KOBELCO

Performance Design

SK530LC

KOBELCO

- Capacità della benna:
- $1,4-3,4 \text{ m}^3$
- Potenza del motore:

280 kW / 1.800 min⁻¹

Peso in esercizio:

52.000 - 54.100 kg

as I

SK5301

Conforme alla normativa UE sulle emissioni dei gas di scarico Stage V

Built for Perfectionists





L'ECCELLENZA IN UN DESIGN SEMPLICE ED ELEGANTE

Dalla nostra ricerca di bellezza funzionale e senso estetico è nato il design dei nuovi interni.

Selettore

Questo selettore integra varie funzioni per facilitare le operazioni. Anche indossando i guanti, l'operatore può impostare varie condizioni operative della macchina in tutta tranquillità.

Retroilluminazione a LED

Gli interruttori e i selettori dotati di retroilluminazione offrono una visione chiara e luminosa e conferiscono un aspetto elegante.







COMFORT INDIMENTICABILE

Sedile a sospensione pneumatica

Un sedile GRAMMER* installato come dotazione standard, assorbe in modo eccellente gli urti e garantisce un comfort di quida di livello superiore.

*GRAMMER è un marchio registrato di GRAMMER AG. registrato in Germania.

Climatizzatore con getto d'aria dalla parte posteriore

Il getto d'aria è orientato verso la cintura e la parte posteriore della testa, offrendo maggiore comfort durante le operazioni.

Le angolazioni delle leve consentono di effettuare le operazioni con il massimo comfort

L'operatore può muovere le leve orizzontalmente senza torsione del polso, riducendo così l'affaticamento causato dalle manovre.



Nuovo comando idraulico

Il nostro sistema di comando idraulico innovativo risponde alle corse delle leve più brevi rispetto ai modelli attuali, offrendo movimenti più precisi e regolari e maggiore maneggevolezza delle leve.

Luce a LED allo sportello

La luce LED interna si accende automaticamente all'apertura dello sportello o quando la chiave di contatto è su OFF. Ciò consente di entrare e uscire facilmente nelle ore notturne.

I tergicristalli paralleli assicurano un ampio campo visivo



KOBELCO





MASSIMA SICUREZZA SU UN DISPLAY DI GRANDE AMPIEZZA

Sistema di videocamere di sicurezza standard con 3 visuali

Il display ampio ad alta risoluzione presenta simultaneamente la visuale delle videocamere destra, sinistra e posteriore. Il display multiplo consente di personalizzare la visualizzazione delle informazioni per migliorare l'attenzione dell'operatore e la sicurezza sul sito di lavoro.











Ampio monitor a colori da 10 pollici

La schermata con menu di facile uso e le icone riconoscibili aiutano l'operatore a selezionare le informazioni più importanti necessarie per garantire la sicurezza sul sito di lavoro e il controllo della macchina.



Digita le informazioni giuste

È sufficiente ruotare il selettore a destra o sinistra per selezionare una funzione operativa e premerlo per confermare la selezione.





PRESTAZIONI DELLA MASSIMA EFFICIENZA

Maggiore efficienza, oltre a un motore conforme alla norma UE Stage V

Il nuovo SK530LC è dotato di un motore conforme allo Stage V, che ha un valore di coppia più elevato. L'equilibrio superiore tra coppia e potenza del motore contribuisce a garantire prestazioni più efficienti rispetto ai modelli precedenti. Inoltre, l'intervallo di sostituzione del DPF è stato esteso.

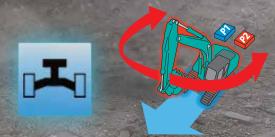
Modello: CUMMINS X12

Potenza del motore

 $280 \, \text{kW} / 1.800 \, \text{min}^{-1}$

Traslazione indipendente

La selezione del sistema di traslazione indipendente permette di dedicare continuativamente una pompa idraulica alla traslazione e una all'accessorio, consentendo una velocità di movimento costante e regolare anche durante l'oscillazione o l'uso del braccio o dell'accessorio. Grazie alla traslazione indipendente, il trasporto in sicurezza di un tubo largo in un cantiere è facilissimo.







ESTREMA RESISTENZA E AFFIDABILITÀ

Rigidità del corpo perfezionata per le macchine della classe da 50 tonnellate

Le macchine SK530LC sono ampiamente utilizzate in progetti di costruzione su media scala e cantieri difficili. I componenti sono stati rivisti e sono stati apportati miglioramenti alla loro resistenza per garantire prestazioni stabili in tali ambienti.





Cingolato a carreggiata variabile

Il cingolato a carreggiata variabile mantiene la larghezza complessiva del telaio cingolato entro 3 m durante il trasporto.

Il meccanismo meccanico di estensione/retrazione consente al telaio cingolato di mantenere la stabilità durante il lavoro e la compattezza durante il trasporto.

DOTAZIONI COMODE E AGEVOLI



Password per l'avviamento del motore

Per garantire una maggiore sicurezza, l'avviamento del motore richiede l'inserimento di una password.



Funzione di regolazione del tergicristallo

Alle modalità di funzionamento del tergicristallo intermittente e continua è stata aggiunta la modalità a singola passata.



Tergicristalli paralleli Parasole a rullo (opzionale)



Installazione della console

Il sedile con console integrata consente un utilizzo confortevole.



DAB+ radio (FM/AM e AUX e USB e Bluetooth® e vivavoce per cellulare)

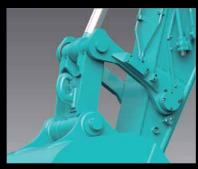


Porta USB / uscita di alimentazione 12 V



Supporto per smartphone

Lo smartphone può essere inserito nel supporto mentre è collegato alla porta USB.



Leverismo benna con gancio di sollevamento (solo modello standard)



K-LOAD (Funzione di pesatura del carico)

Possibilità di effettuare la pesatura durante il sollevamento e la rotazione, migliorando notevolmente l'efficienza di lavoro *Non autorizzato per il commercio

MAGGIORI CAPACITÀ MULTI FUNZIONE



FACILITA' DI MANUTENZIONE





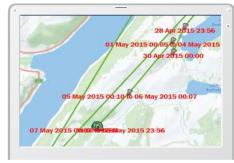


Accesso diretto allo stato operativo

Dati sulla posizione

È possibile ottenere dati accurati sulla posizione anche da siti in cui le comunicazioni sono difficoltose.





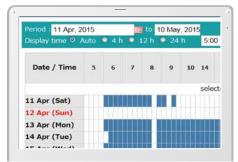


Registrazioni delle posizioni Ultima posizione

Dati sul lavoro

Ore di funzionamento

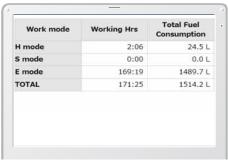
- Un confronto tra i tempi di funzionamento delle macchine in più cantieri mostra i cantieri con maggiore volume di lavoro e quelli più redditizi.
- Le ore di funzionamento in un cantiere possono essere registrate con precisione, per calcolare i tempi di utilizzo per le macchine a noleggio, ecc.



Report giornaliero

Dati sul consumo di carburante

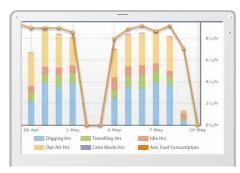
I dati relativi al consumo di carburante e ai tempi di funzionamento al minimo, possono essere utilizzati per indicare i miglioramenti nel consumo.



Consumo di carburante

Grafico delle operazioni

Il grafico mostra la suddivisione delle ore di lavoro tra categorie di operazioni differenti, tra cui scavo, funzionamento al minimo, traslazione e altre operazioni.



Stato del lavoro

Dati di manutenzione e avvisi

Dati sulla manutenzione della macchina

- Fornisce lo stato di manutenzione di macchine separate che lavorano su più cantieri.
- I dati sulla manutenzione vengono inoltre comunicati al personale dell'assistenza KOBELCO, per una pianificazione più efficiente della manutenzione periodica.

| Model | Serial No. | Hour | | |
|------------|------------|--------|------------|--|
| House | | Meter | Engine Oil | |
| SK135SRLC- | YH07-09721 | 72411- | 424 | |
| 3/SK140SRL | 0.38/0.35 | 734 Hr | 434 | |
| SK135SRLC- | YH07-09789 | 73 Hr | 429 | |
| 3/SK140SRL | 0.38/0.35 | /3 HI | | |
| SK210LC-9 | YQ13-10454 | 960 Hr | 58 | |
| 5K210LC-9 | 0.8/0.7 | 900 HI | 36 | |
| SK210LC-9 | YQ13-10481 | 549 Hr | | |
| SKZ10LC-9 | 0.8/0.7 | 349 HI | 498 | |
| SK75SR- | YT08-30374 | | | |

Manutenzione

Avvisi di condizioni di allarme

Questo sistema genera un avviso nel caso di rilevamento di un'anomalia, evitando danni che potrebbero comportare il fermo della macchina.

Le informazioni relative all'allarme possono essere ricevute tramite e-mail

Le informazioni relative all'allarme o gli avvisi di manutenzione, possono essere ricevuti per e-mail su un computer o telefono cellulare.



Report giornalieri/mensili

l dati relativi all'utilizzo scaricati in un computer consentono la formulazione di report giornalieri e mensili.

I messaggi di allarme possono essere ricevuti su un dispositivo mobile.

Sistema di sicurezza

Allarme di avvio motore

Il sistema può essere configurato per la generazione di un allarme nel caso di utilizzo della macchina al di fuori delle ore stabilite.



Allarme di accensione del motore al di fuori delle ore di lavoro stabilite

Allarme relativo all'area

È possibile impostare la generazione di un allarme per lo spostamento della macchina dall'area designata in un'altra posizione.



Allarme di utilizzo al di fuori del cantiere

Specifiche tecniche



| Modello | CUMMINS X12 |
|----------------------------|--|
| Tipo | Motore diesel 4 tempi, a iniezione diretta, raffreddato ad acqua con turbocompressore e intercooler, conforme Stage V. |
| N. di cilindri | 6 |
| Alesaggio e corsa | 132 mm x 144 mm |
| Cilindrata | 11,8 |
| Potenza di uscita nominale | 280 kW/1.800 min ⁻¹ (ISO 14396: senza ventola) |
| Coppia massima | 1.830 N·m/1.400 min ⁻¹ (ISO 14396: senza ventola) |



Sistema idraulico

| Pompa | |
|---|--|
| Tipo | Due pompe a cilindrata variabile + una pompa a ingranaggi + pompa pilot |
| Massimo flusso di scarico | 2 × 370 l/min, 1 × 58,5 l/min, 1 × 27 l/min |
| Taratura della valvola di scarico | |
| Braccio di sollevamento, braccio di scavo e benna | 31,4 MPa |
| Power Boost | 34,3 MPa |
| Circuito di traslazione | 34,3 MPa |
| Circuito di rotazione | 26,0 MPa |
| Circuito di comando | 5,0 MPa |
| Pompa di comando pilota | Tipo a ingranaggi |
| Valvola di controllo principale | 8 bobine |
| Scambiatore di calore dell'olio | Tipo raffreddato ad aria |



Sistema di rotazione

| Motore di rotazione | Due motori a pistoni a cilindrata fissa |
|--|--|
| Freno | Idraulico, con blocco automatico quando la leva di comando della rotazione è in folle |
| Freno di stazionamento | Freno a disco a bagno d'olio, idraulico ad azionamento automatico |
| Velocità di rotazione | 7,5 min ⁻¹ |
| Coppia di rotazione | 188 kN·m |
| Gradiente massimo di rotazione (sotto carico)* | 30% (17°) |

*Valore per la specifica meno favorevole



Sistema di traslazione

| Motori di traslazione | | 2 motori a pistoni assiali a doppia cilindrata | | |
|------------------------|----------|--|--|--|
| Freni di traslazione | | Freno idraulico per motore | | |
| Freni di stazionamento | | Freno a disco a bagno d'olio | | |
| Pattini di traslazione | | 50 per lato | | |
| Velocità di traslazion | ne | 5,4/3,2 km/h | | |
| Forza di | Standard | 411 kN (SAE J 1309) | | |
| trazione alla barra ME | | 409 kN (SAE J 1309) | | |
| Pendenza superabile | | 70% {35°} | | |



Cabina e comandi

Cabina

Cabina confortevole in ogni condizione climatica, realizzata in acciaio, isolata acusticamente e montata su attacchi alti a sospensioni oleodinamiche con olio siliconico e dotata di un robusto tappetino separato.

| Comandi | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|
| Due leve manuali e due pedali per la traslazione | | | | | |
| Due leve manuali per le operazioni di scavo e rotazione | | | | | |
| Acceleratore del motore elettrico | Acceleratore del motore elettrico di tipo potenziometro elettrico | | | | |
| Livelli di rumore | | | | | |
| Esterno | 106 dB(A) (2000/14/EC) | | | | |
| Operatore | 74 dB(A) (ISO 6396) | | | | |
| Livelli di vibrazioni | | | | | |
| Sistema mano/braccio* ≤ 2,5 m/s ² | | | | | |
| Corpo* | ≤ 0,5 m/s ² | | | | |

*Per la valutazione del rischio secondo la norma 2002/44/CE, fare riferimento a ISO/TR 25398: 2006.



Cilindri

| Cilindro del braccio di sollevament | to 170 mm x 1.590 mm |
|-------------------------------------|----------------------|
| Cilindro del braccio di scavo | 190 mm x 1.970 mm |
| Cilindro della benna | 160 mm x 1.410 mm |
| Cilindro della benna ME | 170 mm x 1.429 mm |



Capacità serbatoi per rifornimento carburante e lubrificanti

| Serbatoio carburante | 6381 |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Sistema di raffreddamento | 45 l |
| Olio motore | 45 l |
| Riduttore di velocità per traslazione | 2 x 15,0 l |
| Riduttore di velocità per rotazione | 2 x 5,0 l |
| Serbatojo dell'olio idraulico | Livello dell'olio nel serbatoio 371 l |
| Serbatoro dell'ono faradineo | Sistema idraulico 631 l |
| Serbatoio DEF/AdBlue | 73 |



Benna a cucchiaio rovescio e combinazione.

| Uso | | Benna a cucchiaio rovescio | | | | | | |
|-----------------------|---|----------------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|--|
| | | Scavo normale | | | Servizi leggeri | | ME | |
| Capacità della benna | ISO a colmo m ³ | 1,4 | 1,6 | 1,9 | 2,1 | 2,4 | 3,4 | |
| Сарасна цена ренна | A raso m ³ | 1,0 | 1,15 | 1,4 | 1,5 | 1,7 | 2,9 | |
| Laugharra di anautura | Con lama laterale mm | 1.225 | 1.375 | 1.670 | 1.750 | 1.980 | 1.990 | |
| Larghezza di apertura | Senza lama laterale mm | 1.100 | 1.250 | 1.550 | 1.620 | 1.850 | 1.940 | |
| N. di denti | | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 6 | |
| Peso della benna | kg | 1.250 | 1.310 | 1.510 | 1.560 | 1.690 | 2.340 | |
| | Braccio di scavo corto 3,00 m | 0 | 0 | 0 | Δ | Δ | × | |
| | Braccio di scavo standard 3,45 m | 0 | 0 | 0 | Δ | × | × | |
| Combinazione | Braccio di scavo semi lungo 4,04 m | 0 | 0 | Δ | × | × | × | |
| | Braccio di scavo corto 2,40 m + braccio di sollevamento ME 6,30 m | × | × | × | × | × | * | |

Standard

 \bigcirc Raccomandato \triangle Solo carico

× Non raccomandato

*Per le operazioni di scavo leggero utilizzare le specifiche del braccio di scavo ME.



Aree di lavoro

Unità: mm

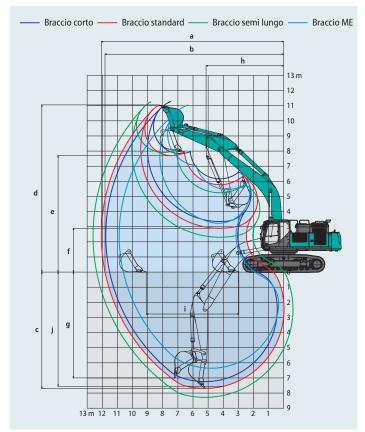
| Braccio di sollevamento | 6.30 m ME | 7.00 m | | |
|---|--------------|-----------------|--------------------|----------------------|
| Braccio di scavo | ME 2,40 m | Corto 3,00 m | Standard 3,45 m | Semi-lungo 4,04 m |
| a- Massimo sbraccio di scavo | 10.880 | 11.770 | 12.070 | 12.610 |
| b- Massimo sbraccio di scavo a livello del suolo | 10.610 | 11.510 | 11.820 | 12.370 |
| c- Massima profondità di scavo | 6.360 | 7.240 | 7.690 | 8.280 |
| d- Massima altezza di scavo | 11.040 | 11.280 | 11.050 | 11.260 |
| e- Massima altezza di scarico | 7.040 | 7.840 | 7.700 | 7.900 |
| f- Minima altezza di scarico | 3.230 | 3.340 | 2.890 | 2.300 |
| g- Massima profondità di scavo su parete verticale | 5.620 | 6.560 | 7.000 | 7.380 |
| h- Raggio minimo di rotazione | 4.780 | 5.280 | 5.140 | 5.200 |
| i- Corsa di scavo orizzontale a livello del suolo | 3.600 | 5.220 | 6.120 | 7.090 |
| j- Profondità di scavo per fondo piatto per 2,4 m | 6.190 | 7.090 | 7.550 | 8.150 |
| Capacità benna SAE a colmo m³ | 3.4 | 2.1 | 1.9 | 1.6 |



Unità: kN

| Braccio di sollevamento | ME | Corto | Standard | Semi-lungo |
|---------------------------------------|--------|--------|----------|------------|
| | 2,40 m | 3,00 m | 3,45 m | 4,04 m |
| Forza di strappo della benna | 288 | 266 | 267 | 264 |
| | 312* | 291* | 292* | 289* |
| Forza di strappo del braccio di scavo | 247 | 223 | 203 | 181 |
| | 270* | 244* | 222* | 197* |

*Power Boost attivato





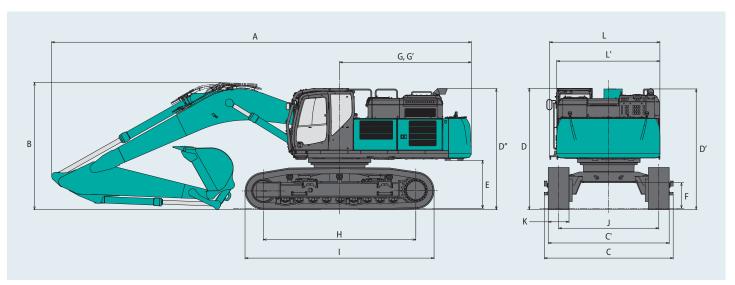
Dimensioni

Unità: mm

| Braccio di sollevamento | | ME 2,40 m | Corto 3,00 m | Standard 3,45 m | Semi-lungo 4,04 m | | |
|--|---|--------------|-----------------|--------------------|----------------------|--------|--|
| Α | Lunghezza complessiva | | 11.830 | 12.180 | 12.110 | 12.160 | |
| В | Altezza complessiva (alla parte superiore del braccio di so | ollevamento) | 4.290 | 3.860 | 3.670 | 3.790 | |
| _ | C lambara armalaria | | 3.720 | | | | |
| C | C Larghezza complessiva | Rientrati | 3.220 | | | | |
| C' | 1 | Estesi | 3.490 | | | | |
| C | Larghezza complessiva cingolato | Rientrati | 2.990 | | | | |
| D | Altezza complessiva (alla parte superiore della cabina) | | 3.500 | | | | |
| D' Altezza complessiva (alla parte superiore della cabina) | | 3.480 | | | | | |
| D" Altezza complessiva (top of exhaust pipe) | | 3.490 | | | | | |
| Е | E Distanza da terra dell'estremità posteriore* | | 1.380 | | | | |

| F | Distanza da terra* | | 740 |
|----|---|-----------|-------|
| G | Raggio di rotazione post | teriore | 3.800 |
| G' | Distanza dall'asse di rota all'estremità posteriore | azione | 3.800 |
| Н | Distanza del tamburo | | 4.400 |
| 1 | Lunghezza complessiva | cingolato | 5.450 |
| _ | Ct | Estesi | 2.890 |
| J | Scartamento | Rientrati | 2.390 |
| K | Larghezza dei pattini | | 600 |
| L | Larghezza complessiva t | orretta | 3.180 |
| L' | Larghezza complessiva t (senza con gradino) | orretta | 2.980 |

*Esclusa l'altezza dell'aletta del pattino



Peso operativo e pressione al suolo

In assetto standard, con braccio di sollevamento standard, braccio di scavo da 3,45 m, benna da 1,9 m³ ISO a colmo e contrappeso semi-pesante.

| Sagomato | | | Pattini a tripla costolatura | a | Pattini a doppia costolatura |
|---------------------------------|-----|--------|------------------------------|--------|------------------------------|
| Larghezza dei pattini | mm | 600 | 600 (HD) | 800 | 600 (HD) |
| Larghezza complessiva cingolato | mm | 3.490 | 3.490 | 3.690 | 3.490 |
| Pressione al suolo | kPa | 89,1 | 89,5 | 68,6 | 89,2 |
| Peso in esercizio | kg | 52.000 | 52.200 | 53.300 | 52.000 |

In assetto standard, con braccio di sollevamento standard, braccio di scavo da 4,04 m, benna da 1,6 m³ ISO a colmo e scontrappeso semi-pesante.

| Sagomato | | | Pattini a tripla costolatura | a | Pattini a doppia costolatura |
|---------------------------------|-----|--------|------------------------------|--------|------------------------------|
| Larghezza dei pattini | mm | 600 | 600 (HD) | 800 | 600 (HD) |
| Larghezza complessiva cingolato | mm | 3.490 | 3.490 | 3.690 | 3.490 |
| Pressione al suolo | kPa | 89,3 | 89,6 | 68,7 | 89,3 |
| Peso in esercizio | kg | 52.100 | 52.300 | 53.400 | 52.100 |

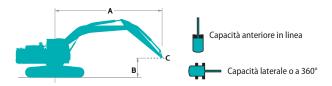
In assetto standard, con braccio di sollevamento standard, braccio di scavo da 3,00 m, benna da 2,1 m³ ISO a colmo e contrappeso semi-pesante.

| Sagomato | | | Pattini a tripla costolatura | a | Pattini a doppia costolatura |
|---------------------------------|-----|--------|------------------------------|--------|------------------------------|
| Larghezza dei pattini | mm | 600 | 600 (HD) | 800 | 600 (HD) |
| Larghezza complessiva cingolato | mm | 3.490 | 3.490 | 3.690 | 3.490 |
| Pressione al suolo | kPa | 89,0 | 89,4 | 68,5 | 89,1 |
| Peso in esercizio | kg | 52.000 | 52.200 | 53.300 | 52.000 |

In assetto standard, braccio di sollevamento ME, braccio di scavo ME 2,40 m, benna da 3,4 m³ ISO a colmo e contrappeso semi-pesante.

| Sagomato | | | Pattini a tripla costolatura | 3 | Pattini a doppia costolatura |
|---------------------------------|-----|--------|------------------------------|--------|------------------------------|
| Larghezza dei pattini | mm | 600 | 600 (HD) | 800 | 600 (HD) |
| Larghezza complessiva cingolato | mm | 3.490 | 3.490 | 3.690 | 3.490 |
| Pressione al suolo | kPa | 90,3 | 90,7 | 69,5 | 90,4 |
| Peso in esercizio | kg | 52.700 | 52.900 | 54.100 | 52.800 |

Capacità di sollevamento



- A Raggio dall'asse di rotazione alla parte superiore del braccio di scavo
- B Altezza parte superiore del braccio di scavo sopra/sotto il suolo
- C Punto di sollevamento

Taratura della valvola di scarico: 34,3 MPa

| SK530 | LC | Braccio di s | ollevamento: | 7,00 m Brac | cio di scavo: 3 | 3,45 m Senz | a benna Coi | ntrappeso sen | ni-pesante: 9. | 800 kg Patti | ini: 600 mm (F | Power Lift) | | |
|--------|----|--------------|--------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|---------------|----------------|--------------|----------------|-------------|---------------|---------|
| | А | 3,0 | m | 4,5 | m | 6,0 | m | 7,5 | m | 9,0 | m | Al n | nassimo sbrac | cio |
| В | | 4 | | 1 | | 4 | | 1 | - | 1 | | 1 | | Raggio |
| 9,0 m | kg | | | | | | | | | | | *10.110 | *10.110 | 7,87 m |
| 7,5 m | kg | | | | | | | | | | | *9.830 | 9.370 | 8,93 m |
| 6,0 m | kg | | | | | | | *10.580 | *10.580 | *10.000 | 9.180 | *9.670 | 8.140 | 9,63 m |
| 4,5 m | kg | | | *18.340 | *18.340 | *13.870 | *13.870 | *11.710 | *11.710 | *10.530 | 8.950 | *9.790 | 7.440 | 10,07 m |
| 3,0 m | kg | | | *21.150 | *21.150 | *16.180 | 15.620 | *12.980 | 11.350 | *11.210 | 8.680 | *10.170 | 7.080 | 10,27 m |
| 1,5 m | kg | | | *14.560 | *14.560 | *18.020 | 14.890 | *14.110 | 10.910 | *11.860 | 8.430 | *10.640 | 6.990 | 10,24 m |
| 0 m | kg | | | *18.290 | *18.290 | *19.020 | 14.470 | *14.850 | 10.620 | *12.270 | 8.260 | *10.980 | 7.170 | 9,98 m |
| −1,5 m | kg | *13.500 | *13.500 | *25.610 | 22.160 | *19.120 | 14.330 | *15.010 | 10.490 | *12.190 | 8.210 | *11.350 | 7.680 | 9,48 m |
| -3,0 m | kg | *22.800 | *22.800 | *23.900 | 22.400 | *18.250 | 14.410 | *14.330 | 10.550 | | | *11.690 | 8.720 | 8,69 m |
| −4,5 m | kg | *27.620 | *27.620 | *20.750 | *20.750 | *16.000 | 14.740 | *11.910 | 10.890 | | | *11.850 | 10.860 | 7,51 m |



| SK530 | LC | Braccio o | di sollevan | nento: 7,00 | m Braco | io di scavo | o: 4,04 m | Senza ber | nna Cont | rappeso se | mi-pesant | te: 9.800 k | g Pattini | : 600 mm (| Power Lift |) | | |
|--------|----|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|---------|-------------|---------|
| | А | 1,5 | m | 3,0 | m | 4,5 | m | 6,0 | m | 7,5 | m | 9,0 | m | 10, | 5 m | Al ma | assimo sbr | accio |
| В | | <u> </u> | | 1 | | 1 | | | | <u> </u> | | 1 | | 1 | | | | Raggio |
| 9,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | *8.480 | *8.480 | 8,57 m |
| 7,5 m | kg | | | | | | | | | | | *8.910 | *8.910 | | | *8.080 | *8.080 | 9,55 m |
| 6,0 m | kg | | | | | | | | | | | *9.180 | *9.180 | | | *7.960 | 7.380 | 10,21 m |
| 4,5 m | kg | | | | | | | *12.630 | *12.630 | *10.830 | *10.830 | *9.800 | 8.960 | *9.090 | 6.930 | *8.050 | 6.780 | 10,62 m |
| 3,0 m | kg | | | | | *20.950 | *20.950 | *15.040 | *15.040 | *12.180 | 11.370 | *10.570 | 8.650 | *9.640 | 6.780 | *8.340 | 6.460 | 10,81 m |
| 1,5 m | kg | | | | | *19.270 | *19.270 | *17.120 | 14.900 | *13.450 | 10.860 | *11.330 | 8.350 | *10.000 | 6.630 | *8.860 | 6.370 | 10,78 m |
| 0 m | kg | | | *6.860 | *6.860 | *19.650 | *19.650 | *18.450 | 14.350 | *14.370 | 10.500 | *11.890 | 8.130 | 10.170 | 6.530 | *9.680 | 6.500 | 10,54 m |
| −1,5 m | kg | *8.990 | *8.990 | *13.020 | *13.020 | *25.000 | 21.790 | *18.910 | 14.110 | *14.780 | 10.300 | *12.070 | 8.020 | | | *10.500 | 6.900 | 10,07 m |
| −3,0 m | kg | *15.230 | *15.230 | *20.250 | *20.250 | *24.590 | 21.940 | *18.460 | 14.110 | *14.480 | 10.290 | *11.540 | 8.060 | | | *10.880 | 7.710 | 9,33 m |
| -4,5 m | kg | | | *29.930 | *29.930 | *22.100 | *22.100 | *16.850 | 14.340 | *13.030 | 10.490 | | | | | *11.180 | 9.290 | 8,25 m |
| −6,0 m | kg | | | | | *17.470 | *17.470 | *13.070 | *13.070 | | | | | | | *11.080 | *11.080 | 6,66 m |

| SK530 | LC | Braccio di s | ollevamento: | 7,00 m Brac | cio di scavo: 3 | ,00 m Senz | a benna Cor | ntrappeso sen | ni-pesante: 9. | 800 kg Patti | ini: 600 mm (F | Power Lift) | | |
|--------|----|--------------|--------------|-------------|-----------------|------------|-------------|---------------|----------------|--------------|----------------|-------------|----------------|--------|
| | А | 3,0 | m | 4,5 | m | 6,0 | m | 7,5 | m | 9,0 | m | Al n | nassimo sbrac | cio |
| В | | - | | 1 | | - | | <u> </u> | # | <u> </u> | | <u> </u> | # — | Raggio |
| 9,0 m | kg | | | | | | | | | | | *11.020 | *11.020 | 7,47 m |
| 7,5 m | kg | | | | | | | *10.590 | *10.590 | | | *10.700 | 9.880 | 8,58 m |
| 6,0 m | kg | | | | | | | *11.200 | *11.200 | *10.600 | 9.070 | *10.640 | 8.520 | 9,32 m |
| 4,5 m | kg | | | *19.940 | *19.940 | *14.680 | *14.680 | *12.260 | 11.740 | *11.000 | 8.890 | *10.720 | 7.770 | 9,76 m |
| 3,0 m | kg | | | | | *16.880 | 15.430 | *13.450 | 11.260 | *11.590 | 8.650 | *10.890 | 7.400 | 9,97 m |
| 1,5 m | kg | | | | | *18.500 | 14.780 | *14.470 | 10.870 | *12.140 | 8.430 | *11.130 | 7.320 | 9,94 m |
| 0 m | kg | | | *14.000 | *14.000 | *19.220 | 14.460 | *15.040 | 10.620 | *12.400 | 8.300 | *11.390 | 7.540 | 9,67 m |
| −1,5 m | kg | *10.930 | *10.930 | *24.490 | 22.320 | *19.030 | 14.390 | *14.990 | 10.550 | *12.000 | 8.310 | *11.650 | 8.140 | 9,15 m |
| -3,0 m | kg | *22.940 | *22.940 | *23.010 | 22.620 | *17.810 | 14.550 | *13.940 | 10.680 | | | *11.800 | 9.370 | 8,33 m |
| -4,5 m | kg | | | *19.320 | *19.320 | *14.940 | *14.940 | | | | | *11.540 | *11.540 | 7,10 m |

| SK530 | LC | Braccio di soll | levamento: 6,30 | m Braccio di s | cavo ME: 2,40 m | Senza benna | Contrappeso | semi-pesante: 9 | .800 kg Pattini | i: 600 mm (Powe | er Lift) | |
|--------|----|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|--------|
| | А | 3,0 |) m | 4,5 | m | 6,0 | m | 7,5 | i m | Al | massimo sbracc | io |
| В | | 1 | # | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | Raggio |
| 9,0 m | kg | | | | | | | | | *13.390 | *13.390 | 5,77 m |
| 7,5 m | kg | | | | | | | | | *11.480 | *11.480 | 7,16 m |
| 6,0 m | kg | | | | | *13.930 | *13.930 | *12.820 | 11.980 | *10.650 | 10.630 | 8,03 m |
| 4,5 m | kg | | | | | *15.700 | *15.700 | *13.450 | 11.670 | *10.340 | 9.470 | 8,55 m |
| 3,0 m | kg | | | | | *17.660 | 15.520 | *14.370 | 11.280 | *10.420 | 8.940 | 8,78 m |
| 1,5 m | kg | | | | | *19.080 | 14.940 | *15.130 | 10.960 | *10.860 | 8.870 | 8,74 m |
| 0 m | kg | | | | | *19.520 | 14.680 | *15.340 | 10.800 | *11.760 | 9.270 | 8,44 m |
| −1,5 m | kg | | | *24.640 | 22.730 | *18.780 | 14.690 | *14.430 | 10.870 | *13.230 | 10.320 | 7,84 m |
| −3,0 m | kg | *27.240 | *27.240 | *21.310 | *21.310 | *16.200 | 15.020 | | | *12.780 | 12.650 | 6,86 m |

- Note:
 1. Non cercare di sollevare o sostenere alcun peso superiore alle capacità di sollevamento indicate in base ai relativi raggi e altezze di sollevamento. Il peso di tutti gli accessori deve essere detratto dalle suddette capacità di sollevamento.
- 2. Le capacità di sollevamento si basano sulla macchina posizionata su terreno orizzontale, stabile e uniforme. L'utente deve tenere conto delle condizioni di lavoro quali terreni soffici o irregolari, suoli non livellati, carichi
- laterali, arresto improvviso del carico, condizioni pericolose, esperienza del personale, ecc.
 3. I punto di aggancio del perno della benna è definito come punto di sollevamento.
 4. Le suddette capacità di sollevamento sono conformi alle norme ISO 10567. Non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulica o il 75% del carico di ribaltamento. Le capacità di sollevamento contrassegnate con un asterisco (*) sono limitate dalla capacità idraulica anziché dal carico di ribaltamento.
- 5. L'operatore deve conoscere bene il manuale dell'operatore e le istruzioni di manutenzione prima di azionare la macchina. È necessario rispettare sempre le regole per il funzionamento in sicurezza della macchina. 6. Le capacità di sollevamento sono valide esclusivamente per le macchine fabbricate in origine da KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD. con dotazioni standard originali KOBELCO.

MEMO





Dotazioni standard e opzionali

● =Std ○ =Opt — = N/D

| Categoria | Descrizione | SK530LC | |
|---------------------|--|----------|----------|
| | | Standard | ME |
| MOTORE | CUMMINS X12 (conforme UE Stage V) | • | • |
| | Sistema DOC DPF SCR di scarico | • | • |
| | Alternatore 24 V / 110 A | • | • |
| | Motorino di avviamento 24 V / 7,5 kW | • | |
| | Batterie 2 x 12 V (205 Ah) Ventola di raffreddamento reversibile a trasmissione idraulica | | |
| | Decelerazione automatica | | |
| | AIS (Auto Idle Stop) | | |
| SISTEMA IDRAULICO | 3 modalità di lavoro (H, S, Eco) | | |
| SISTEMA IDNAULICO | Power Boost (34,3 MPa) | | |
| | Funzione di Power Lift | | |
| | Funzione di scarico della pressione | | |
| | Funzione di traslazione indipendente | | |
| | Sistema di preriscaldo automatico | • | • |
| | Controllo manuale proporzionale (per tubazioni E&N&B) | | _ |
| | Controllo manuale proporzionale (per tubazioni N&B) | - | 0 |
| | Olio idraulico VG32 | • | • |
| | Olio idraulico VG46 | 0 | <u> </u> |
| | Olio idraulico VG68 | Ö | ŏ |
| TUBO | Tubazioni di rotazione e N&B | • | _ |
| | Tubazioni standard | _ | • |
| | Tubazioni N&B | _ | <u> </u> |
| | Comando idraulico per aggancio rapido | • | Ŏ |
| CABINA | Sedile riscaldato a sospensione pneumatica | • | • |
| | Monitor a colori da 10" | • | • |
| | Luce a LED allo sportello | • | • |
| | Climatizzatore | • | • |
| | Radio DAB+ (FM/AM, AUX, USB, Bluetooth® e vivavoce per cellulare) | • | • |
| | Tergicristalli paralleli | • | • |
| | Alimentazione da 12 V | • | • |
| | Visore per pioggia | 0 | 0 |
| | Parasole | • | • |
| UCI | Grande poggiapiedi | • | • |
| | 2 luci di lavoro a LED su braccio di sollevamento, 1 sul telaio superiore e 2 sul contrappeso posteriore | • | • |
| | 2 luci di lavoro a LED su parte anteriore superiore della cabina | 0 | 0 |
| DOTAZIONI DI LAVORO | Braccio di sollevamento HD (7,00 m) | • | - |
| | Braccio di sollevamento ME (6,30 m) | - | • |
| | Braccio di scavo HD (3,45 m) | • | - |
| | Braccio semi lungo HD (4,04 m) | 0 | - |
| | Braccio di scavo corto HD (3,00 m) | 0 | _ |
| | Braccio ME (2,40 m) | - | • |
| | Leverismo benna con gancio di sollevamento | • | _ |
| CONTRAPPESO | Contrappeso semi pesante (9.800 kg) | • | • |
| SOTTOCARRO | Cingoli a larghezza variabile (Meccanico) | • | • |
| | Pattini in acciaio da 600 mm | • | • |
| | Pattini HD in acciaio da 600 mm | 0 | 0 |
| | Pattini HD a doppia costolatura da 600 mm | 0 | 0 |
| | Pattini in acciaio da 800 mm | 0 | 0 |
| | Guida dei cingoli (due per lato) | • | • |
| | Guide dei cingoli aggiuntive (due aggiuntive per lato) | 0 | 0 |
| | Protezione del telaio inferior | • | • |
| SICUREZZA | Interruttore di arresto di emergenza del motore | • | • |
| | Modalità di emergenza pompa (interruttore di rilascio KPSS) | • | • |
| | Selettore acceleratore di emergenza | • | • |
| | Valvola manuale di emergenza per l'abbassamento dell'accessorio | • | • |
| | Allarme di sovraccarico | • | - |
| | Valvola di sicurezza per il cilindro del braccio di sollevamento e di scavo | • | 0 |
| | Cabina conforme ROPS (ISO 12117-2:2008) | • | • |
| | Protezione sul tettuccio (ISO 10262:1998 level II) | • | • |
| | Protezione anteriore (ISO 10262:1998 level II) | 0 | 0 |
| | Telecamera Eagle-eye (posteriore, destra, sinistra) | • | • |
| | Indicatore della cintura di sicurezza su display | • | • |
| | Allarme di traslazion | 0 | 0 |
| | Martelletto per l'uscita di emergenza | • | • |
| ALTRI | Pompa di rifornimento | • | • |
| | Cablaggio per luce nel vano motore | • | • |
| | Passerella | 0 | 0 |
| | Colore RAL | 0 | 0 |
| | K-LOAD | • | • |
| | KOMEXS | • | • |
| | | | |

^{*}Il sistema di climatizzazione in questa macchina contiene gas fluorurati a effetto serra HFC-134a (GWP 1430). Quantità di gas 1,0 kg (CO₂ equivalente: 1,5 t) Nota: Bluetooth® è un marchio registrato di Bluetooth SIG Inc.

Nota: il presente catalogo può contenere accessori e dotazioni opzionali non disponibili nell'area dell'utente. Inoltre, può contenere fotografie di macchine con specifiche tecniche diverse da quelle delle macchine vendute nell'area dell'utente. Rivolgersi al distributore KOBELCO più vicino per gli articoli richiesti. Per l'uso di questa macchina in lavori di demolizione sono necessarie dotazioni speciali. Prima dell'utilizzo, contattare il rivenditore KOBELCO. In conformità alla politica KOBELCO per il costante miglioramento dei prodotti, tutti i progetti e le specifiche tecniche sono soggetti a modifica

senza preavviso.
Copyright KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD. È vietata la riproduzione di qualsiasi parte del presente catalogo in qualsivoglia maniera senza preavviso.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

www.kobelco-europe.com



| Per eventuali domande contattare: |
|-----------------------------------|
| |
| |
| |
| |
| |
| |