

KOBELCO

Performance  Design

SK850_{LC}

■ Capacidad del cazo:

2.3 – 5.4 m³

■ Potencia del motor:

382 kW / 1800 min⁻¹

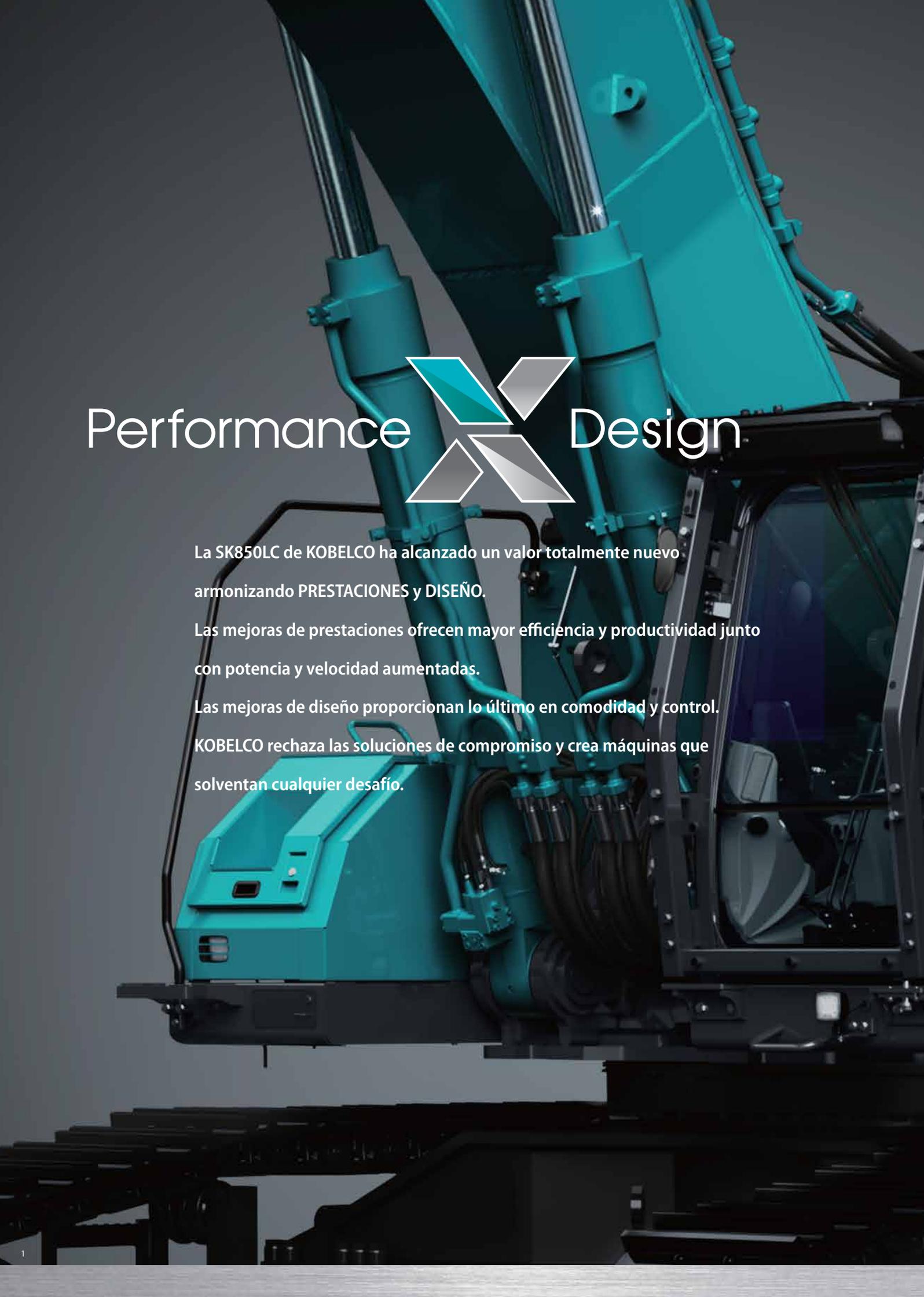
■ Peso operativo:

81 300 – 87 200 kg



Cumple con la normativa sobre emisiones de escape Fase V de la UE

Built for Perfectionists



Performance X Design

La SK850LC de KOBELCO ha alcanzado un valor totalmente nuevo armonizando PRESTACIONES y DISEÑO.

Las mejoras de prestaciones ofrecen mayor eficiencia y productividad junto con potencia y velocidad aumentadas.

Las mejoras de diseño proporcionan lo último en comodidad y control. KOBELCO rechaza las soluciones de compromiso y crea máquinas que solventan cualquier desafío.



EL DISEÑO SENCILLO, ELEGANTE Y DEFINITIVO

Nuestro sentido estético y la búsqueda de la belleza funcional llevaron a un nuevo diseño interior.

Dial selector

Este dial selector incorpora distintas funciones para conseguir unas operaciones sencillas. Incluso con los guantes puestos, el operador puede fijar sin problema distintas condiciones de la máquina.

Retroiluminación LED

Los interruptores y diales tienen retroiluminación LED que proporciona una vista clara y brillante en la oscuridad y transmite una sensación de lujo.







COMODIDAD INOLVIDABLE

Asiento con suspensión neumática

Como equipamiento estándar se ha montado un asiento GRAMMER* que consigue una excelente absorción de los golpes y una comodidad de conducción superior.

*GRAMMER es una marca comercial registrada de GRAMMER AG.

Acondicionador de aire multiventilación

El aire fresco surge de varias salidas hacia el cuerpo del operador para que las operaciones sean más cómodas.

Ángulos de palanca ergonómicos

El operador puede desplazar las palancas horizontalmente sin torcer la muñeca, lo que reduce la fatiga provocada por el accionamiento.



Nuevo control hidráulico

Nuestro recientemente mejorado sistema de control hidráulico responde a desplazamientos de la palanca más cortos que los modelos anteriores, proporcionando un movimiento más rápido y preciso y un mejor manejo de la palanca.

Luz de puerta LED

La luz LED interior se enciende automáticamente cuando se abre la puerta o se apaga el motor. De esta forma se asegura una entrada y salida segura por la noche.

Los limpiaparabrisas paralelos garantizan un amplio campo de visión



KOBELCO



04:33



SETTING MENU



PICTURE OF CAMERA



CLOCK SETTING



SCREEN BRIGHTNESS



MAINTENANCE



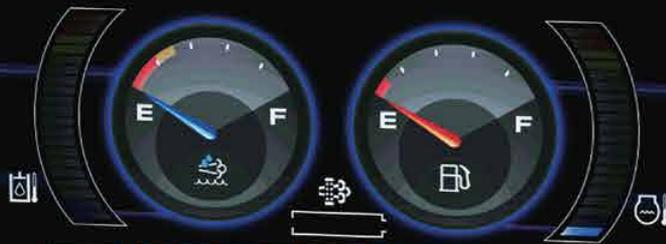
CONSUMPTION



LANGUAGE SELECTION



PRESSURE RELEASE



SEGURIDAD A PANTALLA COMPLETA

Sistema de cámaras de seguridad en tres lados como estándar

Nuestra gran pantalla de alta resolución muestra al mismo tiempo las vistas de las cámaras derecha, izquierda y trasera. La presentación múltiple permite al operador personalizar las necesidades de visualización para mejorar la atención del operador y la seguridad del lugar de trabajo.



Gran monitor a color de 10"

El menú de pantalla de fácil uso y los reconocibles iconos ayudan al operador a seleccionar la información importante que necesita para garantizar la seguridad del lugar de trabajo y el control de la máquina.



Sintonice la información correcta

Gire el dial selector a derecha o izquierda para seleccionar una función operativa y presiónelo para confirmar la selección.





DISFRUTE DE UNAS PRESTACIONES COMPETENTES

Mayor eficiencia y un motor que cumple la normativa EU Fase V

La nueva SK850LC incorpora un motor conforme con Fase V que ofrece un valor de par más elevado. El equilibrio superior entre la potencia y el par del motor ayuda a tener unas prestaciones más eficientes que los modelos anteriores. Además, se ha ampliado el intervalo de sustitución del DPF.



Modelo: ISUZU 6WG1

Potencia de salida del motor

382 kW / 1800 min⁻¹



Fuerza de cavado máxima del cazo

403 kN : Normal

Fuerza de empuje máxima del brazo

311 kN : Normal

(Brazo de 3.60 m)



Capacidad de elevación

30 390 kg

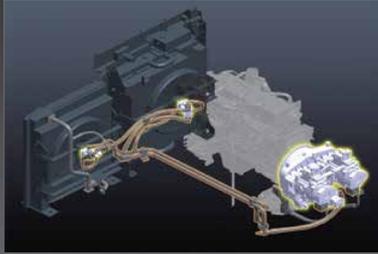
(Alcance: 6.0 m, Nivel del suelo)

(Balancín: 8.25 m, Brazo: 3.60 m, Sin cazo, Oruga: 650 mm,
Contrapeso estándar: 13 400 kg)

FIABILIDAD EN LA QUE PUEDE CONFIAR

Robustez de la carrocería mejorada para máquinas de la categoría de 85 toneladas

Las máquinas SK850LC se utilizan ampliamente en proyectos de construcción de escala media y entornos de obras difíciles. Los componentes se han revisado y se han introducido mejoras en su duración para garantizar unas prestaciones estables en dichos entornos.



Accionamiento hidráulico del ventilador de refrigeración

El accionamiento hidráulico optimiza la velocidad de rotación del ventilador de refrigeración, mejora la economía de combustible y reduce el ruido. Así mismo, el ventilador independiente del refrigerador de aceite es más adecuado para refrigerar la temperatura del aceite hidráulico y controlarla de forma óptima.



Tres guías de oruga por lado (estándar) Guías de oruga completas (opcional)

Tres guías de oruga de servicio pesado instaladas en cada lado garantizan estabilidad en las situaciones más exigentes. Las guías de oruga completas opcionales resisten vibraciones intensas y eliminan la preocupación por el descarrilamiento de la oruga.



Oruga de ancho variable

La oruga de ancho variable extiende las orugas para una operación extremadamente estable y las retrae para facilitar el transporte.

EQUIPO CÓMODO E INTUITIVO



Contraseña de arranque del motor

Al poner en marcha el motor, se solicita una contraseña para mayor seguridad.



Función de ajuste de los limpiaparabrisas

Además de los modos intermitente y continuo de los limpiaparabrisas, se ha añadido el modo de una sola vez.



Limpiaparabrisas paralelos Parasol enrollable



Soporte de la consola

El asiento integrado en la consola facilita un accionamiento cómodo.



Radio digital DAB+ (FM/AM + AUX + USB + Bluetooth® + manos libres del teléfono)



Puerto USB / Salida de 12 V



Soporte para teléfono inteligente

Puede utilizar el soporte con su teléfono inteligente conectado al puerto USB.



K-LOAD (Función de pesaje de la carga)

Existe la posibilidad de pesar mientras se eleva y gira, mejorando en buena medida la eficiencia del trabajo.

*Sin valor legal comercial

MAYORES CAPACIDADES MULTIFUNCIÓN

Modo implemento

Los modos de caudal del cazo, martillo, cizalla y pinza rotativa se fijan antes del envío, lo que le permite empezar a trabajar inmediatamente. Los ajustes de modo de otros implementos, como el rotador de inclinación, son fáciles de añadir o cambiar.



Tubería de drenaje

El enganche rápido y la tubería de drenaje están disponibles al mismo tiempo, ampliando la variedad de implementos.

FÁCIL MANTENIMIENTO



Sistema de refrigeración



Ventilador reversible

Con sólo pulsar un interruptor desde el asiento del conductor, el ventilador reversible de serie impulsa el aire en sentido contrario, expulsando los residuos para evitar atascos.



SopORTE para pistola de engrase con enrollador automático
Depósito de grasa / Manguera de lubricación



Depósito de DEF/AdBlue®



Protector superior del conductor de nivel II estándar

La protección superior estándar de la cabina se puede abrir para facilitar la limpieza de las ventanas.



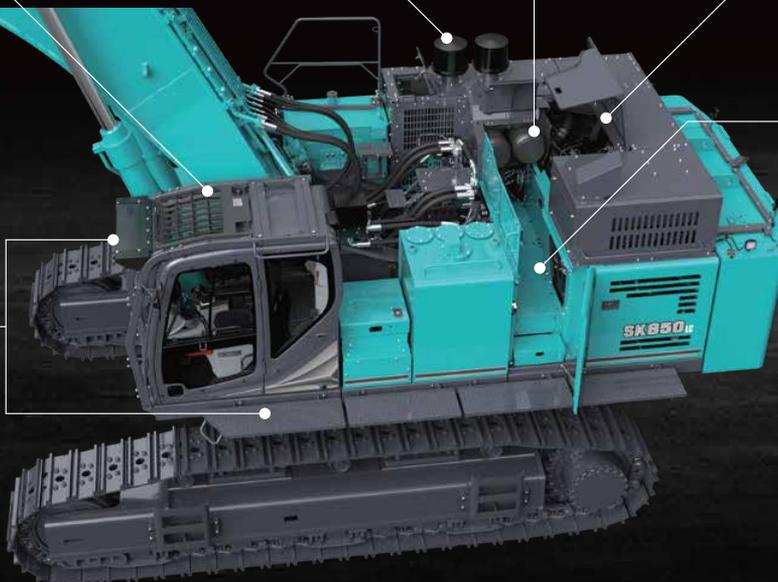
Prefiltro de aire



Filtro de aire



Mantenimiento del motor



Pasarelas estándar izquierda y derecha

La pasarela izquierda facilita el acceso a la superestructura sin tener que bajar al suelo. La pasarela derecha facilita el repostaje.



Filtro de aceite del motor



Prefiltro de combustible con separador de agua integrado



Filtro de combustible

Nota: AdBlue® es una marca registrada de Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).



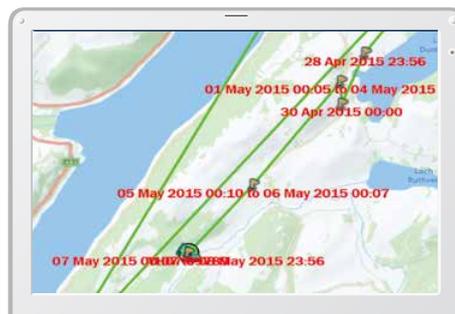
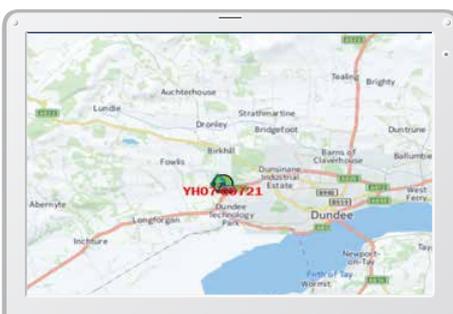
Supervisión remota para estar tranquilo

KOMEXS ("Kobelco Monitoring Excavator System", sistema de supervisión de excavadoras de Kobelco) utiliza la comunicación por satélite e Internet para enviar datos y por tanto se puede desplegar en zonas donde son difíciles otras formas de comunicación. Cuando una excavadora hidráulica equipa este sistema, los datos operativos de la máquina como horas de funcionamiento, ubicación, consumo de combustible o estado de mantenimiento se pueden obtener de forma remota.

Acceso directo al estado operativo

Datos de ubicación

Pueden obtenerse datos de ubicación precisos incluso desde lugares donde las comunicaciones son difíciles.

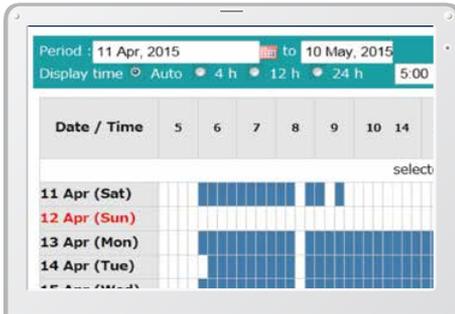


Datos de trabajo

| Period | 11 Apr, 2015 | to | 10 May, 2015 | Search |
|-------------------|--------------|----|--------------|--------|
| Type of Operation | Working Hrs | | Ratio | |
| Total Working Hrs | 169 Hrs | | 100 % | |
| Digging Hrs | 72.2 Hrs | | 43 % | |
| Traveling Hrs | 18.3 Hrs | | 11 % | |
| Idle Hrs | 15.9 Hrs | | 9 % | |
| Opt Att Hrs | 62.5 Hrs | | 37 % | |
| Crane Mode Hrs | 0 Hrs | | 0 % | |

Horas de funcionamiento

- Una comparación de los tiempos de funcionamiento de máquinas de distintas ubicaciones indica que ubicaciones están más ocupadas y son más rentables.
- Las horas de funcionamiento pueden registrarse con precisión para ejecutar los cálculos de tiempo operativo necesarios para las máquinas de alquiler.



Informe diario

Datos de consumo de combustible

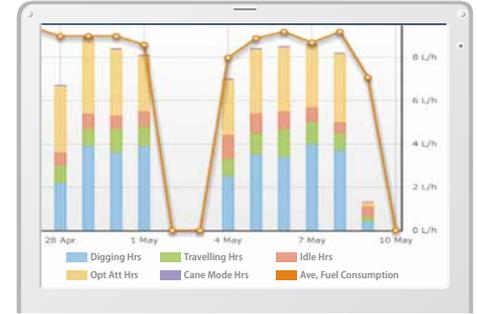
Los datos sobre consumo de combustible y tiempo de reposo pueden usarse para indicar mejoras en el consumo de combustible.

| Work mode | Working Hrs | Total Fuel Consumption |
|--------------|---------------|------------------------|
| H mode | 2:06 | 24.5 L |
| S mode | 0:00 | 0.0 L |
| E mode | 169:19 | 1489.7 L |
| TOTAL | 171:25 | 1514.2 L |

Consumo de combustible

Gráfico del contenido de trabajo

El gráfico muestra cómo se dividen las horas de trabajo entre las distintas categorías operativas, como cavado, reposo, circulación y operaciones opcionales.



Estado de trabajo

Datos de mantenimiento y alertas de advertencia

Datos de mantenimiento de la máquina

- Ofrece el estado de mantenimiento de máquinas independientes funcionando en distintas instalaciones.
- Los datos de mantenimiento también se envían al personal de servicio de KOBELCO para una planificación más eficiente de las revisiones periódicas.

| Model | Serial No. | Hour Meter | Engine Oil |
|----------------------|---|------------|------------|
| SK135SRLC-3/SK140SRL | YH07-09721 0.38/0.35 | 734 Hr | 434 |
| SK135SRLC-3/SK140SRL | YH07-09789 0.38/0.35 | 73 Hr | 429 |
| SK210LC-9 | YQ13-10454 0.8/0.7 | 960 Hr | 58 |
| SK210LC-9 | YQ13-10481 0.8/0.7 | 549 Hr | 498 |
| SK75SR- | YT08-30374 | | |

Mantenimiento

Alertas de advertencia

Este sistema emite una alarma si se detecta una anomalía, previniendo daños que podrían provocar paradas de la máquina.

La información de alarma puede recibirse por correo electrónico

La información de alarma y los avisos de mantenimiento se pueden recibir por correo electrónico utilizando un ordenador o un teléfono móvil.



Los mensajes de alarma se pueden recibir en un dispositivo móvil.

Informes diarios/mensuales

Los datos operativos descargados en un ordenador ayudan a formular los informes diarios y mensuales.

Sistema de seguridad

Alarma de arranque del motor

El sistema puede incluir una alarma por si se utiliza la máquina fuera del tiempo designado.

Alarma de puesta en marcha del motor fuera del tiempo de trabajo prescrito

Alarma de área

Se puede fijar una alarma por si se desplaza la máquina de su zona designada a otra ubicación.

Alarma para fuera de la zona restaurada

Especificaciones



Motor

| | |
|----------------------------|---|
| Modelo | ISUZU 6WG1 |
| Tipo | Motor diésel de cuatro tiempos, refrigerado por agua con inyección directa, turbocompresor e intercooler. Conforme con la normativa de emisiones de gases de escape Fase V. |
| N.º de cilindros | 6 |
| Diámetro y carrera | 147 mm x 154 mm |
| Cilindrada | 15.681 l |
| Potencia nominal de salida | 382 kW/1800 min ⁻¹ (ISO 14396: sin ventilador) |
| Par máximo | 2250 N-m/1300 min ⁻¹ (ISO 14396: sin ventilador) |



Sistema hidráulico

| | |
|----------------------------------|---|
| Bomba | |
| Tipo | Dos bombas de pistón axial más una bomba de engranajes y una bomba piloto |
| Caudal máx. de descarga | 2 x 504 l/min, 1 x 49.3 l/min, 1 x 30 l/min |
| Ajuste de la válvula de descarga | |
| Balancín, brazo y caz | 33.0 MPa |
| Circuito de traslación | 33.0 MPa |
| Circuito de rotación | 26.0 MPa |
| Circuito de control | 5.0 MPa |
| Bomba de control piloto | Tipo de engranajes |
| Válvula de control principal | 8-de distribución |
| Radiador de aceite | Tipo refrigerado por aire |



Sistema de rotación

| | |
|---|--|
| Motor de rotación | Dos motores con pistón de cubicaje fijo |
| Freno | Hidráulico; se bloquea automáticamente cuando la palanca de control de rotación está en la posición neutra |
| Freno de estacionamiento | Frenos de disco oleohidráulicos con accionamiento hidráulico automático |
| Velocidad de rotación | 7.3 min ⁻¹ |
| Par de rotación | 268 kN-m |
| Pendiente máxima de oscilación (con carga)* | 23 % {13°} |

*Valor de la especificación menos favorable



Implementos

Cazo de retroexcavadora y combinación.

| Utilización | | | Cazo de retroexcavadora | | | | |
|--------------------|--|----------------|-------------------------|------|------|------|------|
| Capacidad del cazo | Colmado según ISO | m ³ | 2.3 | 2.8 | 3.5 | 4.6 | 5.4 |
| | Raso | m ³ | 1.8 | 2.1 | 2.6 | 3.4 | 4.0 |
| Ancho de apertura | Con cuchilla lateral | mm | 1470 | 1680 | 2000 | 2200 | 2500 |
| | Sin cuchilla lateral | mm | 1370 | 1580 | 1900 | 2100 | 2400 |
| N.º de dientes | | | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 |
| Peso del cazo | | kg | 2130 | 2370 | 2610 | 3270 | 3570 |
| Combinación | Brazo corto de 2.90 m | | ○ | ○ | ○ | ⊙ | △ |
| | Brazo estándar de 3.60 m | | ○ | ○ | ⊙ | △ | - |
| | Brazo semilargo de 4.40 m | | ○ | ⊙ | △ | - | - |
| | Brazo largo de 5.40 m | | ⊙ | △ | - | - | - |
| | Brazo corto de 2.90 m + Balancín ME de 7.25m | | - | - | - | - | ⊙ |

⊙ Estándar ○ Recomendado △ Solo carga



Sistema de traslación

| | |
|--|--|
| Motores de traslación | Dos motores de dos etapas con pistones axiales |
| Frenos de traslación | Un freno hidráulico por motor |
| Frenos de estacionamiento | Un freno de disco de oleohidráulico por motor |
| Orugas de traslación | 51 en cada lado |
| Velocidad de traslación | 4.2/2.6 km/h |
| Fuerza de tracción de la barra de arrastre | 678 kN (SAE J 1309) |
| Capacidad de subida de pendientes | 70% {35°} |



Cabina y control

| | |
|---|------------------------|
| Cabina | |
| Cabina de acero para exteriores insonorizada montada sobre soportes viscosos sellados con silicona y equipada con una pesada alfombrilla aislada. | |
| Control | |
| Dos palancas manuales y dos pedales para la traslación | |
| Dos palancas manuales para excavar y rotar | |
| Estrangulador del motor de tipo rotativo eléctrico | |
| Niveles de ruido | |
| Externo | 108 dB(A) (2000/14/EC) |
| Operador | 74 dB(A) (ISO 6396) |
| Niveles de vibración | |
| Mano/brazo* | ≤ 2.5 m/s ² |
| Cuerpo* | ≤ 0.5 m/s ² |

*Si precisa más información sobre la evaluación de riesgos conforme a 2002/44/EC, consulte ISO/TR 25398: 2006.



Cilindros

| | |
|------------------------|------------------|
| Cilindros del balancín | 210 mm x 1800 mm |
| Cilindro del brazo | 220 mm x 2175 mm |
| Cilindro del cazo | 200 mm x 1570 mm |



Capacidades de reposición y lubricaciones

| | |
|----------------------------------|---|
| Depósito de combustible | 960 l |
| Sistema de refrigeración | 91 l |
| Aceite del motor | 54 l |
| Engranaje reductor de traslación | 2 x 22 l |
| Engranaje reductor de rotación | 2 x 8 l |
| Depósito de aceite hidráulico | Nivel del depósito de aceite hidráulico de 522 l Sistema hidráulico de 905 l |
| Depósito de DEF/Urea | 83 l |



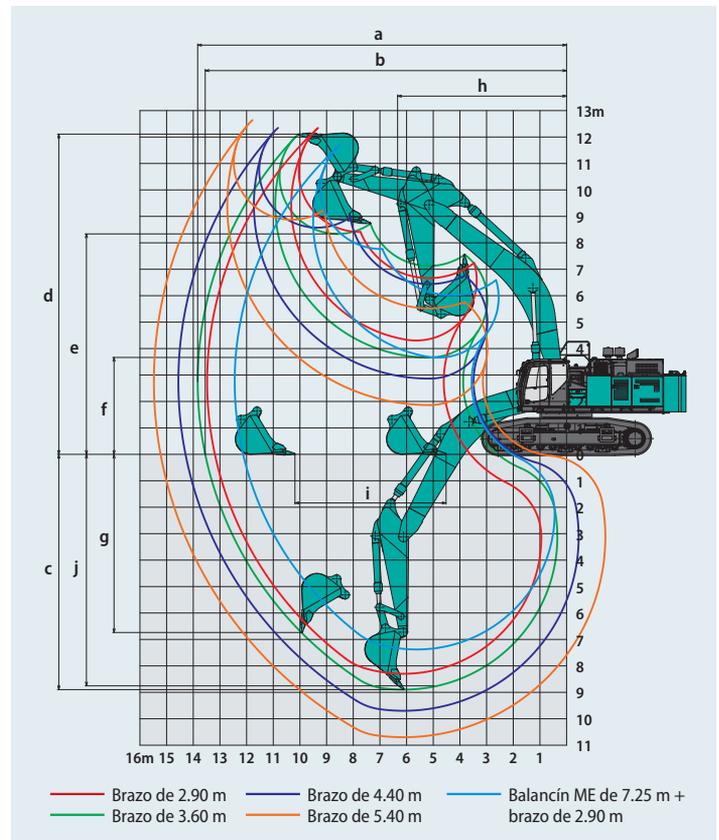
Intervalos de trabajo

| Balancín | 8.25 m | | | | 7.25 m | Unidad: m |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|
| | Brazo | 2.90 m | 3.60 m | 4.40 m | 5.40 m | 2.90 m |
| a- Alcance de cavado máximo | | 13.48 | 13.83 | 14.56 | 15.48 | 12.45 |
| b- Alcance de cavado máximo a nivel del suelo | | 13.19 | 13.55 | 14.29 | 15.23 | 12.13 |
| c- Profundidad de cavado máxima* | | 8.30 | 8.90 | 9.70 | 10.70 | 7.38 |
| d- Altura de cavado máxima* | | 12.34 | 12.11 | 12.35 | 12.64 | 11.69 |
| e- Holgura de vaciado máxima* | | 8.41 | 8.34 | 8.57 | 8.87 | 7.77 |
| f- Holgura de vaciado mínima* | | 4.31 | 3.66 | 2.86 | 1.86 | 3.66 |
| g- Profundidad de cavado de paredes vert. máx.* | | 5.16 | 6.74 | 7.48 | 8.41 | 4.42 |
| h- Radio de rotación mínimo | | 6.31 | 6.34 | 6.34 | 6.40 | 5.49 |
| i- Alcance de cavado horizontal a nivel del suelo | | 4.36 | 5.67 | 6.80 | 8.08 | 4.38 |
| j- Profundidad de cavado con fondo plano de 2.4 m | | 8.15 | 8.75 | 9.58 | 10.60 | 7.23 |
| Capacidad del cazo colmado según ISO m ³ | | 4.6 | 3.5 | 2.8 | 2.3 | 5.4 |

*Sin incluir la altura de la oruga

Fuerza de cavado (ISO 6015)

| Balancín | | 8.25 m | | | | 7.25 m | Unidad: kN |
|----------------------------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|------------|
| Longitud del brazo | | 2.90 m | 3.60 m | 4.40 m | 5.40 m | 2.90 m | |
| Fuerza de cavado del cazo | ISO | 432 | 403 | 403 | 403 | 432 | |
| Fuerza de empuje del brazo | ISO | 351 | 311 | 272 | 234 | 351 | |



Peso operativo y presión sobre el suelo

En configuración estándar, balancín HD de 8.25 m, brazo HD de 3.60 m, cazo de 3.5 m³ según ISO y contrapeso estándar.

| Conformado | | Orugas de doble garra (altura homogénea) | | | |
|--|----------------------------|--|-------------|-------------|--------|
| Anchura de la oruga | mm | 650 | 750 | 900 | |
| Anchura total de la oruga (extensión/retracción) | mm | 4200 / 3400 | 4300 / 3500 | 4450 / 3800 | |
| Presión sobre el suelo | Sin guía de oruga completa | kPa | 110.9 | 96.8 | 81.8 |
| | Con guía de oruga completa | kPa | 111.6 | 97.4 | 82.3 |
| Peso operativo | Sin guía de oruga completa | kg | 81 900 | 82 500 | 83 700 |
| | Con guía de oruga completa | kg | 82 400 | 83 000 | 84 200 |

En configuración estándar, balancín HD de 8.25 m, brazo HD de 3.60 m, cazo de 3.5 m³ según ISO y contrapeso pesado (+3 t).

| Conformado | | Orugas de doble garra (altura homogénea) | | | |
|--|----------------------------|--|-------------|-------------|--------|
| Anchura de la oruga | mm | 650 | 750 | 900 | |
| Anchura total de la oruga (extensión/retracción) | mm | 4200 / 3400 | 4300 / 3500 | 4450 / 3800 | |
| Presión sobre el suelo | Sin guía de oruga completa | kPa | 114.9 | 100.3 | 84.8 |
| | Con guía de oruga completa | kPa | 115.6 | 100.9 | 85.3 |
| Peso operativo | Sin guía de oruga completa | kg | 84 900 | 85 500 | 86 700 |
| | Con guía de oruga complet | kg | 85 400 | 86 000 | 87 200 |

En configuración estándar, balancín ME de 7.25 m, brazo HD de 2.90 m, cazo de 5.4 m³ según ISO y contrapeso estándar.

| Conformado | | Orugas de doble garra (altura homogénea) | | | |
|--|----------------------------|--|-------------|-------------|--------|
| Anchura de la oruga | mm | 650 | 750 | 900 | |
| Anchura total de la oruga (extensión/retracción) | mm | 4200 / 3400 | 4300 / 3500 | 4450 / 3800 | |
| Presión sobre el suelo | Sin guía de oruga completa | kPa | 110.1 | 96.2 | 81.3 |
| | Con guía de oruga completa | kPa | 110.7 | 96.8 | 81.7 |
| Peso operativo | Sin guía de oruga completa | kg | 81 300 | 82 000 | 83 100 |
| | Con guía de oruga complet | kg | 81 800 | 82 500 | 83 600 |

En configuración estándar, balancín ME de 7.25 m, brazo HD de 2.90 m, cazo de 5.4 m³ según ISO y contrapeso pesado (+3 t).

| Conformado | | Orugas de doble garra (altura homogénea) | | | |
|--|----------------------------|--|-------------|-------------|--------|
| Anchura de la oruga | mm | 650 | 750 | 900 | |
| Anchura total de la oruga (extensión/retracción) | mm | 4200 / 3400 | 4300 / 3500 | 4450 / 3800 | |
| Presión sobre el suelo | Sin guía de oruga completa | kPa | 114.1 | 99.7 | 84.2 |
| | Con guía de oruga completa | kPa | 114.8 | 100.3 | 84.7 |
| Peso operativo | Sin guía de oruga completa | kg | 84 300 | 85 000 | 86 100 |
| | Con guía de oruga complet | kg | 84 800 | 85 500 | 86 600 |

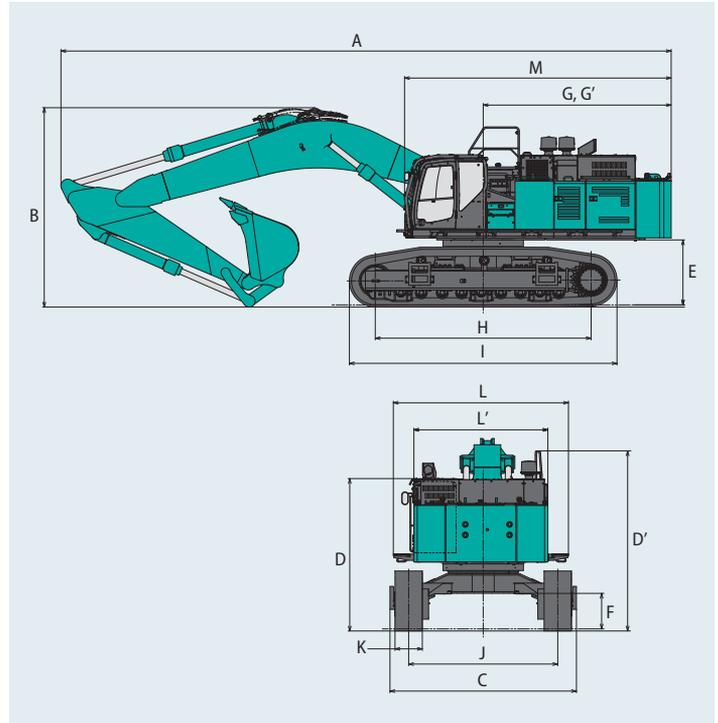
Especificaciones



Dimensiones

Unidad: mm

| Balancín | 8.25 m | | | | | 7.25 m |
|---|------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Longitud del brazo | 2.90 m | 3.60 m | 4.40 m | 5.40 m | 2.90 m | |
| A Longitud total | 14 600 | 14 530 | 14 480 | 14 220 | 13 590 | |
| B Altura total (hasta la parte superior del balancín) | 4850 | 4790 | 5160 | 5750 | 4880 | |
| C Anchura total | Extendidas | | 4440 | | | |
| | Retraídas | | 3640 | | | |
| D Altura total (techo de la cabina) | 3660 | | | | | |
| D' Altura total (parte superior de la barandilla) | 4320 | | | | | |
| E Distancia al suelo del extremo trasero* | 1560 | | | | | |
| F Distancia al suelo* | 850 | | | | | |
| G Radio de rotación de cola | 4580 | | | | | |
| G' Distancia del centro de rotación al extremo trasero | 4480 | | | | | |
| H Distancia del contrapeso | 5140 | | | | | |
| I Longitud total de la oruga | 6380 | | | | | |
| J Distancia entre ejes | Extendidas | | 3550 | | | |
| | Retraídas | | 2750 | | | |
| K Anchura de la oruga | 650 | | | | | |
| L Anchura total de la superestructura | 4170** | | | | | |
| L' Anchura total de la superestructura (pasarela plegada) | 3190 | | | | | |
| M Anchura total de la oruga | 6350*** | | | | | |



*Sin incluir la altura de la oruga **Con pasarela ***Con protección de la cabina



Transporte

Cuatro patrones de desmontaje y transporte

El SK850LC puede desmontarse y transportarse de cuatro maneras diferentes, incluyendo: sin contrapeso, con el brazo instalado; solo el carrocería principal; carrocería principal sin el bastidor de la oruga; etc.

Oruga de ancho variable

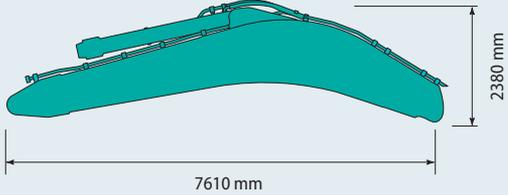
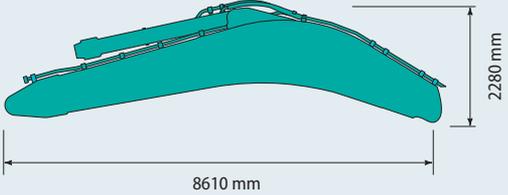
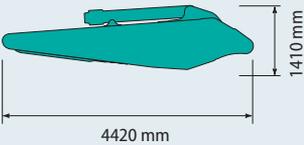
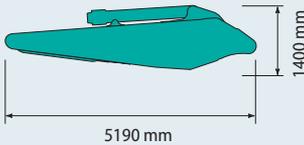
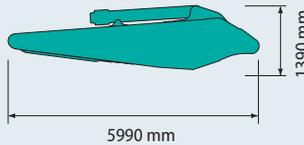
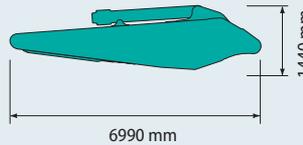
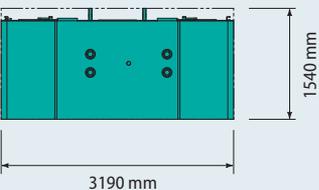
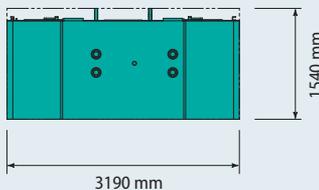
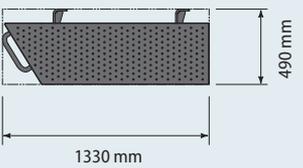
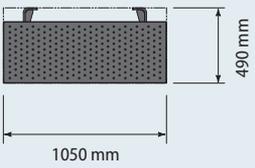
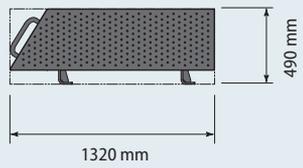
La oruga de ancho variable extiende las orugas para una operación extremadamente estable y las retrae para facilitar el transporte.

Anchura de la oruga

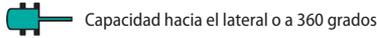
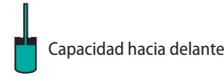
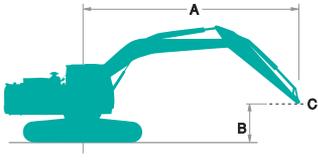
| Orugas | 650 mm |
|------------|----------|
| Extendidas | 4 200 mm |
| Retraídas | 3 400 mm |

| Configuración | Descripción | Peso total |
|--|------------------------------------|-----------------------|
| Opción 1 | | |
| <p>Anchura: 3400 mm (con orugas de 650 mm)</p> | Bastidor superior senzo contrapeso | <input type="radio"/> |
| | Bajos del bastidor | <input type="radio"/> |
| | Balancín 8.25 m | <input type="radio"/> |
| | Brazo 3.60 m | <input type="radio"/> |
| | | 65 900 kg |
| Opción 2 | | |
| <p>Anchura: 3400 mm (con orugas de 650 mm)</p> | Bastidor superior senzo contrapeso | <input type="radio"/> |
| | Bajos del bastidor | <input type="radio"/> |
| | Balancín 8.25 m | <input type="radio"/> |
| | Brazo 3.60 m | - |
| | | 61 300 kg |
| Opción 3 | | |
| <p>Anchura: 3400 mm (con orugas de 650 mm)</p> | Bastidor superior senzo contrapeso | <input type="radio"/> |
| | Bajos del bastidor | <input type="radio"/> |
| | Balancín 8.25 m | - |
| | Brazo 3.60 m | - |
| | | 50 100 kg |
| Opción 4 | | |
| <p>Anchura: 3190 mm Se requiere la instalación de un kit de elevación.</p> | Bastidor superior senzo contrapeso | <input type="radio"/> |
| | Bajos del bastidor | - |
| | Balancín 8.25 m | - |
| | Brazo 3.60 m | - |
| | | 26 600 kg |

Contrapeso estándar: 13 400 kg : Con - : Sin

| Balancín | | | |
|---|---|---|---|
| Balancín ME 7.25 m Anchura: 1310 mm Peso: 8700 kg | | Balancín estándar 8.25 m Anchura: 1310 mm Peso: 9220 kg | |
|  | |  | |
| Brazo | | | |
| 2.90 m Anchura: 790 mm Peso: 4530 kg | 3.60 m Anchura: 790 mm Peso: 4680 kg | 4.40 m Anchura: 790 mm Peso: 5100 kg | 5.40 m Anchura: 790 mm Peso: 5810 kg |
|  |  |  |  |
| Contrapeso | | | |
| Contrapeso estándar Anchura: 870 mm Peso: 13 400 kg | | Contrapeso pesado Anchura: 870 mm Peso: 16 400 kg | |
|  | |  | |
| Pasarela | | | |
| Pasarela (Delantero Izquierdo) Altura: 195 mm Peso: 35 kg | Pasarela (Izquierda) Altura: 155 mm Peso: 90 kg (30 kg x 3) | Pasarela (Delantero derecho) Altura: 195 mm Peso: 35 kg | |
|  |  |  | |

Capacidades de elevación



A - Alcance desde la línea central de giro hasta el extremo del brazo

B - Altura del extremo del brazo por encima/debajo del suelo

C - Punto de izado

Ajuste de la válvula de descarga: 33.0 MPa

| SK850LC | | Balancín: 8.25 m | | Brazo: 2.90 m | | Sin cazo | | Oruga: 650 mm | | Contrapeso estándar: 13 400 kg | | | | |
|---------|----|------------------|---------|---------------|---------|----------|---------|---------------|---------|--------------------------------|--------|-----------------------|---------|---------|
| B | A | 4.5 m | | 6.0 m | | 7.5 m | | 9.0 m | | 10.5 m | | Con el alcance máximo | | |
| | | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Radio | |
| 10.5 m | kg | | | | | | | | | | | *16 260 | *16 260 | 8.01 m |
| 9.0 m | kg | | | | | | | *15 450 | *15 450 | | | *15 500 | *15 500 | 9.26 m |
| 7.5 m | kg | | | | | *17 080 | *17 080 | *15 600 | *15 600 | | | *15 200 | 14 460 | 10.14 m |
| 6.0 m | kg | | | | | *18 770 | *18 770 | *16 410 | *16 410 | *15 180 | 13 410 | *15 120 | 12 910 | 10.72 m |
| 4.5 m | kg | | | | | *20 730 | *20 730 | *17 470 | 16 490 | *15 600 | 13 070 | *15 180 | 12 000 | 11.07 m |
| 3.0 m | kg | | | | | *22 450 | 20 380 | *18 490 | 15 840 | *16 110 | 12 710 | *15 330 | 11 540 | 11.20 m |
| 1.5 m | kg | | | | | *23 530 | 19 670 | *19 240 | 15 340 | *16 470 | 12 420 | *15 550 | 11 470 | 11.13 m |
| 0 m | kg | | | | | *23 800 | 19 330 | *19 500 | 15 060 | *16 440 | 12 280 | *15 780 | 11 800 | 10.84 m |
| -1.5 m | kg | | | *28 720 | 27 000 | *23 240 | 19 300 | *19 090 | 15 020 | | | *15 980 | 12 640 | 10.32 m |
| -3.0 m | kg | *31 790 | *31 790 | *26 520 | *26 520 | *21 700 | 19 540 | *17 600 | 15 270 | | | *16 020 | 14 260 | 9.53 m |
| -4.5 m | kg | *27 330 | *27 330 | *22 910 | *22 910 | *18 570 | *18 570 | | | | | *15 610 | *15 610 | 8.39 m |

| SK850LC | | Balancín: 8.25 m | | Brazo: 3.60 m | | Sin cazo | | Oruga: 650 mm | | Contrapeso estándar: 13 400 kg | | | | | | |
|---------|----|------------------|---------|---------------|---------|----------|---------|---------------|---------|--------------------------------|---------|---------|--------|-----------------------|---------|---------|
| B | A | 3.0 m | | 4.5 m | | 6.0 m | | 7.5 m | | 9.0 m | | 10.5 m | | Con el alcance máximo | | |
| | | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Radio | | |
| 10.5 m | kg | | | | | | | | | | | | | *14 450 | *14 450 | 8.64 m |
| 9.0 m | kg | | | | | | | | | *14 070 | *14 070 | | | *14 030 | *14 030 | 9.81 m |
| 7.5 m | kg | | | | | | | | | *14 520 | *14 520 | *13 910 | 13 900 | *13 900 | 13 560 | 10.64 m |
| 6.0 m | kg | | | | | | | *17 570 | *17 570 | *15 470 | *15 470 | *14 250 | 13 620 | *13 950 | 12 180 | 11.20 m |
| 4.5 m | kg | | | | | *25 170 | *25 170 | *19 660 | *19 660 | *16 670 | *16 670 | *14 870 | 13 220 | *14 110 | 11 340 | 11.53 m |
| 3.0 m | kg | | | | | | | *21 620 | 20 770 | *17 860 | 16 030 | *15 550 | 12 790 | *14 360 | 10 890 | 11.66 m |
| 1.5 m | kg | | | | | *30 130 | 27 260 | *23 030 | 19 900 | *18 810 | 15 450 | *16 110 | 12 430 | *14 670 | 10 790 | 11.58 m |
| 0 m | kg | | | | | *30 390 | 26 830 | *23 690 | 19 400 | *19 330 | 15 070 | *16 360 | 12 200 | *15 040 | 11 030 | 11.31 m |
| -1.5 m | kg | | | *23 750 | *23 750 | *29 630 | 26 810 | *23 540 | 19 220 | *19 270 | 14 910 | *16 070 | 12 140 | *15 420 | 11 690 | 10.81 m |
| -3.0 m | kg | *25 770 | *25 770 | *35 030 | *35 030 | *27 910 | 27 070 | *22 500 | 19 330 | *18 380 | 15 000 | | | *15 760 | 12 990 | 10.06 m |
| -4.5 m | kg | *38 430 | *38 430 | *30 900 | *30 900 | *24 980 | *24 980 | *20 220 | 19 740 | *15 930 | 15 440 | | | *15 920 | 15 440 | 9.00 m |
| -6.0 m | kg | | | *24 490 | *24 490 | *19 990 | *19 990 | | | | | | | *15 460 | *15 460 | 7.47 m |

| SK850LC | | Balancín: 8.25 m | | Brazo: 5.40 m | | Sin cazo | | Oruga: 650 mm | | Contrapeso estándar: 13 400 kg | | | | | | | | | | | |
|---------|----|------------------|---------|---------------|---------|----------|---------|---------------|---------|--------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|---------|
| B | A | 1.5 m | | 3.0 m | | 4.5 m | | 6.0 m | | 7.5 m | | 9.0 m | | 10.5 m | | 12.0 m | | Con el alcance máximo | | | |
| | | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Radio | | |
| 10.5 m | kg | | | | | | | | | | | | | *10 240 | *10 240 | | | *9 120 | *9 120 | 10.77 m | |
| 9.0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | *8 790 | *8 790 | 11.72 m |
| 7.5 m | kg | | | | | | | | | | | | | *10 870 | *10 870 | *10 700 | *10 700 | *8 680 | *8 680 | 12.42 m | |
| 6.0 m | kg | | | | | | | | | | | | | *11 520 | *11 520 | *11 010 | 10 870 | *8 730 | *8 730 | 12.90 m | |
| 4.5 m | kg | | | | | | | *15 800 | *15 800 | *13 720 | *13 720 | *12 370 | *12 370 | *11 500 | 10 540 | *8 940 | 8 830 | *8 830 | 13.19 m | | |
| 3.0 m | kg | | | | | *23 280 | *23 280 | *18 140 | *18 140 | *15 180 | *15 180 | *13 310 | 12 690 | *12 070 | 10 180 | *9 320 | 8 480 | *8 480 | 13.30 m | | |
| 1.5 m | kg | | | | | *26 470 | *26 470 | *20 200 | 20 060 | *16 540 | 15 340 | *14 200 | 12 140 | *12 610 | 9 830 | *9 900 | 8 350 | *8 350 | 13.24 m | | |
| 0 m | kg | | | | | *17 580 | *17 580 | *28 430 | 26 490 | *21 700 | 19 100 | *17 600 | 14 670 | *14 920 | 11 690 | *13 020 | 9 550 | *10 740 | 8 440 | 13.00 m | |
| -1.5 m | kg | | | *13 330 | *13 330 | *21 900 | *21 900 | *29 180 | 25 830 | *22 500 | 18 510 | *18 230 | 14 230 | *15 320 | 11 390 | *13 140 | 9 380 | *11 960 | 8 780 | 12.57 m | |
| -3.0 m | kg | *15 570 | *15 570 | *19 220 | *19 220 | *28 150 | *28 150 | *28 870 | 25 640 | *22 550 | 18 260 | *18 300 | 14 020 | *15 250 | 11 270 | | | *12 800 | 9 450 | 11.94 m | |
| -4.5 m | kg | *21 390 | *21 390 | *26 100 | *26 100 | *36 360 | *36 360 | *27 510 | 25 820 | *21 730 | 18 320 | *17 630 | 14 060 | *14 410 | 11 370 | | | *13 230 | 10 630 | 11.06 m | |
| -6.0 m | kg | | | *34 780 | *34 780 | *32 280 | *32 280 | *24 860 | *24 860 | *19 750 | 18 680 | *15 780 | 14 400 | | | | | *13 580 | 12 750 | 9.87 m | |
| -7.5 m | kg | | | | | *25 950 | *25 950 | *20 260 | *20 260 | *15 760 | *15 760 | | | | | | | *13 600 | *13 600 | 8.22 m | |

| SK850LC | | Balancín: 7.25 m | | Brazo ME: 2.90 m | | Sin cazo | | Oruga: 650 mm | | Contrapeso estándar: 13 400 kg | | | | | | |
|---------|----|------------------|---------|------------------|---------|----------|---------|---------------|---------|--------------------------------|---------|-----------------------|---------|---------|---------|---------|
| B | A | 3.0 m | | 4.5 m | | 6.0 m | | 7.5 m | | 9.0 m | | Con el alcance máximo | | | | |
| | | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Radio | | | |
| 9.0 m | kg | | | | | | | | | *18 530 | *18 530 | | | *18 580 | *18 580 | 7.97 m |
| 7.5 m | kg | | | | | | | | | *18 760 | *18 760 | | | *17 990 | *17 990 | 8.98 m |
| 6.0 m | kg | | | | | *23 530 | *23 530 | *20 040 | *20 040 | *18 160 | 17 680 | *17 790 | 15 750 | *17 790 | 15 750 | 9.64 m |
| 4.5 m | kg | | | | | *27 080 | *27 080 | *21 810 | *21 810 | *18 950 | 17 170 | *17 800 | 14 490 | *17 800 | 14 490 | 10.02 m |
| 3.0 m | kg | | | | | *30 170 | 29 800 | *23 530 | 21 620 | *19 820 | 16 630 | *17 950 | 13 890 | *17 950 | 13 890 | 10.17 m |
| 1.5 m | kg | | | | | *31 750 | 28 740 | *24 690 | 20 890 | *20 420 | 16 200 | *18 160 | 13 830 | *18 160 | 13 830 | 10.08 m |
| 0 m | kg | | | | | *31 690 | 28 330 | *24 940 | 20 490 | *20 400 | 15 970 | *18 390 | 14 350 | *18 390 | 14 350 | 9.77 m |
| -1.5 m | kg | | | *38 110 | *38 110 | *30 200 | 28 350 | *24 040 | 20 440 | *19 180 | 16 020 | *18 520 | 15 630 | *18 520 | 15 630 | 9.18 m |
| -3.0 m | kg | *39 190 | *39 190 | *33 700 | *33 700 | *27 050 | *27 050 | *21 400 | 20 760 | | | *18 300 | 18 250 | *18 300 | 18 250 | 8.28 m |
| -4.5 m | kg | | | *26 310 | *26 310 | *21 050 | *21 050 | | | | | *17 030 | *17 030 | *17 030 | *17 030 | 6.94 m |

| SK850LC | | Balancín: 8.25 m | | Brazo: 2.90 m | | Sin cazo | | Oruga: 650 mm | | Contrapeso pesado: 16 400 kg | | | | |
|---------|----|------------------|---------|---------------|---------|----------|---------|---------------|---------|------------------------------|--------|-----------------------|---------|---------|
| B | A | 4.5 m | | 6.0 m | | 7.5 m | | 9.0 m | | 10.5 m | | Con el alcance máximo | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Radio |
| 10.5 m | kg | | | | | | | | | | | *16 260 | *16 260 | 8.01 m |
| 9.0 m | kg | | | | | | | *15 450 | *15 450 | | | *15 500 | *15 500 | 9.26 m |
| 7.5 m | kg | | | | | *17 080 | *17 080 | *15 600 | *15 600 | | | *15 200 | *15 200 | 10.14 m |
| 6.0 m | kg | | | | | *18 770 | *18 770 | *16 410 | *16 410 | 14 970 | | *15 120 | 14 430 | 10.72 m |
| 4.5 m | kg | | | | | *20 730 | *20 730 | *17 470 | *17 470 | *15 600 | 14 630 | *15 180 | 13 460 | 11.07 m |
| 3.0 m | kg | | | | | *22 450 | *22 450 | *18 490 | 17 730 | *16 110 | 14 270 | *15 330 | 12 990 | 11.20 m |
| 1.5 m | kg | | | | | *23 530 | 22 070 | *19 240 | 17 230 | *16 470 | 13 980 | *15 550 | 12 930 | 11.13 m |
| 0 m | kg | | | | | *23 800 | 21 730 | *19 500 | 16 950 | *16 440 | 13 840 | *15 780 | 13 300 | 10.84 m |
| -1.5 m | kg | | | *28 720 | *28 720 | *23 240 | 21 700 | *19 090 | 16 910 | | | *15 980 | 14 230 | 10.32 m |
| -3.0 m | kg | *31 790 | *31 790 | *26 520 | *26 520 | *21 700 | *21 700 | *17 600 | 17 160 | | | *16 020 | *16 020 | 9.53 m |
| -4.5 m | kg | *27 330 | *27 330 | *22 910 | *22 910 | *18 570 | *18 570 | | | | | *15 610 | *15 610 | 8.39 m |

| SK850LC | | Balancín: 8.25 m | | Brazo: 3.60 m | | Sin cazo | | Oruga: 650 mm | | Contrapeso pesado: 16 400 kg | | | | | | |
|---------|----|------------------|---------|---------------|---------|----------|---------|---------------|---------|------------------------------|---------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|
| B | A | 3.0 m | | 4.5 m | | 6.0 m | | 7.5 m | | 9.0 m | | 10.5 m | | Con el alcance máximo | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Radio | |
| 10.5 m | kg | | | | | | | | | | | | | *14 450 | *14 450 | 8.64 m |
| 9.0 m | kg | | | | | | | | | *14 070 | *14 070 | | | *14 030 | *14 030 | 9.81 m |
| 7.5 m | kg | | | | | | | | | *14 520 | *14 520 | *13 910 | *13 910 | *13 900 | *13 900 | 10.64 m |
| 6.0 m | kg | | | | | | | *17 570 | *17 570 | *15 470 | *15 470 | *14 250 | *14 250 | *13 950 | 13 620 | 11.20 m |
| 4.5 m | kg | | | | | *25 170 | *25 170 | *19 660 | *19 660 | *16 670 | *16 670 | *14 870 | 14 780 | *14 110 | 12 730 | 11.53 m |
| 3.0 m | kg | | | | | | | *21 620 | *21 620 | *17 860 | *17 860 | *15 550 | 14 350 | *14 360 | 12 270 | 11.66 m |
| 1.5 m | kg | | | | | *30 130 | *30 130 | *23 030 | 22 300 | *18 810 | 17 340 | *16 110 | 13 990 | *14 670 | 12 170 | 11.58 m |
| 0 m | kg | | | | | *30 390 | 30 110 | *23 690 | 21 800 | *19 330 | 16 960 | *16 360 | 13 760 | *15 040 | 12 450 | 11.31 m |
| -1.5 m | kg | | | *23 750 | *23 750 | *29 630 | *29 630 | *23 540 | 21 620 | *19 270 | 16 800 | *16 070 | 13 700 | *15 420 | 13 200 | 10.81 m |
| -3.0 m | kg | *25 770 | *25 770 | *35 030 | *35 030 | *27 910 | *27 910 | *22 500 | 21 730 | *18 380 | 16 890 | | | *15 760 | 14 630 | 10.06 m |
| -4.5 m | kg | *38 430 | *38 430 | *30 900 | *30 900 | *24 980 | *24 980 | *20 220 | *20 220 | *15 930 | *15 930 | | | *15 920 | *15 920 | 9.00 m |
| -6.0 m | kg | | | *24 490 | *24 490 | *19 990 | *19 990 | | | | | | | *15 460 | *15 460 | 7.47 m |

| SK850LC | | Balancín: 8.25 m | | Brazo: 5.40 m | | Sin cazo | | Oruga: 650 mm | | Contrapeso pesado: 16 400 kg | | | | | | | | | | |
|---------|----|------------------|---------|---------------|---------|----------|---------|---------------|---------|------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|
| B | A | 1.5 m | | 3.0 m | | 4.5 m | | 6.0 m | | 7.5 m | | 9.0 m | | 10.5 m | | 12.0 m | | Con el alcance máximo | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Radio |
| 10.5 m | kg | | | | | | | | | | | | | *10 240 | *10 240 | | | *9 120 | *9 120 | 10.77 m |
| 9.0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | *8 790 | *8 790 | 11.72 m |
| 7.5 m | kg | | | | | | | | | | | | | *10 870 | *10 870 | *10 700 | *10 700 | *8 680 | *8 680 | 12.42 m |
| 6.0 m | kg | | | | | | | | | | | | | *11 520 | *11 520 | *11 010 | *11 010 | *8 730 | *8 730 | 12.90 m |
| 4.5 m | kg | | | | | | | | | *15 800 | *15 800 | *13 720 | *13 720 | *12 370 | *12 370 | *11 500 | *11 500 | *8 940 | *8 940 | 13.19 m |
| 3.0 m | kg | | | | | | | *23 280 | *23 280 | *18 140 | *18 140 | *15 180 | *15 180 | *13 310 | *13 310 | *12 070 | 11 510 | *9 320 | *9 320 | 13.30 m |
| 1.5 m | kg | | | | | | | *26 470 | *26 470 | *20 200 | *20 200 | *16 540 | *16 540 | *14 200 | 13 700 | *12 610 | 11 160 | *9 900 | 9 540 | 13.24 m |
| 0 m | kg | | | | | *17 580 | *17 580 | *28 430 | *28 430 | *21 700 | 21 490 | *17 600 | 16 560 | *14 920 | 13 260 | *13 020 | 10 880 | *10 740 | 9 650 | 13.00 m |
| -1.5 m | kg | | | *13 330 | *13 330 | *21 900 | *21 900 | *29 180 | 29 100 | *22 500 | 20 910 | *18 230 | 16 120 | *15 320 | 12 950 | *13 140 | 10 710 | *11 960 | 10 040 | 12.57 m |
| -3.0 m | kg | *15 570 | *15 570 | *19 220 | *19 220 | *28 150 | *28 150 | *28 870 | *28 870 | *22 550 | 20 660 | *18 300 | 15 910 | *15 250 | 12 830 | | | *12 800 | 10 790 | 11.94 m |
| -4.5 m | kg | *21 390 | *21 390 | *26 100 | *26 100 | *36 360 | *36 360 | *27 510 | *27 510 | *21 730 | 20 710 | *17 630 | 15 950 | *14 410 | 12 930 | | | *13 230 | 12 100 | 11.06 m |
| -6.0 m | kg | | | *34 780 | *34 780 | *32 280 | *32 280 | *24 860 | *24 860 | *19 750 | *19 750 | *15 780 | *15 780 | | | | | *13 580 | *13 580 | 9.87 m |
| -7.5 m | kg | | | | | *25 950 | *25 950 | *20 260 | *20 260 | *15 760 | *15 760 | | | | | | | *13 600 | *13 600 | 8.22 m |

| SK850LC | | Balancín: 7.25 m | | Brazo ME: 2.90 m | | Sin cazo | | Oruga: 650 mm | | Contrapeso pesado: 16 400 kg | | | | | | |
|---------|----|------------------|---------|------------------|---------|----------|---------|---------------|---------|------------------------------|---------|-----------------------|---------|---------|---------|---------|
| B | A | 3.0 m | | 4.5 m | | 6.0 m | | 7.5 m | | 9.0 m | | Con el alcance máximo | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Radio | | |
| 9.0 m | kg | | | | | | | | | *18 530 | *18 530 | | | *18 580 | *18 580 | 7.97 m |
| 7.5 m | kg | | | | | | | | | *18 760 | *18 760 | | | *17 990 | *17 990 | 8.98 m |
| 6.0 m | kg | | | | | | | *23 530 | *23 530 | *20 040 | *20 040 | *18 160 | *18 160 | *17 790 | 17 480 | 9.64 m |
| 4.5 m | kg | | | | | | | *27 080 | *27 080 | *21 810 | *21 810 | *18 950 | *18 950 | *17 800 | 16 140 | 10.02 m |
| 3.0 m | kg | | | | | | | *30 170 | *30 170 | *23 530 | *23 530 | *19 820 | 18 520 | *17 950 | 15 520 | 10.17 m |
| 1.5 m | kg | | | | | | | *31 750 | *31 750 | *24 690 | 23 290 | *20 420 | 18 090 | *18 160 | 15 470 | 10.08 m |
| 0 m | kg | | | | | | | *31 690 | 31 600 | *24 940 | 22 890 | *20 400 | 17 860 | *18 390 | 16 050 | 9.77 m |
| -1.5 m | kg | | | | | *38 110 | *38 110 | *30 200 | *30 200 | *24 040 | 22 840 | *19 180 | 17 920 | *18 520 | 17 470 | 9.18 m |
| -3.0 m | kg | *39 190 | *39 190 | *33 700 | *33 700 | *27 050 | *27 050 | *21 400 | *21 400 | | | | | *18 300 | *18 300 | 8.28 m |
| -4.5 m | kg | | | *26 310 | *26 310 | *21 050 | *21 050 | | | | | | | *17 030 | *17 030 | 6.94 m |

Nota:

- No intente elevar ni sostener ninguna carga mayor que estas capacidades de elevación a su radio y altura de punto de elevación especificados. El peso de todos los accesorios debe restarse de las capacidades de elevación mencionadas.
- Las capacidades de elevación se basan en una máquina situada en un suelo llano, firme y uniforme. El usuario debe dejar un margen en función de las condiciones de trabajo como suelo blando o irregular, desnivel, cargas laterales, detención brusca de las cargas, situaciones de peligro, experiencia personal, etc.
- Como punto de elevación se define el punto de fijación del pasador del cazo.
- Las capacidades de elevación mencionadas son conformes a ISO 10567. No deben superar el 87 % de la capacidad de elevación hidráulica ni el 75 % de la carga de vuelco. Las capacidades de elevación marcadas con un asterisco (*) están limitadas por la capacidad hidráulica y no por la carga de vuelco.
- El operador debe conocer a fondo las Instrucciones del operador y las de mantenimiento antes de utilizar esta máquina. Las reglas de utilización segura del equipo deben respetarse en todo momento.
- Las capacidades de elevación solo son aplicables a la máquina tal como se fabricó originalmente y equipada normalmente por KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO, LTD.

Equipo estándar y opcional

| Categoría | Descripción | SK850LC-11 | |
|--------------------|---|------------|----|
| | | Estándar | ME |
| MOTOR | ISUZU 6WG1 (Conforme con la norma UE Fase V) | ● | ● |
| | Sistema DOC DPF SCR de escape | ● | ● |
| | Alternador 24 V/90 A | ● | ● |
| | Motor de arranque 24 V/7 kW | ● | ● |
| | Baterías 2x 12 V (205 Ah) | ● | ● |
| | entilador de refrigeración reversible de accionamiento hidráulico | ● | ● |
| | Función de desaceleración automática | ● | ● |
| | Parada automática en ralentí | ● | ● |
| SISTEMA HIDRÁULICO | Tres modos de trabajo: H, S, Eco | ● | ● |
| | Sistema de calentamiento automático | ● | ● |
| | Control manual proporcional (para los conductos de rotación y martillos y cizallas) | ● | ○ |
| | Aceite hidráulico VG32 | ● | ● |
| | Aceite hidráulico VG46 | ○ | ○ |
| | Aceite hidráulico VG68 | ○ | ○ |
| TUBERÍAS | Tuberías para rotación y martillos y cizallas | ● | ○ |
| | Tuberías estándar | - | ● |
| | Tuberías de QH | ● | ○ |
| CABINA | Asiento con suspensión neumática y calefacción | ● | ● |
| | Pantalla a color de 10" | ● | ● |
| | Luz de puerta LED | ● | ● |
| | Aire acondicionado | ● | ● |
| | Radio digital DAB+ (FM/AM + AUX + USB + Bluetooth + manos libres para teléfono) | ● | ● |
| | Limpiaparabrisas paralelos | ● | ● |
| | Alimentación eléctrica de 12 V | ● | ● |
| | Visera antilluvia | ○ | ○ |
| | Visera | ● | ● |
| | Reposapiés grande | ● | ● |
| LUCES | Luces de trabajo led; dos en el balancín, una en el bastidor superior y dos en el contrapeso trasero, una en los bajos del bastidor | ● | ● |
| | Luces de trabajo led; dos en la parte delantera superior de la cabina | ○ | ○ |
| EQUIPOS DE TRABAJO | Balancín estándar (8.25 m) | ● | ○ |
| | Balancín ME (7.25 m) | - | ● |
| | Brazo corto (2.90 m) | ○ | ● |
| | Brazo estándar (3.60 m) | ● | - |
| | Brazo semilargo (4.40 m) | ○ | - |
| | Brazo largo (5.40 m) | ○ | - |
| CONTRAPESO | Contrapeso estándar (13 400 kg) | ● | ● |
| | Contrapeso pesado (16 400 kg) | ○ | ○ |
| BAJOS DEL BASTIDOR | Oruga de doble garra de 650 mm | ● | ● |
| | Oruga de doble garra de 750 mm | ○ | ○ |
| | Oruga de doble garra de 900 mm | ○ | ○ |
| | Guías de oruga (tres adicionales por lado) | ● | ● |
| | Guía de oruga completa | ○ | ○ |
| SEGURIDAD | Protección del bastidor inferior | ● | ● |
| | Interruptor de parada de emergencia del motor | ● | ● |
| | Dial de aceleración de emergencia | ● | ● |
| | Válvula manual de emergencia para bajar el implemento | ● | ● |
| | Válvula de seguridad del balancín y el brazo | ● | ○ |
| | Protección superior OPG Nivel II (ISO 10262:1998) | ● | ● |
| | Protección delantera OPG Nivel II (ISO 10262:1998) | ○ | ○ |
| | Cámara de vista cenital (detrás, derecha e izquierda) | ● | ● |
| | Indicador de cinturón de seguridad en pantalla | ● | ● |
| | Alarma de traslado | ○ | ○ |
| | Martillo para salida de emergencia | ● | ● |
| OTROS | Bomba de reposición de combustible | ● | ● |
| | Cableado para luz del compartimiento del motor | ● | ● |
| | Kit de elevación | ○ | ○ |
| | Color RAL | ○ | ○ |
| | K-LOAD | ● | ● |
| | KOMEXS | ● | ● |

*El sistema de aire acondicionado de esta máquina contiene gas fluorado de efecto invernadero HFC-134a (GWP 1430). Cantidad de gas 1.1 kg (CO₂ equivalente 1.6 t).
Nota: Bluetooth® es una marca comercial registrada de Bluetooth SIG Inc.

Nota: Este catálogo puede contener implementos y equipos opcionales no disponibles en su zona. También puede incluir fotografías de máquinas cuyas especificaciones son distintas de las máquinas vendidas en su zona. Consulte al distribuidor de KOBELCO más cercano sobre los artículos que necesite. Para utilizar esta máquina en trabajos de demolición se necesitan equipos especializados. Antes de utilizarla contacte con su concesionario de KOBELCO. Dada nuestra política de mejora continua del producto, todos los diseños y especificaciones están sujetos a cambio sin previo aviso. Derechos de copia de **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** Ninguna parte de este catálogo puede reproducirse de ninguna forma sin previo aviso.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

www.kobelco-europe.com



Consultas a: