

KOBELCO

Performance  Design

SK380SRLC

■ Puissance moteur :

286 ch / 1 900 tr/min

■ Poids en ordre de marche :

36 800 – 39 400 kg



Conforme Stage V

Built for Perfectionists



SK380SR_{LC}



Performance



Design

La SK380SRLC inaugure une nouvelle ère de rentabilité en garantissant des **PERFORMANCES** exceptionnelles, plus d'efficacité et de productivité grâce à plus de puissance et de vitesse. Son nouveau **DESIGN** offre une ergonomie et un confort hors normes au chauffeur, en refusant tout compromis.

Toujours à la recherche d'améliorations exclusives et sans concurrence pour des machines dont on ne peut plus se passer après les avoir utilisées, **KOBELCO** poursuit sa quête d'excellence pour relever tous les défis.

SIMPLICITÉ ET ÉLÉGANCE ULTIMES

Notre recherche d'esthétique et de luxe fonctionnelle a conduit à un nouveau design intérieur.

Molette de navigation

Cette molette intègre plusieurs fonctions pour naviguer dans les menus du moniteur et sélectionner les paramètres machine les plus adéquates à votre application. Même avec les mains gantées, l'opérateur peut régler diverses fonctions de la machine en un clin d'œil.

Rétroéclairage à LED

Tous les interrupteurs et molettes de commandes du tableau de bord sont rétroéclairés pour simplifier votre utilisation, même dans la pénombre ou de nuit.







LUXE ET CONFORT INCOMPARABLES

Siège chauffant à suspension pneumatique

Le nouveau siège de luxe GRAMMER* vous assure une absorption vibratoire et un confort de conduite inégalés.

*GRAMMER est une marque déposée de Grammer AG, enregistrée en Allemagne et dans d'autres pays.

Climatisation soufflant par l'arrière

L'air est soufflé vers la taille et dans le dos du chauffeur, pour une température uniforme dans la cabine.

Manipulateurs basse pression à commandes proportionnelles

Les manipulateurs hydrauliques sont à faible résistance et équipés de série de rollers proportionnelles de pilotage des circuits hydrauliques auxiliaires.



Nouveau circuit hydraulique

Notre nouveau système de gestion hydraulique améliore la souplesse et la précision de pilotage, notamment en cumule de mouvement, tout en augmentant la vitesse et la puissance globale d'excavation.

Éclairage de cabine à LED

L'éclairage intérieur à LED s'allume automatiquement à l'ouverture de la porte ou à la coupure du contact.

Même de nuit, la visibilité est irréprochable.

L'essuie-glace à parallélogramme assure un large champ de vision



KOBELCO



04:33



SETTING MENU



PICTURE OF CAMERA



CLOCK SETTING



SCREEN BRIGHTNESS



MAINTENANCE



CONSUMPTION



LANGUAGE SELECTION



PRESSURE RELEASE



PLUS DE VISIBILITÉ POUR PLUS DE SÉCURITÉ

Multiple modes d'affichage

En standard, la SK3805RLC est équipée de 3 caméras disposant de 3 modes d'affichage. 2 caméras peuvent être visualisées simultanément sur le moniteur, avec une vision rectiligne ou oblique de la caméra de droite. Le troisième mode est la vision panoramique.



Moniteur couleur 25 cm (le plus grand du marché)

Le très grand moniteur couleur de 25 cm permet de visualiser tous les statuts de la machine, ainsi que les caméras embarquées. Les menus ont été simplifiés pour accéder plus rapidement à toutes les fonctions, et de multiples pictogrammes rendent plus intuitif leur utilisation. Pour une meilleure protection contre le vol et les utilisations malveillantes, un mot de passe est nécessaire au démarrage du moteur.



Molette de sélection du mode d'affichage

Depuis le menu principal, cliquez sur l'icône "caméra", sélectionnez le mode d'affichage en tournant la molette sur la droite ou la gauche, et validez le mode choisi en cliquant dessus.



IDÉAL POUR LES CHANTIERS URBAINS NÉCESSITANT UNE PLAGES DE TRAVAIL ÉTENDUE

Rayon de rotation minimal et agilité maximale

Le rayon de rotation de la tourelle restant dans le gabarit du châssis porteur, le chauffeur peut se concentrer sur l'essentiel. Le risque de collision arrière est quasiment nul et octroie une agilité sur chantier et une sécurité absolue.

Développée pour une productivité optimum en espace confiné !

La conception compacte permet à la machine de réaliser des opérations d'excavation, de rotation sur 180° et de chargement dans un couloir de 5,35 m.



Les figures ci-dessus indiquent les valeurs pour flèche et balancier standard.

DES PERFORMANCES À COUPER LE SOUFFLE !

Le nouveau modèle SK380SRLC est équipé d'un moteur conforme Stage V, au couple supérieur. Un meilleur équilibre entre la puissance et le couple du moteur contribue à plus d'efficacité et de performances qu'avec les modèles précédents. De plus, l'intervalle de remplacement du FAP a été augmenté.



Modèle : ISUZU 6HK1

Puissance du moteur

286 ch / 1 900 tr/min

Power Boost

Lorsque vous avez besoin de plus de puissance instantanément, enclenchez Power Boost pour obtenir 10 % de puissance supplémentaire sans limite de temps.

■ Force de cavage maxi du godet (Balancier 3,10 m)

En standard : **189 kN**

Avec Power Boost : **208 kN**

■ Force de pénétration maxi au balancier (Balancier 3,10 m)

En standard : **126 kN**

Avec Power Boost : **139 kN**



PUISSANCE ET AGILITÉ INCONTESTABLES

Force de translation (SAE)

Totalement hors-normes pour aborder les terrains difficiles et fortes pentes sans aucune appréhension.

314 kN

Capacité de levage

12 390 kg

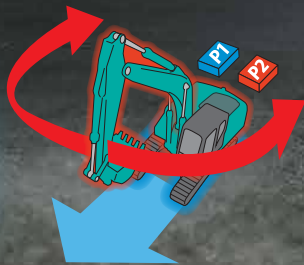
(Portée : 6,00 m Flèche : 6,20 m Balancier : 3,10 m Sans godet
Chenilles : 600 mm <Levage lourd>)

Manutention lourde

En activant la fonction levage lourd, les pompes hydrauliques délivrent plus de pression et légèrement moins de débit pour plus d'efficacité et de précision lors des phases de manutention délicate.

Translation indépendante

En activant la fonction translation indépendante, les 2 pompes hydrauliques principales sont désaccouplées. Une pompe alimente alors uniquement la translation, et l'autre pompe alimente l'équipement et la rotation. Ainsi, vous pouvez lever votre flèche et/ou orienter la tourelle, sans aucune variation de la vitesse de translation, évitant tout risque de balancement de la charge manutentionnée pour une sécurité et précision de travail optimales.





MULTIPLES PROGRAMMATIONS D'OUTILS HYDRAULIQUES

Programmation des lignes auxiliaires

Depuis le moniteur central, vous pouvez sélectionner l'idéogramme correspondant aux réglages hydrauliques adéquates à votre outil. Travail au godet, au curage inclinable, au BRH, à la pince de tri ou de démolition, tout est paramétrable par votre concessionnaire et sélectionnable au moniteur par le chauffeur.



UNE MULTITUDE D'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE



Caméra arrière

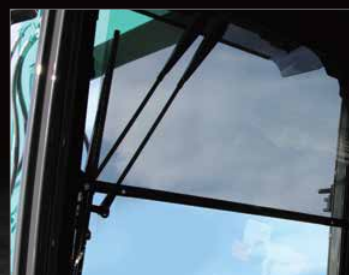


Caméra côté droit



Caméra côté gauche

Caméras arrière, droite et gauche de série



Essuie-glace à parallélogramme /
Store pare-soleil déroulant (option)



Balancier



Flèche



Biellette de godet



Contrepoids

Prédisposition pour système de guidage

En standard, la machine est prédisposée pour être équipée rapidement d'un système de guidage 2D/3D, quelque soit la marque.



indicateur de ceinture de sécurité



Consoles suspendues

Les consoles de manipulateur droite et gauche sont suspendues sur le siège pour un confort de conduite exceptionnel.



Radio DAB+ (FM/AM + AUX + USB
et Bluetooth® avec téléphone
mains libres)



Prise d'alimentation 12 V / Port USB



Support pour smartphone

Vous pouvez utiliser le support avec votre smartphone connecté au port USB.



Antidémarrage codé

Pour une meilleure protection contre le vol et les utilisations malveillantes, un mot de passe est nécessaire au démarrage du moteur.



3 modes d'essuie-glace

Le balayage unique a été ajouté en plus du mode intermittent et du mode continu.



KOBELCO MONITORING EXCAVATOR SYSTEM



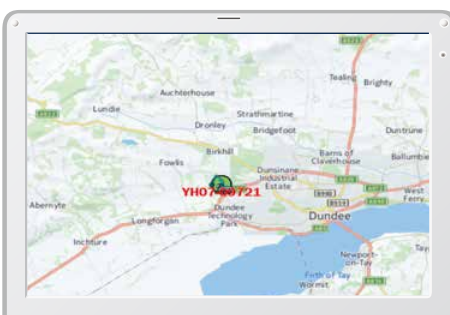
Télesurveillance incluse = sérénité absolue

Le système KOMEXS (Kobelco Monitoring Excavator System) utilise les communications par satellite et internet pour la transmission des données, il peut donc être déployé dans des zones où les autres formes de communication sont difficiles. Quand une pelle hydraulique est équipée de ce système, de nombreux paramètres comme ses heures de fonctionnement, sa situation géographique, sa consommation de carburant ou encore ses différents états d'entretien peuvent être affichés à distance.

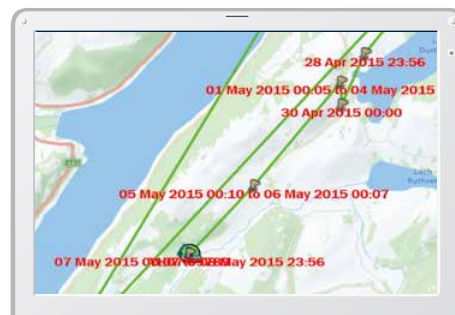
Accès direct aux données d'exploitation

Géolocalisation

La localisation précise des matériels et l'historique des déplacements sont disponibles même depuis des sites où les communications sont difficiles.



Localisation



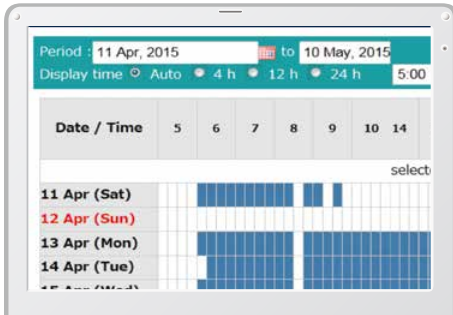
Historique des déplacements

Period	11 Apr, 2015	to	10 May, 2015	Search
Type of Operation	Working Hrs		Ratio	
Total Working Hrs	169 Hrs		100 %	
Digging Hrs	72.2 Hrs		43 %	
Traveling Hrs	18.3 Hrs		11 %	
Idle Hrs	15.9 Hrs		9 %	
Opt Att Hrs	62.5 Hrs		37 %	
Crane Mode Hrs	0 Hrs		0 %	

Analyse des heures de travail

Heures de fonctionnement

- Une analyse des plages de travail par machine et par site, permet d'identifier les chantiers les plus productifs et les plus rentables.
- Les heures d'utilisation sont enregistrées par tranche d'une demi-heure, et peuvent être utilisées pour la facturation de vos prestations, locations, ...



Rapport quotidien

Consommation

L'analyse de votre consommation de carburant, ainsi que des modes de travail utilisés, vous aident à optimiser vos coûts de production.

Work mode	Working Hrs	Total Fuel Consumption
H mode	2:06	24.5 L
S mode	0:00	0.0 L
E mode	169:19	1489.7 L
TOTAL	171:25	1514.2 L

Consommation de carburant

Graphiques analytiques

Plusieurs graphiques vous renseignent sur les différents états de fonctionnement de la machine : excavation, ralenti, translation et utilisation des outils hydrauliques.



États de travail

Maintenance et alertes SAV

Maintenance

- Pour connaître l'état d'entretien de votre flotte Kobelco sur les différents chantiers.
- Les données d'entretien sont également communiquées au service après-vente de votre concessionnaire Kobelco, pour une planification plus efficace des entretiens périodiques.

Model	Serial No.	Hour Meter	Engine Oil
SK135SRLC-3/SK140SRL	YH07-09721 0.38/0.35	734 Hr	434
SK135SRLC-3/SK140SRL	YH07-09789 0.38/0.35	73 Hr	429
SK210LC-9	YQ13-10454 0.8/0.7	960 Hr	58
SK210LC-9	YQ13-10481 0.8/0.7	549 Hr	498
SK75SR-	YT08-30374		

Entretien

Alertes SAV

Ce système envoie une alerte en cas de détection d'anomalie, pour optimiser la maintenance préventive et éviter des dommages qui pourraient conduire à l'indisponibilité de la machine.

Les alarmes SAV peuvent être reçues par e-mail

Les alarmes SAV ou états d'entretien peuvent être reçues par e-mail, sur un ordinateur ou un smartphone.



Restez connecté avec votre machine où que vous soyez !

Rapports quotidiens/mensuels

Les données d'exploitation téléchargées sur un ordinateur permettent la création de rapports quotidiens et mensuels d'activité.

Système de sécurité

Alarme de démarrage moteur

Le système peut déclencher une alarme si la machine est utilisée en dehors des heures ou jours prédéfinis.

Alarme de démarrage du moteur en dehors des horaires de travail définis

Alarme géographique

Une alarme peut être déclenchée en cas de déplacement de la machine en dehors d'un périmètre géographique défini.

Alarme de sortie du périmètre géographique défini

MAINTENANCE ET SECURITÉ



Protection de toit basculable de série

La protection FOPS de cabine de série s'ouvre par basculement assisté par vérin à gaz* pour faciliter le nettoyage des vitres. Conforme aux exigences de la norme Top Guard niveau II (ISO 10262).



Filtration air double corps

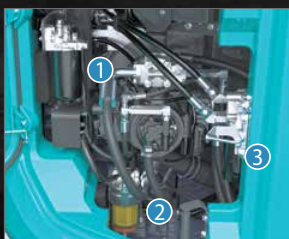


Large compartiment de rangement accessible depuis le sol



Réservoir d'AdBlue®

Le remplissage d'AdBlue s'effectue dans le coffre sécurisé à clef du marchepied de tourelle.



Côté droit

Compartiment des pompes hydrauliques et des filtres du moteur.



Filtre principal à carburant



Préfiltre à carburant avec décanteur d'eau



Filtre à huile moteur

Remarque : AdBlue® est une marque déposée de Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).

*Pas disponible pour flèche articulée.

Caractéristiques

SK380SR_{LC}
SK380SR_{LC}-7

Moteur

Modèle	ISUZU 6HK1
Type	Moteur diesel 4 temps refroidi par eau, à injection directe suralimentée, à admission refroidie, conforme Stage V
Nb de cylindres	6
Alésage et course	115 mm x 125 mm
Cylindrée	7,790 L
Puissance nominale	269 ch / 1 900 tr/min (ISO 9249)
	286 ch / 1 900 tr/min (ISO 14396)
Couple maxi	1 011 N·m / 1 500 tr/min (ISO 9249)
	1 080 N·m / 1 500 tr/min (ISO 14396)

Circuit hydraulique

Pompe	
Type	Deux pompes à pistons axiaux + une pompe à engrenages + une pompe de pilotage
Débit de refoulement maxi	2 x 245 L/min, 1 x 44,3 L/min, 1 x 19 L/min
Réglage du clapet de décharge	
Flèche, balancier et godet	34,3 MPa {350 bar}
Power Boost	37,8 MPa {385 bar}
Translation	34,3 MPa {350 bar}
Orientation	29,0 MPa {296 bar}
Circuit de pilotage	5,0 MPa {50 bar}
Pompe de pilotage	À engrenages
Distributeur principal	8 tiroirs
Radiateur d'huile	À air

Système d'orientation

Moteur d'orientation	Une pompe à piston à cylindrée fixe
Frein de stationnement	Frein multidisque à bain d'huile
Vitesse de rotation	8,4 tr/min
Couple de rotation	122,1 kN (SAE)

Accessoires

Godet rétro et compatibilité

Usage		Godet rétro	
		Excavation standard	
Capacité du godet	Remplissage ISO	m ³	1,20
Largeur d'ouverture	Avec couteaux latéraux	mm	1 490
	Sans couteaux latéraux	mm	1 300
Nombre de dents			5
Poids du godet		kg	1 060
Compatibilité	Balancier standard 3,10 m		○
	Balancier court 2,40 m		○

○ Recommandé

Système de translation

Moteurs de translation	2 moteurs bi-vitesses à pistons de cylindrée variable
Freins de parc	Freins multidisque à bain d'huile
Nombre de tuiles	48 par côté
Vitesse de translation	4,6 / 2,8 km/h
Force de translation	314 kN (SAE)
Pente franchissable	70 % {35°}

Cabine et commandes

Cabine	
Cabine en acier, tous temps, insonorisée, suspendue par ressorts et plots d'huile siliconée, et équipée d'un épais tapis de sol isolant	
Commande	
Deux leviers et deux pédales de translation	
Deux manipulateurs pour l'excavation et l'orientation	
Accélérateur moteur rotatif électrique	
Niveaux sonores	
Externes	106 dB(A) (2000/14/EC)
Chauffeur	72 dB(A) (ISO 6396)
Niveaux vibratoires	
Mains/bras*	≤ 2,5 m/s ²
Corps*	≤ 0,5 m/s ²

*Pour l'évaluation des risques selon 2002/44/CE, consultez le document ISO/TR 25398:2006

Flèche, balancier et godet

Vérin de flèche	145 mm x 1 361 mm
Vérin de balancier	150 mm x 1 675 mm
Vérin de godet	130 mm x 1 208 mm
Vérin de flèche articulée	150 mm x 1 230 mm

Capacités de remplissage

Réservoir à carburant	350 L
Circuit de refroidissement	41,2 L
Huile moteur	48,6 L
Réducteur de translation	2 x 7,5 L
Réducteur d'orientation	1 x 7,4 L
Réservoir d'huile hydraulique	245 L au réservoir
	440 L en incluant les circuits hydrauliques
Réservoir AdBlue	20,7 L

Caractéristiques

Plages de travail

Unité : mm

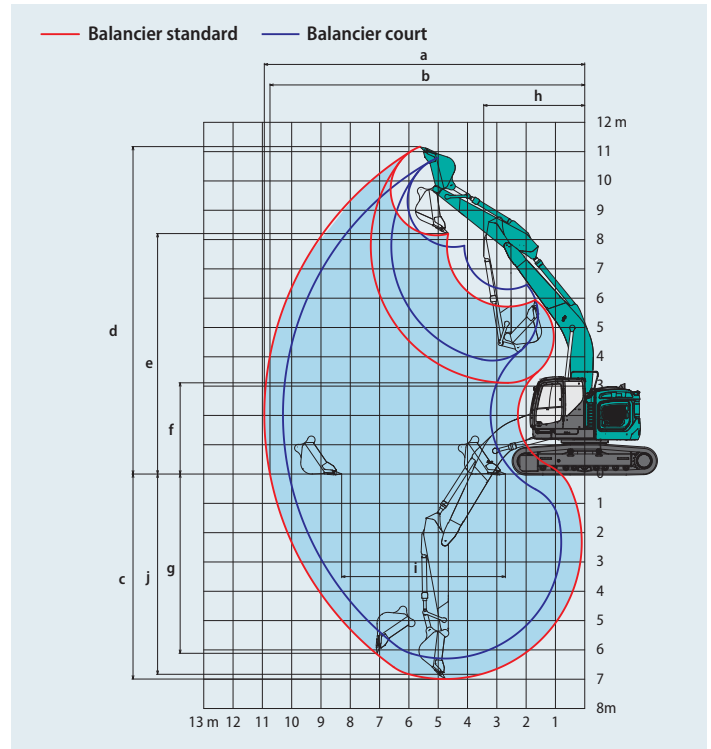
Flèche	Balancier	6,20 m	
		Court 2,40 m	Standard 3,10 m
Range			
a- Portée de fouille maximale		10 300	10 930
b- Portée de fouille maximale niveau du sol		10 090	10 740
c- Profondeur de fouille maximale		6 290	6 990
d- Hauteur de travail maximale		10 780	11 170
e- Hauteur de déversement maximale		7 750	8 150
f- Hauteur de déversement minimale		3 870	3 110
g- Profondeur de fouille maximale en paroi verticale		5 690	6 110
h- Rayon de rotation minimal		3 560	3 450
i- Course de nivelage au niveau du sol		3 990	5 590
j- Profondeur de fouille maximale pour un fond plat de 2,4 m		6 100	6 830
Capacité de remplissage ISO du godet	m ³	1,20	

Force d'excavation (ISO 6015)

Unité : kN

Longueur du balancier	Court 2,40 m	Standard 3,10 m
Force de cavage du godet	189 208*	189 208*
Force de pénétration du balancier	158 174*	126 139*

*Power Boost activé



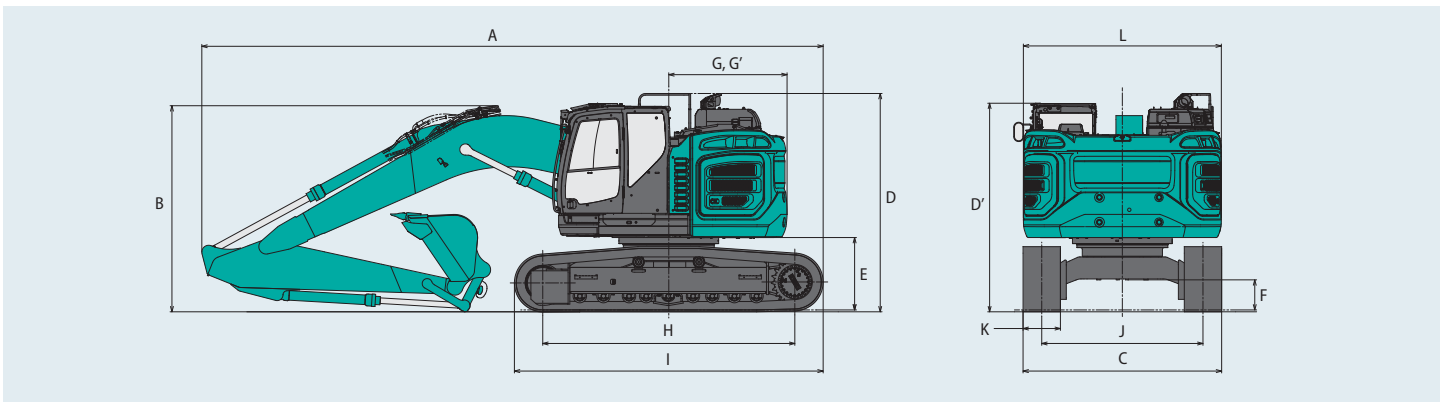
Dimensions

Unité : mm

Longueur du balancier	Court 2,40 m	Standard 3,10 m
A Longueur hors-tout	10 100	9 980
B Hauteur hors-tout à la flèche	3 520	3 310
C Largeur hors-tout	3 190	
D Hauteur hors-tout à la cabine	3 510	
D' Hauteur hors-tout aux rambardes	3 350	
E Garde au sol sous tourelle*	1 160	

F Garde au sol*	485
G Rayon de rotation arrière	1 900
G' Distance du centre d'orientation à l'extrémité arrière	1 900
H Longueur de chenille au sol	4 050
I Longueur du train de chenilles	4 960
J Voie	2 590
K Largeur de tuile	600
L Largeur hors-tout de la tourelle	3 180

*Hors hauteur de l'arête de chenille



Poids en ordre de marche et pression au sol

En équipement de série, avec flèche monobloc, balancier 2,40 m et godet 1,20 m³ en remplissage ISO.

Usage		Tuiles à triple arête				Tuiles à double arête
		600	700	800	850	600
Largeur de tuile	mm	600	700	800	850	600
Largeur du châssis inférieur	mm	3 190	3 290	3 390	3 440	3 190
Pression au sol	kPa	69	60	53	51	70
Poids en ordre de marche	kg	36 800	37 700	38 100	38 300	37 300

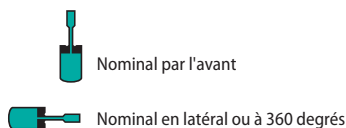
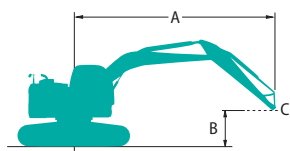
En équipement de série, avec flèche monobloc, balancier 3,10 m et godet 1,20 m³ en remplissage ISO.

Usage		Tuiles à triple arête				Tuiles à double arête
		600	700	800	850	600
Largeur de tuile	mm	600	700	800	850	600
Largeur du châssis inférieur	mm	3 190	3 290	3 390	3 440	3 190
Pression au sol	kPa	69	61	54	51	70
Poids en ordre de marche	kg	37 000	37 900	38 300	38 500	37 500

Capacités de levage

SK380SRLC

SK380SRLC-7



A - Portée de l'axe de rotation à la biellette de godet

B - Hauteur de la biellette de godet au-dessus/au-dessous du sol

C - Point de levage

Réglage du clapet de décharge : 37,8 MPa (385 bar)

SK380SRLC		Flèche : 6,20 m Balancier : 2,40 m Sans godet Contrepoids : 9 000 kg Chenilles : 600 mm (Levage lourd)										
A \ B		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		À portée maxi		Rayon
9,0 m	kg									*8 950	*8 950	5,04 m
7,5 m	kg					*8 630	*8 630			*7 680	7 080	6,72 m
6,0 m	kg			*10 240	*10 240	*9 010	8 450	*8 510	5 870	*7 230	5 540	7,74 m
4,5 m	kg			*13 030	12 370	*10 150	8 040	*8 840	5 720	*7 150	4 780	8,36 m
3,0 m	kg					*11 540	7 550	9 330	5 500	*7 340	4 410	8,67 m
1,5 m	kg					*12 610	7 150	9 090	5 280	7 310	4 290	8,71 m
Au sol	kg			*15 460	10 410	12 440	6 940	8 940	5 150	7 530	4 390	8,47 m
-1,5 m	kg	*11 100	*11 100	*16 530	10 460	12 390	6 890	8 920	5 130	8 260	4 790	7,94 m
-3,0 m	kg	*18 730	*18 730	*14 550	10 650	*11 150	7 010			*8 880	5 720	7,03 m
-4,5 m	kg			*10 840	*10 840					*8 260	8 180	5,58 m

SK380SRLC		Flèche : 6,20 m Balancier : 3,10 m Sans godet Contrepoids : 9 000 kg Chenilles : 600 mm (Levage lourd)												
A \ B		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		À portée maxi		Rayon
9,0 m	kg					*5 380	*5 380					*4 790	*4 790	6,10 m
7,5 m	kg					*7 420	*7 420	*4 530	*4 530			*4 240	*4 240	7,53 m
6,0 m	kg					*7 960	*7 960	*7 600	5 960			*4 030	*4 030	8,45 m
4,5 m	kg	*16 910	*16 910	*11 300	*11 300	*9 180	8 170	*8 110	5 770	*4 280	4 250	*3 990	*3 990	9,03 m
3,0 m	kg			*14 640	11 590	*10 700	7 640	*8 860	5 500	*6 770	4 140	*4 090	3 910	9,31 m
1,5 m	kg			*17 010	10 690	*12 030	7 180	9 070	5 250	6 910	4 020	*4 330	3 800	9,35 m
Au sol	kg			*17 670	10 320	12 390	6 870	8 860	5 070	*6 450	3 940	*4 770	3 860	9,13 m
-1,5 m	kg	*11 420	*11 420	*17 140	10 250	12 250	6 750	8 770	4 990			*5 530	4 150	8,64 m
-3,0 m	kg	*18 020	*18 020	*15 650	10 370	*11 810	6 790	8 840	5 050			*6 960	4 800	7,82 m
-4,5 m	kg	*17 300	*17 300	*12 830	10 690	*9 480	7 040					*8 160	6 290	6,54 m

- Remarques:**
1. Ne pas tenter de lever ou de maintenir toute charge supérieure à ces capacités de levage au point de levage spécifié par le rayon et la hauteur. Le poids de tous les accessoires doit être déduit des capacités de levage mentionnées ci-dessus.
 2. Les capacités de levage supposent que la machine repose sur un sol de niveau, résistant et uniforme. L'utilisateur doit tenir compte des conditions de travail, par exemple sol mou ou irrégulier, inclinaison, charges latérales, arrêt brutal des charges, situations dangereuses, expérience du chauffeur, etc...
 3. Le crochet de levage de la biellette de godet est défini comme point de levage.
 4. Les capacités de levage ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10567. Elles ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ni 75% de la charge de basculement. Les capacités de levage repérées par un astérisque (*) sont limitées par la capacité hydraulique plutôt que par la charge de basculement.
 5. L'opérateur doit parfaitement connaître les instructions du manuel d'utilisation et d'entretien avant d'utiliser cette machine. Les règles d'utilisation en sécurité des équipements doivent être respectées à tout moment.
 6. Les capacités de levage ne s'appliquent qu'à une machine fabriquée d'origine et équipée en standard par KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

Flèche articulée

Plages de travail

Unité : mm

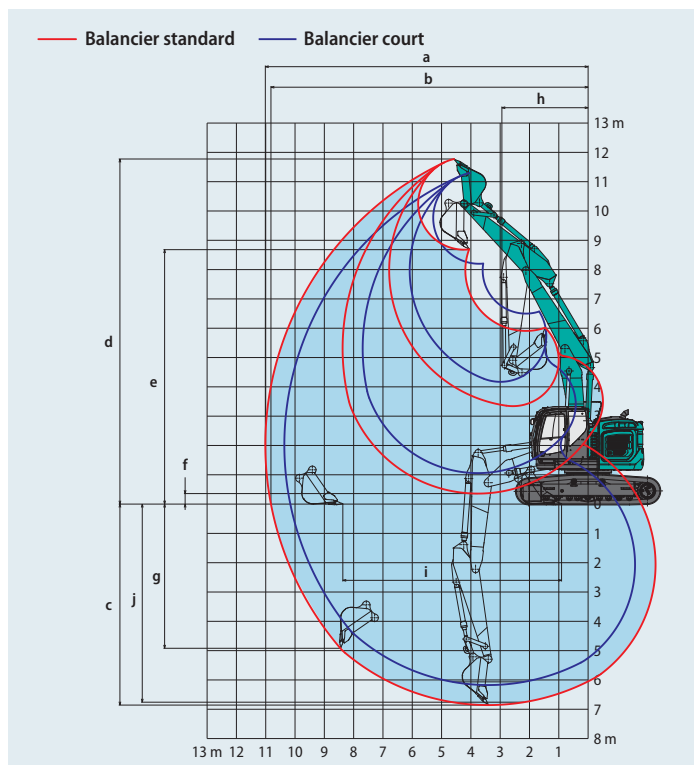
Range	Balancier	Flèche articulée	
		Court 2,40 m	Standard 3,10 m
a- Portée de fouille maximale		10 360	11 010
b- Portée de fouille maximale niveau du sol		10 160	10 820
c- Profondeur de fouille maximale		6 170	6 860
d- Hauteur de travail maximale		11 300	11 770
e- Hauteur de déversement maximale		8 200	8 680
f- Hauteur de déversement minimale		1 060	360
g- Profondeur de fouille maximale en paroi verticale		4 300	4 920
h- Rayon de rotation minimal		3 410	2 990
i- Course de nivelage au niveau du sol		6 150	7 460
j- Profondeur de fouille maximale pour un fond plat de 2,4 m		6 060	6 760
Capacité de remplissage ISO du godet	m ³	1,20	

Force d'excavation (ISO 6015)

Unité : kN

Longueur du balancier	Court 2,40 m	Standard 3,10 m
Force de cavage du godet	189 208*	189 208*
Force de pénétration du balancier	158 174*	126 139*

*Power Boost activé



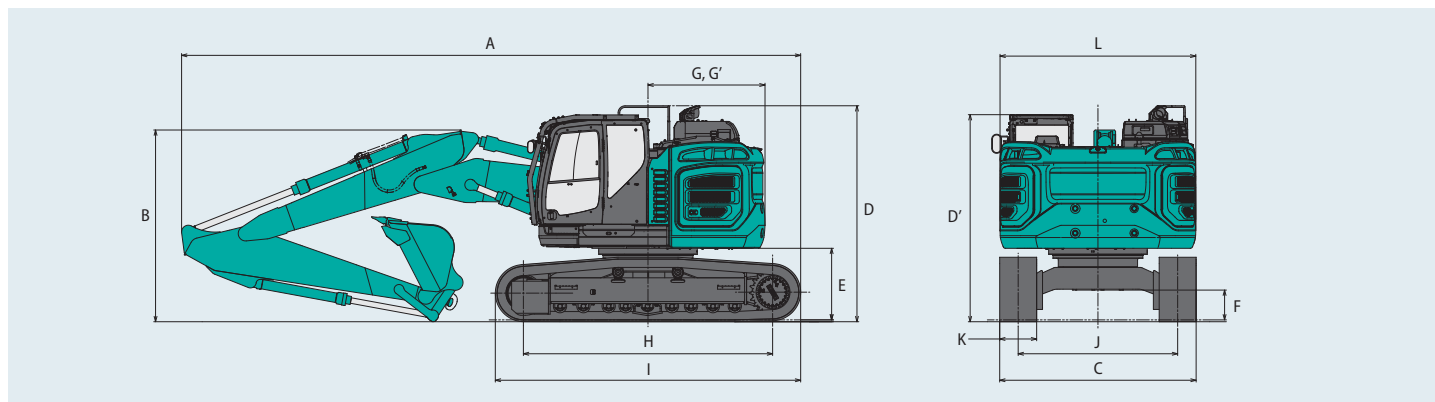
F	Garde au sol*	485
G	Rayon de rotation arrière	1 900
G'	Distance du centre d'orientation à l'extrémité arrière	1 900
H	Longueur de chenille au sol	4 050
I	Longueur du train de chenilles	4 960
J	Voie	2 590
K	Largeur de tuile	600
L	Largeur hors-tout de la tourelle	3 180

*Hors hauteur de l'arête de chenille

Dimensions

Unité : mm

Longueur du balancier	Court 2,40 m	Standard 3,10 m	
A	Longueur hors-tout	10 110	10 050
B	Hauteur hors-tout à la flèche	3 290	3 110
C	Largeur hors-tout	3 190	
D	Hauteur hors-tout aux rambardes	3 510	
D'	Hauteur hors-tout à la cabine	3 360	
E	Garde au sol sous tourelle*	1 160	



Poids en ordre de marche et pression au sol

En équipement de série, avec flèche articulée, balancier 2,40 m et godet 1,20 m³ en remplissage ISO.

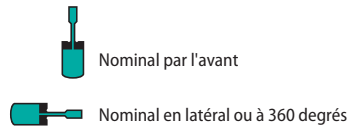
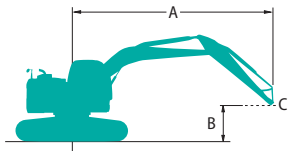
Usage				Tuiles à triple arête		Tuiles à double arête	
Largeur de tuile	mm	600	700	800	850	600	600
Largeur du châssis inférieur	mm	3 190	3 290	3 390	3 440	3 190	3 190
Pression au sol	kPa	70	61	54	52	71	71
Poids en ordre de marche	kg	37 500	38 300	38 800	39 000	38 000	38 000

En équipement de série, avec flèche articulée, balancier 3,10 m et godet 1,20 m³ en remplissage ISO.

Usage				Tuiles à triple arête		Tuiles à double arête	
Largeur de tuile	mm	600	700	800	850	600	600
Largeur du châssis inférieur	mm	3 190	3 290	3 390	3 440	3 190	3 190
Pression au sol	kPa	71	62	55	52	71	71
Poids en ordre de marche	kg	37 700	38 500	39 000	39 200	38 200	38 200

Capacités de levage

SK380SRLC
SK380SRLC-7



A - Portée de l'axe de rotation à la biellette de godet
B - Hauteur de la biellette de godet au-dessus/au-dessous du sol
C - Point de levage
Réglage du clapet de décharge : 37,8 MPa (385 bar)

SK380SRLC		Flèche articulée Balancier : 2,40 m Sans godet Contrepoids : 9 000 kg Chenilles : 600 mm (Levage lourd)												
A \ B		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		À portée maxi		Rayon
		Front	Lateral	Front	Lateral	Front	Lateral	Front	Lateral	Front	Lateral	Front	Lateral	
9,0 m	kg					*11 430	*11 430					*9 190	*9 190	5,15 m
7,5 m	kg					*11 020	*11 020	*9 830	8 510			*7 800	6 780	6,80 m
6,0 m	kg					*12 150	*12 150	*10 130	8 320	*9 090	5 730	*7 280	5 310	7,81 m
4,5 m	kg			*14 910	*14 910	*14 450	12 150	*11 040	7 870	9 260	5 580	*7 130	4 580	8,43 m
3,0 m	kg			*22 210	*22 210	*16 060	11 280	*12 080	7 350	8 990	5 340	7 090	4 220	8,74 m
1,5 m	kg			*27 900	21 720	*17 630	10 600	12 220	6 940	8 750	5 120	6 950	4 110	8,78 m
Au sol	kg	*26 800	*26 800	*26 870	21 160	*13 930	10 140	11 980	6 730	8 610	5 000	7 180	4 220	8,54 m
-1,5 m	kg					*14 710	10 230	*11 590	6 710	8 610	5 000	*7 800	4 630	8,02 m
-3,0 m	kg					*11 860	10 490	*9 420	6 880			*6 990	5 550	7,13 m
-4,5 m	kg			*19 290	*19 290							*4 880	*4 880	5,69 m

SK380SRLC		Flèche articulée Balancier : 3,10 m Sans godet Contrepoids : 9 000 kg Chenilles : 600 mm (Levage lourd)														
A \ B		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		À portée maxi		Rayon
		Front	Lateral	Front	Lateral	Front	Lateral	Front	Lateral	Front	Lateral	Front	Lateral	Front	Lateral	
9,0 m	kg							*6 130	*6 130					*4 890	*4 890	6,21 m
7,5 m	kg							*8 440	*8 440	*5 260	*5 260			*4 300	*4 300	7,63 m
6,0 m	kg					*9 280	*9 280	*9 250	8 490	*8 310	5 840			*4 050	*4 050	8,54 m
4,5 m	kg			*15 860	*15 860	*13 010	12 620	*10 240	8 030	*8 740	5 630	*5 020	4 120	*3 980	*3 980	9,11 m
3,0 m	kg			*24 000	22 660	*15 670	11 310	*11 430	7 460	9 020	5 350	6 770	4 020	*4 040	3 730	9,39 m
1,5 m	kg			*27 940	20 830	*16 980	10 380	12 270	6 970	8 730	5 090	6 640	3 890	*4 250	3 630	9,43 m
Au sol	kg			*24 510	20 530	*16 740	10 020	11 920	6 660	8 520	4 910	6 560	3 820	*4 620	3 700	9,21 m
-1,5 m	kg			*10 560	*10 560	*15 830	9 990	11 800	6 560	8 450	4 840			*5 280	3 990	8,73 m
-3,0 m	kg					*13 490	10 170	*10 470	6 640	*7 790	4 930			*6 500	4 630	7,92 m
-4,5 m	kg	*25 510	*25 510	*24 300	21 970	*14 930	10 830	*8 950	7 020					*5 650	*5 650	6,67 m

- Remarques:**
- Ne pas tenter de lever ou de maintenir toute charge supérieure à ces capacités de levage au point de levage spécifié par le rayon et la hauteur. Le poids de tous les accessoires doit être déduit des capacités de levage mentionnées ci-dessus.
 - Les capacités de levage supposent que la machine repose sur un sol de niveau, résistant et uniforme. L'utilisateur doit tenir compte des conditions de travail, par exemple sol mou ou irrégulier, inclinaison, charges latérales, arrêt brutal des charges, situations dangereuses, expérience du chauffeur, etc...
 - Le crochet de levage de la biellette de godet est défini comme point de levage.
 - Les capacités de levage ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10567. Elles ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ni 75% de la charge de basculement. Les capacités de levage repérées par un astérisque (*) sont limitées par la capacité hydraulique plutôt que par la charge de basculement.
 - L'opérateur doit parfaitement connaître les instructions du manuel d'utilisation et d'entretien avant d'utiliser cette machine. Les règles d'utilisation en sécurité des équipements doivent être respectées à tout moment.
 - Les capacités de levage ne s'appliquent qu'à une machine fabriquée d'origine et équipée en standard par KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

Équipements de série et options

●=Std ○=Opt

Catégorie	Description	SK380SRLC-7		
		Flèche monobloc	Flèche articulée	
Moteur	ISUZU 6HK1 (Conforme Stage V)	●	●	
	Système d'échappement du moteur DOC, DPF, SCR	●	●	
	Alternateur 24 V /90 A	●	●	
	Démarrateur 24 V/5 kW	●	●	
	Batteries 2 x 12V (140Ah)	●	●	
	Système de refroidissement par ventilateur aspirant	●	●	
	Décélération automatique	●	●	
	Ralenti et arrêt moteur automatique	●	●	
Circuit hydraulique	Trois modes de travail (H, S et ECO)	●	●	
	Power Boost (37,8 MPa (385 bar))	●	●	
	Levage lourd	●	●	
	Dépressurisation hydraulique	●	●	
	Translation indépendante	●	●	
	Système de préchauffage automatique	●	●	
	Commandes proportionnelles du petit et du grand débits aux manipulateurs	●	●	
	Huile hydraulique VG32	●	●	
	Huile hydraulique VG46	○	○	
	Huile hydraulique VG68	○	○	
Lignes hydrauliques	Lignes hydrauliques auxiliaires petit débit et grand débit	●	●	
	Lignes hydrauliques auxiliaires de pilotage d'attache rapide	●	●	
Cabine	Siège chauffant à suspension pneumatique	●	●	
	Moniteur couleur 25 cm	●	●	
	Éclairage de cabine à LED	●	●	
	Climatisation	●	●	
	Radio DAB+ (FM/AM + AUX + USB et Bluetooth® avec téléphone mains libres)	●	●	
	Faisceau électrique pour quatre phares additionnels et un gyrophare de cabine	●	●	
	Essuie-glace à parallélogramme	●	●	
	Alimentation 12V	●	●	
	Défecteur de pluie	○	○	
	Store pare-soleil	○	○	
	Phares	Deux projecteurs de travail à LED sur la flèche, un sur la tourelle et deux sur le contrepoids arrière	●	●
		Deux projecteurs de travail à LED haut de cabine	○	○
Équipement de travail	Flèche monobloc (6,20 m)	●	●	
	Flèche articulée	○	○	
	Balancier standard (3,10 m)	●	●	
	Balancier court (2,40 m)	○	○	
Contrepoids	Crochet de manutention homologué	●	●	
	Contrepoids standard	●	●	
Châssis	Tuiles acier de 600 mm	●	●	
	Tuile à double arête de 600 mm	○	○	
	Tuiles acier de 700 mm	○	○	
	Tuiles acier de 800 mm	○	○	
	Tuiles acier de 850 mm	○	○	
	Guide chaîne central	●	●	
	Deux guides chaîne additionnels	○	○	
	Blindage du châssis inférieur	●	●	
Sécurité	Arrêt d'urgence du moteur	●	●	
	Mode d'utilisation forcé des pompes (interrupteur d'urgence KPSS)	●	●	
	Potentiomètre de régime moteur d'urgence (by-pass de la gestion électronique)	●	●	
	Vanne manuelle de descente d'urgence de l'équipement	●	●	
	Alarme de surcharge	●	●	
	Clapets de sécurité pour les vérins de flèche et du balancier	●	●	
	Cabine ROPS (ISO 12117-2:2008)	●	●	
	Protection de toit niveau II (ISO 10262:1998)	●	●	
	Protection frontale de cabine niveau II (ISO 10262:1998)	○	○	
	Trois caméras pour vision à 360°	●	●	
	Indicateur de ceinture de sécurité sur le moniteur	●	●	
	Alarme de translation	○	○	
Autres	Pompe électrique de remplissage gasoil à arrêt automatique	●	●	
	Faisceau électrique pour éclairage du compartiment moteur	●	●	
	Peinture personnalisée	○	○	
	Télésurveillance et géolocalisation KOMEX	●	●	

*Le système de climatisation de cette machine contient un gaz à effet de serre fluoré HFC-134a (GWP 1430). Quantité de gaz 0,8 kg (équivalent CO₂ 1,2 t)
Remarque : Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG Inc.

Remarque : Ce catalogue peut contenir des accessoires et autres équipements qui ne sont pas disponibles en option dans votre région. Il peut aussi contenir des photos de machines dont les caractéristiques sont différentes de celles qui sont vendues dans votre région. Consultez votre distributeur KOBELCO le plus proche pour lui faire part de vos besoins. Des équipements spécialisés sont indispensables pour utiliser ces machines pour des travaux de démolition. Contactez votre distributeur KOBELCO pour valider leurs utilisations. Dans le cadre de notre politique d'amélioration permanente, tous les modèles et caractéristiques sont modifiables sans préavis.

Copyright par **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** Le contenu de ce catalogue ne peut en aucun cas être reproduit sans autorisation.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

Veluwezoom 15
1327 AE Almere
Pays-Bas
www.kobelco-europe.com

Pour plus d'information :