

KOBELCO

SK530LC-11E

Performance  Design

SK530_{LC}

■ Puissance moteur :

381 ch / 1 800 tr/min

■ Poids en ordre de marche :

52 000 – 54 100 kg



SK530_{LC}



Conforme Stage V

Built for Perfectionists



Performance X Design

La SK530LC inaugure une nouvelle ère de rentabilité en garantissant des PERFORMANCES exceptionnelles, plus d'efficacité et de productivité grâce à plus de puissance et de vitesse. Son nouveau DESIGN offre une ergonomie et un confort hors normes au chauffeur, en refusant tout compromis.

Toujours à la recherche d'améliorations exclusives et sans concurrence pour des machines dont on ne peut plus se passer après les avoir utilisées, KOBELCO poursuit sa quête d'excellence pour relever tous les défis.



SIMPLICITÉ ET ÉLÉGANCE ULTIMES

Notre recherche d'esthétique et de luxe fonctionnelle a conduit à un nouveau design intérieur.

Molette de navigation

Cette molette intègre plusieurs fonctions pour naviguer dans les menus du moniteur et sélectionner les paramètres machine les plus adéquates à votre application. Même avec les mains gantées, l'opérateur peut régler diverses fonctions de la machine en un clin d'œil.

Rétroéclairage à LED

Tous les interrupteurs et molettes de commandes du tableau de bord sont rétroéclairés pour simplifier votre utilisation, même dans la pénombre ou de nuit.







LUXE ET CONFORT INCOMPARABLES

Siège chauffant à suspension pneumatique

Le nouveau siège de luxe GRAMMER* vous assure une absorption vibratoire et un confort de conduite inégalés.

*GRAMMER est une marque déposée de Grammer AG, enregistrée en Allemagne et dans d'autres pays.

Climatisation soufflant par l'arrière

L'air est soufflé vers la taille et dans le dos du chauffeur, pour une température uniforme dans la cabine.

Manipulateurs basse pression à commandes proportionnelles

Les manipulateurs hydrauliques sont à faible résistance et équipés de série de rollers proportionnelles de pilotage des circuits hydrauliques auxiliaires.



Nouveau circuit hydraulique

Notre nouveau système de gestion hydraulique améliore la souplesse et la précision de pilotage, notamment en cumule de mouvement, tout en augmentant la vitesse et la puissance globale d'excavation.

Éclairage de cabine à LED

L'éclairage intérieur à LED s'allume automatiquement à l'ouverture de la porte ou à la coupure du contact.

Même de nuit, la visibilité est irréprochable.

L'essuie-glace à parallélogramme assure un large champ de vision



KOBELCO



04:33



SETTING MENU



PICTURE OF
CAMERA



CLOCK
SETTING



SCREEN
BRIGHTNESS



MAINTENANCE



CONSUMPTION



LANGUAGE
SELECTION



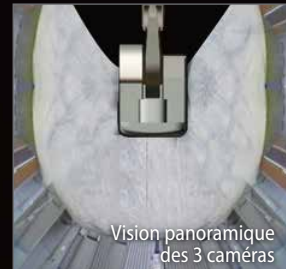
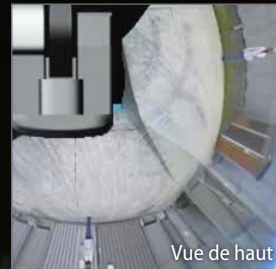
PRESSURE
RELEASE



PLUS DE VISIBILITÉ POUR PLUS DE SÉCURITÉ

Multiple modes d'affichage

En standard, la SK530LC est équipée de 3 caméras disposant de 3 modes d'affichage. 2 caméras peuvent être visualisées simultanément sur le moniteur, avec une vision rectiligne ou oblique de la caméra de droite. Le troisième mode est la vision panoramique.



Moniteur couleur 25 cm (le plus grand du marché)

Le très grand moniteur couleur de 25 cm permet de visualiser tous les statuts de la machine, ainsi que les caméras embarquées. Les menus ont été simplifiés pour accéder plus rapidement à toutes les fonctions, et de multiples pictogrammes rendent plus intuitif leur utilisation. Pour une meilleure protection contre le vol et les utilisations malveillantes, un mot de passe est nécessaire au démarrage du moteur.



Molette de sélection du mode d'affichage

Depuis le menu principal, cliquez sur l'icône "caméra", sélectionnez le mode d'affichage en tournant la molette sur la droite ou la gauche, et validez le mode choisi en cliquant dessus.



DES PERFORMANCES À COUPER LE SOUFFLE !

Plus de puissance moteur, plus d'hydraulique et plus de stabilité

La nouvelle SK530LC est équipée d'un moteur conforme Stage V, au couple supérieur. Un meilleur équilibre entre la puissance et le couple du moteur contribue à plus d'efficacité et de performances qu'avec les modèles précédents. De plus, l'intervalle de remplacement du FAP a été augmenté.

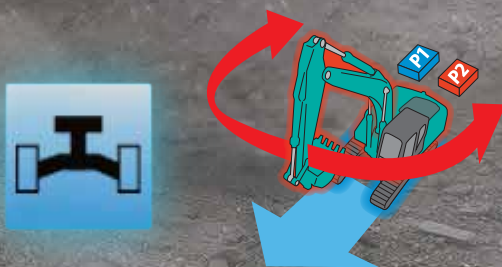
Modèle : CUMMINS X12

Puissance du moteur

381 ch / **1 800** tr/min

Translation indépendante

En activant la fonction translation indépendante, les 2 pompes hydrauliques principales sont désaccouplées. Une pompe alimente alors uniquement la translation, et l'autre pompe alimente l'équipement et la rotation. Ainsi, vous pouvez lever votre flèche et/ou orienter la tourelle, sans aucune variation de la vitesse de translation, évitant tout risque de balancement de la charge manutentionnée pour une sécurité et précision de travail optimales.



Force de cavage maxi du godet

267 kN : En standard

292 kN : Avec Power Boost

Force de pénétration maxi au balancier

203 kN : En standard

222 kN : Avec Power Boost

(Balancier 3,45 m)



Capacité de levage

19 020 kg

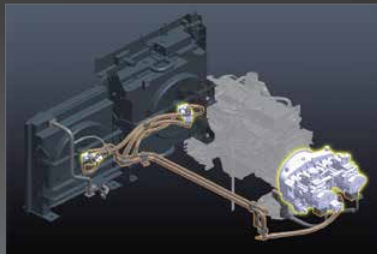
Portée : 6,0 m / Au niveau du sol / Flèche : 7,0 m

Balancier : 3,45 m / Sans godet / Levage lourd

FIABILITÉ ET DURABILITÉ IRRÉPROCHABLES

L'innovation au service de la fiabilisation

La SK530LC est particulièrement utilisée sur des chantiers de démolition, de terrassement de masse ou en carrière, où les arrêts d'exploitation non programmés sont proscrits. C'est dans cet objectif ultime de fiabilité et de durabilité que nous ne cessons d'innover.



Double ventilation thermique et hydraulique indépendante et asservie hydrauliquement

Les 2 moteurs hydrauliques des 2 ventilateurs offrent une régulation optimale et indépendante de la température du moteur thermique et de la température du circuit hydraulique, tout en diminuant les nuisances sonores et la consommation énergétique du système de refroidissement.



Châssis rétractable

Le châssis à voie variable peut s'étendre pour un fonctionnement extrêmement stable, et se rétracter pour faciliter le transport.

UNE MULTITUDE D'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE



Antidémarrage codé

Pour une meilleure protection contre le vol et les utilisations malveillantes, un mot de passe est nécessaire au démarrage du moteur.



3 modes d'essuie-glace

Le balayage unique a été ajouté en plus du mode intermittent et du mode continu.



Essuie-glace à parallélogramme Store pare-soleil déroulant



Consoles suspendues

Les consoles de manipulateur droite et gauche sont suspendues sur le siège pour un confort de conduite exceptionnel.



Radio DAB+ (FM/AM + AUX + USB et Bluetooth® avec téléphone mains libres)

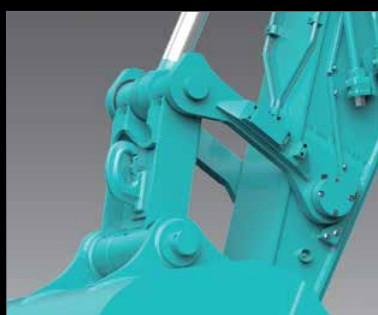


Prise d'alimentation 12 V / Port USB

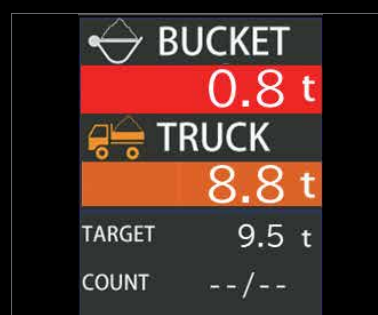


Support pour smartphone

Vous pouvez utiliser le support avec votre smartphone connecté au port USB.



Bielle de godet avec crochet de manutention



K-LOAD (Pesage Embarqué)

Sans perte de temps, la pesée est réalisée en dynamique lors du levage et de l'orientation.
*Système de pesage non homologué pour la facturation.

MULTIPLES PROGRAMMATIONS D'OUTILS HYDRAULIQUES

Programmation des lignes auxiliaires

Depuis le moniteur central, vous pouvez sélectionner l'idéogramme correspondant aux réglages hydrauliques adéquates à votre outil.

Travail au godet, au BRH, à la pince de tri ou de démolition, tout est paramétrable par votre concessionnaire et sélectionnable au moniteur par le chauffeur.



Circuits hydrauliques auxiliaires

Les circuits hydrauliques auxiliaires petit débit, grand débit, retour de fuite et pilotage d'attache rapide hydraulique sont disponibles d'usine.

MAINTENANCE ET SECURITÉ



Réservoir d'AdBlue®



Filtres à carburant/
Préfiltres à
carburant avec
décanteur d'eau

Filtres à huile
moteur



Protection de toit basculable de série

La protection FOPS de cabine de série s'ouvre par basculement assisté par vérin à gaz pour faciliter le nettoyage des vitres.



Filtres à air

La surface de filtration a été considérablement augmentée pour augmenter le débit d'air et diminuer les risques de colmatage.



Entretien du moteur



Composants du système de
refroidissement



Ventilateurs réversibles

Il suffit d'appuyer sur un interrupteur pour que les ventilateurs réversibles de série aspirent l'air dans la direction opposée, soufflant ainsi les débris pour éviter le colmatage.

Remarque : AdBlue® est une marque déposée de Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).



KOBELCO MONITORING EXCAVATOR SYSTEM



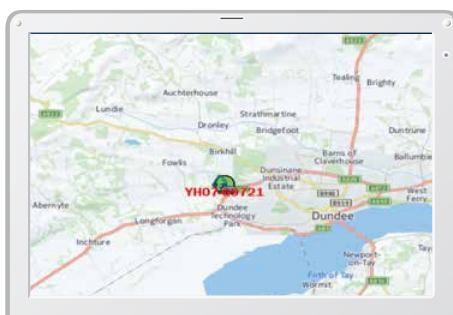
Télesurveillance incluse = sérénité absolue

Le système KOMEXS (Kobelco Monitoring Excavator System) utilise les communications par satellite et internet pour la transmission des données, il peut donc être déployé dans des zones où les autres formes de communication sont difficiles. Quand une pelle hydraulique est équipée de ce système, de nombreux paramètres comme ses heures de fonctionnement, sa situation géographique, sa consommation de carburant ou encore ses différents états d'entretien peuvent être affichés à distance.

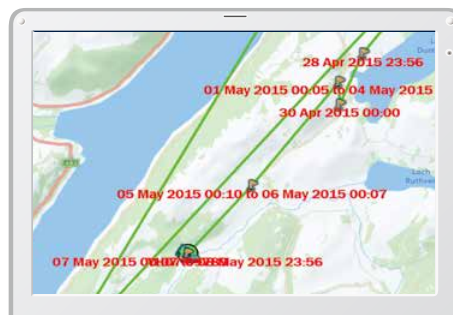
Accès direct aux données d'exploitation

Géolocalisation

La localisation précise des matériels et l'historique des déplacements sont disponibles même depuis des sites où les communications sont difficiles.



Localisation



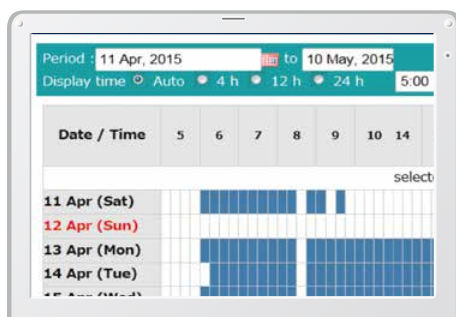
Historique des déplacements



Analyse des heures de travail

Heures de fonctionnement

- Une analyse des plages de travail par machine et par site, permet d'identifier les chantiers les plus productifs et les plus rentables.
- Les heures d'utilisation sont enregistrées par tranche d'une demi-heure, et peuvent être utilisées pour la facturation de vos prestations, locations, ...



Rapport quotidien

Consommation

L'analyse de votre consommation de carburant, ainsi que des modes de travail utilisés, vous aide à optimiser vos coûts de production.

Work mode	Working Hrs	Total Fuel Consumption
H mode	2:06	24.5 L
S mode	0:00	0.0 L
E mode	169:19	1489.7 L
TOTAL	171:25	1514.2 L

Consommation de carburant

Graphiques analytiques

Plusieurs graphiques vous renseignent sur les différents états de fonctionnement de la machine : excavation, ralenti, translation et utilisation des outils hydrauliques.



États de travail

Maintenance et alertes SAV

Maintenance

- Pour connaître l'état d'entretien de votre flotte Kobelco sur les différents chantiers.
- Les données d'entretien sont également communiquées au service après-vente de votre concessionnaire Kobelco, pour une planification plus efficace des entretiens périodiques.

Model	Serial No.	Hour Meter	Engine Oil
SK135SRLC-3/SK140SRL	YH07-09721	734 Hr	434
SK135SRLC-3/SK140SRL	YH07-09789	73 Hr	429
SK210LC-9	YQ13-10454	960 Hr	58
SK210LC-9	YQ13-10481	549 Hr	498
SK75SR-	YT08-30374		

Entretien

Alertes SAV

Ce système envoie une alerte en cas de détection d'anomalie, pour optimiser la maintenance préventive et éviter des dommages qui pourraient conduire à l'indisponibilité de la machine.

Les alarmes SAV peuvent être reçues par e-mail

Les alarmes SAV ou états d'entretien peuvent être reçues par e-mail, sur un ordinateur ou un smartphone.



Restez connecté avec votre machine où que vous soyez !

Rapports quotidiens/mensuels

Les données d'exploitation téléchargées sur un ordinateur permettent la création de rapports quotidiens et mensuels d'activité.

Système de sécurité

Alarme de démarrage moteur

Le système peut déclencher une alarme si la machine est utilisée en dehors des heures ou jours prédéfinis.

Alarme de démarrage du moteur en dehors des horaires de travail définis

Alarme géographique

Une alarme peut être déclenchée en cas de déplacement de la machine en dehors d'un périmètre géographique défini.

Alarme de sortie du périmètre géographique défini

Caractéristiques



Moteur

Modèle	CUMMINS X12
Type	Moteur diesel 4 temps refroidi par eau, à injection directe suralimentée, à admission refroidie, conforme Stage V.
Nb de cylindres	6
Alésage et course	132 mm x 144 mm
Cylindrée	11,8 l
Puissance nominale	381 ch/1 800 tr (ISO 14396)
Couple maxi	1 830 N-m/1 400 tr (ISO 14396)



Circuit hydraulique

Pompe	
Type	Deux pompes à pistons axiaux + une pompe à engrenages + une pompe de pilotage
Débit de refoulement maxi	2 x 370 l/min 1 x 58,5 l/min 1 x 27 l/min
Réglage du clapet de décharge	
Flèche, balancier et godet	31,4 MPa
Power Boost	34,3 MPa
Translation	34,3 MPa
Orientation	26,0 MPa
Circuit de pilotage	5,0 MPa
Pompe de pilotage	À engrenages
Distributeur principal	8 tiroirs
Radiateur d'huile	À air



Système d'orientation

Moteur d'orientation	Deux moteurs à pistons axiaux
Frein	Hydraulique à verrouillage automatique dès que le manipulateur d'orientation est en position neutre
Frein de stationnement	Frein multidisque à bain d'huile
Vitesse de rotation	7,5 tr/min
Couple de rotation	188 kN-m
Dévers maximum de rotation en charge*	30 % {17°}

*Valeur dans la configuration la moins favorable



Accessoires

Godet rétro et compatibilité.

Usage			Godet rétro					
			Excavation standard			Matériaux légers		ME
Capacité du godet	Remplissage ISO	m³	1,4	1,6	1,9	2,1	2,4	3,4
	Remplissage à ras	m³	1,0	1,15	1,4	1,5	1,7	2,9
Largeur d'ouverture	Avec couteaux latéraux	mm	1 225	1 375	1 670	1 750	1 980	1 990
	Sans couteaux latéraux	mm	1 100	1 250	1 550	1 620	1 850	1 940
Nombre de dents			4	4	5	5	5	6
Poids du godet		kg	1 250	1 310	1 510	1 560	1 690	2 340
Compatibilité	Balancier court 3,00 m		○	○	○	△	△	×
	Balancier standard 3,45 m		○	○	⊙	△	×	×
	Balancier long 4,04		○	⊙	△	×	×	×
	Flèche ME + Balancier court 2,40 m		×	×	×	×	×	○*

⊙ Standard ○ Recommandé △ Chargement seul × Non recommandé

*Densité des matériaux à valider par votre concessionnaire.



Système de translation

Moteurs de translation	2 moteurs bi-vitesses à pistons de cylindrée variable
Freins de translation	Freins hydrauliques
Freins de parc	Freins multidisque à bain d'huile
Nombre de tuiles	50 par côté
Vitesse de translation	5,4/3,2 km/h
Force de translation	Standard 411 kN (SAE J 1309) ME 409 kN (SAE J 1309)
Pente franchissable	70% {35°}



Cabine et commandes

Cabine	
Cabine en acier, tous temps, insonorisée, suspendue par ressorts et plots d'huile siliconée, et équipée d'un épais tapis de sol isolant.	
Commande	
Deux leviers et deux pédales de translation	
Deux manipulateurs pour l'excavation et l'orientation	
Accélérateur moteur rotatif électrique	
Niveaux sonores	
Externes	106 dB(A) (2000/14/EC)
Chauffeur	74 dB(A) (ISO 6396)
Niveaux vibratoires	
Mains/bras*	≤ 2,5 m/s ²
Corps*	≤ 0,5 m/s ²

*Pour l'évaluation des risques selon 2002/44/CE, consultez le document ISO/TR 25398:2006



Vérins

Vérin de flèche	170 mm x 1 590 mm
Vérin de balancier	190 mm x 1 970 mm
Vérin de godet	160 mm x 1 410 mm
Vérin de godet ME	170 mm x 1 429 mm



Capacités de remplissage

Réservoir à carburant	638 l
Circuit de refroidissement	45 l
Huile moteur	45 l
Réducteur de translation	2 x 15,0 l
Réducteur d'orientation	2 x 5,0 l
Réservoir d'huile hydraulique	371 l au réservoir 631 l en incluant les circuits hydrauliques
Réservoir AdBlue	73 l



Plages de travail

Unité : mm

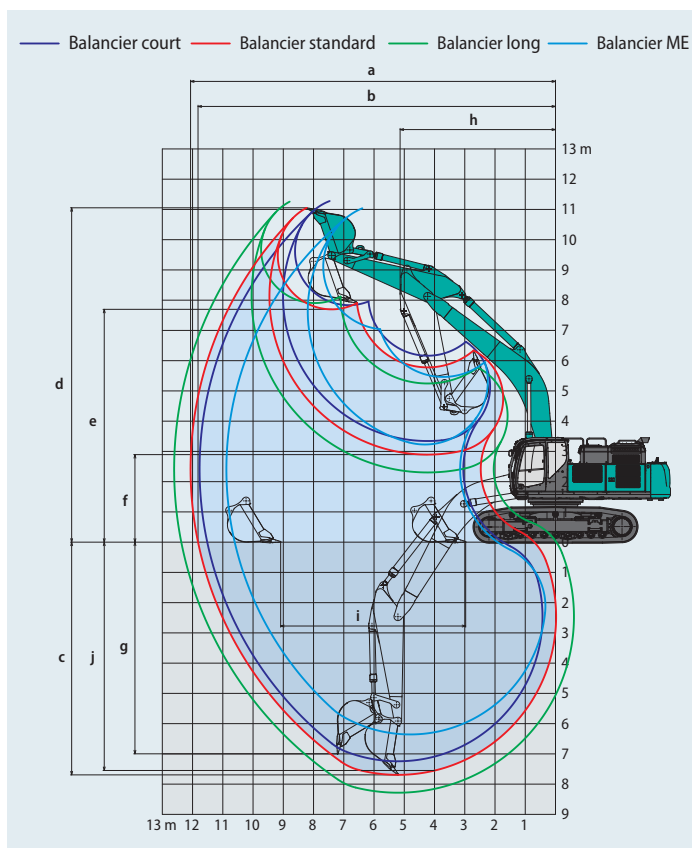
Flèche	6,30 m ME	7,00 m		
	ME 2,40 m	Court 3,00 m	Standard 3,45 m	Long 4,04 m
a- Portée de fouille maximale	10 880	11 770	12 070	12 610
b- Portée de fouille maximale niveau du sol	10 610	11 510	11 820	12 370
c- Profondeur de fouille maximale	6 360	7 240	7 690	8 280
d- Hauteur de travail maximale	11 040	11 280	11 050	11 260
e- Hauteur de déversement maximale	7 040	7 840	7 700	7 900
f- Hauteur de déversement minimale	3 230	3 340	2 890	2 300
g- Profondeur de fouille max. en paroi verticale	5 620	6 560	7 000	7 380
h- Rayon de rotation minimal	4 780	5 280	5 140	5 200
i- Course de nivelage au niveau du sol	3 600	5 220	6 120	7 090
j- Profondeur de fouille maximale pour un fond plat de 2,4 m	6 190	7 090	7 550	8 150
Capacité de remplissage ISO du godet m ³	3,4	2,1	1,9	1,6

Force d'excavation (ISO 6015)

Unité : kN

Longueur du balancier	ME 2,40 m	Court 3,00 m	Standard 3,45 m	Long 4,04 m
Force de cavage du godet	288 312*	266 291*	267 292*	264 289*
Force de pénétration du balancier	247 270*	223 244*	203 222*	181 197*

*Power Boost activé



Unité : mm

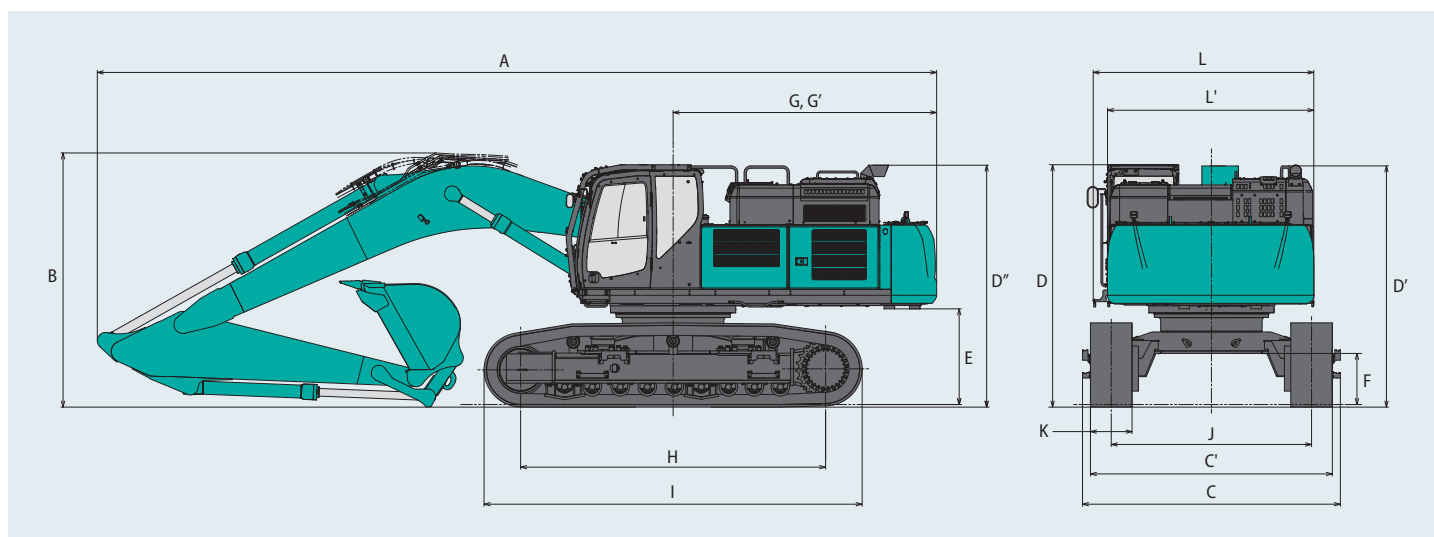


Dimensions

Longueur du balancier			ME 2,40 m	Short 3,00 m	Standard 3,45 m	Semi-long 4,04 m
A	Longueur hors-tout		11 830	12 180	12 110	12 160
B	Hauteur hors-tout à la flèche		4 290	3 860	3 670	3 790
C	Largeur hors-tout	Élargi	3 720			
		Rétracté	3 220			
C'	Largeur du châssis inférieur	Élargi	3 490			
		Rétracté	2 990			
D	Hauteur hors-tout à la cabine		3 500			
D'	Hauteur hors-tout (haut du garde-corps)		3 480			
D''	Hauteur hors-tout (haut de l'échappement)		3 490			
E	Garde au sol sous tourelle*		1 380			

F	Garde au sol*	740
G	Rayon de rotation arrière	3 800
G'	Distance du centre d'orientation à l'extrémité arrière	3 800
H	Longueur de chenille au sol	4 400
I	Longueur du train de chenilles	5 450
J Voie	Élargi	2 890
	Rétracté	2 390
K	Largeur de tuile	600
L	Largeur hors-tout de la tourelle	3 180
L'	Largeur hors-tout de la tourelle (sans marchepied)	2 980

*Hors hauteur de l'arête de chenille



Poids en ordre de marche et pression au sol

En équipement de série, avec flèche monobloc, balancier 3,45 m, godet 1,9 m³ en remplissage ISO et contrepoids lourd.

Usage		Tuiles à triple arête			Tuiles à double arête
Largeur de tuile	mm	600	600 (HD)	800	600 (HD)
Largeur du châssis inférieur	mm	3 490	3 490	3 690	3 490
Pression au sol	kPa	89,1	89,5	68,6	89,2
Poids en ordre de marche	kg	52 000	52 200	53 300	52 000

En équipement de série, avec flèche monobloc, balancier 4,04 m, godet 1,6 m³ en remplissage ISO et contrepoids lourd.

Usage		Tuiles à triple arête			Tuiles à double arête
Largeur de tuile	mm	600	600 (HD)	800	600 (HD)
Largeur du châssis inférieur	mm	3 490	3 490	3 690	3 490
Pression au sol	kPa	89,3	89,6	68,7	89,3
Poids en ordre de marche	kg	52 100	52 300	53 400	52 100

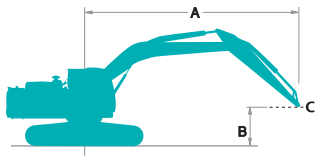
En équipement de série, avec flèche monobloc, balancier 3,00 m, godet 2,1 m³ en remplissage ISO et contrepoids lourd.

Usage		Tuiles à triple arête			Tuiles à double arête
Largeur de tuile	mm	600	600 (HD)	800	600 (HD)
Largeur du châssis inférieur	mm	3 490	3 490	3 690	3 490
Pression au sol	kPa	89,0	89,4	68,5	89,1
Poids en ordre de marche	kg	52 000	52 200	53 300	52 000

En équipement de série, flèche ME, balancier ME 2,40 m, godet 3,4 m³ en remplissage ISO et contrepoids lourd.

Usage		Tuiles à triple arête			Tuiles à double arête
Largeur de tuile	mm	600	600 (HD)	800	600 (HD)
Largeur du châssis inférieur	mm	3 490	3 490	3 690	3 490
Pression au sol	kPa	90,3	90,7	69,5	90,4
Poids en ordre de marche	kg	52 700	52 900	54 100	52 800

Capacités de levage



Nominal par l'avant

Nominal en latéral ou à 360 degrés

- A - Portée de l'axe de rotation à la biellette de godet
B - Hauteur de la biellette de godet au-dessus/au-dessous du sol
C - Point de levage
Réglage du clapet de décharge : 34,3 MPa

SK530LC		Flèche : 7,00 m		Balancier : 3,45 m		Sans godet		Contrepoids lourd : 9 800 kg		Chenilles : 600 mm (Levage lourd)				
B	A	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		À portée maxi		
													Rayon	
9,0 m	kg											*10 110	*10 110	7,87 m
7,5 m	kg											*9 830	9 370	8,93 m
6,0 m	kg							*10 580	*10 580	*10 000	9 180	*9 670	8 140	9,63 m
4,5 m	kg			*18 340	*18 340	*13 870	*13 870	*11 710	*11 710	*10 530	8 950	*9 790	7 440	10,07 m
3,0 m	kg			*21 150	*21 150	*16 180	15 620	*12 980	11 350	*11 210	8 680	*10 170	7 080	10,27 m
1,5 m	kg			*14 560	*14 560	*18 020	14 890	*14 110	10 910	*11 860	8 430	*10 640	6 990	10,24 m
Au sol	kg			*18 290	*18 290	*19 020	14 470	*14 850	10 620	*12 270	8 260	*10 980	7 170	9,98 m
−1,5 m	kg	*13 500	*13 500	*25 610	22 160	*19 120	14 330	*15 010	10 490	*12 190	8 210	*11 350	7 680	9,48 m
−3,0 m	kg	*22 800	*22 800	*23 900	22 400	*18 250	14 410	*14 330	10 550			*11 690	8 720	8,69 m
−4,5 m	kg	*27 620	*27 620	*20 750	*20 750	*16 000	14 740	*11 910	10 890			*11 850	10 860	7,51 m

SK530LC		Flèche : 7,00 m Balancier : 4,04 m Sans godet Contrepoids lourd : 9 800 kg Chenilles : 600 mm (Levage lourd)																	
A B			1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		À portée maxi		
																	Rayon		
9,0 m	kg																*8 480	*8 480	8,57 m
7,5 m	kg												*8 910	*8 910			*8 080	*8 080	9,55 m
6,0 m	kg												*9 180	*9 180			*7 960	7 380	10,21 m
4,5 m	kg								*12 630	*12 630	*10 830	*10 830	*9 800	8 960	*9 090	6 930	*8 050	6 780	10,62 m
3,0 m	kg						*20 950	*20 950	*15 040	*15 040	*12 180	11 370	*10 570	8 650	*9 640	6 780	*8 340	6 460	10,81 m
1,5 m	kg						*19 270	*19 270	*17 120	14 900	*13 450	10 860	*11 330	8 350	*10 000	6 630	*8 860	6 370	10,78 m
Au sol	kg				*6 860	*6 860	*19 650	*19 650	*18 450	14 350	*14 370	10 500	*11 890	8 130	10 170	6 530	*9 680	6 500	10,54 m
−1,5 m	kg		*8 990	*8 990	*13 020	*13 020	*25 000	21 790	*18 910	14 110	*14 780	10 300	*12 070	8 020			*10 500	6 900	10,07 m
−3,0 m	kg		*15 230	*15 230	*20 250	*20 250	*24 590	21 940	*18 460	14 110	*14 480	10 290	*11 540	8 060			*10 880	7 710	9,33 m
−4,5 m	kg				*29 930	*29 930	*22 100	*22 100	*16 850	14 340	*13 030	10 490					*11 180	9 290	8,25 m
−6,0 m	kg						*17 470	*17 470	*13 070	*13 070							*11 080	*11 080	6,66 m

SK530LC		Flèche : 7,00 m Balancier : 3,00 m Sans godet Contrepoids lourd : 9 800 kg Chenilles : 600 mm (Levage lourd)													
A B		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		À portée maxi			
														Rayon	
9,0 m	kg											*11 020	*11 020	7,47 m	
7,5 m	kg							*10 590	*10 590			*10 700	9 880	8,58 m	
6,0 m	kg							*11 200	*11 200	*10 600	9 070	*10 640	8 520	9,32 m	
4,5 m	kg			*19 940	*19 940	*14 680	*14 680	*12 260	11 740	*11 000	8 890	*10 720	7 770	9,76 m	
3,0 m	kg					*16 880	15 430	*13 450	11 260	*11 590	8 650	*10 890	7 400	9,97 m	
1,5 m	kg					*18 500	14 780	*14 470	10 870	*12 140	8 430	*11 130	7 320	9,94 m	
Au sol	kg			*14 000	*14 000	*19 220	14 460	*15 040	10 620	*12 400	8 300	*11 390	7 540	9,67 m	
−1,5 m	kg	*10 930	*10 930	*24 490	22 320	*19 030	14 390	*14 990	10 550	*12 000	8 310	*11 650	8 140	9,15 m	
−3,0 m	kg	*22 940	*22 940	*23 010	22 620	*17 810	14 550	*13 940	10 680			*11 800	9 370	8,33 m	
−4,5 m	kg			*19 320	*19 320	*14 940	*14 940					*11 540	*11 540	7,10 m	

SK530LC		Flèche : 6,30 m Balancier ME : 2,40 m Sans godet Contrepoids lourd : 9 800 kg Chenilles : 600 mm (Levage lourd)										
A B		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		À portée maxi		
												Rayon
9,0 m	kg									*13 390	*13 390	5,77 m
7,5 m	kg									*11 480	*11 480	7,16 m
6,0 m	kg					*13 930	*13 930	*12 820	11 980	*10 650	10 630	8,03 m
4,5 m	kg					*15 700	*15 700	*13 450	11 670	*10 340	9 470	8,55 m
3,0 m	kg					*17 660	15 520	*14 370	11 280	*10 420	8 940	8,78 m
1,5 m	kg					*19 080	14 940	*15 130	10 960	*10 860	8 870	8,74 m
Au sol	kg					*19 520	14 680	*15 340	10 800	*11 760	9 270	8,44 m
−1,5 m	kg			*24 640	22 730	*18 780	14 690	*14 430	10 870	*13 230	10 320	7,84 m
−3,0 m	kg	*27 240	*27 240	*21 310	*21 310	*16 200	15 020			*12 780	12 650	6,86 m

- Remarques:**
- Ne pas tenter de lever ou de maintenir toute charge supérieure à ces capacités de levage au point de levage spécifié par le rayon et la hauteur. Le poids de tous les accessoires doit être déduit des capacités de levage mentionnées ci-dessus.
 - Les capacités de levage supposent que la machine repose sur un sol de niveau, résistant et uniforme. L'utilisateur doit tenir compte des conditions de travail, par exemple sol mou ou irrégulier, inclinaison, charges latérales, arrêt brutal des charges, situations dangereuses, expérience du chauffeur, etc...
 - Le crochet de levage de la biellette de godet est défini comme point de levage.
 - Les capacités de levage ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10567. Elles ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ni 75% de la charge de basculement. Les capacités de levage repérées par un astérisque (*) sont limitées par la capacité hydraulique plutôt que par la charge de basculement.
 - L'opérateur doit parfaitement connaître les instructions du manuel d'utilisation et d'entretien avant d'utiliser cette machine. Les règles d'utilisation en sécurité des équipements doivent être respectées à tout moment.
 - Les capacités de levage ne s'appliquent qu'à une machine fabriquée d'origine et équipée en standard par KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

MEMO

Équipements de série et options

SK530^{LC}

SK530LC-11E

● = Std ○ = Opt — = Non disponible

Category	Description	SK530LC-11E	
		Standard	ME
MOTEUR	CUMMINS X12 (Conforme Stage V)	●	●
	Système d'échappement du moteur DOC, DPF, SCR	●	●
	Alternateur 24 V / 110 A	●	●
	Démarrure 24 V / 7.5 kW	●	●
	Batteries 2 x 12 V (205 Ah)	●	●
	Ventilateurs hydrauliques réversibles	●	●
	Décélération automatique	●	●
CIRCUIT HYDRAULIQUE	Ralenti et arrêt moteur automatique	●	●
	Trois modes de travail (H, S et ECO)	●	●
	Power Boost (34,3 MPa)	●	●
	Levage lourd	●	●
	Dépressurisation hydraulique	●	●
	Translation indépendante	●	●
	Système de préchauffage automatique	●	●
LIGNES HYDRAULIQUES	Commandes proportionnelles des circuits petit et grand débits aux manipulateurs	●	—
	Commande proportionnelle du circuit grand débit au manipulateur	—	○
	Huile hydraulique VG32	●	●
	Huile hydraulique VG46	○	○
	Huile hydraulique VG68	○	○
	Lignes hydrauliques auxiliaires petit débit et grand débit	●	—
	Sans ligne hydraulique auxiliaire	—	●
CABINE	Lignes hydrauliques auxiliaires grand débit	—	○
	Lignes hydrauliques auxiliaires de pilotage d'attache rapide	●	○
	Siège chauffant à suspension pneumatique	●	●
	Moniteur couleur 25 cm	●	●
	Éclairage de cabine à LED	●	●
	Climatisation	●	●
	Radio DAB+ (FM/AM + AUX + USB et Bluetooth® avec téléphone mains libres)	●	●
PHARES	Essuie-glace à parallélogramme	●	●
	Alimentation 12V	●	●
	Défecteur de pluie	○	○
	Store pare-soleil	●	●
	Large repose-pieds	●	●
	Deux projecteurs de travail à LED sur la flèche, un sur la tourelle et deux sur le contrepoids arrière	●	●
	Deux projecteurs de travail à LED haut de cabine	○	○
ÉQUIPEMENT DE TRAVAIL	Flèche HD (7,00 m)	●	—
	Flèche ME (6,30 m)	—	●
	Balancier HD (3,45 m)	●	—
	Balancier HD long (4,04 m)	○	—
	Balancier court HD (3,00 m)	○	—
	Balancier ME (2,40 m)	—	●
	Biellette de godet avec crochet de manutention	●	—
CONTREPOIDS	Contrepoids lourd de 9 800 kg	●	●
	CHÂSSIS	●	●
	Châssis rétractable	●	●
	Tuiles acier de 600 mm	●	●
	Tuiles acier HD de 600 mm	○	○
	Tuiles acier HD à double arête de 600 mm	○	○
	Tuiles acier de 800 mm	○	○
SÉCURITÉ	Deux guides chaîne	●	●
	Deux guides chaîne additionnels	○	○
	Blindage du châssis inférieur	●	●
	Interrupteur d'arrêt d'urgence du moteur	●	●
	Mode d'utilisation forcé des pompes (interrupteur d'urgence KPSS)	●	●
	Potentiomètre de régime moteur d'urgence (by-pass de la gestion électronique)	●	●
	Vanne manuelle de descente d'urgence de l'équipement	●	●
AUTRES	Alarme de surcharge	●	—
	Clapets de sécurité pour les vérins de flèche et du balancier	●	○
	Cabine ROPS (ISO 12117-2:2008)	●	●
	Protection de toit FOPS niveau II (ISO 10262:1998)	●	●
	Protection frontale de cabine FOPS niveau II (ISO 10262:1998)	○	○
	Trois caméras pour vision à 360°	●	●
	Indicateur de ceinture de sécurité sur le moniteur	●	●
	Alarme de translation	○	○
	Marteau brise glace	●	●
	Pompe électrique de remplissage gazoil à arrêt automatique	●	●
	Faisceau électrique pour éclairage du compartiment moteur	●	●
	Passerelle latérale	○	○
	Peinture personnalisée	○	○
	K-LOAD	●	●
	Télésurveillance et géolocalisation KOMEXS	●	●

*Le système de climatisation de cette machine contient un gaz à effet de serre fluoré HFC-134a (GWP 1430). Quantité de gaz 1,0 kg (équivalent CO₂ 1,5 t)
Remarque : Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG Inc.

Remarque : Ce catalogue peut contenir des accessoires et autres équipements qui ne sont pas disponibles en option dans votre région. Il peut aussi contenir des photos de machines dont les caractéristiques sont différentes de celles qui sont vendues dans votre région. Consultez votre distributeur KOBELCO le plus proche pour lui faire part de vos besoins. Des équipements spécialisés sont indispensables pour utiliser ces machines pour des travaux de démolition. Contactez votre distributeur KOBELCO pour valider leurs utilisations. Dans le cadre de notre politique d'amélioration permanente, tous les modèles et caractéristiques sont modifiables sans préavis.
Copyright par **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** Le contenu de ce catalogue ne peut en aucun cas être reproduit sans autorisation.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

www.kobelco-europe.com



Pour plus d'information :