

KOBELCO

SK300LC

■ Вместимость ковша:

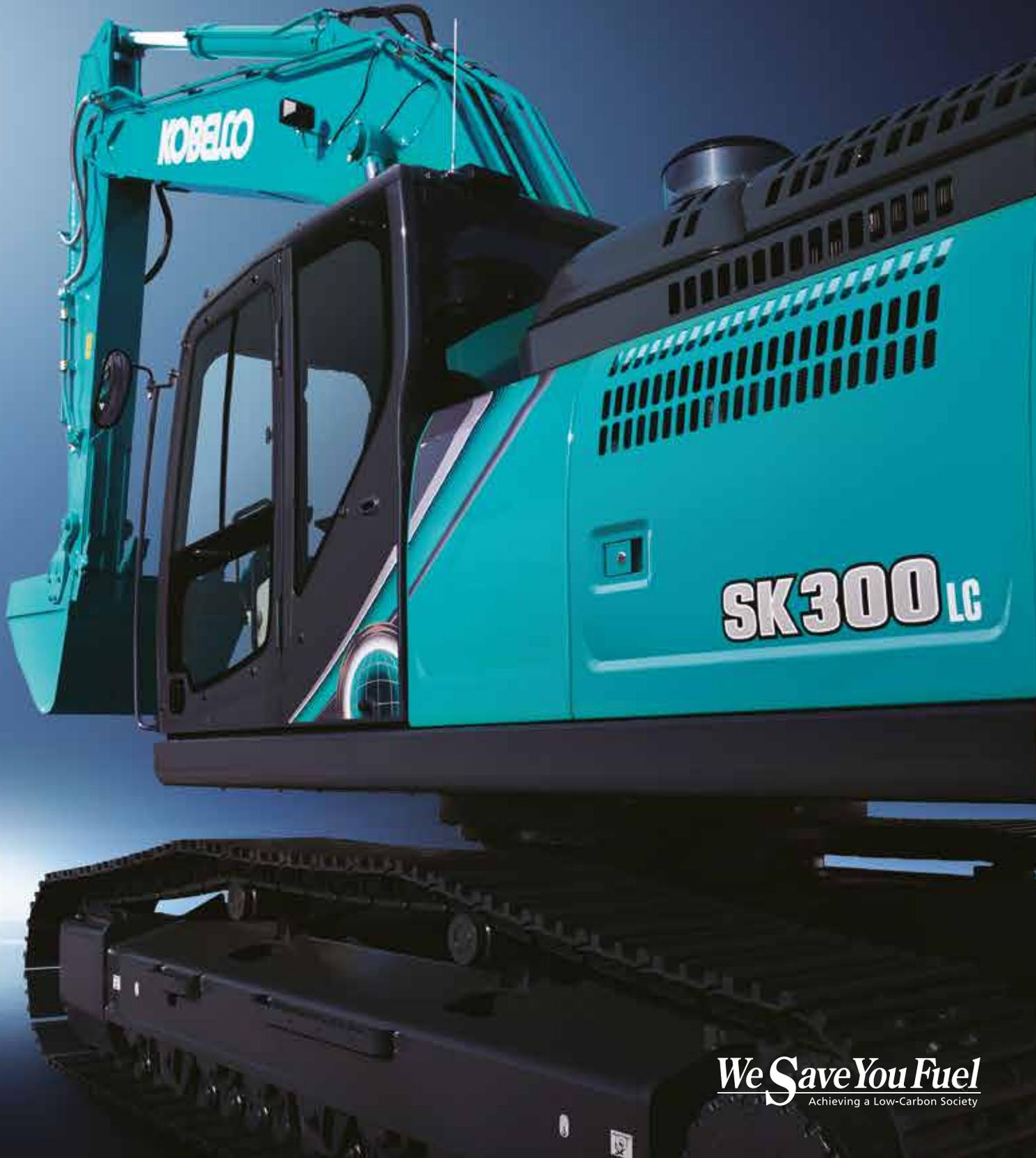
1,20 м³

■ Мощность двигателя:

185 кВт / 2100 мин⁻¹

■ Эксплуатационная масса:

30100 – 31200 кг



We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

Мощный и экономичный



SK300LC

Наименьший
топлива — это
значит
«ЭКОНОМИЧНЫЙ»

Увеличение
производительности —
это значит
«МОЩНЫЙ»

На стройках и в карьерах по всему миру. Широкий спектр новейших решений компании Kobelco — залог высокой надежности и экологической чистоты строительного оборудования, способного решать любые поставленные задачи в любой точке мира. Увеличение мощности и топливной экономичности создает эксплуатационную экономию при выполнении любого вида работ. Экскаваторы Kobelco SK300LC отличаются повышенной надежностью, что позволяет им работать в самых тяжелых условиях. Благодаря всему этому эксплуатационные характеристики машин опережают свое время. Компания Kobelco заботится о сохранении окружающей среды и предлагает оборудование с увеличенной производительностью, способное удовлетворить потребность заказчиков в оборудовании с меньшими эксплуатационными затратами и превосходящее ожидания пользователей во всем мире.



Развитие продолжается - Расход топлива становится меньше

Решения созданные ради топливной экономичности

Режим ECO: создан для экономии

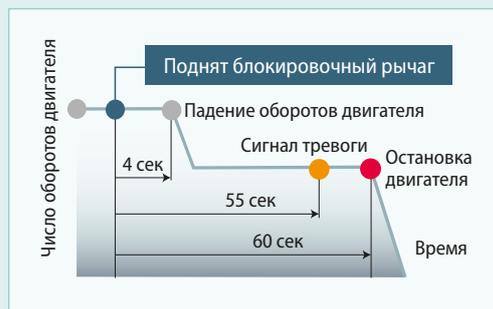
Режим ECO в экскаваторах Kobelco увеличивает КПД двигателя и других узлов с целью существенного снижения расхода топлива. Выберите режим работы, наиболее подходящий для текущих задач и условий работы, одним нажатием кнопки.

■ Выберите режим, наиболее подходящий для работы

H Режим H Максимальная мощность для наибольшей производительности при выполнении самых тяжелых работ

S Режим S Идеальное сочетание производительности и экономичности для различных видов строительных работ

E Режим ECO Минимальный расход топлива для коммунальных работ и других задач, требующих точности операций



AIS (Автоматическая остановка двигателя при простое экскаватора на холостом ходу)

Если рычаг посадки/высадки находится в поднятом положении, двигатель автоматически выключается. Эта функция не позволяет двигателю длительно работать на холостом ходу, экономит топливо и снижает выбросы CO₂.

Наименьший
топлива —
это значит
«ЭКОНОМИЧНЫЙ»

Новая система рекуперации энергии стрелы более экономично распределяет потоки гидравлической жидкости. Благодаря значительному уменьшению внутреннего сопротивления трубопроводов и потерь давления удалось уменьшить расход топлива приблизительно на 16%*. В двигателе с электронной системой прямого впрыска топлива с общей топливной рампой используется высокоточный впрыск топлива под высоким давлением. Двигатель оснащен системой рециркуляции выхлопных газов EGR, которая обеспечивает значительное снижение количества выбросов ТЧ и NOx и соответствие стандартам TIERIII.

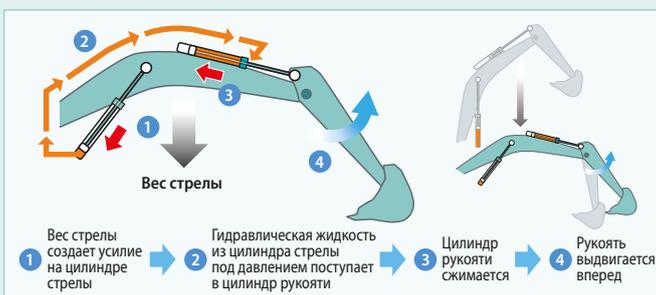


*Дополнительная направляющая гусеницы относится к оборудованию, приобретаемому отдельно.

Гидравлическая система: революционная технология экономии топлива

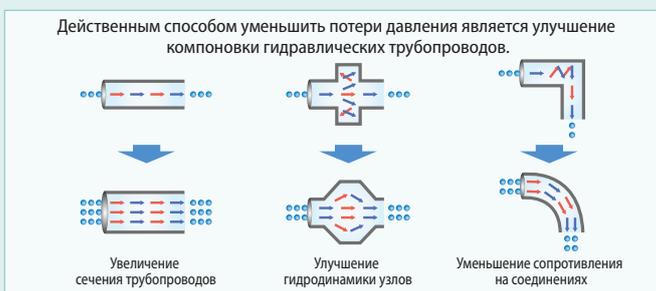
Система рекуперации энергии стрелы НОВИНКА

При опускании стрелы эта система использует вес стрелы для нагнетания гидравлической жидкости в привод рукояти ковша. Это значительно уменьшает необходимость в создании дополнительного давления в системе.



Гидравлический контур уменьшает потери давления

Мы сделали все возможное, чтобы уменьшить расход топлива путем уменьшения внутреннего сопротивления гидравлических трубопроводов, улучшения компоновки гидравлической линии для уменьшения потерь на трение и уменьшения сопротивления клапанов.



Уменьшение расхода топлива

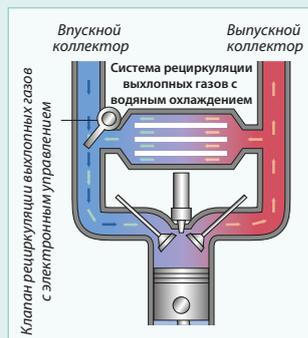
Общая топливная рампа

При впрыске под высоким давлением топливо распыляется на мелкие капли, а увеличение точности дозирования топлива повышает отдачу от его сгорания. Это один из факторов, позволяющих уменьшить расход топлива.



Система рециркуляции выхлопных газов EGR

Охлажденные отработанные газы смешиваются с воздухом во впускном коллекторе и подаются в двигатель таким образом, чтобы обеспечить подачу кислорода для сгорания. Это уменьшает содержание кислорода в топливной смеси и понижает температуру сгорания.



Еще более мощный и экономичный

Гидравлическая система, обладающая низкими потерями, позволяет уменьшить расход топлива и увеличить мощность. Высокая точность работы и усилие копания этого экскаватора обеспечивают более высокую производительность механизма.

Увеличенное усилие копания

■ Увеличенное усилие черпания

Номинальное: **188 кН**

С усилителем мощности: **208 кН**

■ Макс. напорное усилие рукояти

Номинальное: **126 кН**

С усилителем мощности: **139 кН**

*Данные для усиленной рукояти HD (3,10м)



Превосходная управляемость и высокие результаты за меньшее время



*Данные для усиленной рукояти HD (3,10м)

Малое усилие оператора на рычаге обеспечивает точность работы и уменьшает усталость оператора

Усилие на рычаге управления уменьшено на 38%, таким образом операторы могут дольше работать и меньше уставать.



Небольшие транспортные габариты



Самое большое в своем классе тяговое усилие

Большое тяговое усилие и усилие на сцепке обеспечивает высокую скорость движения на подъемах или на бездорожье, а также быстрое и плавное изменение направления движения.



■ Усилие на сцепке: **280 кН**

Работу оператора облегчают удобно расположенные и простые в использовании органы управления



Цветной многофункциональный дисплей

Многофункциональный ЖК-дисплей на панели приборов обеспечивает легко читаемое цветное изображение графического интерфейса. На дисплее отображается потребление топлива, время до следующего технического обслуживания и другая информация.

- 1 Аналоговые индикаторы наглядно отображают запас топлива и температуру воды в системе охлаждения двигателя
- 2 Зеленый световой индикатор включается при малом потреблении топлива во время работы
- 3 Область отображения индикатора потребления топлива или изображения камеры заднего вида
- 4 Переключатель режима работы
- 5 Переключатель режима отображения

Переключатель режимов навесного оборудования

Одним нажатием переключателя можно перевести гидравлический контур и подачу гидравлической жидкости в режим, соответствующий другому виду навесного оборудования. Режимы работы наглядно обозначены значками.



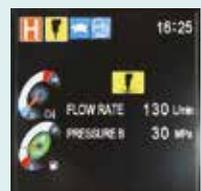
Аналоговые индикаторы



Потребление топлива



Техническое обслуживание

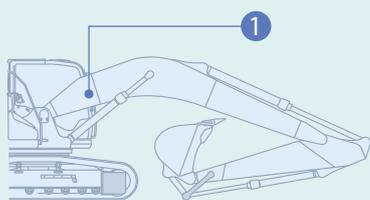


Режим гидромолота



Режим ковшей

Еще больше мощности, надежности, эксплуатационной ценности машины



Усиленная конструкция для тяжелых условий

Стрела новой конструкции обеспечивает высокую надежность в условиях больших нагрузок.

1 Стрела новой конструкции

Увеличено сечение опорной втулки стрелы для увеличения устойчивости к нагрузкам на растяжение.



Увеличение
производительности —
это значит
«мощный»

Конструкция имеет большую прочность и устраняет проблемы с гидравлическим оборудованием. Увеличение долговечности означает новый уровень производительности.



*Дополнительная направляющая гусеницы относится к оборудованию, приобретаемому отдельно.

Повышение надежности системы фильтров

Чистота топлива и гидравлической жидкости имеет решающее значение для безотказной работы. Улучшенные фильтры уменьшают риск механических неполадок и увеличивают срок службы и долговечность оборудования.

Фильтр гидравлической жидкости

Наш фильтр сверхтонкой очистки считается лучшим в отрасли. Он удаляет даже мельчайшие частицы. Новый кожух предотвращает загрязнение при замене фильтров.



Датчик засорения фильтра гидравлической жидкости

Датчики давления на входе и выходе фильтра гидравлической жидкости отслеживают разность давления и позволяют определить степень засорения фильтра. При превышении заданного порога разности давления на многофункциональном дисплее отображается предупреждение о необходимости очистить фильтр и не допустить загрязнения резервуара гидравлической жидкости.



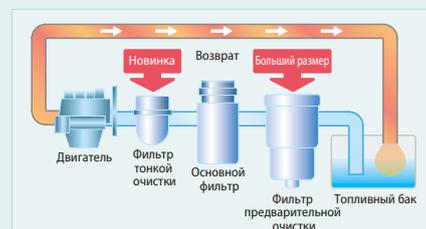
Воздушный фильтр с наружной металлической сеткой

Металлическая сетка обеспечивает прочность и долговечность.



Топливный фильтр

Фильтр предварительной очистки со встроенным влагоотделителем обеспечивает максимальные показатели фильтрации.



Удобная кабина стала еще безопаснее

Более тихое и удобное рабочее место. Кабина, обеспечивающая удобство работы оператору, является основным фактором улучшения безопасности.



Удобство

Высокая герметичность



Высокая степень герметичности обеспечивает чистоту в кабине.

Низкий уровень шума

Высокая степень герметичности обеспечивает тишину и комфорт в кабине.

Низкий уровень вибрации

Колебания малой амплитуды поглощают витые пружины, а колебания большой амплитуды уменьшают длинноходные амортизаторы на силиконовом масле. Длинный ход этой системы обеспечивает прекрасную защиту от вибрации.

Ход вдвое больший, чем у стандартной подвески



Хороший обзор облегчает работу оператора

Переднее окно состоит из цельного стекла большой площади, а правое окно выполнено без центральной стойки, что обеспечивает широкий угол обзора.

Дефлекторы кондиционера позади сиденья



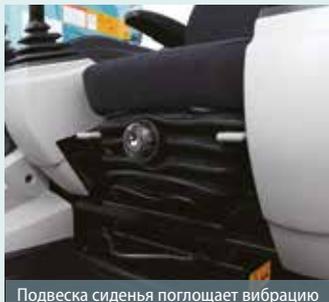
Дефлекторы большого кондиционера воздуха расположены позади сиденья оператора и обдувают сиденье и области по бокам от него. С их помощью можно направить прямой поток прохладного или теплого воздуха на оператора, что позволяет создать комфортную рабочую среду.



Удобный доступ в просторную кабину

Увеличенный размер кабины позволил увеличить размер двери и тем самым облегчить вход и выход оператора из кабины.

Удобное кресло увеличивает производительность труда оператора



Подвеска сиденья поглощает вибрацию



Спинку сиденья можно откинуть горизонтально



Двойные салазки позволяют занять удобное положение

Дополнительное оборудование кабины создает условия для жизнедеятельности и отдыха оператора



AM/FM-радиоприемник



12 В розетка



Просторный багажный отсек



Большой подстаканник

Безопасность

Кабина ROPS

Кабина, соответствующая требованиям ROPS (конструкция для защиты при опрокидывании), соответствует стандартам ISO (ISO-12117-2: 2008) и обеспечивает повышенную безопасность оператора в случае если машина опрокинется.

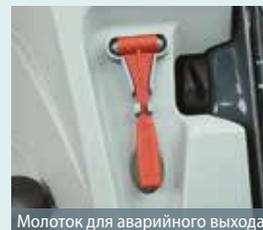
- Защита потолочного стекла устанавливается по отдельному заказу.



Широкий обзор для повышенной безопасности



Зеркала заднего вида слева и справа



Молоток для аварийного выхода

Зеркала заднего вида слева и справа обеспечивают повышенную безопасность.

Камера заднего вида



Камера заднего вида устанавливается в стандартном исполнении, что позволяет следить за обстановкой позади машины. Изображение камеры выводится на цветной монитор.



Удобное техническое обслуживание на месте

Просторный моторный отсек облегчает техническое обслуживание. Высота ступеней уменьшена, что облегчает доступ. Работа осуществляется в удобном положении без необходимости занимать неудобные или неестественные позы. Наконец, уменьшен вес капота, что облегчает его открытие и закрытие.



Удобный доступ для технического обслуживания



Ступени и поручень

Техническое обслуживание, ежедневные проверки и т.д. можно осуществлять с уровня земли

Компоновка агрегатов обеспечивает доступ с уровня земли для ежедневных проверок и регулярного технического обслуживания.



Топливный фильтр со встроенным влагоотделителем



Масляный фильтр двигателя



Правая сторона



Левая сторона

- 1 Топливный фильтр
- 2 Топливный фильтр со встроенным влагоотделителем
- 3 Масляный фильтр двигателя

Упрощен доступ к радиатору и узлам системы охлаждения

*На рисунке показан насос для заправки топливом, приобретаемый отдельно.

Техническое обслуживание — залог качественной работы машины



MAINTENANCE			
		5.4h	
	INTERVAL	REMAINING TIME	EXCHANGE DAY
ENGINE OIL	500 h	246 h	--/--/--
FUEL FILTER	500 h	496 h	--/--/--
HYD. FILTER	1000 h	996 h	--/--/--
HYD. OIL	5000 h	1996 h	--/--/--

Примеры отображения данных технического обслуживания

Функция отображения информации о машине

- Отображает только необходимую информацию для технического обслуживания в нужное время
- Функция самодиагностики обеспечивает возможность раннего обнаружения и отображения на дисплее неисправностей в электрической системе
- Функция диагностики упрощает проверку состояния машины
- Функция сохранения в памяти предыдущих проблем, включая нерегулярные и кратковременные неполадки

Более эффективное обслуживание элементов в кабине



Блок предохранителей с легким доступом

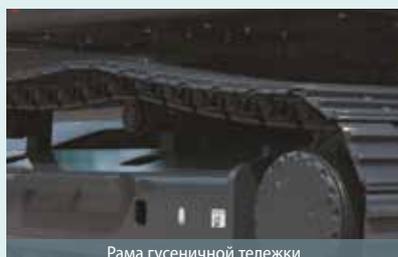


Фильтры кондиционера воздуха

Более точно маркированные и удобно расположенные предохранители упрощают определение места неисправности.

Внутренние и внешние фильтры кондиционера воздуха можно легко демонтировать для чистки без применения инструмента.

Простота чистки



Рама гусеничной тележки



Съемный напольный коврик из двух частей



Картер двигателя

Рама гусеничной тележки специальной конструкции легко чистится от грязи.
*Дополнительная направляющая гусеницы относится к оборудованию, приобретаемому отдельно.

Съемный напольный коврик состоит из двух частей и имеет ручки для удобного снятия. Дренажное отверстие в полу находится под ковриком.

Картер двигателя оборудован сливным краном.

Гидравлическая жидкость с длительным сроком эксплуатации: **5000 часов**

Увеличенный интервал между обслуживаниями

Гидравлическая жидкость с длительным сроком эксплуатации уменьшает расходы и трудозатраты.

Цикл замены: **1000 часов**

Фильтр сверхтонкой очистки с длительным сроком службы

Гидравлический жидкостный фильтр высокой производительности содержит стекловолокно с превосходной очищающей способностью и длительным сроком эксплуатации.





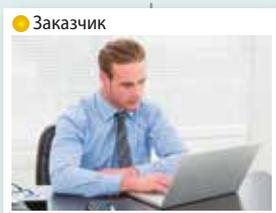
KOBELCO MONITORING EXCAVATOR SYSTEM



Дистанционный контроль – залог успешной работы

Система KOMEXS (Система текущего контроля экскаваторов) использует спутниковую связь и Интернет для передачи данных, и поэтому может быть развернута в местах, где прочие виды связи использовать затруднительно.

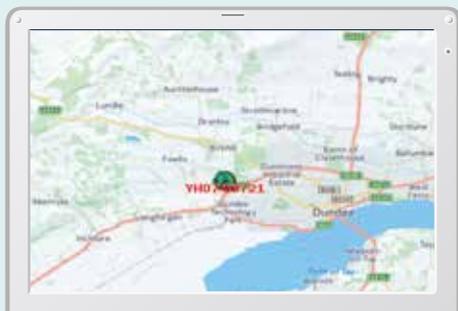
Если гидравлический экскаватор оснащен этой системой, данные о его работе, такие как часы наработки, местоположение, расход топлива и состояние технического обслуживания, могут быть получены дистанционно.



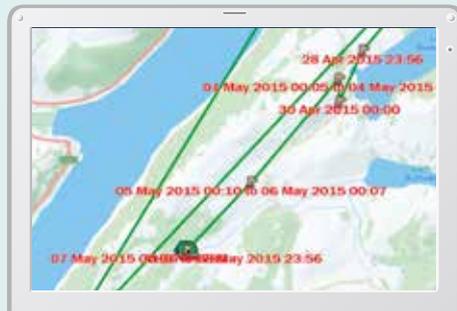
Прямой доступ к рабочему состоянию

Данные о местоположении

Точные данные о местоположении могут быть получены даже в местах, где прочие виды связи затруднены.



Последнее местоположение



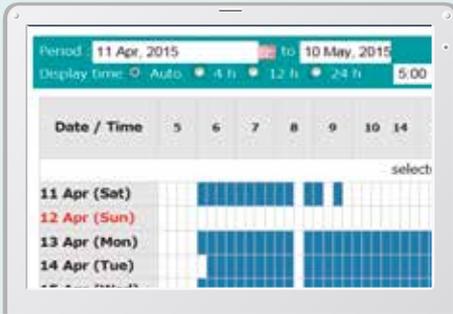
Журнал местоположений

Period	11 Apr, 2015	10 May, 2015	Search
Type of Operation	Working Hrs		Ratio
Total Working Hrs	169 Hrs		100 %
Digging Hrs	72.2 Hrs		43 %
Traveling Hrs	18.3 Hrs		11 %
Idle Hrs	15.9 Hrs		9 %
Opt Alt Hrs	62.5 Hrs		37 %
Crane Mode Hrs	0 Hrs		0 %

Рабочие данные

Часы наработки

- Сравнение времени наработки машин в нескольких местоположениях показывает, какие места более загружены и прибыльны.
- Часы наработки на объекте могут точно регистрироваться для расчета времени работы, необходимого для аренды техники и т. д.



Суточный отчет

Данные о потреблении топлива

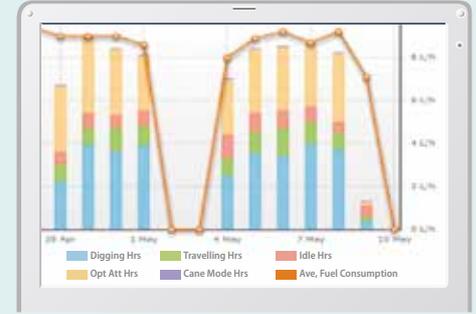
Данные о расходе топлива и времени простоя могут быть использованы для выявления способов эффективного использования топлива.

Work mode	Working Hrs	Total Fuel Consumption
H mode	2:06	24.5 L
S mode	0:00	0.0 L
E mode	169:19	1489.7 L
TOTAL	171:25	1514.2 L

Потребление топлива

График работы по операциям

Этот график показывает, как рабочее время распределяется между различными режимами работы, включая рытье, холостой ход, передвижение и дополнительные операции.



Рабочее состояние

Данные о техническом обслуживании и оповещения с предупреждениями

Данные о техническом обслуживании

- Содержит данные о состоянии технического обслуживания отдельных машин, работающих на нескольких объектах.
- Данные о техническом обслуживании также передаются сервисному персоналу КОВЕЛКО для более эффективного планирования периодического обслуживания.

Model	Serial No.	Hour Meter	Engine Oil
SK135SRLC-3/SK1405RL	YH07-09221 0.38/0.35	734 Hr	434
SK135SRLC-3/SK1405RL	YH07-09289 0.38/0.35	73 Hr	429
SK210LC-9	YQ13-10454 0.8/0.7	960 Hr	58
SK210LC-9	YQ13-10481 0.8/0.7	549 Hr	498
SK75SR-	YT08-20374		

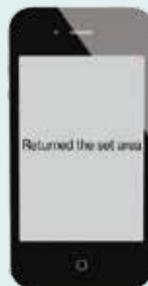
Техническое обслуживание

Оповещения с предупреждениями

Эта система подает сигнал тревоги при обнаружении неполадок, предотвращая повреждения, которые могут привести к простоям машины.

Информация о возникшей неполадке может быть получена по электронной почте

Информацию о тревоге или уведомление о необходимости обслуживания можно получить по электронной почте, с помощью компьютера или мобильного устройства.



Тревожные сообщения можно получать на мобильное устройство.

Суточные и ежемесячные отчеты

Эксплуатационные данные, загруженные в компьютер, помогают составлять ежедневные и ежемесячные отчеты.

Система безопасности

Сигнализация о запуске двигателя

Система может быть настроена на подачу сигнала тревоги, если агрегат работает вне установленного времени.

Сигнализация о запуске двигателя вне установленного рабочего времени

Зональная сигнализация

Может подавать сигнал тревоги в случае, если агрегат покинул назначенную ему зону работы и двинулся в другое местоположение.

Тревога при выходе из зоны ограничения



Двигатель

Модель	HINO J08ETM-KSDQ
Тип	4-тактный дизельный двигатель с непосредственным впрыском, жидкостным охлаждением, турбонаддувом, интеркулером
Кол-во цилиндров	6
Диаметр цилиндра и ход поршня	112 мм x 130 мм
Рабочий объем цилиндра	7,684 л
Номинальная мощность	173 кВт /2100 мин ⁻¹ (ISO 9249)
	185 кВт /2100 мин ⁻¹ (ISO 14396)
Макс. крутящий момент	966 Н·м/1600 мин ⁻¹ (ISO 9249)
	998 Н·м/1600 мин ⁻¹ (ISO 14396)



Гидравлическая система

Насос	
Тип	Два насоса с объемным регулированием + один шестеренчатый насос
Макс. расход масла	2 x 245 л/мин, 1 x 21 л/мин
Регулировка предопр. клапанов	
Стрела, рукоять и ковш	34,3 МПа {350 кгс/см ² }
Режим с усилителем мощности	37,8 МПа {385 кгс/см ² }
Гидроконтур хода	34,3 МПа {350 кгс/см ² }
Гидроконтур поворота	29,0 МПа {296 кгс/см ² }
Гидроконтур гидроуправления	5,0 МПа {50 кгс/см ² }
Насос контура гидроуправления	Шестеренчатый
Главные распределительные клапаны	8-золотниковый
Масляный радиатор	Воздушное охлаждение



Механизм поворота

Двигатель механизма поворота	Аксиально-поршневой гидромотор
Тормоз	Гидравлический; с автоматической блокировкой, если рычаг управления поворотной платформой находится в нейтральном положении
Стояночный тормоз	Многодисковый, мокрого типа
Скорость поворота платформы	10,3 мин ⁻¹ {об/мин}
Радиус поворота задней части платформы	3300 мм
Мин. радиус поворота передней части платформы	4430 мм



Навесное оборудование

Комбинации ковша обратной лопаты и рукояти

Тип	Ковш обратной лопаты		
	Обычный режим землеройных работ		
Вместимость ковша	С шапкой (ISO 7451)	м ³	1,20
	Без шапки (ISO 7451)	м ³	0,84
Ширина раскрытия	С боковыми режущими кромками	мм	1490
	Без боковых режущих кромок	мм	1400
Число зубцов			5
Вес ковша			1050
Комбинации	2,40 м короткая рукоять		○
	3,10 м стандартная рукоять		◎
	4,00 м длинная рукоять		△

◎ Стандарт ○ Рекомендуется △ Только погрузка



Ходовой механизм

Ходовые гидромоторы	2 шт. аксиально-поршневые, двухступенчатые моторы
Ходовые тормоза	Гидравлическая система
Стояночные тормоза	Многодисковый, мокрого типа
Башмаки гусениц	50 с каждой стороны
Скорости хода	5,2/3,1 км/ч
Усилие на сцепке	280 кН (ISO 7464)
Преодолеваемый уклон	70 % {35°}



Кабина и органы управления

Кабина

Всепогодная стальная кабина со звукоизоляцией, смонтированная на длинноходных опорах с силиконовым маслом и оснащенная массивным тепло-звукоизолирующим ковриком.

Органы управления

Два ручных рычага и две ножные педали хода

Два ручных рычага для землеройных работ и поворота платформы

Электрическая, поворотного типа дроссельная заслонка двигателя



Стрела, рукоять и ковш

Цилиндры стрелы	140 мм x 1305 мм
Цилиндр рукояти	150 мм x 1675 мм
Цилиндр ковша	130 мм x 1208 мм



Заправочные емкости и смазка

Топливный бак	503 л
Охлаждающая жидкость	35 л
Моторное масло	28,5 л
Редуктор механизма хода	2 x 8 л
Редуктор механизма поворота платформы	7 л
Бак гидросистемы	245 л уровень жидкости в баке
	410 л гидравлическая система



Рабочие зоны

Единицы измерения: м

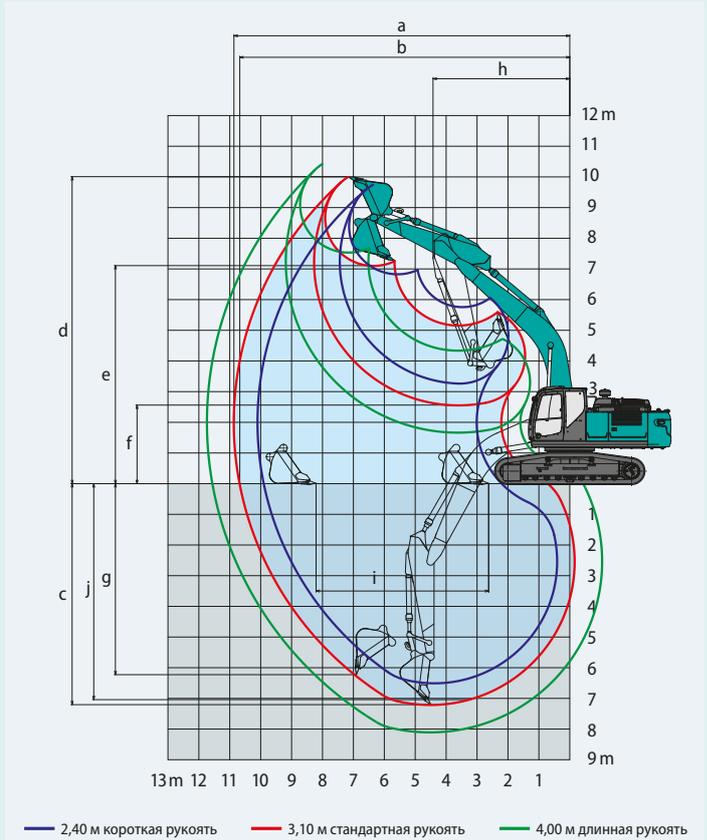
Стрела	Рукоять	6,20 м		
		Короткая 2,40 м	Стандарт 3,10 м	Длинная 4,00 м
Рабочая зона				
a- Макс. вынос		10,23	10,87	11,72
b- Макс. вынос с грунта		10,03	10,68	11,54
c- Макс. глубина выемки грунта		6,50	7,20	8,10
d- Макс. высота над грунтом		9,74	10,01	10,43
e- Макс. высота разгрузки		6,83	7,11	7,53
f- Мин. высота выгрузки		3,26	2,56	1,66
g- Макс. глубина вертикальной стенки		5,65	6,23	7,08
h- Мин. радиус разворота		4,40	4,43	4,55
i- Горизонтальная досягаемость ковша с грунта		4,00	5,58	7,10
j- Глубина выемки с плоским дном 2,4 м (8')		6,31	7,04	7,97
Емкость ковша ISO с шапкой м ³		1,20		

Усилие рытья (ISO 6015)

Единицы измерения: кН

Длина рукояти	Единицы измерения: кН		
	Короткая 2,40 м	Стандарт 3,10 м	Длинная 4,00 м
Усилие черпания ковша	188 208*	188 208*	188 208*
Напорное усилие рукояти	158 174*	126 139*	105 115*

*В режиме с усилителем мощности

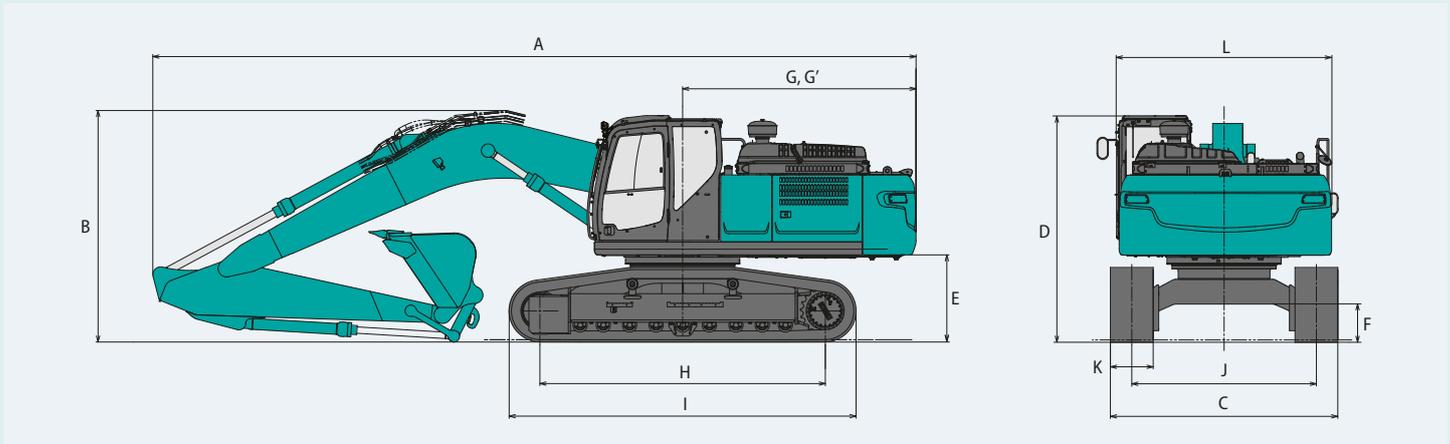


Габаритные размеры

Длина рукояти	Единицы измерения: мм		
	Короткая 2,40 м	Стандарт 3,10 м	Длинная 4,00 м
A Габаритная длина	10830	10710	10770
B Габаритная высота (до оголовка стрелы)	3460	3200	3430
C Габаритная ширина гусениц	3190		
D Габаритная высота (до верха кабины)	3160		
E Дорожный просвет задней части платформы*	1200		
F Дорожный просвет*	510		

Единицы измерения: мм		
G	Радиус поворота задней части платформы	3300
G'	Расстояние от центра вращения до края задней части платформы	3270
H	Опорная длина гусениц	4000
I	Габаритная длина гусениц	4870
J	Ширина колеи	2590
K	Ширина башмака	600
L	Габаритная ширина поворотной платформы	2980

*Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусеницы

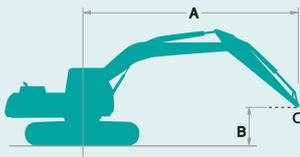


Эксплуатационная масса и давление на грунт

Стандартная комплектация, со стандартной стрелой, рукоятью 3,10 м и 1,20 м³ ковшом ISO с шапкой.

Тип	С тремя грунтозацепами (одинаковой высоты)			
	мм	мм	мм	
Ширина башмака	600	700	800	
Габаритная ширина гусениц	3190	3290	3390	
Давление на грунт	кПа	57	50	44
Эксплуатационная масса	кг	30100	30700	31200

Грузоподъемность



 Грузоподъемность при позиционировании рабочего оборудования вдоль продольной оси симметрии ходовой тележки
 Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте на 360 градусов

A: Расстояние от центра вращения до оголовка рукояти
 B: Высота оголовка рукояти над уровнем / ниже уровня земли
 C: Точка подъема
 Без ковша

Уставка предохранительных клапанов: 37,8 МПа (385 385 кгс/см²)

SK300LC		Стрела: 6,20 м		Рукоять: 2,40 м		Без ковша		Противовес: 5540 kg		Башмак: 600 мм				
B	A	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		При максимальном вылете				Радиус
														
7,5 м	kg							*6290	*6290			*6520	*6520	6,63 м
6,0 м	kg							*6560	*6560	*6450	5790	*6510	5570	7,66 м
4,5 м	kg			*9460	*9460	*7510	*7510	*6710	5660	*6470	4810	*6470	4810	8,28 м
3,0 м	kg					*8750	7490	*7290	5450	*6640	4440	*6640	4440	8,60 м
1,5 м	kg					*9860	7120	*7890	5260	6860	4320	6860	4320	8,64 м
Уровень земли	kg			*14600	10370	*10520	6910	*8300	5140	7070	4430	7070	4430	8,41 м
-1,5 м	kg	*10250	*10250	*14280	10410	*10620	6870	8290	5130	7760	4830	7760	4830	7,88 м
-3,0 м	kg	*18120	*18120	*13230	10600	*9960	6990			*8160	5760	*8160	5760	6,98 м
-4,5 м	kg			*10780	*10780					*8370	8220	*8370	8220	5,53 м

SK300LC		Стрела: 6,20 м		Рукоять: 3,10 м		Без ковша		Противовес: 5540 kg		Башмак: 600 мм						
B	A	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		При максимальном вылете		Радиус
																
7,5 м	kg													*3840	*3840	7,45 м
6,0 м	kg									*5600	*5600			*3640	*3640	8,37 м
4,5 м	kg							*6650	*6650	*6030	5700			*3600	*3600	8,95 м
3,0 м	kg					*10790	*10790	*7960	7570	*6700	5450	*5660	4110	*3690	*3690	9,24 м
1,5 м	kg					*13100	10630	*9220	7120	*7410	5220	6400	4000	*3900	3820	9,28 м
Уровень земли	kg					*14210	10260	*10110	6840	*7960	5040	*5110	3930	*4300	3890	9,06 м
-1,5 м	kg			*10540	*10540	*14360	10190	*10480	6720	8130	4970			*4970	4180	8,57 м
-3,0 м	kg	*12320	*12320	*16590	*16590	*13740	10300	*10220	6760	*7850	5030			*6260	4830	7,76 м
-4,5 м	kg			*17010	*17010	*12070	10610	*8870	7000					*7830	6320	6,50 м

SK300LC		Стрела: 6,20 м		Рукоять: 4,00 м		Без ковша		Противовес: 5540 kg		Башмак: 600 мм		При максимальном вылете		Радиус		
B	A	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м				
																
9,0 м	kg													*2970	*2970	7,26 м
7,5 м	kg													*2680	*2680	8,49 м
6,0 м	kg									*4580	*4580	*3830	*3830	*2550	*2550	9,31 м
4,5 м	kg									*5090	*5090	*4970	4200	*2520	*2520	9,83 м
3,0 м	kg			*14500	*14500	*8760	*8760	*6770	*6770	*5830	5440	*5350	4050	*2570	*2570	10,10 м
1,5 м	kg					*11420	10770	*8170	7110	*6630	5140	*5810	3890	*2700	*2700	10,13 м
Уровень земли	kg			*6610	*6610	*13170	10110	*9310	6710	*7340	4900	6160	3760	*2930	*2930	9,93 м
-1,5 м	kg	*6360	*6360	*9590	*9590	*13930	9840	*9990	6480	*7800	4750	6090	3690	*3330	*3330	9,49 м
-3,0 м	kg	*9730	*9730	*13580	*13580	*13870	9840	*10130	6430	*7880	4720			*4010	3860	8,77 м
-4,5 м	kg	*13750	*13750	*19040	*19040	*12940	10040	*9550	6550	*7160	4870			*5380	4730	7,68 м
-6,0 м	kg			*15200	*15200	*10550	10500	*7310	6960					*7260	6930	6,02 м

Примечания:

1. Не пытайтесь поднимать или удерживать груз, масса которого превышает указанные показатели грузоподъемности для данного радиуса и высоты. Из вышеуказанных показателей грузоподъемности следует вычитать массу всей оснастки.
2. Показатели грузоподъемности действительны при условии, что машина расположена на ровном, твердом и однородном грунте. При эксплуатации машины оператор должен учитывать такие факторы, как рыхлый и неровный грунт, нестандартные условия работы, боковые нагрузки, внезапная остановка груза, опасные условия работы, опыт и квалификация персонала и т.д.
3. За точку подъема принимается палец крепления ковша.
4. Приведенные выше показатели грузоподъемности соответствуют требованиям ISO 10567.

Показатели не превышают 87% грузоподъемной способности гидравлической системы или 75% опрокидывающей нагрузки. Показатели, отмеченные звездочкой (*), ограничены гидравлической мощностью, а не опрокидывающей нагрузкой.

5. Перед началом эксплуатации машины оператор должен полностью ознакомиться с Руководством по эксплуатации и техническому обслуживанию. Правила безопасной эксплуатации оборудования должны соблюдаться неукоснительно при любых обстоятельствах.
6. Показатели грузоподъемности действительны только для машин, произведенных и укомплектованных компанией KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

- HINO J08ETM-KSDQ с турбонаддувом и интеркулером
- Автоматическое снижение частоты оборотов двигателя
- Автоматическая остановка двигателя при простое экскаватора на холостом ходу (AIS)
- Аккумуляторы (2x12 В – 96 А·ч)
- Пусковой электродвигатель (24 В – 5 кВт), генератор 60 Ампер
- Автоматическое выключение двигателя при низком давлении масла в двигателе
- Дренажный кран поддона картера
- Воздушный фильтр с двумя элементами

УПРАВЛЕНИЕ

- Селектор выбора рабочего режима (режимы H, S и ECO)
- Режим повышенной мощности

ПОВОРОТНАЯ И ХОДОВАЯ СИСТЕМА

- Система блокировки обратного хода поворота платформы
- Система прямолинейного движения
- Двухскоростное движение с автоматическим переключением на низшую передачу
- Герметичные, смазываемые звенья гусеничной ленты
- Натяжные механизмы гусениц с консистентной смазкой
- Автоматический тормоз поворота платформы

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Система рекуперации энергии стрелы
- Автоматизированная система прогрева
- Алюминиевый охладитель гидравлической жидкости
- Датчик засорения фильтра гидравлической жидкости

ЗЕРКАЛА, ОСВЕЩЕНИЕ И КАМЕРА

- Два зеркала заднего вида
- Пять передних рабочих фонарей (два на стреле, два на кабине, один на багажном отсеке)
- Камера заднего вида

КАБИНА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

- Два рычага управления, сервоуправление
- Звуковой сигнал, электрический
- Освещение кабины (внутреннее)
- Багажный отсек
- Большой подстаканник
- Съёмный напольный коврик из двух частей
- Подголовник
- Поручни
- Стеклоочиститель с прерывистым режимом работы и двумя стеклоомывателями
- Тонированное защитное стекло
- Открывающееся лобовое стекло и съёмное нижнее лобовое стекло
- Легко читаемый цветной мультимедийный монитор
- Автоматический кондиционер воздуха
- Молоток для аварийного выхода
- Сиденье с подвеской
- AM/FM-радиоприемник, стерео, с динамиками
- KOMEXS

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 2,4 м короткая рукоять
- 4,0 м длинная рукоять
- 700 мм башмаки
- 800 мм башмаки
- Дополнительная направляющая трака
- Ковш 1,2 м³

- Защита потолочного стекла (ISO 10262: 1998)
- Насос для заправки топливом
- Рукава для клещей и гидромолота (не для длинной рукояти)
- Дополнительные рукава для клещей и гидромолота (не для длинной рукояти)
- Защитная конструкция переднего ограждения (может ограничивать свободу ковша)
- Сигнал хода
- Нижняя защита (9 мм)

Примечание: стандартное и приобретаемое отдельно оборудование может варьироваться. Для уточнения технических характеристик свяжитесь с торговым посредником KOBELCO. Bluetooth® является зарегистрированным товарным знаком компании Bluetooth SIG Inc.

Примечание: В данном каталоге может содержаться перечень навесного и дополнительного оборудования, которое можно приобрести только в некоторых регионах. В каталоге могут содержаться фотографии машин с техническими характеристиками, которые отличаются от характеристик машин, которые продаются в вашем регионе. По поводу необходимого вам оборудования обращайтесь к местному торговому посреднику компании KOBELCO. В рамках политики постоянного совершенствования продукции компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и технические характеристики без предварительного уведомления. Авторское право **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** Копирование и переиздание данного каталога в любом виде без предварительного уведомления запрещено.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

www.kobelco-europe.com



Контакты для справок: