

# KOBELCO

## ESCAVATORI CINGOLATI OFFERTA PRODOTTI

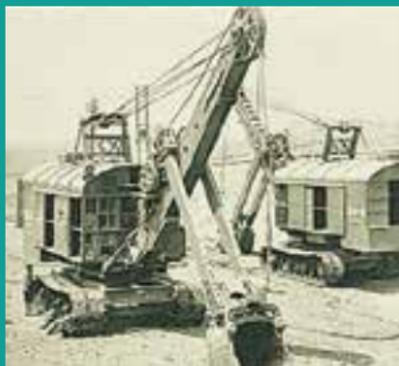


Conforme alla normativa UE sulle  
emissioni dei gas di scarico Stage V

**We Save You Fuel**

Achieving a Low-Carbon Society

# Qualità costante ed eccellente



Prima pala escavatrice elettrica in Giappone nel 1930

Nel 1930, Kobe Steel ha prodotto il primo escavatore frontale elettrico fabbricato completamente in Giappone, seguito nel 1963 dal primo escavatore idraulico del Giappone. Da allora, il marchio KOBELCO è stato associato a innovativi macchinari da costruzione che vanno dalle attrezzature per ingegneria civile alle macchine impiegate nelle operazioni di riciclaggio.

Nello sviluppo di nuovi prodotti, siamo sempre partiti dai cantieri veri e propri. Di cosa hanno bisogno realmente i clienti e gli operatori nel mercato odierno? Quali sono le condizioni sul cantiere e come possiamo facilitare, accelerare e rendere più efficienti le operazioni? Ponendo le giuste domande sin dall' inizio, abbiamo creato un'incredibile linea di macchine vincitrici di importanti premi internazionali per caratteristiche quali prestazioni eccellenti, risparmio di carburante e funzionamento silenzioso.



# in tutto il mondo

Siamo sempre preparati a condurre attività di ricerca e sviluppo partendo dal punto di vista dei clienti. Creiamo nuovi valori per approfondire ulteriormente la tecnologia ingegnosa che abbiamo sviluppato fino ad oggi nonché per utilizzare con la massima efficienza le tecnologie all'avanguardia, quali ad esempio il CAD tridimensionale, l'analisi strutturale e la ricerca di base.

Abbiamo un sistema ideale personalizzato per le esigenze dei nostri clienti. Queste esigenze vengono analizzate nei vari siti di lavoro in tutto il mondo e costituiscono la base per le attività di sviluppo presso la divisione di Produzione, la divisione di Ingegneria per lo sviluppo del prodotto e il nuovo stabilimento, inclusa l'invenzione di nuove tecnologie di produzione efficiente. I risultati vengono poi trasferiti ai vari centri di produzione nel mondo, permettendoci di fornire con rapidità e affidabilità ai clienti di qualsiasi paese macchine dotate di tecnologia avanzata e caratterizzate da livelli senza precedenti di rendimento del carburante, produttività e durabilità.



Sede centrale di Hiroshima



Stabilimento Itsukaichi a Hiroshima

## Performance Design

### PRESTAZIONI

La potenza e la velocità dei cicli migliorate incrementano l'efficienza e la produttività durante il lavoro

#### Prestazioni percepibili

- Motore di grande potenza conforme alla normativa sulle emissioni STAGE V



#### Approccio verso la multi-funzionalità e la diversificazione

- Monitor a colori da 10" (il più grande del settore)
- Modalità accessorio



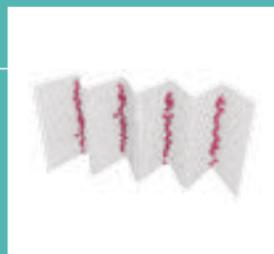
#### Sicurezza

- Telecamere destra e posteriore



#### Facilità di manutenzione

- Il filtro iNDR mesh ad alta densità rimuove la polvere, facilitando la manutenzione del sistema di raffreddamento
- Supporto KOMEXS totale delle macchine attraverso la velocità e la precisione della rete



KOBELCO rappresenta un valore completamente innovativo armonizzando PRESTAZIONI, maggiore efficienza e produttività con un livello superiore di potenza e velocità, e il DESIGN, manovrabilità e comfort orientati all'operatore, senza alcun compromesso.

Con l'obiettivo di realizzare macchine uniche e ineguagliabili in grado di offrire un'esperienza indimenticabile a chi le utilizza, KOBELCO continuerà a evolversi per rispondere a qualunque sfida.

## DESIGN

La nostra ricerca continua di manovrabilità e comfort principalmente per gli operatori, ha creato la bellezza della semplicità.

### Progettazione orientata verso il massimo comfort

- Cabina accogliente e confortevole



### Progettazione orientata verso la massima manovrabilità

- Il selettore di comando a impulsi assicura facilità di azionamento e manovra
- Retroilluminazione a LED



### Design interno ed esterno

- Design esterno solido, robusto e avanzato
- Design interno innovativo di alta classe

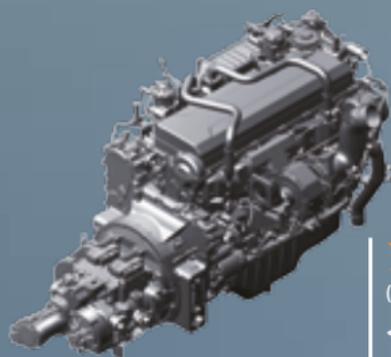


# SERIE CONVENZIONALE

Performance  Design



## SK500 LC SK530 LC



Modello: HINO E13CYM

**Potenza del motore**

300 kW / 1.900 min<sup>-1</sup> (ISO 14396)

»»» **Tempi di ciclo**

( 1. Scavo | 2. Rotazione a 90° | 3. Scarico | 4. Rotazione a 90° )

< Modalità H >

Ridotti del **5,1%**

(Rispetto alla modalità H del modello SK500LC-10)

»»» **Consumo di carburante**

(Consumo di carburante per ora)

< Modalità S >

Migliorato del **5,4%**

(Rispetto alla modalità S del modello SK500LC-10)

»»» **Produttività**

(Volume di scavo/carburante)

< Modalità ECO >

Migliorato del **6,2%**

(Rispetto alla modalità ECO del modello SK500LC-10)

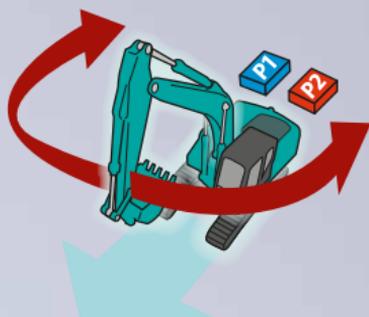
## SK530LC (MVLC)



La larghezza dei cingoli può essere regolata fissando le posizioni dei bulloni in modo da assicurare la conformità con i regolamenti per il trasporto.

\*Lo MVLC è una dotazione standard per il modello SK530LC.

## Traslazione indipendente



La selezione del sistema di traslazione indipendente permette di dedicare continuamente una pompa idraulica alla traslazione e una all'accessorio, consentendo una velocità di movimento costante e regolare anche durante l'oscillazione o l'uso del braccio o dell'accessorio. Grazie alla traslazione indipendente, il trasporto in sicurezza di un tubo largo in un cantiere è facilissimo.



## Heavy Lift



Un'elevata pressione idraulica (Heavy Lift) implica una maggiore potenza di sollevamento, a raggio più corto, consentendo un funzionamento regolare e costante anche per lo spostamento di oggetti pesanti.

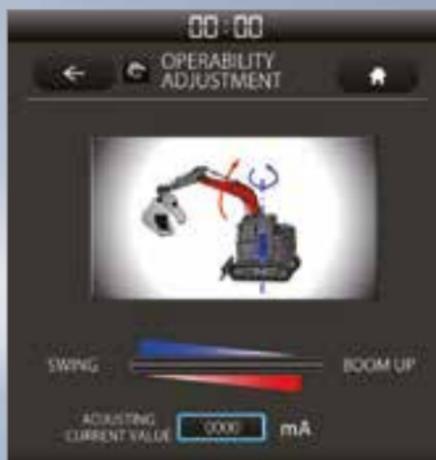
## Priorità di oscillazione

Il nostro sistema esclusivo fornisce in modo automatico e istantaneo la totale potenza di oscillazione durante le operazioni combinate. Non è necessario cambiare modalità per effettuare lavori rapidi come scavi laterali e posteriori.

## Maggiori capacità multi funzione

### Regolazione della portata idraulica

Il rapporto di ripartizione del flusso idraulico può essere regolato dal personale dell'assistenza per un utilizzo personalizzato.



# SERIE CONVENZIONALE



Performance  Design

## SK130<sub>LC</sub>

NUOVO



Performance  Design

## SK180<sub>LC</sub>



Performance  Design

## SK210<sub>LC</sub>

Modello		SK130LC	SK180LC SK180N	SK210LC SK210NLC
Capacità della benna	m <sup>3</sup>	0,24 - 0,70	0,63	0,45 - 0,80
Potenza del motore (ISO 14396)	kW/min <sup>-1</sup>	78,5/2.000	100/2.000	124/2.000
Peso in esercizio	kg	14.200 - 17.100	19.700 - 21.200/19.000 - 20.300*1	21.900 - 24.500/21.900 - 24.100**2
Forza di scavo della benna (Power Boost)	kN	105,4	114 (126)	143 (157)
Forza di strappo del braccio di scavo (Power Boost)	kN	64,0	82,3 (90,6)	102 (112)
Lunghezza complessiva	mm	7.770	8.700	9.600
Larghezza complessiva	mm	2.590	2.800/2.490*1	2.990/2.800**2
Altezza complessiva	mm	2.920	3.080	3.060

\*1SK180N \*\*2SK210NLC

NUOVO

Performance  Design



**SK260** LC

NUOVO

Performance  Design



**SK300** LC

Performance  Design



**SK350** LC

Modello		SK260LC SK260NLC	SK300LC SK300NLC	SK350LC SK350NLC
Capacità della benna	m <sup>3</sup>	0,80 - 1,40	0,60 - 1,40	1,20 - 1,80
Potenza del motore (ISO 14396)	kW/min <sup>-1</sup>	138/2.100	200/2.100	213/2.100
Peso in esercizio	kg	26.500 - 27.900/26.400 - 27.400* <sup>1</sup>	30.500 - 33.000/30.500 - 32.000* <sup>2</sup>	36.700 - 39.300/36.600 - 38.400* <sup>3</sup>
Forza di scavo della benna (Power Boost)	kN	170 (187)	188 (208)	222 (244)
Forza di strappo del braccio di scavo (Power Boost)	kN	122 (134)	126 (139)	163 (180)
Lunghezza complessiva	mm	10.210	10.710	11.300
Larghezza complessiva	mm	3.190/2.990* <sup>1</sup>	3.190/2.990* <sup>2</sup>	3.190/2.990* <sup>3</sup>
Altezza complessiva	mm	3.240	3.260	3.420

\*<sup>1</sup>SK260NLC \*<sup>2</sup>SK300NLC \*<sup>3</sup>SK300NLC

# SERIE CONVENZIONALE

Performance  Design



## SK500<sub>LC</sub> SK530<sub>LC</sub>

Modello	SK500LC	SK500LC ME	SK530LC	SK530LC ME	
Capacità della benna	m <sup>3</sup>	1,4 - 2,4	1,4 - 3,4	1,4 - 2,4	1,4 - 3,4
Potenza del motore (ISO 14396)	kW/min <sup>-1</sup>	300/1.900			
Peso in esercizio	kg	50.600 - 52.500	52.600 - 54.500	52.100 - 53.400	52.500 - 53.800
Forza di scavo della benna (Power Boost)	kN	267 (292)	288 (312)	267 (292)	288 (312)
Forza di strappo del braccio di scavo (Power Boost)	kN	203 (222)	247 (270)	203 (222)	247 (270)
Lunghezza complessiva	mm	12.160	11.910	12.110	11.830
Larghezza complessiva	mm	3.350		3.490 (2.990)	
Altezza complessiva	mm	3.620	4.240	3.630	4.290



## SK850<sup>LC</sup>

Modello	SK850LC	
	Braccio di sollevamento standard	Massa di scavo
Capacità della benna	m <sup>3</sup> 2,3 - 4,6	5,4 (ME)
Potenza del motore (ISO 14396)	kW/min <sup>-1</sup> 380/1.800	
Peso in esercizio	kg 80.200 - 86.500	80.200 - 86.600
Forza di scavo della benna	kN 403	432
Forza di strappo del braccio di scavo	kN 311	351
Lunghezza complessiva	mm 14.530	13.590
Larghezza complessiva	mm 4.440/3.400	
Altezza complessiva	mm 3.770	



## SK75SR

### Prestazioni ideali

Il nostro motore a elevata potenza è conforme ai nuovi standard sulle emissioni STAGE V per i modelli SK75SR e SK85MSR.

Rispetto ai modelli precedenti, la potenza del motore è significativamente aumentata, riducendo così in modo considerevole i tempi di ciclo delle operazioni di scavo. Il motore raggiunge prestazioni elevate senza ridurre la velocità anche sotto carico o durante lo spostamento su una pendenza.

Modello: YANMAR 4TNV98CT

#### Potenza del motore

aumentata del **27,9%**

»»» Tempi di ciclo dell'operazione di scavo

ridotti del **15%**

Velocità di sollevamento del braccio carico

migliorata del **38%**

Velocità di scavo del braccio

migliorata del **37%**

»»» Velocità di salita di un pendio

migliorata del **26,9%**

\* I dati indicano i valori del modello SK75SR. Tali valori sono confrontati con il modello SK75SR-3E.

Modello		SK75SR
Capacità della benna	m <sup>3</sup>	0,11 - 0,35
Potenza del motore (ISO 14396)	kW/min <sup>-1</sup>	53,7/2.100
Peso in esercizio	kg	7.800 - 8.300
Forza di scavo della benna	kN	60,2
Forza di strappo del braccio di scavo	kN	35,2
Lunghezza complessiva	mm	6.360
Larghezza complessiva	mm	2.300
Altezza complessiva	mm	2.570

Performance  Design



## SK85MSR

Modello		SK85MSR
Capacità della benna	m <sup>3</sup>	0,11 - 0,35
Potenza del motore (ISO 14396)	kW/min <sup>-1</sup>	53,7/2.100
Peso in esercizio	kg	8.480 - 9.250
Forza di scavo della benna	kN	60,3
Forza di strappo del braccio di scavo	kN	33,7
Lunghezza complessiva	mm	6.750
Larghezza complessiva	mm	2.300
Altezza complessiva	mm	2.570

# SERIE SR

Performance  Design



## SK140SR<sub>LC</sub>

Performance  Design



## SK140SR<sub>L</sub>

Modello		SK140SR <sub>LC</sub>	SK140SR <sub>L</sub>
Capacità della benna	m <sup>3</sup>	0,24 - 0,70	0,5
Potenza del motore (ISO 14396)	kW/min <sup>-1</sup>	86/2.200	86/2.200
Peso in esercizio	kg	15.000 - 18.200	16.900 - 18.400
Forza di scavo della benna	kN	105,4	105,4
Forza di strappo del braccio di scavo	kN	64,0	64,0
Lunghezza complessiva	mm	7.530	7.460
Larghezza complessiva	mm	2.590	2.840
Altezza complessiva	mm	2.870	3.050

Performance  Design



## ED160 *BLADE RUNNER*

Modello		ED160
Capacità della benna	m <sup>3</sup>	0,24 - 0,70
Potenza del motore (ISO 14396)	kW/min <sup>-1</sup>	86/2.200
Peso in esercizio	kg	16.800 - 18.000
Forza di scavo della benna	kN	105,4
Forza di strappo del braccio di scavo	kN	64,0
Lunghezza complessiva	mm	8.550
Larghezza complessiva	mm	2.590
Altezza complessiva	mm	3.020

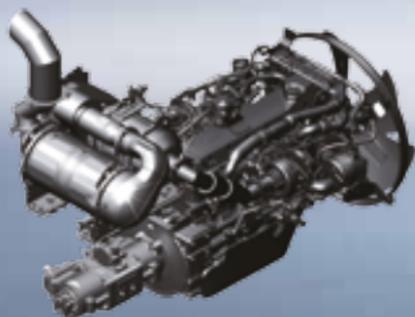


## SK380SR<sub>LC</sub>

### Prestazioni eccezionali

**I motori KOBELCO sono conformi alle normative per le emissioni Stage V Final**

I motori Hino sono rinomati per il rendimento del carburante e le prestazioni ambientali e Kobelco ha perfezionato questi gruppi motopropulsori appositamente per i macchinari edili. La pressione elevata all'interno del sistema di iniezione del carburante common-rail, il turbo VG e il sistema di post-trattamento dei gas di scarico (EGR) abbattano l'emissione di PM mentre il radiatore a elevata capacità dell'EGR riduce drasticamente la formazione di NOx.



Modello: HINO J08 EYD

**Potenza del motore**

**200 kW / 2.100 min<sup>-1</sup>**

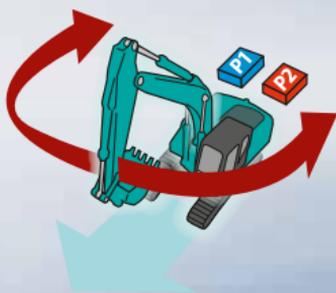
(ISO 14396: senza ventola)

## Il design a raggio corto occupa una singola corsia delle strade



Oltre a eccellenti prestazioni di sollevamento e scavo, il modello SK380SRLC ha adottato la modalità accessorio per numerose attività come la demolizione e opera efficacemente anche in spazi ristretti come una singola corsia. Inoltre, la cabina consente agli operatori di concentrarsi sul lavoro in uno spazio ampio e confortevole.

## Traslazione indipendente



La selezione del sistema di traslazione indipendente permette di dedicare continuamente una pompa idraulica alla traslazione e una all'accessorio, consentendo una velocità di movimento costante e regolare anche durante l'oscillazione o l'uso del braccio o dell'accessorio. Grazie alla traslazione indipendente, il trasporto in sicurezza di un tubo largo in un cantiere è facilissimo.

## Heavy Lift



Un'elevata pressione idraulica (Heavy Lift) implica una maggiore potenza di sollevamento, a raggio più corto, consentendo un funzionamento regolare e costante anche per lo spostamento di oggetti pesanti.



## SK380SR<sub>LC</sub>

Modello		SK380SRLC
Capacità della benna	m <sup>3</sup>	1,2
Potenza del motore (ISO 14396)	kW/min <sup>-1</sup>	200/2.100
Peso in esercizio	kg	36.600 - 38.200
Forza di scavo della benna (Power Boost)	kN	189 (208)
Forza di strappo del braccio di scavo (Power Boost)	kN	126 (139)
Lunghezza complessiva	mm	9.980
Larghezza complessiva	mm	3.190
Altezza complessiva	mm	3.300



## SK230SR<sup>LG</sup>



## SK270SR<sup>LG</sup>

Modello		SK230SRLC	SK270SRLC SK270SRNLC
Capacità della benna	m <sup>3</sup>	0,51 - 0,93	0,51 - 0,93
Potenza del motore (ISO 14396)	kW/min <sup>-1</sup>	124/2.000	124/2.000
Peso in esercizio	kg	23.800 - 27.400	25.400 - 28.700/25.100 - 29.100*
Forza di scavo della benna (Power Boost)	kN	120 (132)	143 (157)
Forza di strappo del braccio di scavo (Power Boost)	kN	88 (96,8)	102 (112)
Lunghezza complessiva	mm	8.830	8.970
Larghezza complessiva	mm	2.990	3.190/2.990*
Altezza complessiva	mm	3.160	3.180

\*SK270SRNLC

# BRACCIO DI SCAVO SPECIALE

## Braccio di scavo Long Reach

Il braccio di scavo Long Reach è ideale per dragaggio, livellamento e altre operazioni che richiedono un ampio sbraccio.

NUOVO



Performance  Design

Modello		SK210LC	SK210HLC	SK260LC
Capacità della benna	m <sup>3</sup>	0,45	0,45	0,4
Potenza del motore (ISO 14396)	kW/min <sup>-1</sup>	124/2.000	124/2.000	138/2.100
Massimo sbraccio di scavo	mm	15.820	15.820	18.530
Peso in esercizio	kg	23.400	23.300	27.800
Lunghezza complessiva	mm	12.690	12.690	14.520
Larghezza complessiva	mm	2.990	2.990	3.190

## Braccio di sollevamento in due sezioni

Il braccio di sollevamento in due sezioni fornisce un'ampia area di lavoro su una macchina di medie dimensioni che può lavorare in spazi ridotti.

NUOVO



Performance  Design

Modello	SK85MSR	SK140SRLC	SK180LC/ SK180N	SK210LC/SK210HLC/ SK210NLC/SK210SNLC/ SK210HNLC/SK240SN	SK230SRLC	
Massimo sbraccio di scavo	mm	8.010	8.800	8.840	10.070	9.985
Massima altezza di scavo	mm	8.610	9.540	10.050	11.230	11.330
Massima profondità di scavo	mm	4.570	5.710	5.600	6.420	6.625
Modello	SK270SRLC/ SK270SRNLC	SK260LC/ SK260NLC	SK300LC/ SK300NLC	SK350LC/ SK350NLC	SK380SRLC	
Massimo sbraccio di scavo	mm	10.360	10.670	10.950	11.350	10.930
Massima altezza di scavo	mm	11.950	11.670	11.690	12.650	11.770
Massima profondità di scavo	mm	6.990	6.810	6.900	7.200	6.990

## Braccio deporté

Nella sua configurazione con braccio deporté, il modello SK75SR/140SRLC unisce il raggio di rotazione posteriore ridotto da cui è caratterizzato con la funzione braccio deporté che consente di operare con efficienza persino maggiore nelle aree di lavoro estremamente limitate.

Performance  Design



### SK75SR

Performance  Design



### SK140SR<sup>LC</sup>

Modello		SK75SR			SK140SRLC		
Peso in esercizio	kg	8.510 - 9.310			16.300 - 18.000		
Volume deporté (Sx/Dx)	mm	1.030/1.340			1.170 / 1.180		
Deporté		Max. sinistra	Al centro	Max. destra	Max. sinistra	Al centro	Max. destra
Massimo sbraccio di scavo	mm	6.390	6.750	6.050	7.180	7.600	7.160
Massima altezza di scavo	mm	7.400	7.720	7.110	7.750	8.090	7.740
Massima profondità di scavo	mm	4.240	4.600	3.900	4.520	4.920	4.500

# MACCHINA SPECIALE

## Macchine per demolizione di veicoli

Le macchine speciali per la demolizione di veicoli al termine della vita utile, sono in grado di staccare il blocco motore, i vari componenti e i cablaggi; tagliare rimuovere e selezionare le parti.



## SK210D

Macchina base		SK210D CD
Tipo di cesoia		KV800PR
Forza frantumatore (dente - punta della ganascia)	kN	372
Forza di taglio (centro)	kN	882
Larghezza di apertura frantumatore	mm	800
Altezza di lavoro del braccio con ganascia	mm	1.770
Peso in esercizio	kg	27.500

## Macchine multi-demolizione

Dotate di una pinza con ampia ganascia per afferrare materiali di forma diversa. Un'unica macchina può essere utilizzata per rimuovere e separare motori di auto, apparecchi domestici, macchinari industriali e apparecchiature simili.



### SK140SRD



### SK210D

Macchina base		SK140SRD MD	SK210D MD
Tipo di cesoia		KHE750PR-2	KVE720PR
Forza frantumatore (dente - punta della ganascia)	kN	88,3	196
Forza di taglio (centro)	kN	255	539
Larghezza di apertura frantumatore	mm	745	720
Altezza di lavoro del braccio con ganascia	mm	1.780	1.990
Peso in esercizio	kg	20.500	30.300

# MACCHINE PER DEMOLIZIONE

## L'eredità di Kobelco

- Al primo posto fra gli escavatori per demolizioni con sbraccio ultra elevato in Giappone, il mercato più impegnativo del mondo per le demolizioni.
- La tecnologia innovativa degli escavatori Kobelco per demolizioni nel settore edile è il risultato dell'esperienza di utilizzo della tecnologia creata da Kobelco e della precedente esperienza di P&H and Yutani.
- 1955: unione con P&H già sviluppatrice della tecnologia per gru e accessori.
- 1977: presentazione delle prime macchine al mondo per demolizioni nel settore edile utilizzando la tecnologia degli escavatori e della cesoia demolitrice idraulica statica.
- Kobelco continua a espandere i confini migliorando costantemente le proprie tecnologie e integrando i suggerimenti dei clienti.

## Specifiche del braccio ultra lungo

**NEXT ADVANCE**

**SK1300D LG**



Macchina base	SK1300DLC			
	Accessorio ultra-lungo in 4 sezioni		Accessorio ultra-lungo in 3 sezioni	
Accessorio	40 m	35 m	35 m	31 m
Altezza di lavoro massima (parte superiore del braccio) mm	39.570	35.170	35.080	30.700
Sbraccio massimo consentito (parte superiore del braccio) mm	18.900	16.400	21.400	18.800
Peso di esercizio (con accessorio superiore) kg	136.900	132.900	130.500	126.600
Peso massimo attrezzo kg	4.300	5.200	5.050	6.100

## Escavatore per demolizioni con sbraccio ultra elevato

Dotato del nuovissimo e innovativo accessorio NEXT ADVANCE in 4 segmenti per demolizioni a sbraccio elevato, il modello SK1300DLC offre un'ampia varietà di combinazioni con braccio di sollevamento e braccio di scavo, per svolgere qualsiasi genere di lavoro. Il modello SK1300DLC è inoltre progettato per facilitare il trasporto, con maggiori dotazioni per la sicurezza e tempi minimi di preparazione per il lavoro.



### Specifiche del braccio separato

## SK1300DLC

Macchina base	SK1300DLC			
	Braccio di sollevamento separato			
Accessorio	Con inserto	Demolizione positiva	Demolizione negativa	
Altezza di lavoro massima (parte superiore del braccio)	mm	23.560	21.020	21.020
Profondità di lavoro massima (parte superiore del braccio)	mm	-	7.980	7.980
Sbraccio massimo consentito (parte superiore del braccio)	mm	15.100	15.100	14.200
Peso di esercizio (con accessorio superiore)	kg	131.400	126.600	129.000
Peso massimo attrezzo	kg	9.600	9.600	12.000

# MACCHINE PER DEMOLIZIONE

## Escavatore per demolizioni con sbraccio ultra elevato

Grazie all'efficienza nel lavoro, a un funzionamento più sicuro e a un design che ne consente il facile smontaggio e trasporto, questi accessori accelerano tutti gli aspetti del lavoro di demolizione migliorando produttività ed efficienza.



Specifiche del  
braccio ultra lungo



### SK550D<sub>LC</sub>

Macchina base	SK350DLC	SK400DLC		SK550DLC	
Accessorio	Braccio di scavo 6,1 m	Braccio di scavo 6,1 m	Braccio di scavo 8,7 m	Braccio di scavo 6,1 m	Braccio di scavo 8,7 m
	Inserto 3,5 m	Inserto 3,5 m	Inserto 2,4 m	Inserto 3,5 m	Inserto 3,5 m
Altezza di lavoro massima (parte superiore del braccio) mm	20.990	21.110	24.740	24.990	27.530
Sbraccio massimo consentito (parte superiore del braccio) mm	12.500	12.500	13.000	15.500	15.500
Peso di esercizio (con accessorio superiore) kg	45.000	49.600	50.100	63.500	64.000
Peso massimo attrezzo kg	2.600	3.000	2.600	3.000	2.600

## Specifiche del braccio separato



# SK550D<sup>LG</sup>

Macchina base	SK350DLC	SK400DLC	SK550DLC
Accessorio	Martinetto del braccio maggiorato	Martinetto del braccio maggiorato	Martinetto del braccio maggiorato
Altezza di lavoro massima (parte superiore del braccio) mm	13.560	13.680	14.620
Profondità di lavoro massima (parte superiore del braccio) mm	6.320	6.210	6.260
Sbraccio massimo consentito (parte superiore del braccio) mm	10.200	10.200	11.200
Peso di esercizio (con accessorio superiore) kg	45.400	49.700	65.500
Peso massimo attrezzo kg	4.000	4.000	5.300

## La potenza incontra l'efficienza

Nel 2006, KOBELCO ha sviluppato il primo escavatore ibrido completamente idraulico nella storia degli escavatori idraulici. Lo SK210HLC-10, l'ultimo modello, oltre ad essere dotato della tecnologia ibrida sviluppata e coltivata da KOBELCO, dispone di una batteria agli ioni di litio ad alta capacità per la prima volta nel settore. La tecnologia di KOBELCO, che conosce a fondo le macchine ibride, ha consentito la realizzazione di un sistema assistito ad alta potenza ma compatto, facendo evolvere le macchine ibride in "vere macchine ibride" in termini di rendimento del carburante e produttività. Verso la nuova fase. Le macchine ibride KOBELCO hanno superato di gran lunga gli standard relativi all'ibrido stabiliti da KOBELCO.



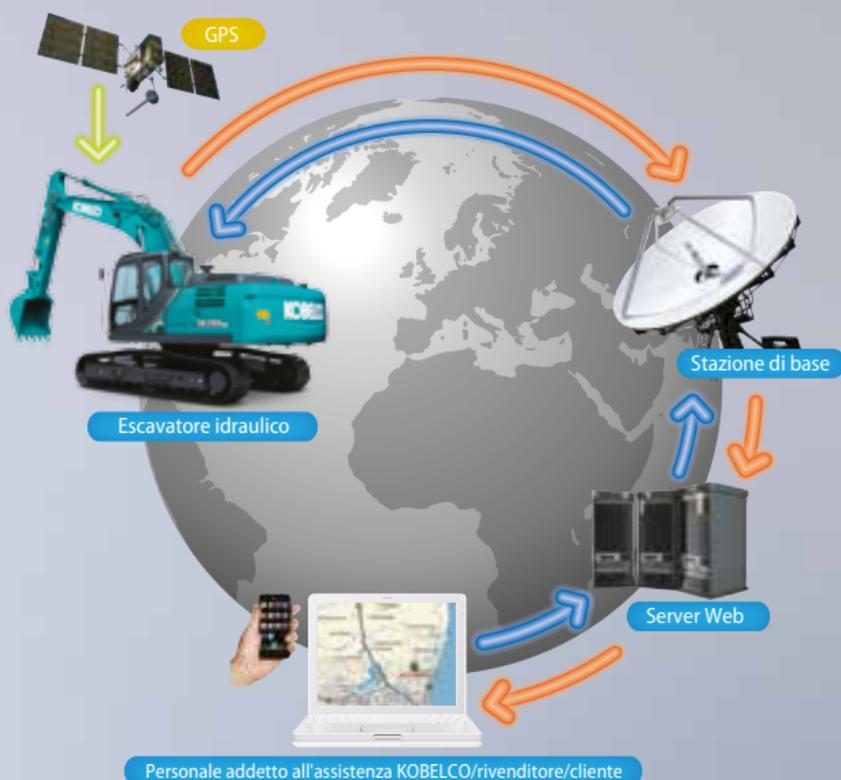
### Nuovo sistema ibrido

Il sistema ibrido originale KOBELCO ha subito un'ulteriore evoluzione. Il motore elettrico di rotazione appena adottato, offre una manovrabilità unica per una macchina ibrida. Inoltre, l'ampio generatore-motore azionato da una batteria agli ioni di litio ad alta capacità assiste costantemente il motore, riducendone enormemente il carico. Il nuovo sistema ibrido supporta con efficacia il risparmio di carburante e la potenza di rotazione, scavo e traslazione, permettendo pertanto un carico di lavoro che supera di gran lunga quello delle macchine convenzionali.



Modello		SK210HLC
Capacità della benna	m <sup>3</sup>	0,8
Potenza del motore (ISO 14396)	kW/min <sup>-1</sup>	124/2.000
Peso in esercizio	kg	22.100
Forza di scavo della benna (Power Boost)	kN	143 (157)
Forza di strappo del braccio di scavo (Power Boost)	kN	102 (112)
Lunghezza complessiva	mm	9.600
Larghezza complessiva	mm	2.990
Altezza complessiva	mm	3.060

KOMEXS è un programma basato su Web che consente all'utente di monitorare in remoto la propria macchina Kobelco.



## Accesso diretto allo stato operativo

### Dati sulla posizione

È possibile ottenere dati accurati sulla posizione anche da siti in cui le comunicazioni sono difficoltose.

### Ore di funzionamento

Un confronto tra i tempi di funzionamento delle macchine in più cantieri mostra i cantieri con maggiore volume di lavoro e più redditizi. Le ore di funzionamento in un cantiere possono essere registrate con precisione, per calcolare i tempi di utilizzo delle macchine a noleggio, ecc.

### Dati sul consumo di carburante

I dati relativi al consumo di carburante e ai tempi di funzionamento al minimo, possono essere utilizzati per indicare i miglioramenti nel consumo.

### Grafico delle operazioni

Il grafico mostra la suddivisione delle ore di lavoro tra categorie di operazioni differenti, tra cui scavo, funzionamento al minimo, traslazione e altre operazioni (N&B).

### Grafico dei cicli di lavoro della macchina

## Sistema di sicurezza

### Allarme di avvio motore

Il sistema può essere configurato per la generazione di un allarme nel caso di utilizzo della macchina al di fuori delle ore stabilite.

### Allarme relativo all'area

È inoltre possibile impostare la generazione di un allarme per lo spostamento della macchina dall'area designata in un'altra posizione.

## Dati di manutenzione e avvisi

### Dati sulla manutenzione della macchina

Fornisce lo stato di manutenzione di macchine separate che lavorano su più cantieri. I dati sulla manutenzione vengono inoltre comunicati al personale dell'assistenza KOBELCO, per una pianificazione più efficiente della manutenzione periodica.

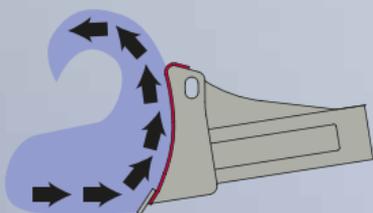
# SERIE SR MINI

## Miniescavatore compatto e robusto

I miniescavatori sono le macchine utilizzate di preferenza per i lavori in spazi ridotti. Il raggio di rotazione posteriore ridotto al minimo insieme all'eccellente robustezza e manovrabilità hanno amplificato enormemente la loro utilità. Ora con tecnologia idraulica aggiornata, KOBELCO ha conferito ai miniescavatori della serie SR una potenza di scavo persino maggiore, per prestazioni senza precedenti in tutti i tipi di operazioni. L'innovazione non si ferma qui: la nuova forma della lama dozer rende molto più efficiente l'operazione di livellamento e stesa del materiale. Ma non è tutto. I nostri ingegneri hanno pensato anche all'ambiente, assicurandosi che le macchine SR superassero gli ultimi standard sulle emissioni. I miniescavatori KOBELCO offrono maggiori prestazioni in uno spazio ancora più ridotto.

### Nuova forma della lama dozer

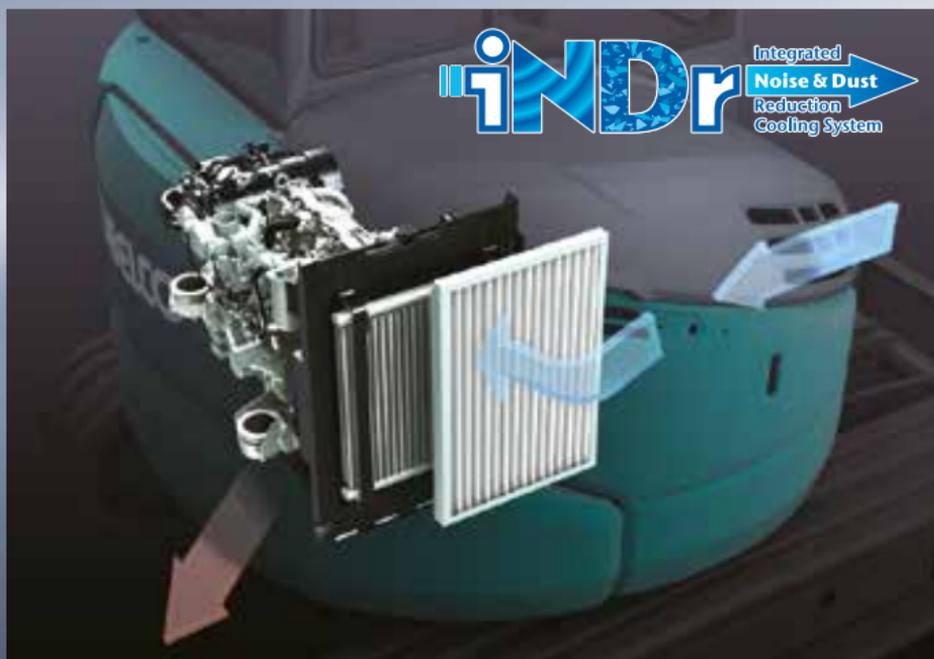
Il design unico della lama KOBELCO fa in modo che il materiale spostato formi un arco e vada a ricadere in avanti. Poiché ciò evita che parte della terra cada dietro la lama, è necessario un solo passaggio. (In attesa di brevetto)



### Sistema di raffreddamento iNDr:

SK28SR, SK30SR, SK35SR, SK50SRX, SK58SRX

Il vano motore a tenuta d'aria e il condotto disassato contribuiscono a ridurre la rumorosità. Il filtro iNDr installato nella parte anteriore del sistema di raffreddamento assicura facilità di pulizia. Il sistema iNDr installato sui miniescavatori della serie SR è caratterizzato da presa di aspirazione dell'aria sul lato anteriore della macchina e scarico dell'aria verso il basso nella parte posteriore. Ha un funzionamento identico al sistema iNDr installato sulle altre macchine della serie SR.



**SK10SR****SK17SR****SK25SR****SK28SR****SK30SR****SK35SR****SK50SRX****SK58SRX**

Modello	SK10SR	SK17SR	SK25SR	SK28SR	SK30SR	SK35SR	SK50SR	SK58SR
Capacità della benna	m <sup>3</sup> 0,022	0,044	0,08	0,08	0,09	0,11	0,14	0,16
Potenza del motore (ISO 14396)	kW/min <sup>-1</sup> 6,1/2.000	10,4/2.200	15,2/2.500*1	17,8/2.400	17,8/2.400	17,8/2.400	29,1/2.400	29,1/2.400
Massa della macchina	Cabina	kg -	1.790	2.670	2.950	3.380	4.810	5.230
	Tettuccio	kg 1.065	1.660	2.565	2.800	3.220	4.660	5.080
Forza di scavo della benna	kN 10,8	15,2	24,5	24,7	27,7	27,8	35,6	35,6
Forza di strappo del braccio di scavo	kN 6,2	8,7	14,7	16,6	19,1	22,4	20,9	24,8
Lunghezza complessiva	mm 2.880	3.490*/3.470	4.110	4.510	4.730	4.820	5.280	5.500
Larghezza complessiva	mm 750 /980	1.090 /1.320	1.500	1.550	1.550	1.700	1.960	1.960
Altezza complessiva	mm 2.190	2.350	2.530	2.510	2.510	2.510	2.560	2.560

\*1 Potenza del motore per SK25SR: valore ISO 9249 \* Specifiche con cabina

# SERIE CONVENZIONALE MINI

## Prestazioni complete in una macchina compatta

Tuttavia le dimensioni ridotte da sole non sono sufficienti a soddisfare gli utenti che richiedono anche grande stabilità e prestazioni operative di prima classe. I miniescavatori KOBELCO serie SK rispondono a queste esigenze con un motore in grado di offrire tutta la potenza necessaria per operazioni difficili ed efficienti. Queste macchine garantiscono inoltre un'eccellente stabilità e facilitano la vita all'operatore con una cabina ben progettata e confortevole. In breve, i miniescavatori della serie SK sono ideali per gli utenti che desiderano funzionalità essenziali di grande potenza e massima durata. Quando è necessario svolgere lavori impegnativi con una macchina compatta, i miniescavatori della serie SK sono la risposta perfetta.

### Cabina confortevole

L'ampio spazio per le gambe consente all'operatore di lavorare confortevolmente per molte ore. La leva di comando, i poggia polso, la leva di traslazione e il pannello di controllo sono tutti posizionati per garantire la massima facilità d'uso e il confort dell'operatore.



Foto: SK19

## SK08



NUOVO

## SK19



## SK22



## SK26



Modello		SK08	SK19	SK22	SK26
Capacità della benna	m <sup>3</sup>	0,022	0,03	0,05	0,06
Potenza del motore (ISO 14396)	kW/min <sup>-1</sup>	7,7/2.400*1	13,5/2.000	13,8/2.200	18,1/2.400
Massa della macchina	Cabina	kg	1.970	2.185	2.600
	Tettuccio	kg	1.035	1.880	2.045
Forza di scavo della benna	kN	10,0	16,7	18,6	24,5
Forza di strappo del braccio di scavo	kN	5,9	11,4	11,8	14,5
Lunghezza complessiva	mm	2.625	3.865	4.090	4.470
Larghezza complessiva	mm	680/840	980/1.320	1.380	1.500
Altezza complessiva	mm	2.200	2.325	2.360	2.435

\*1 Potenza del motore per SK08: valore ISO 9249 \* Specifiche con cabina





Nota: il presente catalogo può contenere accessori e dotazioni opzionali non disponibili nell'area dell'utente. Inoltre, può contenere fotografie di macchine con specifiche tecniche diverse da quelle delle macchine vendute nell'area dell'utente. Rivolgersi al distributore KOBELCO più vicino per gli articoli richiesti. In conformità alla politica KOBELCO per il costante miglioramento dei prodotti, tutti i progetti e le specifiche tecniche sono soggetti a modifica senza preavviso.

Copyright **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** È vietata la riproduzione di qualsiasi parte del presente catalogo in qualsivoglia maniera senza preavviso.

---

## **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.**

Veluwezoom 15

1327 AE Almere

Paesi Bassi

[www.kobelco-europe.com](http://www.kobelco-europe.com)

Per eventuali domande contattare: