

KOBELCO

SK850_{LC}



■ Puissance moteur :

503 ch / 1 800 tr/min (ISO14396)

■ Poids en ordre de marche :

80 500 kg – 81 700 kg

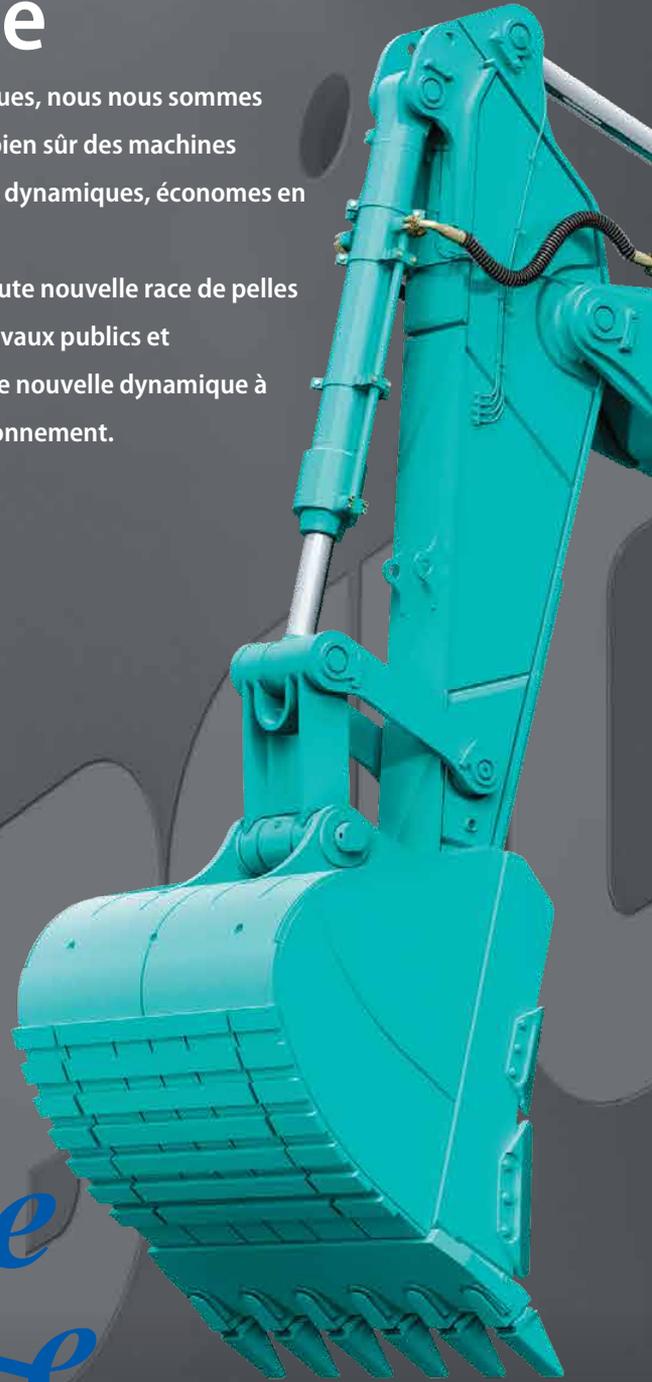
We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

Série SK-8 : une conception fiable et performante

Une nouvelle vague d'innovation technique

Quand nous avons démarré la conception de nos nouvelles pelles hydrauliques, nous nous sommes focalisés sur les performances globales de nos matériels. Nous souhaitons bien sûr des machines à plus grande capacité d'excavation, mais elles devaient aussi être robustes, dynamiques, économes en carburant et écologiques.

Grâce à nos technologies innovantes, nous avons conçu la série SK-8, une toute nouvelle race de pelles hydrauliques associant parfaitement toutes les exigences du marché des travaux publics et carrières d'aujourd'hui. Économes, efficaces et puissantes, elles amènent une nouvelle dynamique à vos chantiers, tout en établissant de nouvelles normes de respect de l'environnement.



NEXT-3E

À la poursuite des trois E

Notre procédure d'amélioration continue au service de l'innovation technologique

Efficacité

Amélioration constante des performances

- Le nouveau circuit hydraulique réduit les pertes de pression, et optimise les forces de translation, pénétration et cavage.
- Le haut rendement du moteur est assuré par le turbocompresseur et l'injection à rampe commune.

Économie

Meilleur rapport coût/efficacité

- Le moteur de haute renommée est robuste et consomme peu.
- L'entretien simplifié réduit les coûts d'intervention
- La qualité de conception, des composants et de l'assemblage, garantit une fiabilité globale inégalée.

Environnement

Des caractéristiques qui préservent notre planète

- Ralenti automatique et arrêt moteur programmable de série.
- Réduction significative des nuisances sonores et vibratoires.



Toujours plus de performances !



Faible consommation et hautes performances

Grâce à notre tout nouveau système hydraulique couplé à notre moteur à haut rendement énergétique, vous bénéficiez de performances à couper le souffle, tout en réduisant significativement la consommation de gasoil.

Couple d'orientation élevé

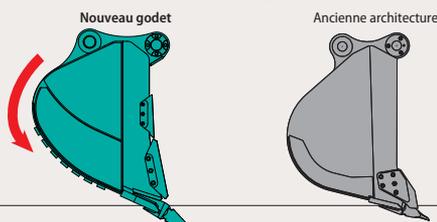
Le couple d'orientation élevé assure une orientation plus fluide, plus puissante pour des temps de cycle accélérés et plus d'efficacité. C'est aussi l'assurance d'un couple d'orientation puissant au démarrage pour la sécurité d'utilisation dans les pentes.

Couple de rotation : **268 kN·m**

Vitesse de rotation : **8,4 tr/min**

Une force de cavage importante

L'excavation est plus fluide que jamais grâce à la nouvelle forme du godet.



Le bord affûté pénètre plus facilement.

Force de cavage maxi au godet : **432 kN {44,1 tf}**

Force de pénétration maxi au balancier : **351 kN {35,8 tf}**

Force de translation hors normes !

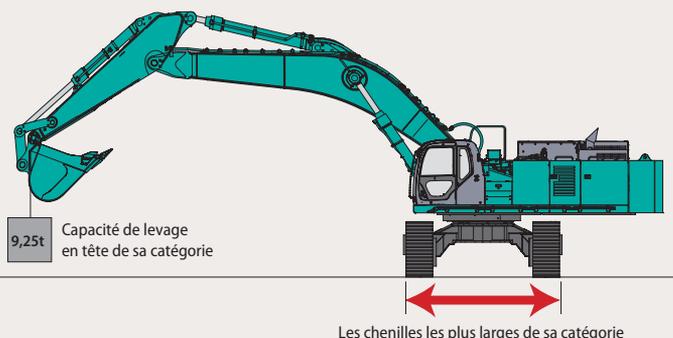
Le moteur de grosse cylindrée offre la plus forte puissance de translation et la plus grande force de traction à l'attelage de sa catégorie, ce qui le rend idéal pour les grands projets de génie civil, les travaux de concassage de roches et autres applications gourmandes en puissance.

Vitesse de translation : **4,2/2,7 km/h**

Force de translation : **637 kN {65,0 tf}**

Haute stabilité latérale

La SK850LC a les chenilles les plus larges de sa catégorie pour une stabilité latérale exceptionnelle. Équipée d'un godet de 5,1 m³, elle peut lever en toute sécurité un maximum de 9,25 tonnes sur le côté, la valeur la plus élevée de sa catégorie. (Condition : valeur nominale sur le côté, portée 10,5 m au niveau du sol, chenille de 750 mm).



Les chenilles les plus larges de sa catégorie

Fonctionnement continu prolongé (Réservoir à carburant de grande capacité)

Le réservoir de carburant de grande capacité permet un fonctionnement continu pendant plus de 12 heures*.

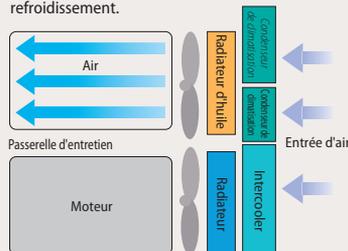


* Creusement en continu en mode S. La durée de fonctionnement en continu dépend du type d'opération et de la charge du moteur.

Nouveau système de refroidissement

La vitesse du ventilateur de refroidissement s'adapte automatiquement à la température de l'eau du radiateur. Ceci évite toute surchauffe quand la température de l'eau monte, et autorise un fonctionnement continu à pleine charge. Quand la température d'eau redescend, le système de refroidissement est très silencieux, ce qui contribue à réduire à la fois le bruit et la consommation de carburant.

La passerelle de service brevetée canalisant le flux d'air est une autre innovation KOBELCO qui améliore encore l'efficacité du système de refroidissement.



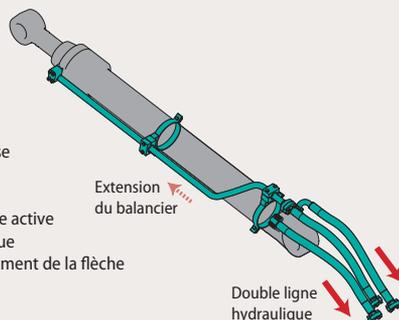
Manipulateurs basse pression

Les manipulateurs hydrauliques sont souples et précis, pour réduire la fatigue du chauffeur pendant les longues heures de travail.

Puissance et souplesse des mouvements

Les machines GEOSPEC ont hérité des divers systèmes qui rendent la combinaison des fonctions et l'approche au centimètre aussi faciles que précises, avec une gestion hydraulique souple et efficace. Le nivellement comme d'autres opérations complexes et délicates peuvent s'effectuer avec une facilité déconcertante.

- La grande chambre du vérin de balancier est équipée d'une double ligne hydraulique pour réduire la perte de charge et limiter la consommation de carburant. De plus, ce système augmente la vitesse de rentrée de tige du vérin pour maximiser la productivité.
- Système électronique de commande active
- Système de régénération hydraulique
- Système de régénération à l'abaissement de la flèche
- Système de priorité d'orientation
- Système d'orientation antirebond



1 Technologie NEXT-3E Nouveau système hydraulique

Des contrôles rigoureux des pertes de pression sont assurés sur tous les composants des canalisations hydrauliques, du distributeur de la vanne de commande jusqu'aux raccords. Cette surveillance, couplée à une nouvelle pompe à haut rendement, permet de réduire au minimum les pertes d'énergie.

2 Technologie NEXT-3E Nouvelle génération d'électronique de gestion du moteur

Le moteur à injection à rampe commune à haute pression dispose d'une commande ajustable pour optimiser la consommation et maximiser le couple à moyen et bas régime. Le résultat est un moteur très économe en carburant.



3 Technologie NEXT-3E Système de gestion globale informatisé

La nouvelle génération de commande moteur se caractérise par une nouvelle version d'ITCS qui réagit rapidement aux variations soudaines de la charge hydraulique pour permettre au moteur de fonctionner aussi efficacement que possible avec un minimum de pertes de rendement.

ITCS

ITCS (Intelligent Total Control System)

Il s'agit d'un système informatisé avancé qui permet de synchroniser toutes les fonctions hydrauliques et thermiques de la machine.

2 modes de travail

Mode H :

Pour le travail intensif quand les plus hautes performances sont nécessaires.

Mode S :

Pour l'exploitation normale avec une consommation de carburant réduite.

Robustesse et fiabilité à toute épreuve

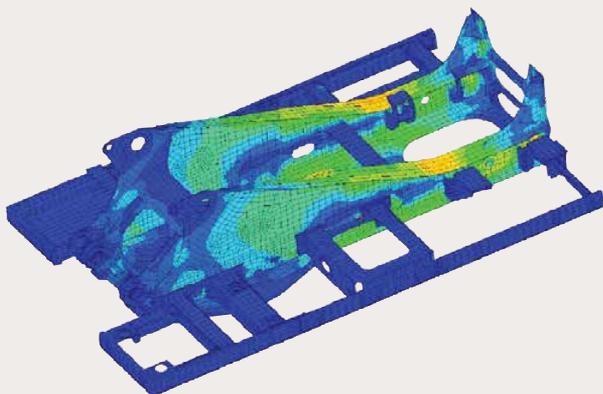
Les pelles de production sont souvent utilisées sur des chantiers boueux et des pentes raides en montagne et carrières où elles doivent fonctionner en continu de longues heures. Elles doivent être extrêmement robustes. La SK850LC est le fruit d'années d'expériences de KOBELCO sur les chantiers les plus exigeants du monde que ce soit en carrières ou sur les plus gros sites de démolition. Notre bureau d'étude a éprouvé la machine pendant plus de 30 000 heures pour garantir une fiabilité d'utilisation sans faille et atteindre l'excellence.

Articulations d'équipement renforcées

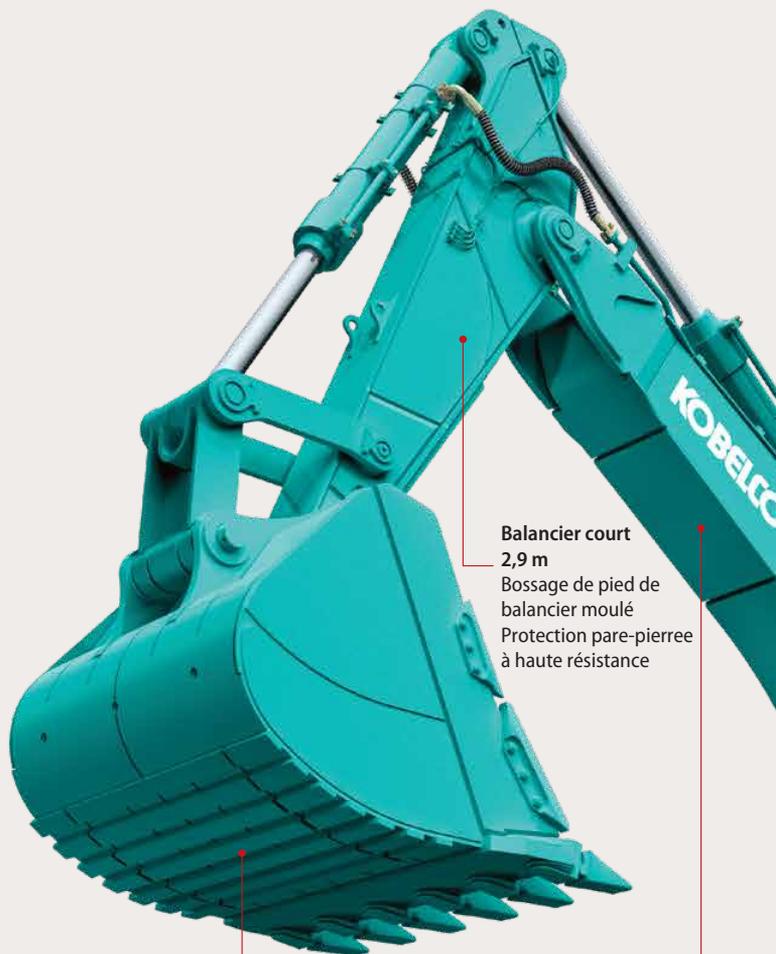
Tous les composants sont moulés ou forgés, avec une flèche et un balancier renforcés de série. L'architecture équilibrée assure une excellente durabilité même avec un gros godet, pour un équipement extrêmement robuste à haute fiabilité.

Tourelle à haute résistance structurelle

L'analyse des éléments finis FEM* a permis de déterminer les meilleurs matériaux, dimensionner judicieusement les plaques d'acier et de créer une architecture à haute résistance qui se traduit par une tourelle de haute résistance structurelle.



*FEM (analyse des éléments finis)
Méthode d'analyse numérique utilisée en mécanique structurelle

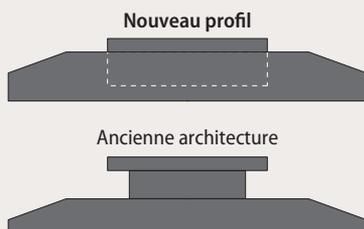


Balancier court 2,9 m
Bossage de pied de balancier moulé
Protection pare-pierre à haute résistance

Godet 5,1 m³
L'angle d'attaque et la forme en « R » optimisent les performances d'excavation

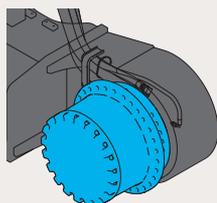
Flèche courte 7,25 m
Bossage de pied de flèche moulé (bague autolubrifiante avec haute capacité de lubrification)

Structure de châssis robuste

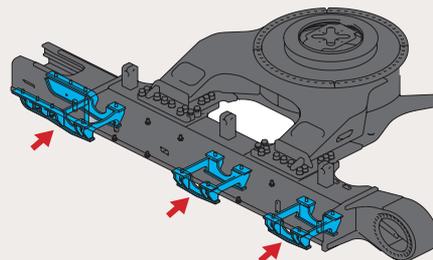


La résistance est particulièrement cruciale pour le châssis. Le rond à galets de la SK850LC est monté sans colonne, ce qui augmente la section des poutres pour une meilleure résistance.

Châssis blindé pour application carrière



Couvercle de réducteur de translation blindé
Un couvercle de protection à haute résistance améliore la durabilité du réducteur de translation.



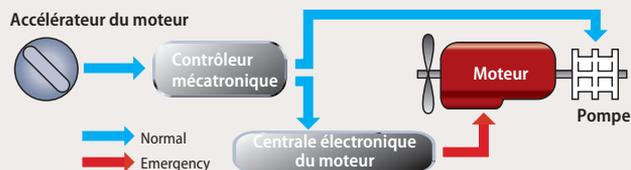
Triple guide chaîne
Les 3 larges guides chaîne renforcés améliorent la stabilité en translation et évitent que les chenilles sortent des galets. Un guide chaîne intégral peut être installé en option.



Le potentiomètre d'accélération d'urgence du moteur évite l'immobilisation de la machine

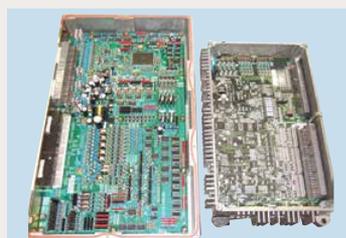
En cas de défaillance éventuelle du système mécatronique, la centrale de commande ECU passe automatiquement le moteur au ralenti haut (régime maximal), ce qui permet au chauffeur de continuer à travailler jusqu'à l'arrivée d'un spécialiste de service après-vente pour réparer la machine.

En fonctionnement d'urgence, les pompes hydrauliques détectent automatiquement tout défaut et régulent en conséquence le débit hydraulique.



Nervure de renfort

L'analyse des éléments finis a permis d'ajouter des nervures de renfort à des emplacements stratégiques de fixation des vérins de flèche pour éviter tout dommage aux vérins.



Nouveau MCU MCU conventionnel

Nouveau MCU

- L'alignement vertical et l'étanchéité du capot assure une protection optimum contre l'eau et la poussière.
- L'intégration du circuit imprimé dans le socle du coffret blindé assure la fiabilité de l'ensemble.

Circuit électrique sécurisé

Tous les éléments du circuit électrique, y compris le contrôleur, ont été conçus pour garantir une fiabilité irréprochable, dans les conditions de travail les plus hostiles.

Excellente transportabilité

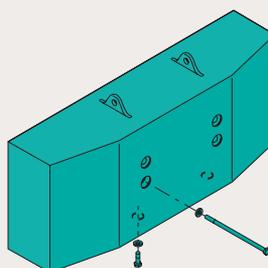
Dispositif de contrepoids

Le dispositif de contrepoids fonctionne à la fois verticalement et horizontalement pour un montage et démontage sur site sûrs et efficaces.



Préfiltre à air cyclonique

Les préfiltres à air prolongent l'intervalle de remplacement du filtre à air principal.



Multiples configurations de transport

La SK850LC peut être démontée et transportée afin de faciliter son transport. En fonction de votre capacité, sélectionnez la configuration la plus adéquate.

Châssis rétractable

Le châssis à voie variable peut s'étendre jusqu'à une largeur maximale de 4 200 mm (avec des tuiles de 650 mm) pour un fonctionnement extrêmement stable, et se rétracter à une largeur minimale compacte de 3 400 mm pour faciliter le transport.

Guides chaîne intégraux (option)

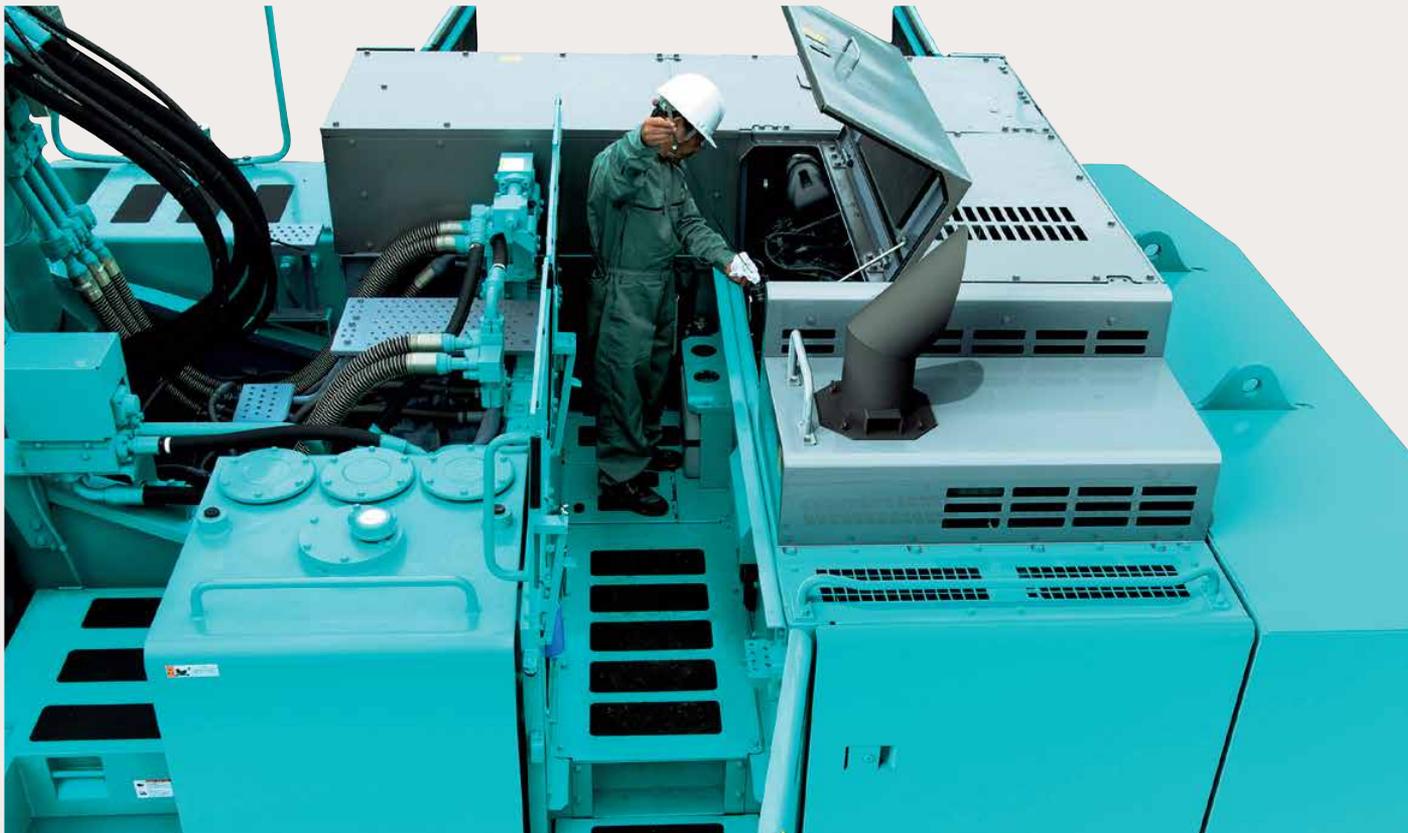
Un guide chaîne intégral peut être installé en option.



Blindage sous tourelle boulonné facile à démonter

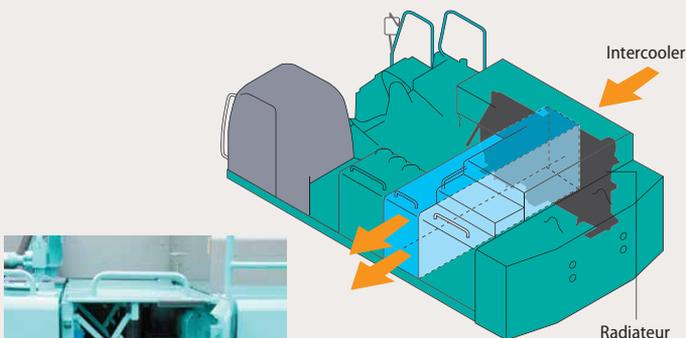
Entretien facilité pour une exploitation intensive

La maintenance préventive quotidienne est essentielle et indispensable sur ce type de pelle de production qui souvent travaille en continue. Afin de réduire au maximum les temps d'arrêts, faciliter les vérifications techniques et surtout assurer une sécurité optimale, la SK850LC est équipée de multiples passerelles sécurisées pour accéder aux principaux composants.



Passerelle de service multifonction

La passerelle de service facilite non seulement la maintenance, mais assure également une fonction de circulation du flux d'air de refroidissement du circuit hydraulique, indépendamment du refroidissement moteur.



Trappe d'inspection de la couronne

Une petite trappe située sur l'avant de la tourelle permet d'inspecter le niveau de graisse de la couronne, et d'en ajouter si nécessaire.

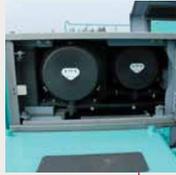


Enrouleur automatique du flexible de graissage

Réservoir de graisse,
Flexible de graissage,
Vanne de vidange gasoil



Filtres à air



Double porte de service

Accès aux radiateurs (hydrauliques,
thermique, climatisation, intercooler, GNR)



Le compartiment moteur



Filtre à carburant



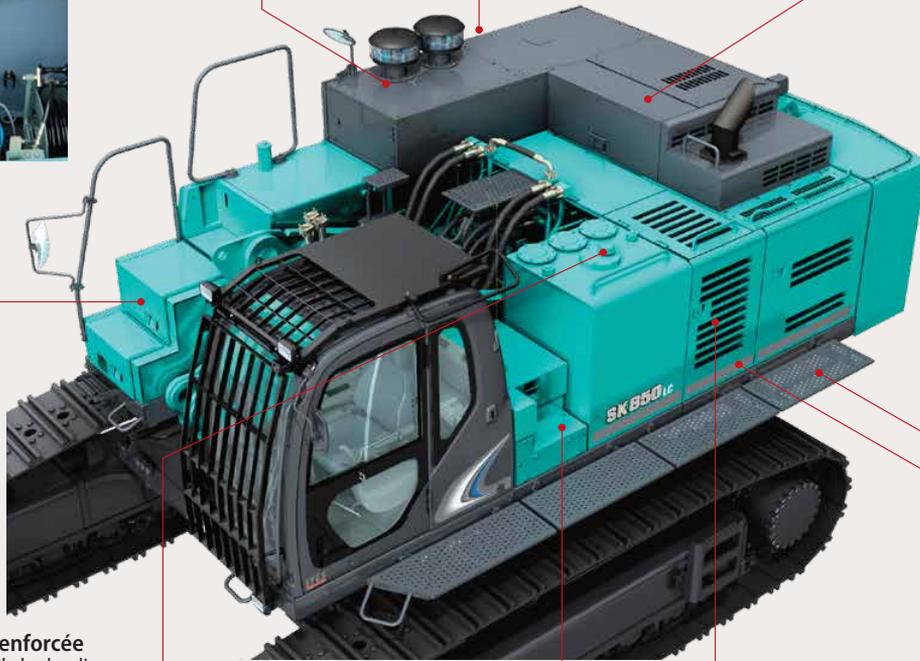
Préfiltre gasoil avec
décanteur d'eau



Vanne de vidange
d'huile moteur



Filtre à huile moteur



Filtration renforcée
3 filtres à huile hydraulique



Filtre d'aspiration



Batteries



Filtre retour



Coffre à outils



Passerelle latérale

Filtres à carburant ultrafins à performances de filtration supérieures



Les filtres à hautes performances et grande capacité sont conçus spécifiquement pour le moteur à injection à rampe commune.

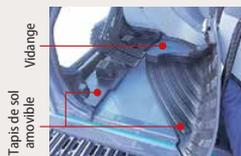
Filtre super fin extrêmement durable



Le filtre à huile hydraulique de grande capacité intègre de la fibre de verre de capacité de nettoyage et de durabilité supérieure. Son cycle de remplacement est de 1 000 heures.

Filtre super fin
extrêmement
durable : **1 000 heures**

Entretien plus efficace



Tapis de sol
amovible

Le tapis de sol amovible en deux éléments a des poignées pour faciliter sa dépose.



Boîte à fusibles facile d'accès. Des fusibles plus finement différenciés facilitent la localisation des défauts.



Le filtre de climatisation peut être nettoyé facilement.

L'écran du moniteur affiche les données essentielles à un entretien précis



- N'affiche que les données d'entretien nécessaires, quand c'est nécessaire.
- Fonction d'autodiagnostic assurant une détection avancée et l'affichage des défauts du circuit électrique.
- Fonction d'enregistrement des pannes précédentes incluant les défauts transitoires et intermittents.

Priorité au confort et à la sécurité du chauffeur



Espace aux jambes généreux

Large accès (1 005 mm) à la cabine

Vision panoramique



Le champ de vision est conforme et au-delà aux normes ISO, la vision périphérique réduit au minimum les angles morts.

- Un grand essuie-glace couvre une zone très large pour une meilleure vision par mauvais temps.
- Les rétroviseurs assurent la sécurité de la vision à l'arrière.
- Vitres en verre vert renforcé conformes aux normes européennes

L'accès large à la cabine facilite l'entrée et la sortie

La console du manipulateur gauche se soulève avec le levier de verrouillage de sécurité, pour ajouter 10° à l'angle d'entrée dans la cabine, facilitant ainsi l'entrée et la sortie.



Réduction des vibrations pour une utilisation sans fatigue

La construction rigide de la cabine et les supports viscoélastiques réduisent les vibrations. De plus, de nouveaux galets inférieurs de chenille réduisent les vibrations en translation de moitié par rapport aux modèles précédents.

Environnement de travail ergonomique et confortable



Le siège peut s'incliner à l'horizontale.



Siège coulissant



Puissante climatisation automatique



Larges espaces de rangement



Le pare-brise s'ouvre et se ferme d'une seule pression grâce au dispositif de déverrouillage



Grand porte-gobelet

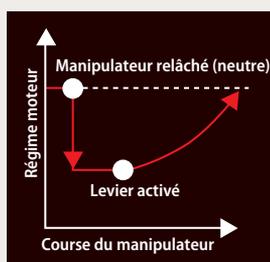
Conçu pour l'environnement et l'avenir !

Ralenti et arrêt automatique de série

Cette fonction vous permet de diminuer votre consommation de carburant, tout en réduisant les émissions polluantes quand le levier de verrouillage de sécurité est relevé. Il permet également d'arrêter l'horamètre et donc de préserver la valeur de revente du matériel.

Ralenti automatique

Le régime moteur est réduit automatiquement quand le manipulateur passe au neutre, afin de maximiser l'économie de carburant et réduire les nuisances sonores comme les émissions à l'échappement. Le moteur revient proportionnellement à plein régime dès que le manipulateur est éloigné de la position neutre.



Niveau de bruit réduit et meilleure qualité sonore

Le moteur à rampe commune à commande électronique utilise un système d'injection silencieux. Les pompes hydrauliques ont aussi été retravaillées pour diffuser un son plus agréable lors de la décharge de la pression.

Conforme aux normes CEM (compatibilité électromagnétique)

Des écrans de blindage garantissent que la machine est conforme à toutes les normes en vigueur et qu'elle n'est jamais à l'origine de, ou soumise à, des interférences électromagnétiques.

Imaginer des scénarios possibles et se préparer à l'avance

Les caractéristiques de sécurité prennent en compte divers scénarios

Protection de toit

Protection de toit de cabine FOPS niveau II (ISO 10262) est montée de série.



Caméra arrière

Grâce à son moniteur dédié et sa caméra arrière de série, gardez toujours un œil sur le périmètre de sécurité de la machine.



- La protection thermique évite le contact avec les pièces chaudes lors des contrôles du moteur
- La ceinture de sécurité à enrouleur ne nécessite aucun réglage manuel
- Marteau pour sortie d'urgence



Moteur

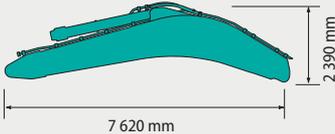
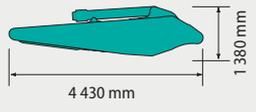
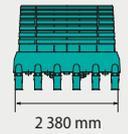
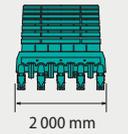
Modèle	KOMATSU SAA6D140E-5
Type	Moteur diesel 4 temps refroidi par eau à rampe commune commandée électroniquement, suralimenté avec refroidissement d'admission
Nb de cylindres	6
Alésage et course	140 mm x 165 mm
Cylindrée	15,24 L
Puissance nominale	503 ch SAE NET à 1 800 tr/min (ISO14396: 2002)
Couple maxi	2 197 N·m à 1 350 tr/min
Circuit électrique	D.C. 24V
Démarrateur	24 V, 11 kW
Alternateur	60 A
Batteries	2 x 12 V – 160 Ah

Circuit hydraulique

Pompe	
Type	Deux pompes à cylindrée variable + une pompe à engrenages
Débit de refoulement maxi	2 x 504 L/min, 1 x 30 L/min
Réglage du clapet de décharge	
Flèche, balancier et godet	33,0 MPa
Circuit de translation	33,0 MPa
Circuit d'orientation	30,0 MPa
Circuit de commande	5,0 MPa
Pompe de pilotage	À engrenages
Distributeur principal	8 tiroirs
Radiateur d'huile	À air

Vérins

Vérins de flèche	210 mm x 1 800 mm
Vérin de balancier	220 mm x 2 175 mm
Vérin de godet	200 mm x 1 570 mm

Flèche courte 7,25 m Poids : 10 040 kg	Balancier court 2,9 m Poids : 4 130 kg	Godet 5,1 m ³ Poids : 5 090 kg	Godet 4,3 m ³ Poids : 4 060 kg
			

Usage		Excavation ME		
Capacité du godet	Remplissage ISO	m ³	5,1	4,3
Largeur du godet	Avec couteaux latéraux	mm	2 380	2 000
Nombre de dents			6	5
Poids du godet		kg	5 090	4 060
Compatibilité	Balancier court 2,9 m		○	○

○ Recommandé

Système de translation

Moteurs de translation	2 x moteurs à pistons axiaux deux vitesses
Freins de translation	Frein hydraulique par moteur
Freins de parc	Frein à disque à bain d'huile par moteur
Nombre de tuiles	51 par côté
Vitesse de translation	4,2/2,7 km/h
Force de traction à l'attelage	637 kN {65 000 kgf} (J1309)
Pente franchissable	70 % (35°)

Cabine et commandes

Cabine
Cabine en acier, tous temps, insonorisée, suspendue sur plots d'huile siliconée, et équipée d'un épais tapis de sol isolant.
Commande
Deux leviers et deux pédales de translation
Deux manipulateurs pour l'excavation et l'orientation
Accélérateur moteur rotatif électrique

Système d'orientation

Moteur d'orientation	Moteur à pistons axiaux
Frein	Hydraulique à verrouillage automatique dès que le manipulateur d'orientation est en position neutre
Frein de stationnement	Frein à disque à bain d'huile
Vitesse de rotation	8,4 tr/min
Couple de rotation	268 kN·m

Capacités de remplissage

Réservoir de carburant	960 L
Circuit de refroidissement	76 L
Circuit de refroidissement	58 L
Réducteur de translation	2 x 22 L
Réducteur d'orientation	2 x 21,5 L
Réservoir d'huile hydraulique	522 L niveau d'huile du réservoir 905 L circuit hydraulique

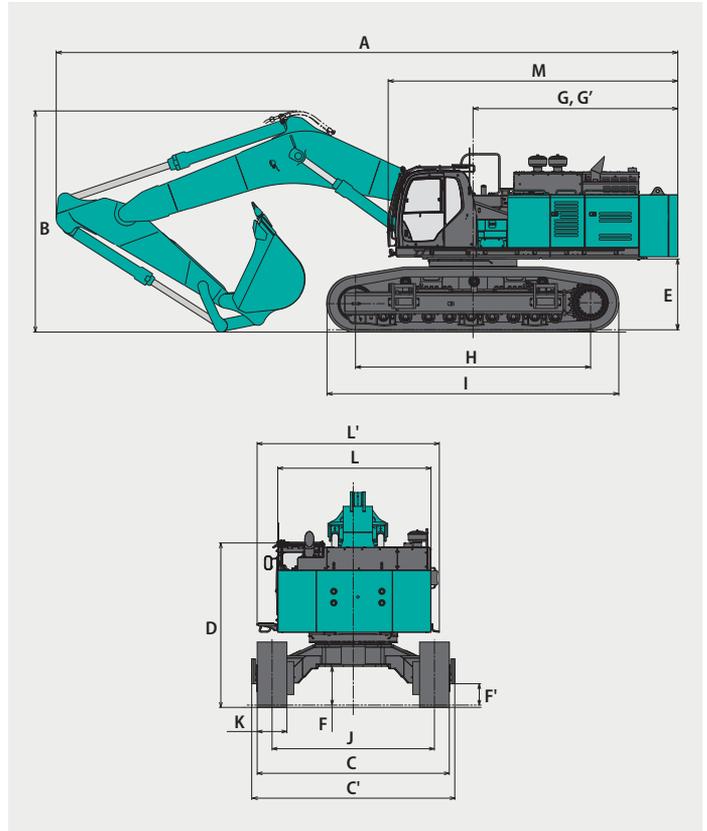


Dimensions

Unité : mm

Flèche		ME	
Longueur du balancier		2,9 m	
Longueur de la flèche		7,25 m	
A	Longueur hors-tout	13 590	
B	Hauteur hors-tout à la flèche	4 880	
C	Largeur du châssis inférieur	Chenilles 650 mm	Élargi 4 200
			Rétracté 3 400
	Chenilles 750 mm	Élargi 4 300	
		Rétracté 3 500	
C'	Largeur du châssis inférieur	Élargi 4 440	
		Rétracté 3 640	
D	Hauteur hors-tout à la cabine	3 700	
E	Garde au sol sous tourelle*	1 560	
F	Garde au sol minimale*	850	
F'	Garde au sol minimale*	520	
G	Rayon de rotation arrière	4 600	
G'	Distance du centre de rotation à l'extrémité arrière	4 480	
H	Longueur de chenille au sol	5 140	
I	Longueur du train de chenilles	6 380	
J	Voie	Chenilles 650/750 mm	Élargi 3 550
			Rétracté 2 750
K	Largeur de tuile	650/750	
L	Largeur hors-tout de tourelle	3 350	
L'	Largeur hors-tout de tourelle	3 980	
M	Longueur hors-tout de tourelle	6 360	

*Hors hauteur de l'arête de chenille



Poids en ordre de marche et pression au sol

ME (Flèche courte 7,25 m, balancier court 2,9 m et godet 5,1 m³)

		Tuile à arête triple (de même hauteur)	
Largeur de tuile	mm	650	750
Largeur du châssis inférieur	mm	4 440	4 440
Poids en ordre de marche	kg	80 500	81 100
Poids en ordre de marche avec guides chaîne intégraux	kg	81 000	81 700
Pression au sol	kPa	109	95
Pression au sol avec guides chaîne intégraux	kPa	110	96



Plages de travail

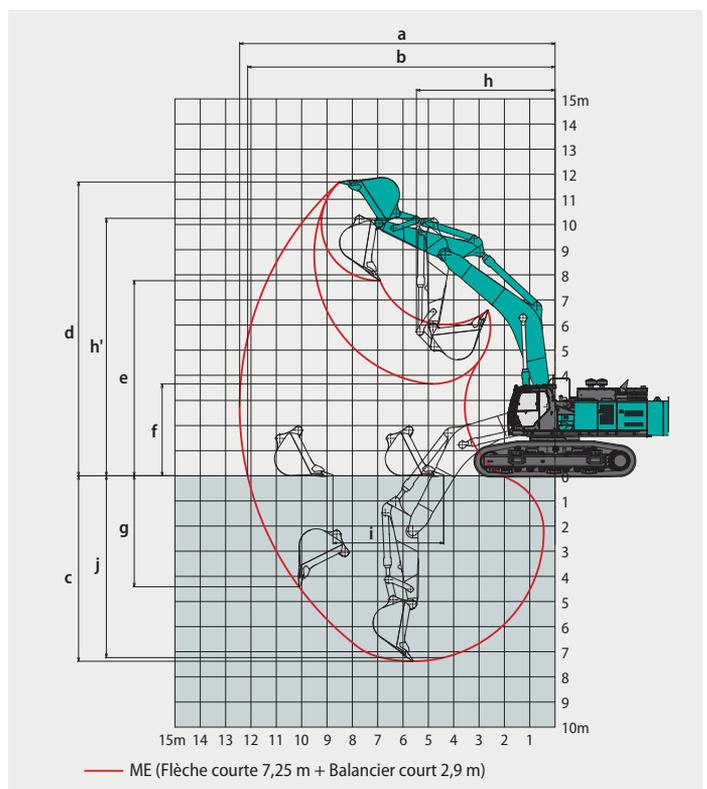
Unité : m

	ME
a - Portée de fouille maximale	12,45
b - Portée de fouille maximale au niveau du sol	12,13
c - Profondeur de fouille maximale	7,38
d - Hauteur de travail maximale	11,69
e - Hauteur de déversement maximale	7,77
f - Hauteur de déversement minimale	3,66
g - Profondeur de fouille maximale en paroi verticale	4,42
h - Rayon de rotation minimal	5,47
h' - Hauteur au rayon de rotation minimal	10,24
i - Course de nivelage au niveau du sol	4,37
j - Profondeur de fouille maximale pour un fond plat de 2,4 m	7,23
Capacité de remplissage ISO du godet en m ³	5,1

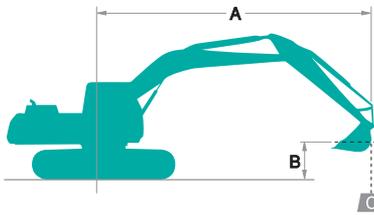
Force d'excavation (ISO 6015)

Unité : kN

Force de cavage du godet	432
Force de pénétration du balancier	351



Caractéristiques



Nominal par l'avant



Nominal en latéral ou à 360 degrés

A - Portée de l'axe de rotation à la biellette de godet
 B - Hauteur de la biellette de godet au-dessus/au-dessous du sol
 C - Point de levage
 Réglage du clapet de décharge : 33,0 MPa

ME

SK850LC		Flèche : 7,25 m		Balancier : 2,9 m		Godet : 5,1 m ³ ISO en dôme 5 090 kg		Chenilles : 650 mm										
B	A	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		À portée maxi		Rayon		
9,0 m	kg															*10 400	*10 400	8,99 m
7,5 m	kg									*12 040	*12 040					*10 180	*10 180	9,89 m
6,0 m	kg								*14 280	*14 280	*12 760	*12 760				*10 320	*10 320	10,49 m
4,5 m	kg				*28 660	*28 660	*20 380	*20 380	*16 260	*16 260	*13 860	13 770	*12 370	10 040	*10 800	9 330	10,85 m	
3,0 m	kg						*24 010	*24 010	*18 320	18 100	*15 040	13 080	*12 960	9 680	*11 640	8 800	10,98 m	
1,5 m	kg						*26 640	24 680	*20 000	17 070	*16 060	12 460	*13 440	9 350	*12 850	8 670	10,90 m	
Au sol	kg				*26 290	*26 290	*27 830	23 720	*20 970	16 390	*16 630	12 030	*13 530	9 130	*13 320	8 950	10,61 m	
-1,5 m	kg	*20 030	*20 030	*35 220	*35 220	*27 580	23 380	*20 990	16 070	*16 490	11 830				*13 820	9 760	10,08 m	
-3,0 m	kg	*30 610	*30 610	*34 680	*34 680	*25 860	23 520	*19 790	16 120	*15 120	11 950				*14 290	11 400	9,27 m	
-4,5 m	kg	*40 040	*40 040	*29 400	*29 400	*22 250	*22 250	*16 680	16 600						*14 520	*14 520	8,09 m	
-6,0 m	kg			*20 640	*20 640	*15 120	*15 120								*13 760	*13 760	6,34 m	

SK850LC		Flèche : 7,25 m		Balancier : 2,9 m		Godet : 5,1 m ³ ISO en dôme 5 090 kg		Chenilles : 750 mm										
B	A	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		À portée maxi		Rayon		
9,0 m	kg															*10 400	*10 400	8,99 m
7,5 m	kg									*12 040	*12 040					*10 180	*10 180	9,89 m
6,0 m	kg								*14 280	*14 280	*12 760	*12 760				*10 320	*10 320	10,49 m
4,5 m	kg				*28 660	*28 660	*20 380	*20 380	*16 260	*16 260	*13 860	*13 860	*12 370	10 160	*10 800	9 440	10,85 m	
3,0 m	kg						*24 010	*24 010	*18 320	18 270	*15 040	13 210	*12 960	9 800	*11 640	8 900	10,98 m	
1,5 m	kg						*26 640	24 910	*20 000	17 250	*16 060	12 600	*13 440	9 460	*12 850	8 780	10,90 m	
Au sol	kg				*26 290	*26 290	*27 830	23 960	*20 970	16 560	*16 630	12 170	*13 530	9 250	*13 320	9 070	10,61 m	
-1,5 m	kg	*20 030	*20 030	*35 220	*35 220	*27 580	23 620	*20 990	16 240	*16 490	11 970				*13 820	9 880	10,08 m	
-3,0 m	kg	*30 610	*30 610	*34 680	*34 680	*25 860	23 760	*19 790	16 290	*15 120	12 090				*14 290	11 530	9,27 m	
-4,5 m	kg	*40 040	*40 040	*29 400	*29 400	*22 250	*22 250	*16 680	*16 680						*14 520	*14 520	8,09 m	
-6,0 m	kg			*20 640	*20 640	*15 120	*15 120								*13 760	*13 760	6,34 m	

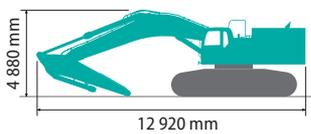
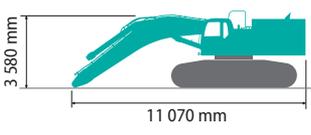
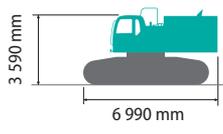
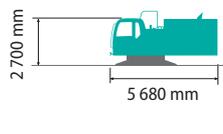
SK850LC		Flèche : 7,25 m		Balancier : 2,9 m		Godet : 4,3 m ³ ISO en dôme 4 060 kg		Chenilles : 650 mm										
B	A	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		À portée maxi		Rayon		
9,0 m	kg															*11 120	*11 120	8,99 m
7,5 m	kg										*12 870	*12 870				*10 910	*10 910	9,89 m
6,0 m	kg									*15 160	*15 160	*13 620	*13 620			*11 080	11 050	10,49 m
4,5 m	kg				*29 680	*29 680	*21 330	*21 330	*17 170	*17 170	*14 740	14 520	*13 230	10 780	*11 570	10 050	10,85 m	
3,0 m	kg						*24 990	*24 990	*19 250	18 910	*15 940	13 850	*13 830	10 430	*12 430	9 530	10,98 m	
1,5 m	kg						*27 650	25 580	*20 950	17 910	*16 970	13 250	*14 320	10 100	*13 720	9 420	10,90 m	
Au sol	kg				*26 940	*26 940	*28 840	24 630	*21 930	17 230	*17 550	12 820	*14 420	9 890	*14 200	9 710	10,61 m	
-1,5 m	kg	*20 730	*20 730	*35 860	*35 860	*28 600	24 290	*21 950	16 910	*17 410	12 630				*14 710	10 530	10,08 m	
-3,0 m	kg	*31 290	*31 290	*35 770	*35 770	*26 870	24 430	*20 750	16 960	*16 040	12 740				*15 190	12 180	9,27 m	
-4,5 m	kg	*41 230	*41 230	*30 470	*30 470	*23 250	*23 250	*17 620	17 420						*15 450	*15 450	8,09 m	
-6,0 m	kg			*21 690	*21 690	*16 100	*16 100								*14 720	*14 720	6,34 m	

SK850LC		Flèche : 7,25 m		Balancier : 2,9 m		Godet : 4,3 m ³ ISO en dôme 4 060 kg		Chenilles : 750 mm										
B	A	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		À portée maxi		Rayon		
9,0 m	kg															*11 120	*11 120	8,99 m
7,5 m	kg										*12 870	*12 870				*10 910	*10 910	9,89 m
6,0 m	kg								*15 160	*15 160	*13 620	*13 620				*11 080	*11 080	10,49 m
4,5 m	kg				*29 680	*29 680	*21 330	*21 330	*17 170	*17 170	*14 740	14 660	*13 230	10 890	*11 570	10 160	10,85 m	
3,0 m	kg						*24 990	*24 990	*19 250	19 090	*15 940	13 990	*13 830	10 540	*12 430	9 640	10,98 m	
1,5 m	kg						*27 650	25 820	*20 950	18 080	*16 970	13 390	*14 320	10 220	*13 720	9 520	10,90 m	
Au sol	kg				*26 940	*26 940	*28 840	24 870	*21 930	17 400	*17 550	12 960	*14 420	10 000	*14 200	9 820	10,61 m	
-1,5 m	kg	*20 730	*20 730	*35 860	*35 860	*28 600	24 530	*21 950	17 090	*17 410	12 770				*14 710	10 650	10,08 m	
-3,0 m	kg	*31 290	*31 290	*35 770	*35 770	*26 870	24 670	*20 750	17 130	*16 040	12 880				*15 190	12 310	9,27 m	
-4,5 m	kg	*41 230	*41 230	*30 470	*30 470	*23 250	*23 250	*17 620	17 600						*15 450	*15 450	8,09 m	
-6,0 m	kg			*21 690	*21 690	*16 100	*16 100								*14 720	*14 720	6,34 m	

Remarques :

1. Ne pas tenter de lever ou de maintenir toute charge supérieure à ces capacités de levage au point de levage spécifié par le rayon et la hauteur. Le poids de tous les accessoires doit être déduit des capacités de levage mentionnées ci-dessus.
2. Les capacités de levage supposent que la machine repose sur un sol de niveau, résistant et uniforme. L'utilisateur doit tenir compte des conditions de travail, par exemple sol mou ou irrégulier, inclinaison, charges latérales, arrêt brutal des charges, situations dangereuses, expérience du chauffeur, etc...
3. Bout de balancier défini comme point de levage.
4. Les capacités de levage ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10567. Elles ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ni 75% de la charge de basculement. Les capacités de levage repérées par un astérisque (*) sont limitées par la capacité hydraulique plutôt que par la charge de basculement.
5. L'opérateur doit parfaitement connaître les instructions du manuel d'utilisation et d'entretien avant d'utiliser cette machine. Les règles d'utilisation en sécurité des équipements doivent être respectées à tout moment.
6. Les capacités de levage ne s'appliquent qu'à une machine fabriquée d'origine et équipée en standard par KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

Transport

Configuration	Description	Poids total
<p>Solution 1</p>  <p>4 880 mm 12 920 mm</p> <p>Largeur de transport : 3 400 mm</p>	<p>Tourelle et châssis, sans contrepoids, ni godet, avec châssis, flèche de 7,25 m et balancier de 2,9 m</p>	<p>60 250 kg</p>
<p>Solution 2</p>  <p>3 580 mm 11 070 mm</p> <p>Largeur de transport : 3 400 mm</p>	<p>Tourelle et châssis, sans contrepoids, ni godet, ni balancier, avec châssis et flèche de 7,25 m</p>	<p>56 020 kg</p>
<p>Solution 3</p>  <p>3 590 mm 6 990 mm</p> <p>Largeur de transport : 3 400 mm</p>	<p>Tourelle et châssis, sans contrepoids, ni godet, ni balancier, ni flèche</p>	<p>45 980 kg</p>
<p>Solution 4</p>  <p>2 700 mm 5 680 mm</p> <p>Largeur de transport : 3 350 mm</p>	<p>Tourelle, sans contrepoids, ni godet, ni balancier, ni flèche, ni châssis</p>	<p>21 040 kg</p>

Contrepoids : 13 400 kg

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

MOTEUR

- Moteur diesel SAA6D140E-5 suralimenté avec refroidissement d'admission
- Ralenti et arrêt moteur automatique
- Batteries (2x12 V - 160 Ah)
- Démarreur (24 V - 11 kW), alternateur 60 A
- Grille de protection des radiateurs démontable
- Arrêt automatique du moteur en cas de manque de pression d'huile
- Bouchon de vidange de carter d'huile moteur
- Deux pré-filtres à air cyclonique
- Filtre à air à double élément
- Préfiltre à carburant
- Filtre anticorrosion du liquide de refroidissement

COMMANDES

- Sélecteur de mode de travail (H et S)

SYSTÈME D'ORIENTATION ET DE TRANSLATION

- Système d'orientation antirebond
- Système de translation en ligne droite
- Translation à deux vitesses avec rétrogradage automatique
- Maillons de chenille étanches et lubrifiés
- Tendeur de chaîne à graisse
- Frein d'orientation automatique

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Système de régénération hydraulique du balancier
- Système de préchauffage automatique
- Radiateur d'huile hydraulique en aluminium
- Filtre retour de pilotage

RÉTROVISEURS ET PHARES

- Trois rétroviseurs
- Six phares de travail à l'avant

CABINE ET COMMANDES

- Deux manipulateurs de commande à pression pilotée
- Anneaux de remorquage
- Avertisseur électrique
- Consoles intégrées gauche et droite coulissantes
- Cabine tout temps, insonorisée et pressurisée
- Cendrier
- Allume-cigarette
- Éclairage de cabine (intérieur)
- Porte-manteau
- Larges espaces de rangement
- Grand porte-gobelet
- Tapis de sol amovible en deux éléments
- Siège coulissant
- Ceinture de sécurité à enrouleur
- Appuie-tête
- Marches de sécurité
- Rambardes de sécurité
- Store pare-soleil
- Toit transparent
- Verre de sécurité teinté
- Pare-brise escamotable vers le haut et vitre inférieure avant amovible
- Moniteur multifonction
- Climatisation automatique
- Marteau brise glace
- Caméra arrière
- Protection de cabine

ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Godet HD 4,3 m³
- Chenilles 750 mm
- Guide chaîne intégral

Remarque : Les équipements de série peuvent dépendre de la région. Consultez votre concessionnaire KOBELCO pour plus de détails.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE À DISTANCE DE PELLE

Le système de surveillance à distance utilise les satellites pour recevoir les informations de la machine. Gérez vos machines où qu'elles se trouvent dans le monde par l'Internet. Données d'emplacement, de charge de travail et de diagnostic pour faciliter l'exploitation commerciale.

Accès direct aux données d'exploitation

Géolocalisation

La localisation précise des matériels et l'historique des déplacements sont disponibles même depuis des sites où les communications sont difficiles.

Heures de fonctionnement

Une analyse des plages de travail par machine et par site, permet d'identifier les chantiers les plus productifs et les plus rentables. Les heures d'utilisation sont enregistrés par tranche d'une demi-heure, et peuvent être utilisées pour la facturation de vos prestations, locations, ...

Consommation

L'analyse de votre consommation de carburant, ainsi que des modes de travail utilisés, vous aide à optimiser vos coûts de production.

Graphiques analytiques

Différents graphiques vous renseigneront aussi bien sur les cycles d'utilisation que sur le type de travail réalisé (BRH, cisaille, excavation, translation, ...)

Remarque : Le système de surveillance à distance n'est pas disponible dans certaines régions du fait des règlements de communication de chaque pays ou de la disponibilité des infrastructures.



Maintenance et alertes SAV

Maintenance

sur les différents chantiers. Les données d'entretien sont également communiquées au service après-vente de votre concessionnaire Kobelco, pour une planification plus efficace des entretiens périodiques.

Système de sécurité

Alarme de démarrage moteur

Le système peut déclencher une alarme si la machine est utilisée en dehors des heures ou jours prédéfinis.

Alarme géographique

Une alarme peut aussi être déclenchée en cas de déplacement de la machine en dehors d'un périmètre géographique défini.

Remarque : Ce catalogue peut contenir des accessoires et autres équipements qui ne sont pas disponibles en option dans votre région. Il peut aussi contenir des photos de machines dont les caractéristiques sont différentes de celles qui sont vendues dans votre région. Consultez votre distributeur KOBELCO le plus proche pour lui faire part de vos besoins. Dans le cadre de notre politique d'amélioration permanente, tous les modèles et caractéristiques sont modifiables sans préavis.

Copyright par **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** Le contenu de ce catalogue ne peut en aucun cas être reproduit sans autorisation.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

www.kobelco-europe.com



Pour plus d'information :