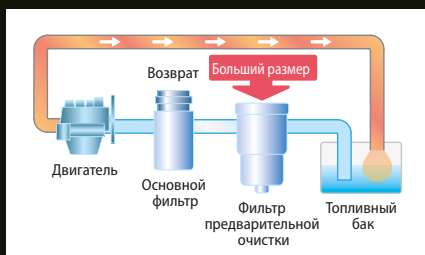
Повышение надежности системы фильтров

Чистота топлива и гидравлической жидкости имеет решающее значение для безотказной работы.

Улучшенные фильтры уменьшают риск механических неполадок и увеличивают срок службы и долговечность оборудования.

Топливный фильтр НОВИНКА

Фильтр предварительной очистки со встроенным влагоотделителем обеспечивает максимальные показатели фильтрации.



Датчик засорения фильтра гидравлической жидкости НОВИНКА

Датчик давления в гидравлическом баке отслеживает разность давления в возвратной линии и давления внутри бака для определения степени засорения. При превышении заданного порога разности давления на многофункциональном дисплее отображается предупреждение о засорении фильтра и необходимости его замены прежде, чем загрязнение проникнет в гидравлическую жидкость в баке.



Фильтр гидравлической жидкости НОВИНКА

Наш премиальный фильтр сверхтонкой очистки считается лучшим в отрасли. Он удаляет даже мельчайшие частицы. Новый кожух предотвращает загрязнение при замене фильтров.



Воздушный фильтр с двумя элементами НОВИНКА

Металлическая сетка обеспечивает прочность и долговечность.



Увеличенное изображение фильтра

Развитие продолжается – расход топлива становится меньше

Дополнительная экономия 10%* топлива — бескомпромиссная экономичность

Новая система смешивания потоков в рукояти более экономично распределяет потоки гидравлической энергии. Благодаря значительному снижению внутреннего сопротивления трубопроводов и потерь давления удалось уменьшить расход топлива.

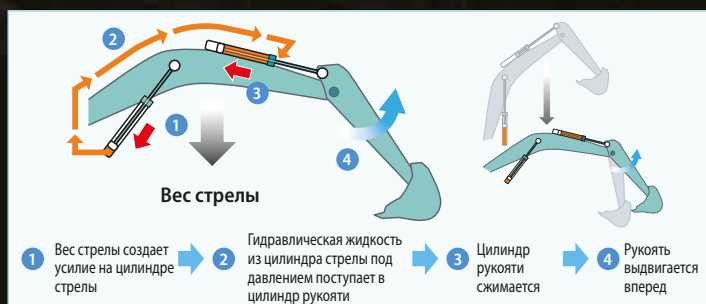
*По сравнению с моделью SK500HDL-8 в режиме H-mode.



Гидравлическая система: революционная технология экономии топлива

Система смешивания гидравлических потоков в рукояти

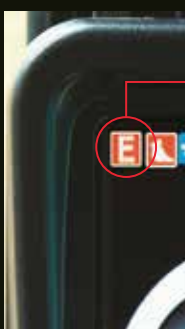
При опускании стрелы эта система использует вес стрелы для нагнетания гидравлической жидкости в привод рукояти ковша. Это значительно уменьшает необходимость в создании дополнительного давления в системе.



Система снижения потребления энергии еще больше повышает экономию топлива

Режим экономии топлива ECO-Mode

Режим экономии топлива ECO-Mode — новый рабочий режим, который можно выбрать в зависимости от нужного режима работы. Позволяет существенно снизить потребление топлива.



E

Минимальный расход топлива для коммунальных работ и других задач, требующих точности операций
Режим ECO-mode, снижение потребления на 21%

H

Применяется для больших объемов выполненной работы
Режим H-mode, снижение на 10%

S

Обеспечивает баланс между рабочей нагрузкой и потреблением топлива
Режим S-mode, снижение потребления на 10%



Превосходная скорость реакции и высокие результаты за меньшее время

Рукоять для режима ME 2,6 м

■ Макс. усилие черпания ковша
Номинальное: **282 кН**
С усилителем мощности: **308 кН**

■ Макс. усилие черпания рукояти
Номинальное: **239 кН**
С усилителем мощности: **261 кН**

■ Макс. радиус копания: **11250 мм**
■ Макс. глубина копания: **6820 мм**
■ Макс. глубина вертикальной стенки выемки: **6110 мм**

Короткая рукоять 3,0 м

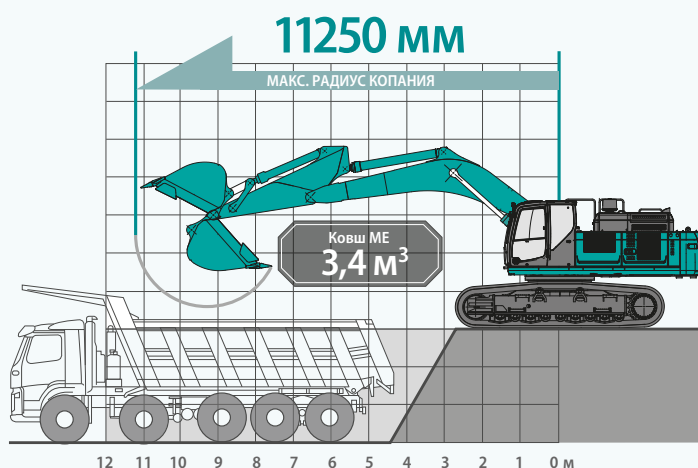
■ Макс. усилие черпания ковша
Номинальное: **267 кН**
С усилителем мощности: **292 кН**

■ Макс. усилие черпания рукояти
Номинальное: **223 кН**
С усилителем мощности: **244 кН**

■ Макс. радиус копания: **11690 мм**
■ Макс. глубина копания: **7360 мм**
■ Макс. глубина вертикальной стенки выемки: **6580 мм**

Оснащается ковшом ME 3,4 м³, максимальный радиус черпания — 11 м.

НОВИНКА



Самое большое в своем классе тяговое усилие

Большое тяговое усилие и усилие на сцепке обеспечивает высокую скорость движения на подъемах или на бездорожье, а также быстрое и плавное изменение направления движения.

■ Усилие на сцепке: **415 кН**

Удобная кабина стала еще безопаснее

Более тихое и удобное рабочее место. Кабина, обеспечивающая удобство работы оператору, является основным фактором улучшения безопасности.

Большая кабина НОВИНКА

На 4% просторнее кабины предыдущего типа. Спокойная и комфортная рабочая среда.

Воздуховоды кондиционера позади сиденья НОВИНКА



Воздуховоды Удалить кондиционера воздуха расположены позади сиденья оператора и обдувают сиденье и области по бокам от него. С их помощью можно направить прямой поток прохладного или теплого воздуха на оператора, что позволяет создать комфортную рабочую среду.

Высокая герметичность НОВИНКА



Высокая степень герметичности обеспечивает чистоту в кабине.

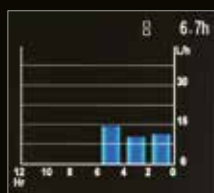
Низкий уровень вибрации НОВИНКА

Колебания малой амплитуды поглощают витые пружины, а колебания большой амплитуды уменьшают длинноходные амортизаторы на силиконовом масле. Длинный ход этой системы обеспечивает прекрасную защиту от вибрации.



Легко читаемый цветной мультidisплейный монитор НОВИНКА

Многофункциональный ЖК-дисплей на панели приборов обеспечивает легко читаемое цветное изображение графического интерфейса. На дисплее отображается потребление топлива, время до следующего технического обслуживания и другая информация.



TECHNICAL MAINTENANCE

	INTERVAL	REMAINING TIME	EXCHANGE DATE
ENGINE OIL	500	245	---
FUEL FILTER	500	495	---
HYD. FILTER	1000	995	---

Техническое обслуживание

- Аналоговые индикаторы наглядно отображают запас топлива и температуру воды в системе охлаждения двигателя
- Зеленый световой индикатор включается при малом потреблении топлива во время работы
- Область отображения индикатора потребления топлива или изображения камеры заднего вида
- Переключатель режима работы
- Переключатель режима отображения

Переключатель режимов навесного оборудования

Одним нажатием кнопки можно перевести гидравлический контур и подачу гидравлической жидкости в режим, соответствующий другому виду навесного оборудования. Режимы работы наглядно обозначены значками.

Удобство



Хороший обзор облегчает работу оператора

НОВИНКА

Переднее окно состоит из цельного стекла большой площади, а правое окно выполнено без центральной стойки, что обеспечивает широкий угол обзора.

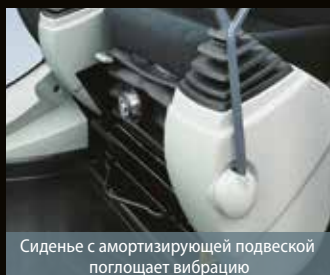
Удобный доступ в просторную кабину

НОВИНКА

Увеличенный размер кабины позволил увеличить размер двери и тем самым облегчить вход и выход оператора из кабины.



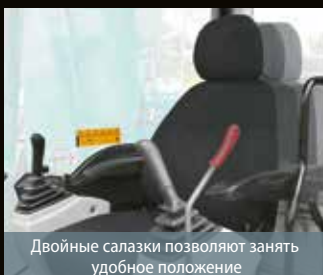
Удобное кресло увеличивает производительность труда оператора



Сиденье с амортизирующей подвеской поглощает вибрацию



Спинку сиденья можно откинуть горизонтально



Двойные салазки позволяют занять удобное положение

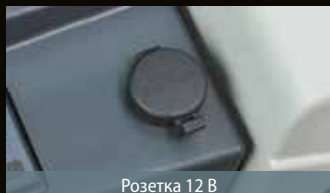
Малое усилие оператора на рычаге обеспечивает точность работы и уменьшает усталость оператора

НОВИНКА



На 38% меньше усилие

Дополнительное оборудование кабины создает условия для удалит отдых оператора



Розетка 12 В



Большой подстаканник

Усилие на рычаге управления уменьшено на 38%, таким образом операторы могут дольше работать и меньше уставать.

Безопасность

Кабина ROPS

Кабина, соответствующая требованиям ROPS (конструкция для защиты при опрокидывании), соответствует стандартам ISO (ISO-12117-2: 2008) и обеспечивает повышенную безопасность оператора в случае если машина опрокинется.



На рисунке показаны два фонаря на кабине, приобретаемые отдельно.



Защита потолочного стекла устанавливается по отдельному заказу.

Широкий обзор во время работы с отличным обзором для безопасности



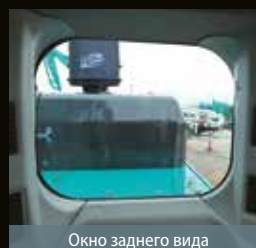
Зеркала заднего вида слева и справа обеспечивают повышенную безопасность.

Широкий обзор для повышенной безопасности



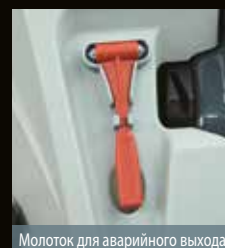
Камера заднего вида

Камера заднего вида позволяет следить за обстановкой позади машины. Изображение камеры выводится на цветной монитор.



Окно заднего вида

Окно заднего вида показывает область непосредственно позади кабины.



Молоток для аварийного выхода

Техническое обслуживание — залог качественной работы машины



Примеры отображения данных технического обслуживания

Функция отображения информации о машине

- Отображает только необходимую информацию для технического обслуживания в нужное время.
- Функция самодиагностики обеспечивает возможность раннего обнаружения и отображения на дисплее неисправностей в электрической системе.
- Функция диагностики упрощает проверку состояния машины.
- Функция сохранения в памяти предыдущих проблем, включая нерегулярные и кратковременные неполадки.

Удобное техническое обслуживание на месте

Просторный моторный отсек облегчает техническое обслуживание. Высота ступеней уменьшена, что облегчает доступ. Работа осуществляется в удобном положении без необходимости занимать неудобные или неестественные позы. Наконец, уменьшен вес капота, что облегчает его открытие и закрытие.



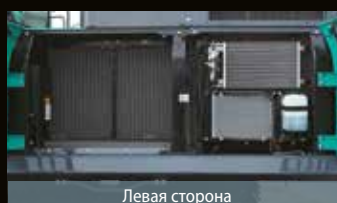
Ступени и поручень

Техническое обслуживание, ежедневные проверки удалить можно осуществлять с уровня земли

Компоновка агрегатов обеспечивает доступ с уровня земли для ежедневных проверок и регулярного технического обслуживания.



Топливный фильтр со встроенным влагоотделителем и масляный фильтр двигателя



Левая сторона

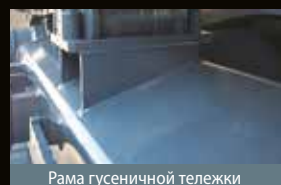


Правая сторона

Простой доступ к радиатору и узлам системы охлаждения.

- ① Масляный фильтр двигателя
- ② Фильтр контура управления
- ③ Фильтр на сливе насоса
- ④ Топливный фильтр со встроенным влагоотделителем

Простота чистки

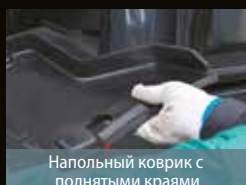


Рама гусеничной тележки

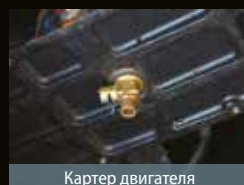
Особая конструкция рамы гусеничной тележки упрощает очистку от грязи.



Съемный напольный коврик состоит из двух частей и имеет ручки для удобного снятия. Дренажное отверстие в полу находится под ковриком.



Напольный коврик с поднятыми краями упрощает поддержание чистоты в кабине.



Картер двигателя

Картер двигателя оборудован сливным краном.



Воздушный фильтр с двумя элементами

Более удобное обслуживание элементов в кабине

Внутренние и внешние фильтры кондиционера воздуха можно легко демонтировать для чистки без применения инструмента.



Фильтры кондиционера воздуха

Технические характеристики



Двигатель

Модель	HINO P11C-UP
Тип	4-тактный 6-цилиндровый турбированный дизельный двигатель с непосредственным распылением и промежуточным водяным охлаждением воздуха
Кол-во цилиндров	6
Диаметр цилиндра и ход поршня	122 мм × 150 мм
Рабочий объем цилиндра	10,52 л
Номинальная мощность	257 кВт/1850 мин ⁻¹ (ISO 14396)
Макс. крутящий момент	1400 Н·м/1400 мин ⁻¹ (ISO 14396)



Гидравлическая система

Насос	
Тип	Два насоса с объемным регулированием + один шестеренчатый насос
Макс. расход масла	2 × 370 л/мин
Регулировка предохран. клапанов	
Контур землеройных работ (главные)	31,4 МПа
Режим с усилителем мощности	34,3 МПа
Гидроконтур хода	34,3 МПа
Гидроконтур поворота	26,0 МПа
Контур гидроуправления	5,0 МПа
Насос контура гидроуправления	Шестеренчатый
Главный распределительный клапан	8-золотниковый
Масляный радиатор	Воздушное охлаждение



Механизм поворота

Двигатель механизма поворота	Аксиально-поршневой гидромотор
Тормоз	Гидравлический; с автоматической блокировкой, если рычаг управления поворотной платформой находится в нейтральном положении
Стояночный тормоз	Многодисковый, мокрого типа с автоматическим гидравлическим управлением
Скорость поворота платформы	7,6 мин ⁻¹
Усилие поворота платформы	185 кН·м



Навесное оборудование

Комбинации ковша обратной лопаты и рукояти.

Применение			Ковш обратной лопаты		
			Обычная выемка	Массовая выемка	
Вместимость ковша	ISO с шапкой	м³	2,1	3,1	3,4
Ширина раскрытия	С боковыми режущими кромками	мм	1570	1760	1900
	Без боковых режущих кромок	мм	1530	1670	1810
Число зубцов			5	5	6
Вес ковша			2460	2320	2410
Комбинации	Стрела для режима ME 6,5 м и рукоять для режима ME 2,6 м		—	○	○
	Короткая рукоять для особо тяжелых режимов 3,0 м		○	—	—
	Рукоять для стандартных режимов работы 3,45 м		○	—	—

○ Рекомендуется — Не применимо



Ходовой механизм

Ходовые гидромоторы	Поршневой насос с объемным регулированием
Ходовые тормоза	Гидравлическая система
Стояночные тормоза	Многодисковый, мокрого типа
Башмаки гусениц	50 с каждой стороны
Скорость хода (высокая/низкая)	5,4/3,4 км/ч
Усилие на сцепке	415 кН
Преодолеваемый уклон	70% (35 deg.)



Кабина и органы управления

Кабина	
Кабина International Comfort Cab с пылезащитным уплотнением и поддержанием внутри кабины давления 97 Па (в предыдущих версиях — 27 Па). Всепогодная стальная кабина со звукоизоляцией, смонтированная на длинноходных опорах с силиконовым маслом и оснащенная массивным тепло-звукоизолирующим ковриком.	
Органы управления	
Два ручных рычага и две ножные педали хода	
Два ручных рычага для землеройных работ и поворота платформы	
Электрическая, поворотного типа дроссельная заслонка двигателя	



Стрела, рукоять и ковш

Цилиндры стрелы		170 мм × 1590 мм
Цилиндр рукояти		190 мм × 1970 мм
Цилиндр ковша	Рукоять для режима ME 2,6 м	170 мм × 1429 мм
	Короткая рукоять для особо тяжелых режимов 3,0 м	160 мм × 1410 мм
	Рукоять для стандартных режимов работы 3,45 м	160 мм × 1410 мм



Заправочные емкости и смазка

Топливный бак	638 л
Охлаждающая жидкость	47,4 л
Моторное масло	42,5 л
Редуктор механизма хода	2 × 15 л
Редуктор механизма поворота платформы	2 × 5 л
Бак гидросистемы	Уровень жидкости в баке 371 л
	Гидравлическая система 631 л

Технические характеристики



Рабочие зоны

		Элемент: м		
Стрела	Рукоять	ME 6,5 м	7,0 м	
Рабочая зона		ME 2,6 м	3,0 м	3,45 м
a- Макс. радиус копания		11,25	11,69	12,04
b- Макс. радиус копания на уровне стоянки		11,01	11,45	11,81
c- Макс. глубина копания		6,82	7,36	7,81
d- Макс. высота копания		11,15	10,85	10,81
e- Макс. высота выгрузки		7,18	7,49	7,50
f- Мин. высота выгрузки		3,07	3,23	2,78
g- Макс. глубина вертикальной стенки выемки		6,11	6,58	6,87
h- Мин. радиус поворота		4,96	5,31	5,19
i- Горизонтальный ход ковша на уровне стоянки		3,87	5,12	5,91
j- Глубина рывта с плоским дном 2,4 м (8 дюймов)		6,66	7,20	7,67
Емкость ковша ISO с шапкой м³		3,40	2,10	2,10

Усилие черпания (ISO 6015)

Длина рукояти	ME 2,6 м	3,0 м	3,45 м	Элемент: кН
Усилие рыва ковша	282/308*	267/292*	268*/293*	
Напорное усилие рукояти	239/261*	223/244*	203/222*	

*В режиме с усилителем мощности

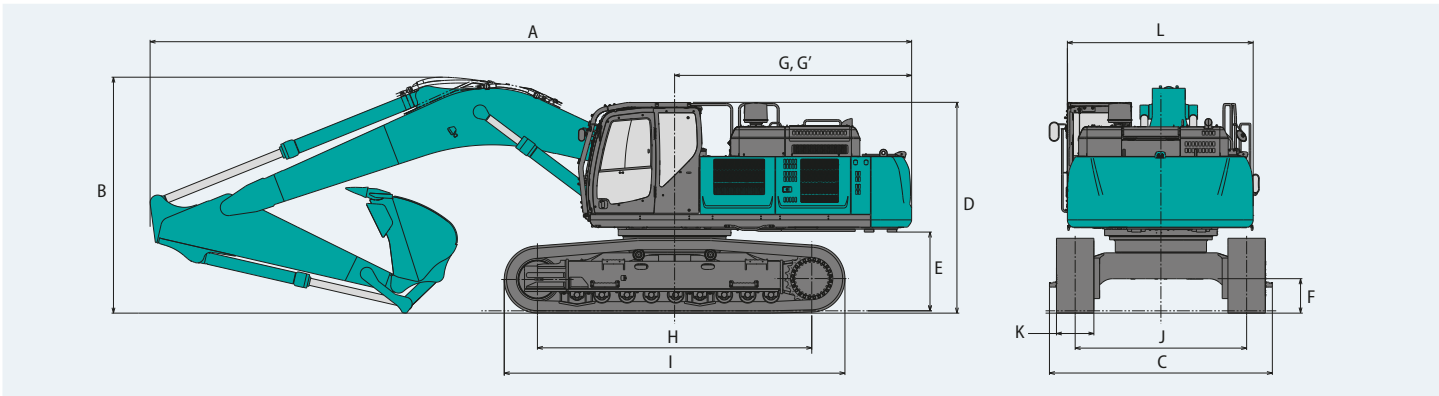


Габаритные размеры

Длина рукояти		ME 2,6 м	3,0 м	3,45 м
A	Габаритная длина	12060	12210	12230
B	Габаритная высота (до оголовка стрелы)	4330	3780	3790
C	Габаритная ширина		3580	
D	Габаритная высота (до верха кабины)		3380	
E	Дорожный просвет задней части платформы*		1260*	
F	Дорожный просвет*		510*	
G	Радиус поворота	SK500XDLC	3800	
	задней части платформы	SK520XDLC	3880	

G'	Расстояние от центра вращения до края задней части платформы	SK500XDLC	3800	Элемент: мм
		SK520XDLC	3880	
H	Опорная длина гусениц		4400	
I	Габаритная длина гусениц		5450	
J	Ширина колеи		2750	
K	Ширина башмака		600	
L	Габаритная ширина поворотной платформы		2980	

*Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусеницы



Эксплуатационная масса и давление на грунт

Стандартная комплектация, со стрелой для ME 6,5 м, рукоятью ME 2,6 м, ковшом ISO с шапкой 3,4 м³ и противовесом 11200 кг.

С шапкой		Стреля грунтозацепами (одинаковой высоты)		
Ширина башмака	мм	600	600 HD	800
Габаритная ширина гусениц	мм	3350	3350	3550
Давление на грунт	kPa	89	90	69
Эксплуатационная масса	kg	52000	52300	53400

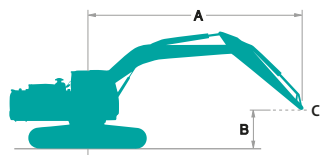
Стандартная комплектация, со стрелой 7,0 м, рукоятью 3,45 м, ковшом ISO с шапкой 2,1 м³ и противовесом 9800 кг.

С шапкой		Стреля грунтозацепами (одинаковой высоты)		
Ширина башмака	мм	600	600 HD	800
Габаритная ширина гусениц	мм	3350	3350	3550
Давление на грунт	kPa	89	90	69
Эксплуатационная масса	kg	52100	52300	53400

Грузоподъемность

SK500XD_{LC}
SK500XDLC-10

SK520XD_{LC}
SK520XDLC-10



Грузоподъемность при позиционировании рабочего оборудования вдоль продольной оси симметрии ходовой тележки

Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте на 360 градусов

A: Расстояние от центра вращения до оголовка рукояти
B: Высота оголовка рукояти над уровнем / ниже уровня земли
C: Точка подъема
Регулировка предопр. клапанов: 31,4 МПа

SK500XDLC		Стрела: 7,0 м Рукоять: 3,0 м Без ковша Противовес: 9800 kg Башмак: 600 мм с рукавом для клещей и гидромолота												
A \ B		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		При максимальном вылете		Радиус
														
9,0 м	kg											*9650	*9650	7,25 м
7,5 м	kg							*9420	*9420			*8990	*8990	8,41 м
6,0 м	kg							*9870	*9870	*9370	8340	*8750	8040	9,18 м
4,5 м	kg			*17200	*17200	*12790	*12790	*10740	*10740	*9670	8150	*8790	7250	9,65 м
3,0 м	kg					*14680	14000	*11750	10260	*10160	7890	*9080	6840	9,88 м
1,5 м	kg					*16110	13280	*12630	9830	*10630	7650	*9640	6720	9,86 м
Уровень земли	kg			*16940	*16940	*16790	12910	*13160	9550	*10880	7500	*10110	6880	9,62 м
-1,5 м	kg	*13340	*13340	*21990	19740	*16670	12830	*13150	9470	*10600	7510	*10380	7390	9,12 м
-3,0 м	kg	*23830	*23830	*20240	20050	*15680	12990	*12320	9600			*10590	8470	8,31 м
-4,5 м	kg	*21860	*21860	*17110	*17110	*13300	*13300					*10490	*10490	7,10 м

SK500XDLC		Стрела: 7,0 м Рукоять: 3,45 м Без ковша Противовес: 9800 kg Башмак: 600 мм с рукавом для клещей и гидромолота												
A \ B		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		При максимальном вылете		Радиус
														
9,0 м	kg											*8800	*8800	7,72 м
7,5 м	kg											*8320	*8320	8,82 м
6,0 м	kg							*10490	*10490	*9960	8350	*8170	7490	9,56 м
4,5 м	kg			*17800	*17800	*13610	*13610	*11550	10780	*10440	8120	*8260	6780	10,01 м
3,0 м	kg			*22430	21080	*15850	14060	*12790	10240	*11100	7830	*8580	6400	10,23 м
1,5 м	kg			*18340	*18340	*17700	13250	*13910	9760	*11730	7550	*9150	6280	10,22 м
Уровень земли	kg			*21230	19370	*18740	12790	*14660	9440	12140	7360	*10070	6400	9,98 м
-1,5 м	kg	*15570	*15570	*25320	19370	*18900	12620	*14870	9290	12070	7300	11220	6830	9,49 м
-3,0 м	kg	*24510	*24510	*23730	19610	*18120	12700	*14280	9340			*11660	7720	8,73 м
-4,5 м	kg	*27600	*27600	*20750	20120	*16040	13030	*12120	9680			*11860	9550	7,58 м

SK520XDLC		Стрела: ME 6,5 м Рукоять: ME 2,6 м Без ковша Противовес: 11200 kg Башмак: 600 мм с рукавом для клещей и гидромолота												
A \ B		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		При максимальном вылете		Радиус
														
9,0 м	kg											*9220	*9220	6,23 м
7,5 м	kg							*8550	*8550			*7540	*7540	7,56 м
6,0 м	kg					*9110	*9110	*8210	*8210			*6710	*6710	8,41 м
4,5 м	kg					*10560	*10560	*8750	*8750			*6300	*6300	8,92 м
3,0 м	kg					*12280	*12280	*9560	8830	*8270	6400	*6190	6190	9,17 м
1,5 м	kg					*13620	12130	*10290	8420	*8460	6200	*6360	6050	9,15 м
Уровень земли	kg					*14180	11800	*10630	8180			*6850	6290	8,89 м
-1,5 м	kg			*19050	*19050	*13790	11760	*10270	8180			*7840	7040	8,34 м
-3,0 м	kg	*22230	*22230	*16580	*16580	*12170	12000					*8170	*8170	7,45 м
-4,5 м	kg			*11870	*11870							*6910	*6910	6,06 м

Примечания:

- Не пытайтесь поднимать или удерживать груз, масса которого превышает указанные показатели грузоподъемности для данного радиуса и высоты. Из вышеуказанных показателей грузоподъемности следует вычитать массу всей оснастки.
- Показатели грузоподъемности действительны при условии, что машина расположена на ровном, твердом и однородном грунте. При эксплуатации машины оператор должен учитывать такие факторы, как рыхлый и неровный грунт, нестандартные условия работы, боковые нагрузки, внезапная остановка груза, опасные условия работы, опыт и квалификация персонала и т.д.
- За точку подъема принимается палец крепления ковша.
- Приведенные выше показатели грузоподъемности соответствуют требованиям ISO 10567. Показатели не превышают 87% грузоподъемной способности гидравлической системы или 75%

- опрокидывающей нагрузки. Показатели, отмеченные звездочкой (*), ограничены гидравлической мощностью, а не опрокидывающей нагрузкой.
- Перед началом эксплуатации машины оператор должен полностью ознакомиться с Руководством по эксплуатации и техническому обслуживанию. Правила безопасной эксплуатации оборудования должны соблюдаться неукоснительно при любых обстоятельствах.
 - Показатели грузоподъемности действительны только для машин, произведенных и укомплектованных компанией KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.
 - На указанных выше изображениях показана мощность машины, однако на практике машину не следует использовать для подъема грузов.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

- Дизельный двигатель HINO P11C-UP с турбонаддувом и интеркулером
- Автоматическое снижение частоты оборотов двигателя
- Автоматическая остановка двигателя при простое экскаватора на холостом ходу
- Аккумуляторы (2x12 В – 176 А·ч)
- Пусковой электродвигатель (24 В – 6 кВт), генератор 60 Ампер
- Автоматическое выключение двигателя при низком давлении масла в двигателе
- Сливной кран поддона картера
- Воздушный фильтр с двумя элементами
- Предварительный воздушный фильтр

УПРАВЛЕНИЕ

- Селектор выбора рабочего режима (режимы H, S и ECO)
- Режим повышенной мощности

ПОВОРОТНАЯ И ХОДОВАЯ СИСТЕМА

- Система блокировки обратного хода поворота платформы
- Двухскоростное движение с автоматическим переключением на низшую передачу
- Герметичные, смазываемые звенья гусеничной ленты
- Натяжные механизмы гусениц с консистентной смазкой
- Стальной башмак 600 мм
- Автоматический тормоз поворота платформы
- Система прямолинейного движения
- Нижняя защита рамы

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Система смешивания гидравлических потоков в рукояти
- Автоматизированная система прогрева
- Алюминиевый охладитель гидравлической жидкости
- Датчик засорения фильтра гидравлической жидкости

ЗЕРКАЛА, ОСВЕТИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И КАМЕРЫ

- Два зеркала заднего вида, правое боковое зеркало нижнего просвета
- Пять передних рабочих фонарей (два на стреле, два на кабине, один на правом багажном отсеке)
- Камера заднего вида

КАБИНА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

- Два рычага управления, сервоуправление
- Звуковой сигнал, электрический
- Освещение кабины (внутреннее)
- Багажный отсек
- Большой подстаканник
- Съёмный напольный коврик из двух частей
- Подголовник
- Поручни
- Стеклоочиститель с прерывистым режимом работы и двумя стеклоомывателями
- Тонированное защитное стекло
- Открывающееся лобовое стекло и съёмное нижнее лобовое стекло
- Легко читаемый цветной мультимедийный монитор
- Автоматический кондиционер воздуха
- Молоток для аварийного выхода
- Система дистанционного управления экскаватором
- Сиденье с амортизационной подвеской
- Розетка 12 В
- KOMEXS

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Заправочный насос
- Сигнал гусеничного хода
- Стальной башмак 600 мм для тяжелых режимов
- Стальной башмак 800 мм
- Дополнительная гидролиния для работы крашера и гидромолота (педаль управления)
- Передняя защита
- Защита потолочного стекла

- Короткий башмак для особо тяжелых режимов (3,00 м)
- Усиленный ковш 2,1 м³
- Ковш 3,1 м³ для ME
- Ковш 3,4 м³ для ME
- Дополнительная направляющая трака
- 1-сторонняя система связи (микрофон и динамик)

Примечание: стандартное и приобретаемое отдельно оборудование может варьироваться. Для уточнения технических характеристик свяжитесь с торговым посредником KOBELCO.

KOMEXS

KOMEXS — спутниковая система получения данных машины. Управляйте своими машинами из любой точки мира через Интернет. Данные о расположении, рабочей нагрузке и диагностика полезны для организации бизнес-процессов.

Прямой доступ к рабочему состоянию

Данные о местоположении

Точные данные о местоположении могут быть получены даже в местах, где прочие виды связи затруднены.

Часы наработки

Сравнение времени наработки машин в нескольких местоположениях показывает, какие места более загружены и прибыльны.

Часы наработки на объекте могут точно регистрироваться для расчета времени работы, необходимого для аренды техники и т.д.

Данные о потреблении топлива

Данные о расходе топлива и времени простоя могут быть использованы для выявления способов эффективного использования топлива.

График работы по операциям

Этот график показывает, как рабочее время распределяется между различными режимами работы, включая рытье, холостой ход, передвижение и дополнительные операции (клевки и гидромолот).

Примечание: Система KOMEXS не работает в некоторых регионах из-за законодательных норм относительно каналов связи или отсутствия инфраструктуры.



Данные о техническом обслуживании и оповещения с предупреждениями

Данные о техническом обслуживании

Содержит данные о состоянии технического обслуживания отдельных машин, работающих на нескольких объектах. Данные о техническом обслуживании также передаются сервисному персоналу KOBELCO для более эффективного планирования периодического технического обслуживания.

Система безопасности

Сигнализация о запуске двигателя

Отправляет уведомление о запуске двигателя вне установленного времени.

Зональная сигнализация

Отправляет уведомления, когда машина покидает установленную территорию.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

www.kobelco-europe.com



Контакты для справок: