

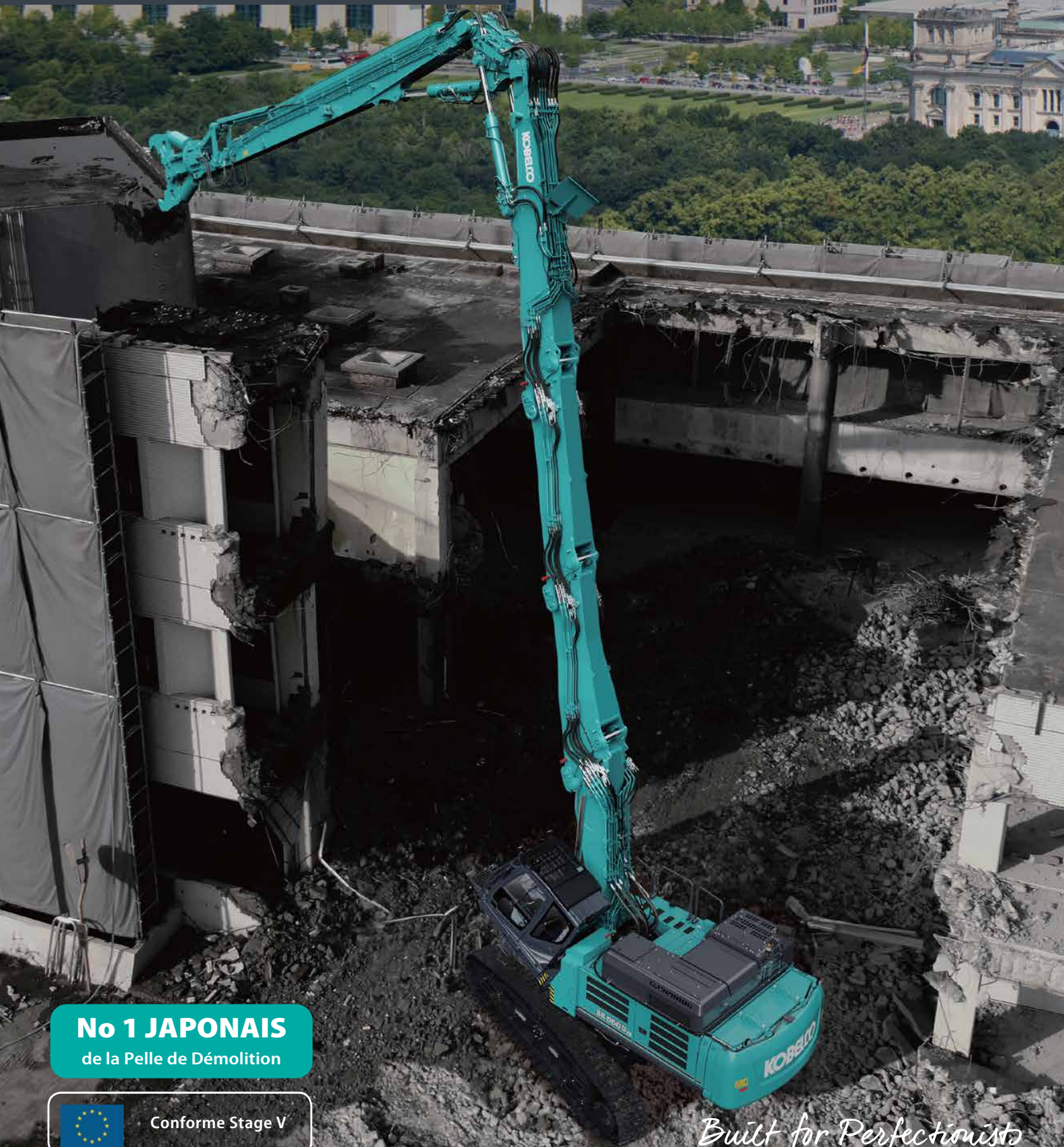
KOBELCO

SK550DLC-11E

Performance  Design

Pelle de démolition à ultra-haute portée

SK550D_{LC}



No 1 JAPONAIS
de la Pelle de Démolition



Conforme Stage V

Built for Perfectionists

Performance Design

La SK550DLC inaugure une nouvelle ère de rentabilité en garantissant des PERFORMANCES exceptionnelles, plus d'efficacité et de productivité grâce à plus de puissance, de vitesse et de stabilité. Son nouveau DESIGN offre une ergonomie et un confort hors normes au chauffeur, en refusant tout compromis.

Toujours à la recherche d'améliorations exclusives et sans concurrence pour des machines de démolition dont on ne peut plus se passer après les avoir utilisées, KOBELCO poursuit sa quête d'excellence pour relever tous les défis.

SK550D_{LC}



Plus de puissance moteur, plus d'hydraulique et plus de stabilité

La nouvelle SK550DLC est équipée d'un moteur conforme Stage V, au couple supérieur. Un meilleur équilibre entre la puissance et le couple du moteur contribue à plus d'efficacité et de performances qu'avec les modèles précédents. De plus, l'intervalle de remplacement du FAP a été augmenté.

Modèle : CUMMINS X12

Puissance du moteur

381_{ch} / 1 800 tr/min (ISO 14396)

Double ventilation thermique et hydraulique indépendante et asservie hydrauliquement

Les 2 moteurs hydrauliques des 2 ventilateurs offrent une régulation optimale et indépendante de la température du moteur thermique et de la température du circuit hydraulique, tout en diminuant les nuisances sonores et la consommation énergétique du système de refroidissement.



Ventilateurs réversibles

Il suffit d'appuyer sur un interrupteur pour que les ventilateurs réversibles de série aspirent l'air dans la direction opposée, soufflant ainsi les débris pour éviter le colmatage.



LUXE ET CONFORT INCOMPARABLES

Siège chauffant à suspension pneumatique

Le nouveau siège de luxe Grammer à suspension pneumatique vous assure une absorption vibratoire et un confort de conduite inégalés. Les consoles de manipulateur droite et gauche sont suspendues avec le siège et dispose d'un mécanisme de réglage optimal pour s'adapter à toutes les morphologies.



En plus de l'appui-tête standard, un large appui-nuque compatible avec les casques de sécurité est inclus.



Nouvelle console suspendue et basculante

La console gauche basculante et la très large porte offrent un accès confortable au poste de conduite.



Éclairage de cabine à LED

L'éclairage intérieur à LED s'allume automatiquement à l'ouverture de la porte ou à la coupure du contact.

Rétroéclairage à LED

Tous les interrupteurs et molettes de commandes du tableau de bord sont rétroéclairés pour simplifier votre utilisation, même dans la pénombre ou de nuit.

Molette simplifiant les commandes

Cette molette intègre plusieurs fonctions pour naviguer dans les menus du moniteur et sélectionner les paramètres machine les plus adéquates à votre application.



Moniteur couleur 25 cm

Le très grand moniteur couleur de 25 cm permet de visualiser tous les statuts de la machine, ainsi que les caméras embarquées. Les menus ont été simplifiés pour accéder plus rapidement à toutes les fonctions, et de multiples pictogrammes rendent plus intuitif leur utilisation.

Une multitude d'équipement de série



Support pour smartphone



Prise d'alimentation 12 V / Port USB



Radio DAB+ (FM/AM + AUX + USB et Bluetooth® avec téléphone mains libres)

Configuration et capacités de l'équipement

Sélectionnez l'équipement le plus adéquate à vos chantiers et outils, pour atteindre une productivité optimale.

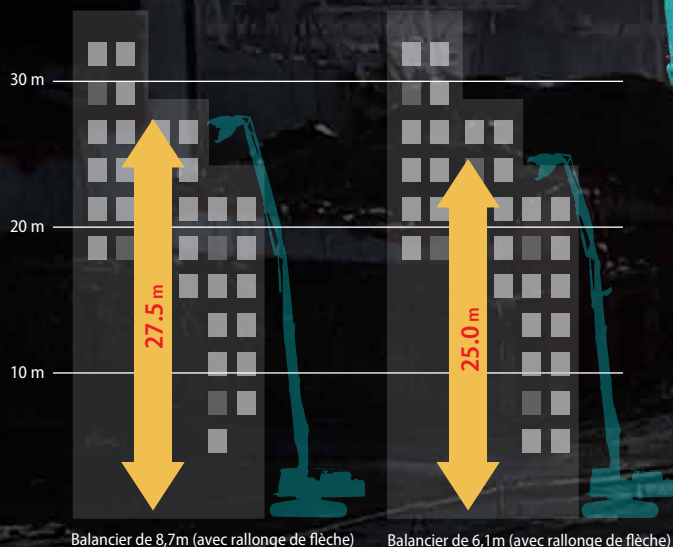
Equipement long

Développé pour la démolition de bâtiments de 5 à 8 étages

L'équipement grande hauteur en 3 éléments dispose d'une articulation à 3 vérins pour une précision de travail optimale. En combinant les 2 balanciers et la rallonge de flèche, vous disposez de 4 configurations pour adapter la machine à une hauteur de travail oscillant de 21,5 à 27,5 m, voir plus, et à votre parc d'outils jusqu'à 3 t.

Hauteur de travail maxi (bout de balancier)

Balancier de 8,7m avec rallonge de flèche	Environ 27,5 m
Balancier de 6,1m avec rallonge de flèche	Environ 25,0 m
Balancier de 8,7m sans rallonge de flèche	Environ 24,0 m
Balancier de 6,1m sans rallonge de flèche	Environ 21,5 m



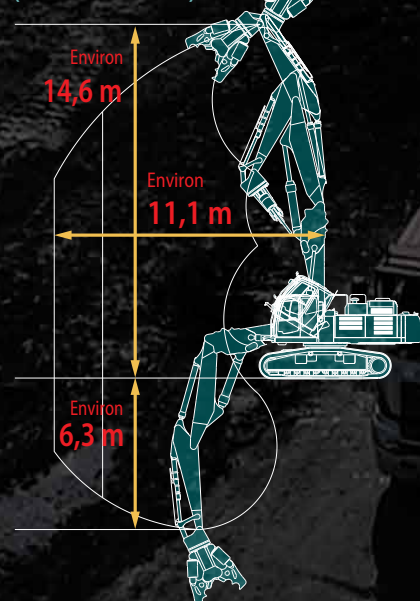
Equipement court articulé

Développé pour la démolition de bâtiments de 3 étages jusqu'au sous-sol et fondations

Les sections de flèche et balancier sont imposantes pour travailler avec des outils extrêmement lourds que ce soit en hauteur ou en profondeur, tout en résistant à des efforts intenses de torsion ou d'arrachement. La flèche articulée offre une plage de travail très large permettant de gagner un temps précieux en positionnant très facilement les outils de démolition dans l'angle d'attaque le plus efficace.



Plage de travail (bout de balancier)

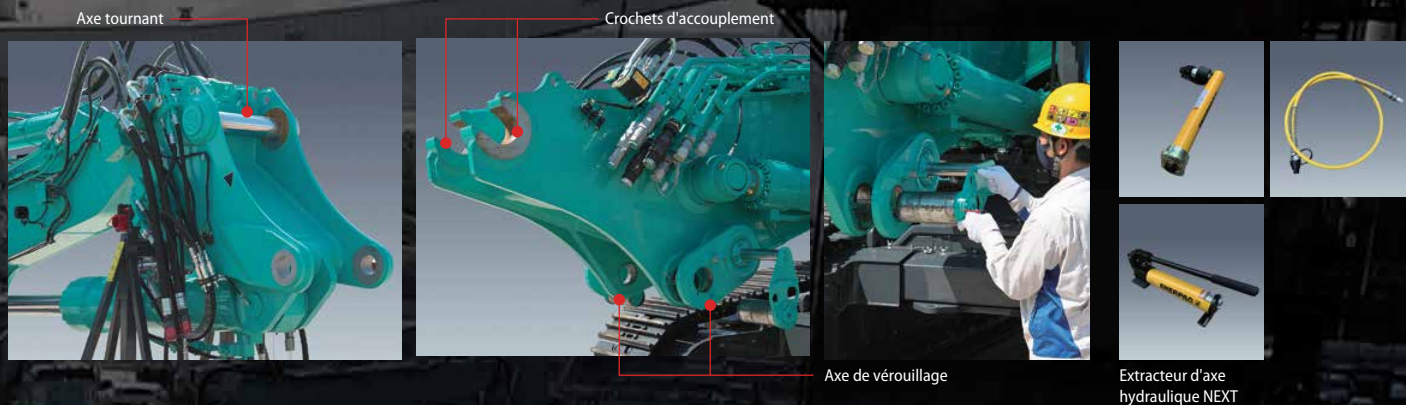


Montage / Démontage

Intégrez la technologie de pointe de KOBELCO.

Attache rapide de flèche NEXT

Le système d'accouplement breveté KOBELCO a été développé suite à de nombreux essais de montage/démontage sur chantier. Robuste et léger, l'accrochage est simple et rapide. Le verrouillage s'effectue à hauteur d'homme sans effort grâce aux axes suspendus par leur guide.



Couplage hydraulique depuis le sol

Les lignes hydrauliques petit débit disposent d'un coupleur multiple mécanique de type push/pull, alors que les lignes hydrauliques grand débit sont équipées de coupleurs individuels à visser pour une fiabilité optimale à long terme.



Coupleur multiple

Coupleur individuel

Crochet de manutention homologué

L'équipement court articulé est équipé en standard usine d'un crochet de manutention permettant de charger l'équipement long sur une remorque, et ainsi d'éviter le surcoût d'une location de grue lors des phases de chargement et déchargement.

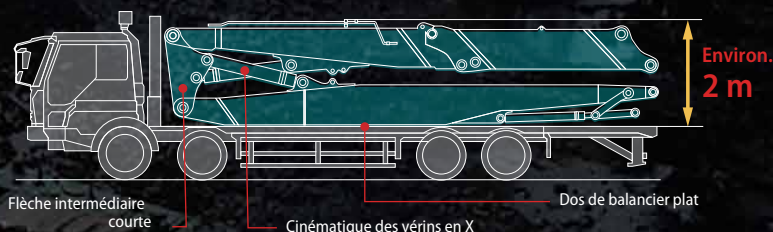


Transport de la machine

Réduction de la hauteur, de la largeur et du poids global pour un transport facile et sûr.

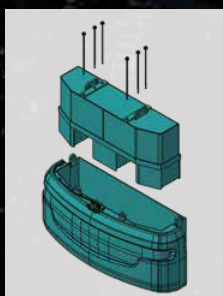
Hauteur de transport de l'équipement long NEXT

Grâce à la cinématique des vérins en X, la faible hauteur de l'équipement long NEXT replié permet son transport sur un plateau.



Contrepoids démontable

Le contrepoids est composé d'un caisson esthétique dans lequel se loge une masse de plus de 6 tonnes invisible de l'extérieur. En cas de besoin pour alléger le poids de transport, la masse est amovible rapidement par simple élingage.



Châssis rétractable

Le châssis à voie variable hydraulique peut s'étendre pour un fonctionnement extrêmement stable, et se rétracter pour faciliter le transport.



Fiabilité et sécurité

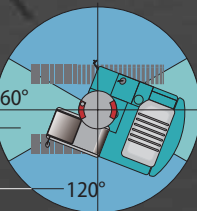
L'innovation KOBELCO au service de la sérénité de nos clients.

Système de contrôle de stabilité avec détection de l'orientation de tourelle

Le moniteur informe le chauffeur de la position de l'équipement en temps réel. Ainsi, un coefficient de stabilité est calculé et une alarme sonore continue retentit au cas où la stabilité de la machine serait compromise. L'évaluation de la stabilité de la machine tient compte de la position de la tourelle. En travail frontal dans l'axe du châssis, la zone à risque de basculement sera moins restreinte qu'en travail latéral, où l'équilibre est plus précaire.



Alerte de stabilité



Travail frontal

Travail latéral

Affichage dédié aux pelles de démolition

Compatible avec les cabines inclinables, le moniteur affiche l'inclinaison gauche-droite et avant-arrière du châssis. Le rayon et la hauteur de travail sont affichés sur le moniteur, ce qui permet de visualiser avec précision le positionnement de la machine.

CUSTOM NIBBLER(1)	
3P HIGH REACH	
RADIUS	4.5m
HEIGHT	5.6m
BOOM ANGLE	92°
+ ()	0.0°
- ()	0.0°

Hauteur de travail

Inclinaison du châssis

Puissant éclairage LED pour une visibilité optimale de nuit

8 projecteurs de travail à LED à haute intensité équipent la machine pour offrir une visibilité irréprochable au chauffeur.



1 sur la tourelle



2 en haut de la cabine



1 en dessous de la cabine



2 sur la flèche



2 sur le contrepoids

Système anticollision de l'outil avec la cabine

Le dispositif émet tout d'abord une alarme sonore à l'approche de l'habitacle, puis bloque le mouvement de l'équipement si l'outil se rapproche trop dangereusement de la structure. Le chauffeur est ainsi libéré de tout stress, et peut se concentrer sur le travail à effectuer en toute sécurité.



Capteur d'angle de la flèche principale



Capteur d'angle de la flèche intermédiaire



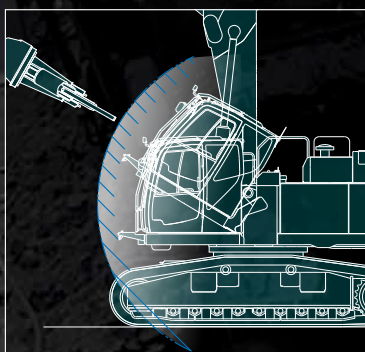
Capteur d'angle du balancier



Capteur d'angle des biellettes



Alarme du système anticollision



3 caméras pour une visibilité panoramique

Le chauffeur dispose d'un grand écran de 25cm en cabine, ainsi que 3 caméras disposées autour de la tourelle. Au choix, il peut sélectionner l'un des 4 modes d'affichage permettant de visualiser les alentours de la pelle. Il peut ainsi garder un œil sur le périmètre de la machine et travailler en toute sécurité.



Caméras de droite/arrière en vision rectiligne



Caméra arrière



Vue de haut



Caméra de gauche



Caméra de droite

Vision panoramique des 3 caméras

Protection et confort

Cabine grand luxe de démolition pour un confort chauffeur incomparable.

Cabine inclinable panoramique de démolition

De série, la cabine est inclinable jusqu'à 30°. L'inclinaison de la cabine assure au chauffeur une visibilité et un confort optimaux durant les phases de démolition de grande hauteur. Les vitres blindées frontales et de toit offrent une vision panoramique, sans montant obstruant la visibilité sur l'outil de démolition.



Vision panoramique sans montant dans le champ de vision



Protection de cabine ouvrable pour nettoyer les vitres



La cabine est inclinable jusqu'à 30°

Spécifications démolition

Les indispensables pour une sécurité et robustesse optimales.



Blindage sous tourelle

Les trappes d'accès sous tourelle sont en acier renforcé de 6mm.



Blindage du châssis

La trappe d'accès au puits de tourelle est en acier renforcé de 9mm.

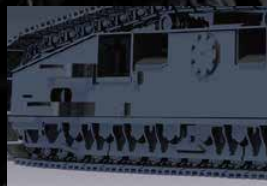


Clapets de sécurité pour les vérins de flèche et balancier
Pas de chute d'équipement en cas de rupture de flexible.



Protection de vérin

Protection de vérin de cavage guidée et renforcée, à structure caissonnée.



Guides chaîne intégraux

Le guide chaîne intégral évite le déchenillage et préserve les galets des débris de chantier.



Mégaphone

Le chauffeur peut alerter les collègues environnant sans quitter les commandes de la machine.



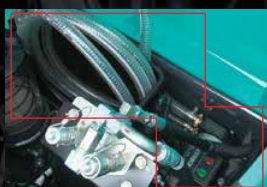
Rétroviseur inférieur de cabine

Sécurité et visibilité optimales en abaissment de cabine



Marchepied

Accès cabine confortable et sécurisé



Pompe gasoil

Pompe à arrêt automatique et accessible depuis le sol.



Système de graissage centralisé automatique



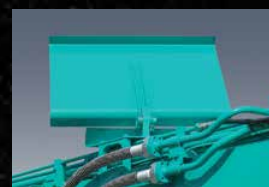
Pulvérisation d'eau

Circuit d'eau équipé d'une vanne de vidange.



Coffre à outils

Large coffre à outils positionné sur le châssis à hauteur d'homme.



Déflecteur de chutes d'objets

Le déflecteur situé en bout de flèche, dévie les chutes de débris pour protéger la machine des impacts.

Caractéristiques



Moteur

Modèle	CUMMINS X12
Type	Moteur diesel 4 temps refroidi par eau, à injection directe suralimentée, à admission refroidie, conforme Stage V.
Nb de cylindres	6
Alésage et course	132 mm x 144 mm
Cylindrée	11,8 l
Puissance nominale	381 ch / 1 800 tr/min (ISO 14396)
Couple maxi	1 830 N·m / 1 400 tr/min (ISO 14396)



Circuit hydraulique

Pompe	
Type	2 pompes à pistons à cylindrée variable + une pompe à engrenages + une pompe de pilotage
Débit de refoulement maxi	2 x 370 l/min 1 x 58,5 l/min 1 x 27,0 l/min
Réglage du clapet de décharge	
Flèche, balancier et godet	31,4 MPa
Power Boost	34,3 MPa (équipement court articulé)
Translation	34,3 MPa
Orientation	26,0 MPa
Circuit de pilotage	5,0 MPa
Circuits auxiliaires	31,4 MPa (ouverture / fermeture) 20,6 MPa (rotation)
Pompe de pilotage	À engrenages
Distributeur principal	8+2 tiroirs x 1 tiroir
Radiateur d'huile	À air



Système d'orientation

Moteur d'orientation	2 moteurs à pistons axiaux à cylindrée fixe
Frein	Hydraulique à verrouillage automatique dès que le manipulateur d'orientation est en position neutre
Frein de stationnement	Frein multidisque à bain d'huile
Vitesse de rotation	4,0 tr/min (équipement long) 7,5 tr/min (équipement court articulé)
Couple de rotation	188 kN·m



Système de translation

Moteurs de translation	2 moteurs bi-vitesses à pistons de cylindrée variable
Freins de translation	Freins hydrauliques
Freins de parc	Freins multidisque à bain d'huile
Nombre de tuiles	50 par côté
Vitesse de translation	5,4 / 3,2 km/h
Force de translation	405 kN (équipement long) (SAE J 1309) 404 kN (équipement court articulé) (SAE J 1309)



Cabine et commandes

Cabine	
Cabine inclinable à 30° de démolition en acier, tous temps, insonorisée, suspendue par ressorts et plots d'huile siliconée, et équipée d'un épais tapis de sol isolant.	
Commande	
2 leviers et 2 pédales de translation	
2 manipulateurs et 1 pédiblateur de pilotage d'équipement et d'orientation	
Accélérateur moteur rotatif électrique	
Niveaux sonores	
Externes	106 dB(A) (2000/14/EC)
Chauffeur	74 db (A) (ISO 6396)
Niveaux vibratoires	
Mains/bras*	≤ 2,5 m/s ²
Corps*	≤ 0,5 m/s ²

*Pour l'évaluation des risques selon 2002/44/CE, consultez le document ISO/TR 25398:2006



Vérins

Alésage x course (mm)

Configuration	Équipement long NEXT
Vérins de pied de flèche	180 x 1 580
Vérins de flèche intermédiaire	140 x 1 210
Vérins de balancier	170 x 1 210
Vérin de cavage	125 x 1 200
Configuration	Équipement court articulé
Vérins de pied de flèche	180 x 1 580
Vérins de flèche intermédiaire	270 x 1 418
Vérins de balancier	190 x 1 970
Vérin de cavage	160 x 1 410



Capacités de remplissage

Réservoir à carburant	638 l
Circuit de refroidissement	45 l
Huile moteur	45 l
Réducteur de translation	2 x 15,0 l
Réducteur d'orientation	2 x 5,0 l
Réservoir d'huile hydraulique	371 l au réservoir 631 l en incluant les circuits hydrauliques
Réservoir AdBlue	73 l

Poids en ordre de marche et pression au sol

Configuration	Équipement long NEXT *		Équipement court articulé*
	Balancier de 6,1 m (25 m)	Balancier de 8,7 m (27,5 m)	
Poids en ordre de marche	63 200 kg	63 300 kg	65 200 kg
Pression au sol	108 kPa	108 kPa	112 kPa

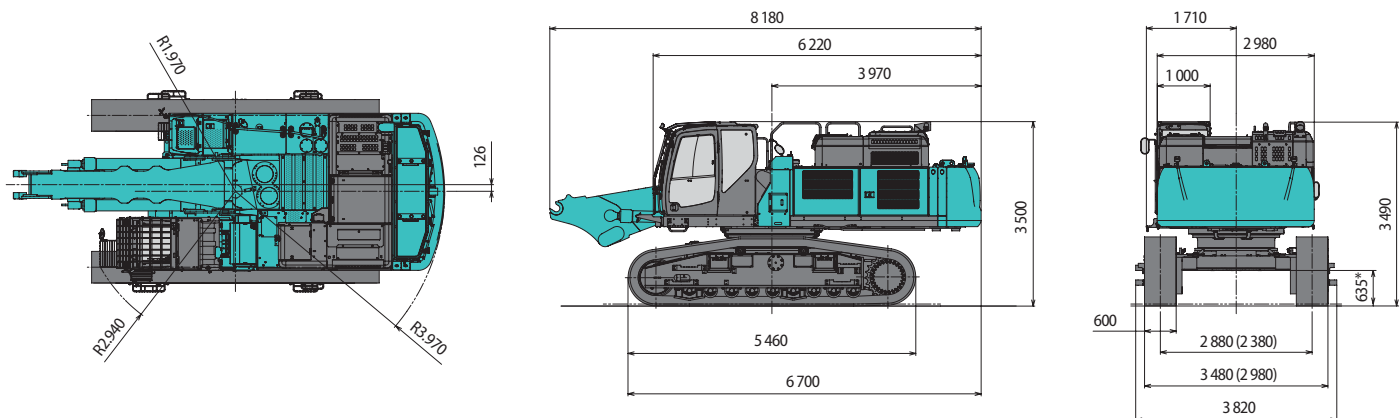
*Poids maxi de l'outil inclus



Dimensions

■ Dimensions (machine de base + pied de flèche)

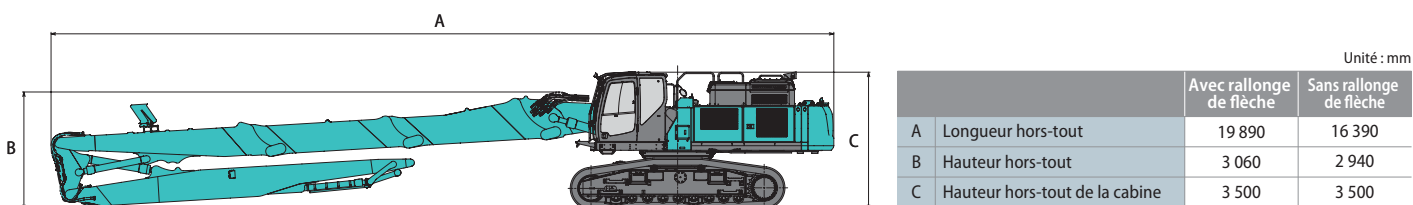
Unité : mm



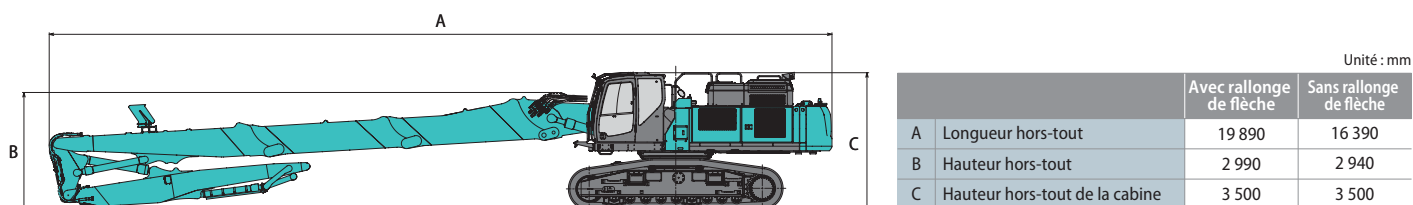
*Hauteur d'arête exclue

■ Dimensions de la machine assemblée

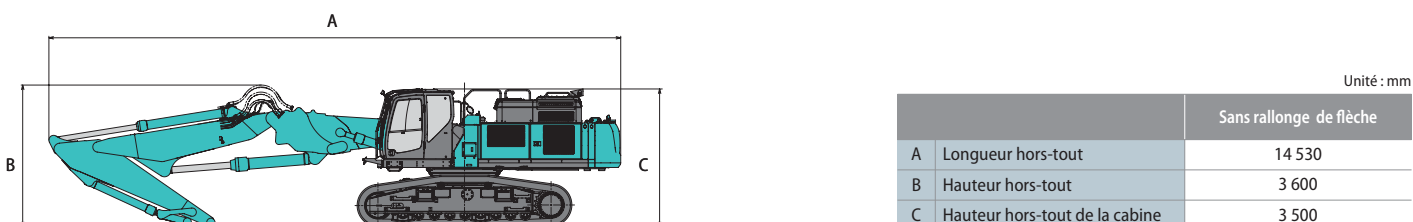
● Équipement long NEXT : balancier de 8,7 m + rallonge de flèche de 3,5 m



● Équipement long NEXT : balancier de 6,1 m + rallonge de flèche de 3,5 m



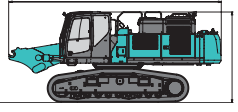
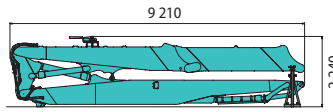
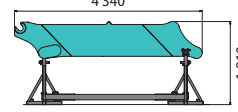
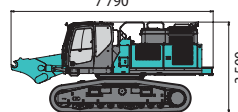
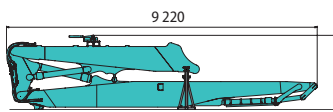
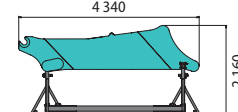
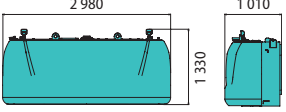
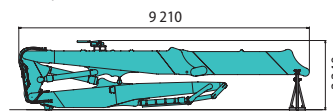
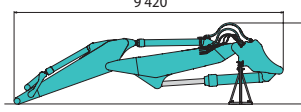
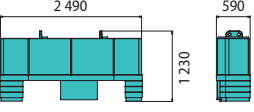
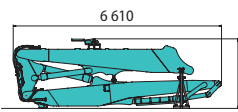
● Équipement court articulé NEXT



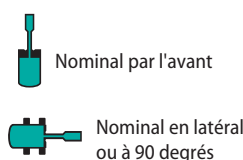
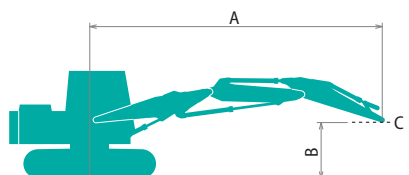
Spécifications

Dimensions et poids de transport

Unité : mm

<p>Machine de base + pied de flèche</p>  <p>Poids : 50 700 kg</p>	<p>Équipement long NEXT : balancier de 8,7 m + rallonge de flèche de 3,5 m (support inclus)</p>  <p>Largeur hors-tout : 1 780 mm Poids : 8 330 kg</p>	<p>Équipement long NEXT : rallonge de flèche de 3,5 m (support inclus)</p>  <p>Largeur hors-tout : 1 770 mm Poids : 1 990 kg</p>
<p>Machine de base + pied de flèche (sans contrepoids)</p>  <p>Poids : 39 500 kg</p>	<p>Équipement long NEXT : balancier de 8,7 m (support inclus)</p>  <p>Largeur hors-tout : 1 780 mm Poids : 6 650 kg</p>	<p>Équipement long NEXT : adaptateur de flèche de 3,5 m (support inclus)</p>  <p>Largeur hors-tout : 1 850 mm Poids : 2 100 kg</p>
<p>Contrepoids inférieur (caisson)</p>  <p>Poids : 4 850 kg</p>	<p>Équipement long NEXT : balancier de 6,1 m + rallonge de flèche de 3,5 m (support inclus)</p>  <p>Largeur hors-tout : 1 780 mm Poids : 7 830 kg</p>	<p>Équipement court articulé NEXT (support inclus)</p>  <p>Largeur hors-tout : 1 850 mm Poids : 8 630 kg</p>
<p>Contrepoids supérieur (interne)</p>  <p>Poids : 6 270 kg</p>	<p>Équipement long NEXT : balancier de 6,1 m (support inclus)</p>  <p>Largeur hors-tout : 1 780 mm Poids : 6 160 kg</p>	

Capacités de levage



A - Portée de l'axe de rotation à la biellette de godet
B - Hauteur de la biellette de godet au-dessus/au-dessous du sol
C - Point de levage
Réglage du clapet de décharge : 34,3 MPa

Unité : kg

SK550DLC		Flèche courte articulée		Balancier : 3,45 m		Sans outil		Contrepoids : 11 100 kg		Chenilles : 600 mm (Levage lourd)		10,5 m		12,0 m		À portée maxi		Rayon
B Hauteur	Rayon A	3,0 m	3,0 m	4,5 m	4,5 m	6,0 m	6,0 m	7,5 m	7,5 m	9,0 m	9,0 m	10,5 m	10,5 m	12,0 m	12,0 m	À portée maxi	À portée maxi	Rayon
13,5 m	kg			*17 350	*17 350											*15 490	*15 490	5,87 m
12,0 m	kg					*14 530	*14 530	*11 950	*11 950							*12 380	11 340	8,14 m
10,5 m	kg					*12 800	*12 800	*9 700	*9 700	*10 410	9 740					*10 810	8 340	9,66 m
9,0 m	kg			*10 610	*10 610	*12 480	*12 480	*12 880	*12 880	*9 290	*9 290	*9 780	7 190			*9 860	6 780	10,76 m
7,5 m	kg			*21 620	*21 620	*15 870	*15 870	*13 370	12 650	*8 840	*8 840	*9 200	7 130			*8 730	5 850	11,55 m
6,0 m	kg			*20 760	*20 760	*17 700	16 310	*9 610	*9 610	*9 060	8 900	*9 110	6 900	*8 810	5 380	*8 700	5 260	12,11 m
4,5 m	kg			*17 940	*17 940	*13 070	*13 070	*10 870	10 860	*9 730	8 370	*9 320	6 610	*8 750	5 270	*8 210	4 910	12,46 m
3,0 m	kg			*18 370	*18 370	*15 570	14 130	*12 300	10 090	*10 570	7 900	*9 720	6 320	*8 600	5 140	*7 840	4 720	12,62 m
1,5 m	kg			*15 150	*15 150	*17 640	13 420	*13 620	9 620	*11 420	7 560	*9 950	6 100	*8 260	5 030	*7 380	4 690	12,60 m
Au sol	kg			*19 600	*19 600	*16 750	13 130	*13 510	9 440	*11 320	7 370	*9 420	5 980	*7 570	5 000	*6 830	4 810	12,40 m
-1,5 m	kg	*16 400	*16 400	*26 640	22 140	*11 640	*11 640	*12 060	9 470	*10 270	7 340	*8 470	5 970	*6 120	5 110	*6 090	5 110	12,00 m
-3,0 m	kg	*24 280	*24 280	*25 870	22 310	*19 390	14 350	*10 060	9 660	*8 650	7 470	*6 860	6 120			*5 060	*5 060	11,40 m
-4,5 m	kg	*33 560	*33 560	*24 060	22 780	*18 320	14 600	*14 230	10 650	*9 740	7 970					*14 490	10 830	7,43 m
-6,0 m	kg			*20 420	*20 420	*14 480	*14 480									*16 550	*16 550	5,62 m

Remarques :

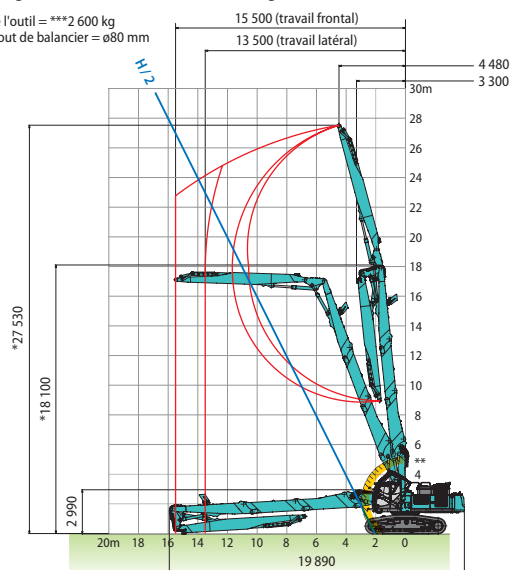
- Ne pas tenter de lever ou de maintenir toute charge supérieure à ces capacités de levage au point de levage spécifié par le rayon et la hauteur. Le poids de tous les accessoires doit être déduit des capacités de levage mentionnées ci-dessus.
- Les capacités de levage supposent que la machine repose sur un sol de niveau, résistant et uniforme. L'utilisateur doit tenir compte des conditions de travail, par exemple sol mou ou irrégulier, inclinaison, charges latérales, arrêt brutal des charges, situations dangereuses, expérience du chauffeur, etc...
- Bout de balancier défini comme point de levage.
- Les capacités de levage ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10567. Elles ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ni 75% de la capacité de basculement. Les capacités de levage repérées par un astérisque (*) sont limitées par la capacité hydraulique plutôt que par la charge de basculement.
- L'opérateur doit parfaitement connaître les instructions du manuel d'utilisation et d'entretien avant d'utiliser cette machine. Les règles d'utilisation en sécurité des équipements doivent être respectées à tout moment.
- Les capacités de levage ne s'appliquent qu'à une machine fabriquée d'origine et équipée en standard par KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.
- Ce tableau ne peut pas être appliqué aux pelles de démolition à ultra-haute portée.



Plages de travail

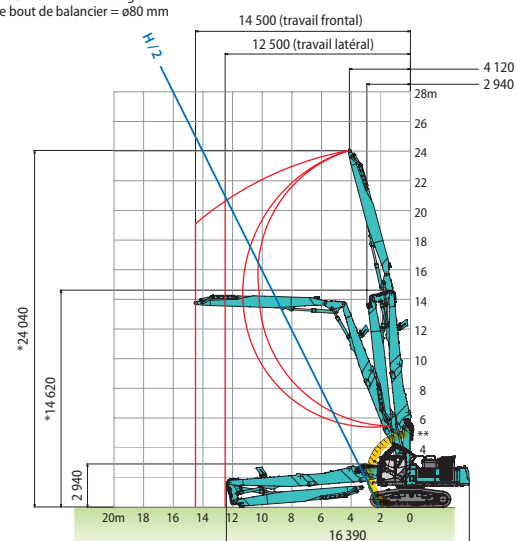
Équipement long NEXT : balancier de 8,7 m + rallonge de flèche de 3,5 m

Poids maximal de l'outil = ***2 600 kg
Diamètre d'axe bout de balancier = ø80 mm



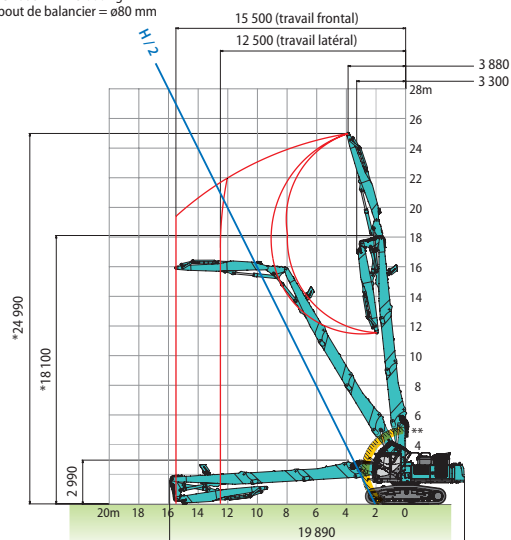
Équipement long NEXT : balancier de 8,7 m

Poids maximal de l'outil = ***2 600 kg
Diamètre d'axe bout de balancier = ø80 mm



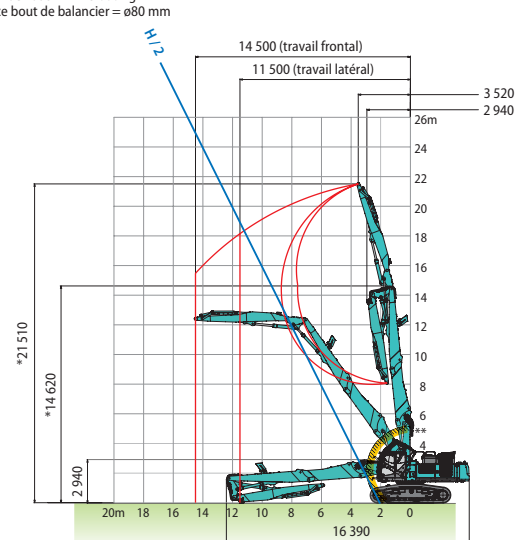
Équipement long NEXT : balancier de 6,1 m + rallonge de flèche de 3,5 m

Poids maximal de l'outil = ***3 000 kg
Diamètre d'axe bout de balancier = ø80 mm



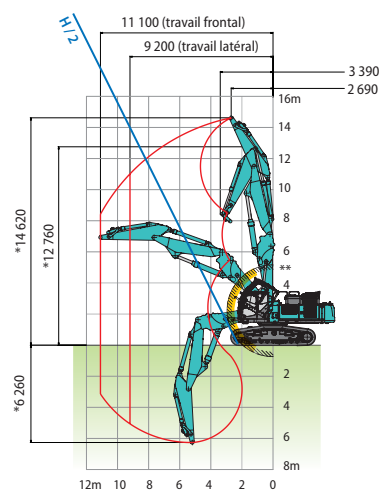
Équipement long NEXT : balancier de 6,1 m

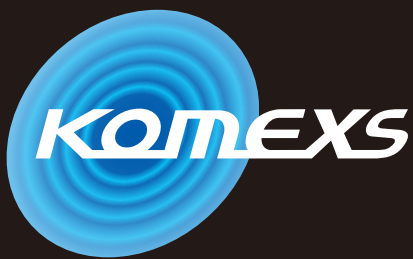
Poids maximal de l'outil = ***3 000 kg
Diamètre d'axe bout de balancier = ø80 mm



Équipement court articulé NEXT

Poids maximal de l'outil = ***6 100 kg
Diamètre d'axe bout de balancier = ø100 mm





KOBELCO MONITORING EXCAVATOR SYSTEM



Client



Constructeur



Concessionnaire

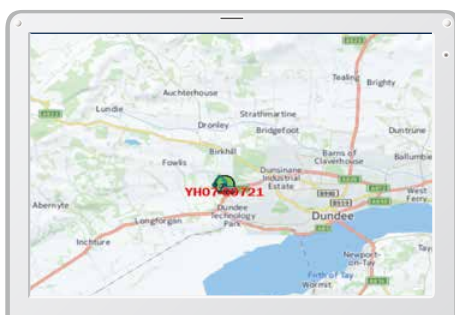
Télesurveillance incluse = sérénité absolue

Le système KOMEXS (Kobelco Monitoring Excavator System) utilise les communications par satellite et internet pour la transmission des données, il peut donc être déployé dans des zones où les autres formes de communication sont difficiles. Quand une pelle hydraulique est équipée de ce système, de nombreux paramètres comme ses heures de fonctionnement, sa situation géographique, sa consommation de carburant ou encore ses différents états d'entretien peuvent être affichés à distance.

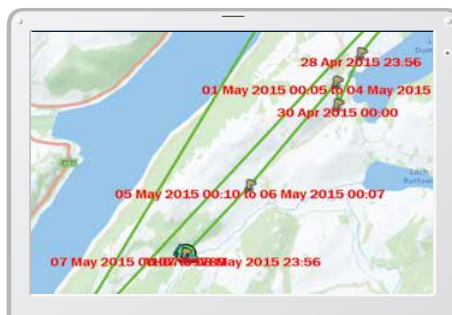
Accès direct aux données d'exploitation

Géolocalisation

La localisation précise des matériels et l'historique des déplacements sont disponibles même depuis des sites où les communications sont difficiles.



Localisation



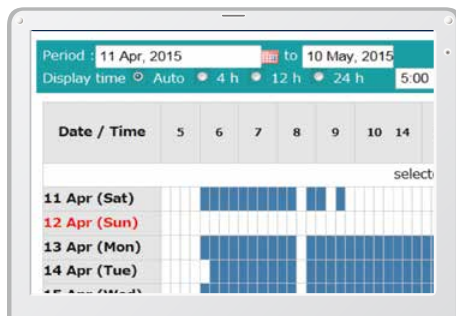
Historique des déplacements

Period	11 Apr, 2015	to	10 May, 2015	Search
Type of Operation	Working Hrs	Ratio		
Total Working Hrs	169 Hrs	100 %		
Digging Hrs	72.2 Hrs	43 %		
Traveling Hrs	18.3 Hrs	11 %		
Idle Hrs	15.9 Hrs	9 %		
Opt Att Hrs	62.5 Hrs	37 %		
Crane Mode Hrs	0 Hrs	0 %		

Analyse des heures de travail

Heures de fonctionnement

- Une analyse des plages de travail par machine et par site, permet d'identifier les chantiers les plus productifs et les plus rentables.
- Les heures d'utilisation sont enregistrées par tranche d'une demi-heure, et peuvent être utilisées pour la facturation de vos prestations, locations, ...



Rapport quotidien

Consommation

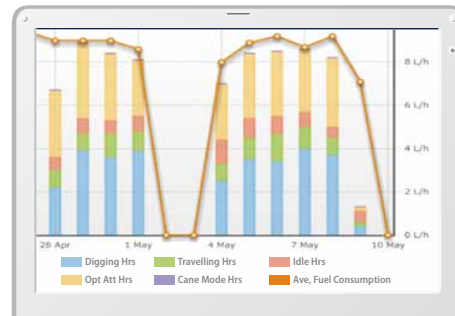
L'analyse de votre consommation de carburant, ainsi que des modes de travail utilisés, vous aident à optimiser vos coûts de production.

Work mode	Working Hrs	Total Fuel Consumption
H mode	2:06	24.5 L
S mode	0:00	0.0 L
E mode	169:19	1489.7 L
TOTAL	171:25	1514.2 L

Consommation de carburant

Graphiques analytiques

Plusieurs graphiques vous renseignent sur les différents états de fonctionnement de la machine : excavation, ralenti, translation et utilisation des outils hydrauliques.



États de travail

Maintenance et alertes SAV

Maintenance

- Pour connaître l'état d'entretien de votre flotte Kobelco sur les différents chantiers.
- Les données d'entretien sont également communiquées au service après-vente de votre concessionnaire Kobelco, pour une planification plus efficace des entretiens périodiques.

Model	Serial No.	Hour Meter	Engine Oil
SK135SRLC-3/SK140SRL	YH07-09721	734 Hr	434
SK135SRLC-3/SK140SRL	YH07-09789	73 Hr	429
SK210LC-9	YQ13-10454	960 Hr	58
SK210LC-9	YQ13-10481	549 Hr	498
SK75SR-	YT08-30374		

Entretien

Alertes SAV

Ce système envoie une alerte en cas de détection d'anomalie, pour optimiser la maintenance préventive et éviter des dommages qui pourraient conduire à l'indisponibilité de la machine.

Les alarmes SAV peuvent être reçues par e-mail

Les alarmes SAV ou états d'entretien peuvent être reçues par e-mail, sur un ordinateur ou un smartphone.



Restez connecté avec votre machine où que vous soyez !

Rapports quotidiens/mensuels

Les données d'exploitation téléchargées sur un ordinateur permettent la création de rapports quotidiens et mensuels d'activité.

Système de sécurité

Alarme de démarrage moteur

Le système peut déclencher une alarme si la machine est utilisée en dehors des heures ou jours prédéfinis.

Alarme de démarrage du moteur en dehors des horaires de travail définis

Alarme géographique

Une alarme peut être déclenchée en cas de déplacement de la machine en dehors d'un périmètre géographique défini.

Alarme de sortie du périmètre géographique défini

Équipements de série et options

● =Std ○ =Opt. — =Non disponible

Catégorie	Description	SK550DLC-11E		
		Équipement court articulé	Équipement long (25 m)	Équipement long (27,5 m)
MOTEUR	CUMMINS X12 (Conforme Stage V)	●	●	●
	Système d'échappement du moteur DOC, DPF, SCR	●	●	●
	Alternateur 24 V /110 A	●	●	●
	Démarrreur 24 V /7,5 kW	●	●	●
	Batteries 2x 12 V (205 Ah)	●	●	●
	Ventilateurs hydrauliques réversibles	●	●	●
	Décélération automatique	●	●	●
CIRCUIT HYDRAULIQUE	Ralenti et arrêt moteur automatique	●	●	●
	Trois modes de travail (H, S et ECO)	●	●	●
	Power Boost (343 bar)	●	—	—
	Levage lourd	●	—	—
	Dépressurisation hydraulique	●	●	●
	Translation indépendante	●	●	●
	Système de préchauffage automatique	●	●	●
	Commandes proportionnelles du petit et du grand débits aux manipulateurs	●	●	●
	Huile hydraulique VG32	●	●	●
	Huile hydraulique VG46	○	○	○
LIGNES HYDRAULIQUES	Huile hydraulique VG68	○	○	○
	Lignes hydrauliques auxiliaires petit débit et grand débit	●	●	●
CABINE	Lignes hydrauliques auxiliaires de pilotage d'attache rapide	●	●	●
	Siège chauffant à suspension pneumatique	●	●	●
	Moniteur couleur 25 cm	●	●	●
	Éclairage de cabine à LED	●	●	●
	Climatisation	●	●	●
	Radio DAB+ (FM/AM + AUX + USB et Bluetooth® avec téléphone mains libres)	●	●	●
	Essuie-glace à parallélogramme	●	●	●
	Alimentation 12V	●	●	●
	Store pare-soleil	●	●	●
	Large repose-pieds	●	●	●
PHARES	Quatre projecteurs de travail à LED sur la tourelle	●	●	●
	Deux projecteurs de travail à LED sur le contrepoids	●	●	●
	Deux projecteurs de travail à LED sur la flèche	●	—	—
	Deux projecteurs de travail à LED sur le balancier	—	●	●
ÉQUIPEMENT DE TRAVAIL	Pulvérisation d'eau NEXT (pompe à eau et réservoir non inclus)	●	●	●
	Crochet de manutention homologué	●	—	—
CONTREPOIDS	Contrepoids en 2 éléments démontables de 11 100 kg	●	●	●
CHÂSSIS	Châssis à voie variable hydraulique	●	●	●
	Tuiles acier de 600 mm	●	●	●
	Tuiles à triple arête HD de 600 mm	○	○	○
	Deux guides chaîne additionnels	●	●	●
	Guides chaîne intégraux	○	○	○
SÉCURITÉ	Blindage du châssis inférieur	●	●	●
	Arrêt d'urgence moteur	●	●	●
	Mode d'utilisation forcé des pompes (interrupteur d'urgence KPSS)	●	●	●
	Potentiomètre de régime moteur d'urgence (by-pass de la gestion électronique)	●	●	●
	Vanne manuelle de descente d'urgence de l'équipement	●	●	●
	Vanne manuelle de descente d'urgence de la cabine	●	●	●
	Alarme de surcharge	●	—	—
	Clapets de sécurité pour les vérins de flèche et du balancier	●	●	●
	Cabine de démolition inclinable équipée de vitres de sécurité PSA	●	●	●
	Protection de toit niveau II (ISO 10262:1998)	●	●	●
	Protection frontale niveau II (ISO 10262:1998)	●	●	●
	Trois caméras de tourelle pour vision panoramique	●	●	●
	Rétroviseur inférieur de cabine	●	●	●
	Défecteur de chutes d'objets	—	●	●
	Alarme de translation	○	○	○
	Indicateur de ceinture de sécurité sur le moniteur	●	●	●
	Dispositif anticollision de cabine	●	●	●
	Système de contrôle de stabilité	●	●	●
	Microphone en cabine et haut parleur extérieur	●	●	●
	Marteau brise glace	●	●	●
AUTRES	Pompe électrique de remplissage gasoil à arrêt automatique	●	●	●
	Graissage centralisé automatique	●	●	●
	Faisceau électrique pour éclairage du compartiment moteur	●	●	●
	Équipement d'extraction d'axe NEXT	●	●	●
	Rack de stockage NEXT de la rallonge de flèche	○	○	○
	Rack de stockage NEXT de l'adaptateur de flèche	○	○	○
	Coffre à outils fixée sur le châssis	●	●	●
	Protection du vérin de cageage	●	●	●
	Peinture personnalisée	○	○	○
	Télésurveillance et géolocalisation KOMEXS	●	●	●

*Le système de climatisation de cette machine contient un gaz à effet de serre fluoré HFC-134a (GWP 1430). Quantité de gaz 1,1 kg (équivalent CO₂ 1,6 t)
Remarque : Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG Inc.

Remarque : Ce catalogue peut contenir des accessoires et autres équipements qui ne sont pas disponibles en option dans votre région. Il peut aussi contenir des photos de machines dont les caractéristiques sont différentes de celles qui sont vendues dans votre région. Consultez votre distributeur KOBELCO le plus proche pour lui faire part de vos besoins. Des équipements spécialisés sont indispensables pour utiliser ces machines pour des travaux de démolition. Contactez votre distributeur KOBELCO pour valider leurs utilisations. Dans le cadre de notre politique d'amélioration permanente, tous les modèles et caractéristiques sont modifiables sans préavis.
Copyright par **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** Le contenu de ce catalogue ne peut en aucun cas être reproduit sans autorisation.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

www.kobelco-europe.com



Pour plus d'information :