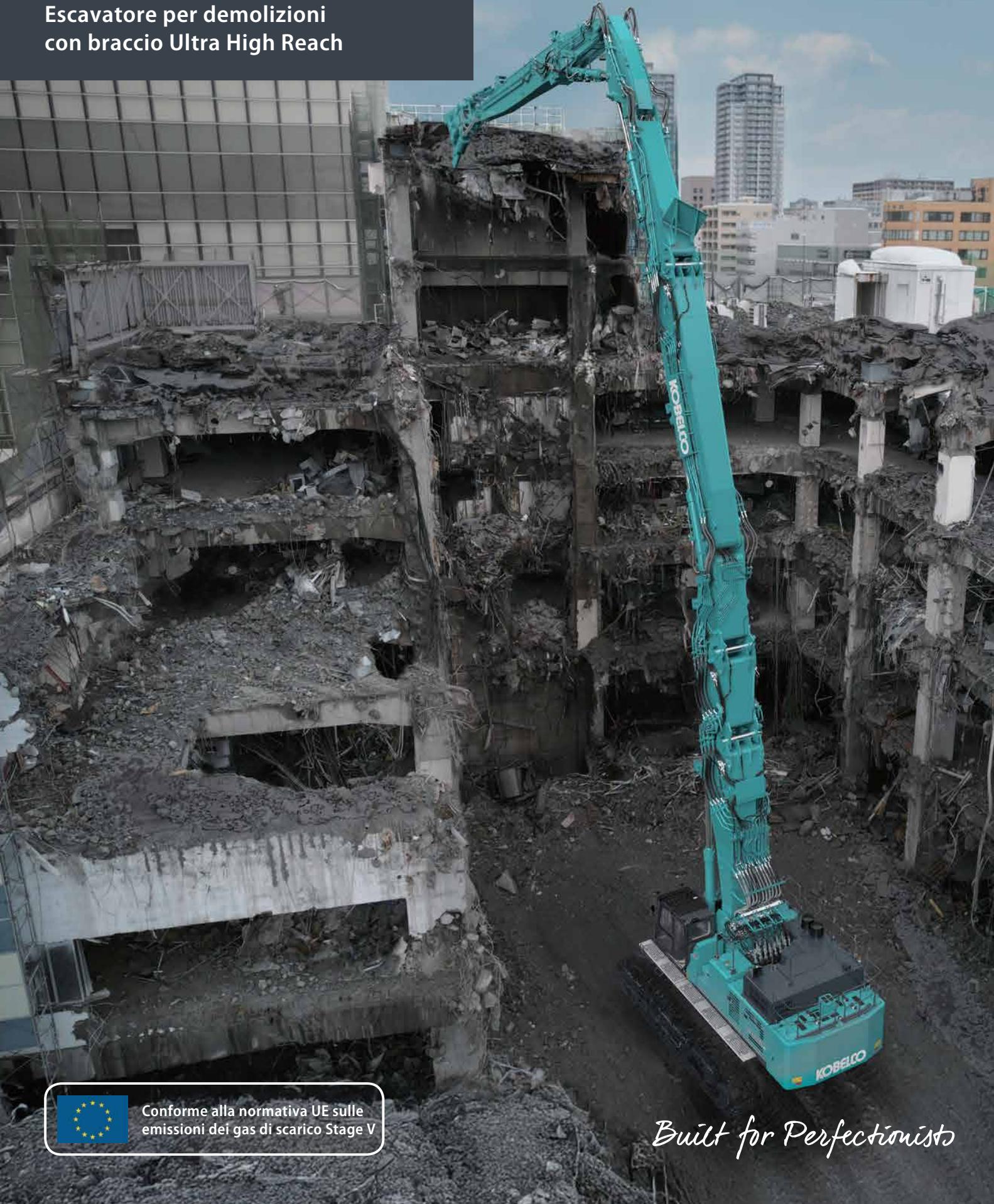


**Escavatore per demolizioni  
con braccio Ultra High Reach**

Conforme alla normativa UE sulle  
emissioni dei gas di scarico Stage V

*Built for Perfectionists*

# Performance X Design

PRESTAZIONI: potenza e velocità aumentate per ottenere i livelli di efficienza e produttività richiesti.

DESIGN: design orientato all'operatore senza compromessi su semplicità d'uso e comfort.

L'SK1300DLC è una nuova escavatore per demolizioni con braccio Ultra High Reach che migliora ulteriormente questi valori combinati.

Con sei specifiche, tra cui una specifica per accessorio Ultra High Reach in 4 segmenti con un'altezza di lavoro di 40 m e una del braccio di sollevamento separato che copre il sollevamento potente e lo scavo sotterraneo con un grande accessorio anteriore, è possibile selezionare la specifica più adatta al proprio lavoro.

Con la sua ampia gamma di specifiche e le prestazioni ottimali, l'SK1300DLC offre agli utenti un valore aggiunto senza precedenti, trasformando le normative di trasporto sempre più severe in un vantaggio grazie al suo facile smontaggio per il trasporto e agli accessori condivisi, che riducono i costi iniziali.

KOBELCO continua a fare tutto il possibile per creare un'esperienza ineguagliabile e indimenticabile.

## SK1300DLC

Braccio Ultra High Reach, con diverse configurazioni fra braccio di sollevamento e braccio di lavoro per garantire flessibilità.

■ Specifiche per accessorio Ultra High Reach in 4 segmenti [tipo da 40 m / tipo da 35 m]

■ Specifiche per accessorio Ultra High Reach in 3 segmenti [tipo da 35 m / tipo da 31 m]

■ Specifiche del braccio di sollevamento separato con sezione intermedia

■ Specifiche del braccio di sollevamento separato [demolizione a braccio High Reach/demolizione di fondazioni]



\*Per evitare danni durante le operazioni di demolizione è installata una protezione del cilindro del bilanciere e del braccio di sollevamento

## Ottenere un maggiore livello di produttività. L'altezza amplia le opzioni.

### Specifiche per accessorio Ultra High Reach in 4 segmenti

Accessorio NEXT ADVANCE in dotazione, una soluzione di accessori per demolizioni a braccio High Reach in configurazione flessibile

Il nuovo accessorio NEXT ADVANCE per demolizioni a braccio High Reach è stato sviluppato per raggiungere maggiori altezze di lavoro con migliori capacità di manovra dell'attrezzatura. La nuova struttura articolata unica dell'accessorio Ultra High Reach in 4 segmenti, permette di superare significativamente i limiti operativi delle macchine della classe da 100 ton.

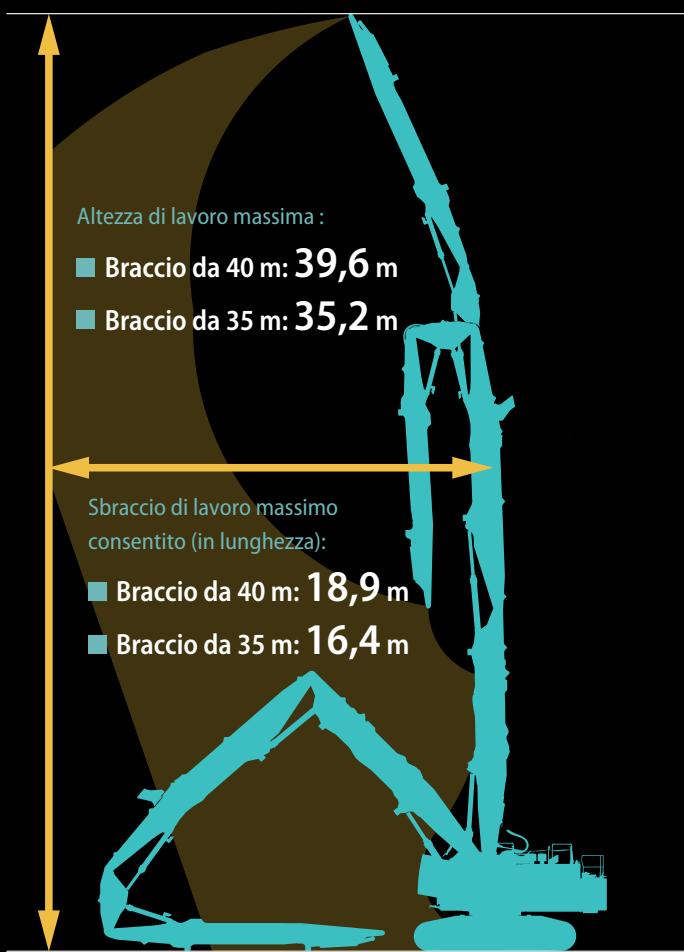
#### Braccio di sollevamento a inserto articolato esclusivo

Un esempio della nuova tecnologia NEXT ADVANCE è l'introduzione dei giunti di articolazione al braccio a inserto. Mantenendo più basso il centro di gravità della macchina in generale, è possibile utilizzare frantumatori ancora più grandi senza la necessità di aumentare il peso complessivo della macchina base.

#### Scelta fra configurazioni da 40 m e 35 m di sbraccio

L'aggiunta di una configurazione di accessorio in 4 segmenti alla classe da 100t ha permesso di ottenere uno sbraccio massimo di 40 m, in precedenza limitato solo alle macchine più grandi. Scegliere la configurazione del braccio di sollevamento da 35 m per supportare frantumatori ancora più grandi.

#### ■ Area di lavoro



Peso massimo dell'attrezzo:

- Braccio da 40 m: 4,3 t
- Braccio da 35 m: 5,2 t



## Specifiche per accessorio Ultra High Reach in 3 segmenti

### L'ampio raggio di lavoro sfrutta la massima capacità di sbraccio della macchina

La configurazione a 3 segmenti è progettata per garantire un equilibrio ottimale tra altezza di lavoro e raggio d'azione. Grazie a questa configurazione bilanciata, l'operatore può affrontare un'ampia gamma di scenari di demolizione.

### Scelta fra configurazioni da 35 m e 31 m di sbraccio

Accessorio Ultra High Reach in 3 segmenti è disponibile in configurazioni da 35 m e 31 m.

Queste hanno una portata operativa rispettivamente di 21 m e 19 m, superiori rispetto alla specifica a 4 segmenti.



## Scelte più intelligenti per lavori di basso livello e di fondazione

### Specifiche del braccio separato

#### Ampia superficie di lavoro con grande capacità di sollevamento

Le specifiche del braccio separato consentono un'ampia gamma di applicazioni, dalla demolizione di edifici di basso livello alla demolizione di fondazioni. Sono disponibili due impostazioni: modalità Normale e modalità Fondazioni. La modalità Normale offre un buon equilibrio tra peso massimo dell'attrezzo e raggio d'azione, rendendola adatta a varie situazioni di demolizione.

In modalità Fondazioni è possibile collegare un frantumatore più grande, consentendo un lavoro potente ed efficiente soprattutto nella demolizione di fondazioni. Le due modalità possono essere facilmente commutate sul monitor.



Peso massimo dell'attrezzo:

- |                        |               |
|------------------------|---------------|
| ■ Modalità normale:    | <b>9,6 t</b>  |
| ■ Modalità fondazione: | <b>12,0 t</b> |

Massima altezza di lavoro / Profondità massima di lavoro:

- |                        |               |
|------------------------|---------------|
| ■ Modalità normale:    | <b>21,0 m</b> |
| ■ Modalità fondazione: | <b>7,98 m</b> |



## Specifiche del braccio di sollevamento separato con sezione intermedia

### Per raggiungere altezze maggiori

Le specifiche del braccio separato possono essere dotate di un braccio di sollevamento con inserto, che consente di estendere l'altezza di lavoro fino a 24 m dal suolo.

Il peso massimo dell'attrezzo rimane invariato a 9,6 t come nella modalità normale senza inserti, quindi è possibile utilizzare lo stesso frantumatore come senza inserti.

Peso massimo dell'attrezzo: **9,6 t**

Massima altezza di lavoro: **23,6 m**

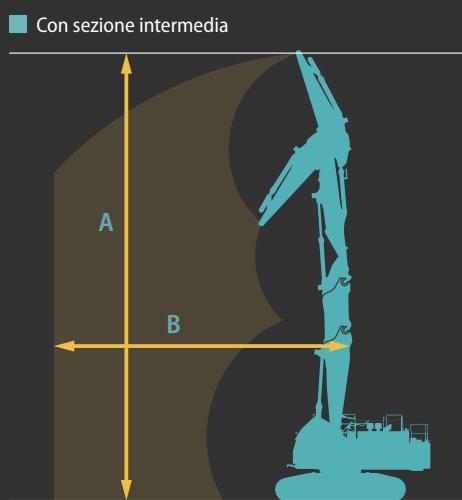
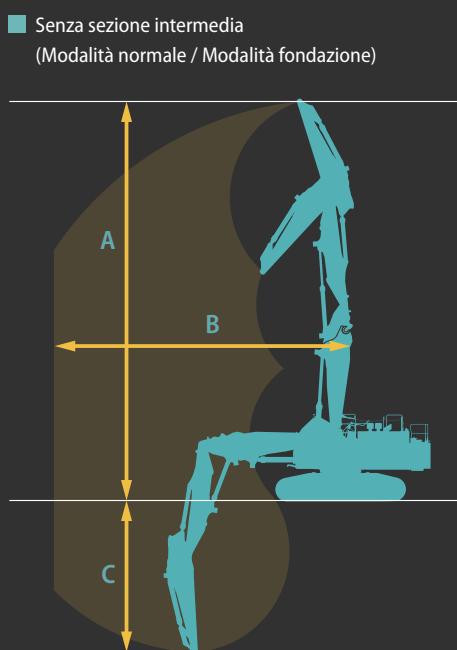
### Braccio di sollevamento a inserto (tipo corto) [N2-B]

Il braccio di sollevamento a inserto (N2-B) è un componente che estende la lunghezza del braccio di sollevamento principale.

Si tratta di un componente altamente versatile che può essere utilizzato anche su accessori Ultra High Reach in 3 e 4 segmenti.



### ■ Tabella comparativa dei raggi di lavoro (posizione del perno superiore del braccio)



\*Con il braccio di sollevamento a inserto, non può essere utilizzato per lavori di fondazione.

|                            |                              | Senza sezione intermedia |                  | Con sezione intermedia |
|----------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|------------------------|
|                            |                              | Modalità fondazione      | Modalità normale | Modalità normale       |
| A                          | Massima altezza di lavoro    | m                        | 21,0             | 21,0                   |
| B                          | Rotazione anteriore          | m                        | 14,2             | 15,1                   |
|                            | Rotazione laterale           | m                        | 12,6             | 13,5                   |
| C                          | Profondità massima di lavoro | m                        | 7,98             | 7,98                   |
| Peso massimo dell'attrezzo |                              | kg                       | 12.000           | 9.600                  |

## Montaggio, smontaggio e trasportabilità

### Preparazione del sito più efficiente e veloce

#### La struttura del sotto-telaio permette il trasporto di 32-ton

Il punto di attacco del braccio di sollevamento principale utilizza una struttura unica modulare del sotto-telaio con un semplice meccanismo di allineamento che facilita la rimozione e l'installazione della struttura del braccio di sollevamento principale, se necessario. La struttura di guida e il perno idraulico facilitano la rimozione e l'installazione del braccio di sollevamento principale, per ottenere una massa di trasporto non superiore a 32 tonnellate per la macchina base, semplificando il trasporto nelle aree urbane.

Tempo di smontaggio del braccio di sollevamento principale:

**Circa 2 ore**

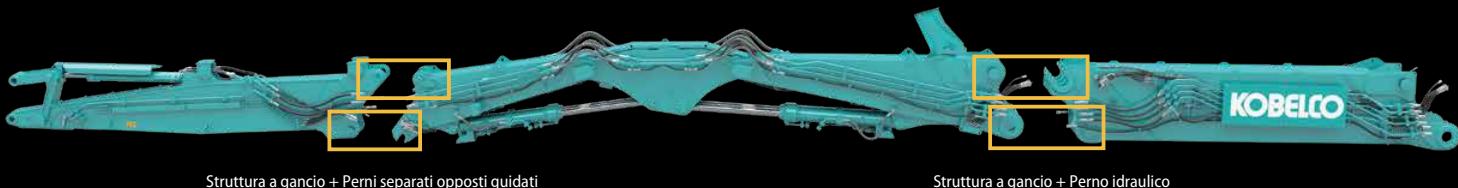
Massa di trasporto della macchina base: **Circa 32t**

(Altezza: Circa 4,1 m <inclusa base carrello> Larghezza: Circa 3,2 m)



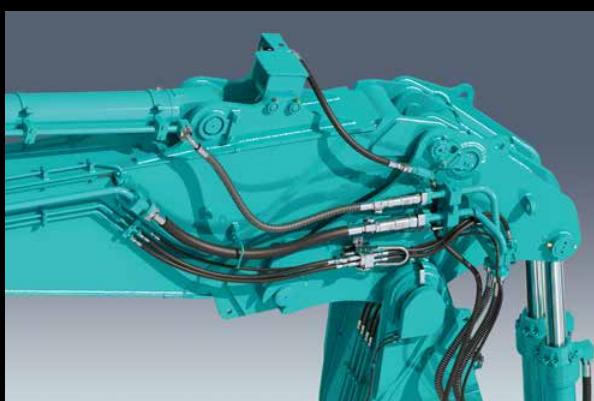
#### Il nuovo design di connessione del braccio di lavoro riduce il tempo di montaggio

Un nuovissimo design suddiviso del braccio di lavoro semplifica l'installazione dei segmenti del braccio. Una struttura del gancio con perni separati opposti e un meccanismo di guida sono usati in combinazione con una connessione a perno idraulico per ridurre il tempo necessario per montaggio e smontaggio.



#### Connessione idraulica sicura e rapida

Le tubazioni idrauliche sono installate sui lati sinistro e destro dell'accessorio per migliorare l'affidabilità e facilitare l'assemblaggio. Durante il montaggio e lo smontaggio, i raccordi idraulici possono essere accoppiati in piena sicurezza senza necessità di salire sull'accessorio. Per il collegamento dei tubi di piccolo diametro, è stato implementato un sistema di accoppiamento multi-linea a singola azione che riduce il tempo di allestimento.

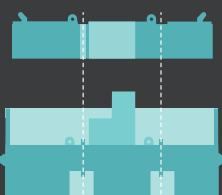


#### Contrappeso in due parti con gradini

Un design del contrappeso in due parti agevola il trasporto. Entrambi i contrappesi sono incapsulati in un singolo telaio; il contrappeso inferiore incorpora un design a gradini per una migliore accessibilità per montaggio e smontaggio.

Peso superiore:  
**Circa 7,8 t**

Peso inferiore:  
**Circa 14,1 t**





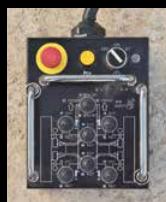
#### Gancio di movimentazione oggetti

Un gancio di movimentazione di oggetti (conforme allo standard EN) è installato come dotazione standard nel punto di attacco della benna sulle macchine con specifiche per il braccio separato. Il lavoro di sollevamento può essere eseguito in situazioni quali la sostituzione di accessori o il carico/scarico del carrello.



#### Translifter con controllo sincronizzato delle quattro gambe

Un translifter per il montaggio/lo smontaggio rapidi e in piena sicurezza del corpo inferiore della macchina base e del telaio cingolato è fornito come dotazione standard. Il translifter include il controllo sincronizzato delle quattro gambe che rende inutile l'azionamento separato delle singole gambe.



Telecomando



## Comfort e facilità di manutenzione

### Prestazioni e design eccezionali

#### Postazione dell'operatore progettata per assicurare comfort tutto il giorno e ridurre la fatica

L'ampia postazione dell'operatore riduce al minimo l'affaticamento grazie al suo design moderno e al comfort.



Oltre al poggiapiede standard, è incluso anche un ampio poggiacollo compatibile con i caschi protettivi.



Le informazioni vengono consolidate di fronte all'operatore. Anche il monitor rimane nel campo visivo.

#### Telecamere per una maggiore consapevolezza dell'operatore

Oltre alla capacità di vedere le aree cieche attorno alla macchina, l'operatore può controllare rapidamente gli oggetti di demolizione situati vicino all'attrezzo dal sedile di manovra. Le telecamere sono installate in quattro punti sulla macchina base (lati posteriore, destro e sinistro, e sotto il corpo superiore della macchina), e una telecamera commutabile è installata sul braccio dell'accessorio /escavatore per demolizioni con braccio Ultra High Reach. Oltre all'ampio monitor da 10 pollici, è possibile aggiungere un monitor aggiuntivo per visualizzare i feed da quattro telecamere contemporaneamente. L'operatore può passare facilmente da un display video all'altro con il commutatore rotativo.

Visione destra simultanea

Eagle Eye View

Visione posteriore simultanea

Vista dall'alto al basso

Vista "eagle-eye"

Finestrino a tettuccio con parasole

Le informazioni vengono consolidate di fronte all'operatore. Anche il monitor rimane nel campo visivo.

Commutatore rotativo

Immagine 1 selezionata: Telecamera con ingrandimento

Immagine 2 selezionata: Telecamera grandangolare

Immagine 3 selezionata: Sotto il corpo superiore

\*La telecamera sul braccio di lavoro è installata solo sull'accessorio Ultra High Reach.  
\*L'immagine del monitor può essere facilmente commutata tra le tre modalità

## Cabina a specifiche per demolizione dotata di funzione d'inclinazione

Una cabina con specifiche per lavori di demolizione, dotata di capacità d'inclinazione fino a 30° è una dotazione standard per la demolizione in pieno comfort di edifici di altezza elevata in cui l'operatore trascorre molto tempo guardando verso l'alto. L'assenza di traverse che ostruiscono la visibilità fra il finestrino anteriore e il finestrino sul tettuccio e le griglie angolate sulla protezione della cabina assicura una buona visibilità dell'area di lavoro.



Visibilità eccellente  
(anteriore e a tettuccio)



Il protezione sul tettuccio e il protezione anteriore sono di serie



La cabina può essere inclinata fino a 30°



### Retroilluminazione a LED

Gli interruttori e i selettori dotati di retroilluminazione offrono una visione chiara e luminosa e conferiscono un aspetto elegante.

### Selettore

Questo selettore integra varie funzioni per facilitare le operazioni. Anche indossando i guanti, l'operatore può impostare varie condizioni operative della macchina in tutta tranquillità.

## Tecnologie avanzate Kobelco per la massima operatività e sicurezza dell'operatore

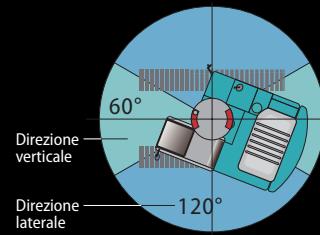
### Esposizione di macchine dedicate alla demolizione di edifici

Compatibile con le cabine inclinabili, il monitor visualizza l'inclinazione sinistra-destra e anteriore-posteriore della macchina base. L'operatore può anche controllare il raggio di lavoro e l'altezza sul monitor, consentendo una comprensione accurata dello stato di funzionamento della macchina.

| CUSTOM NIBBLER(1) |      |
|-------------------|------|
| 3P HIGH REACH     |      |
| RADIUS            | 4.5m |
| HEIGHT            | 5.6m |
| BOOM ANGLE        | 92°  |
| +  0.0°           | 0.0° |
| +  0.0°           | 0.0° |

### Sistema di allarme di stabilità con rilevamento longitudinale/orizzontale

Il dispositivo calcola l'area di pericolo di ribaltamento in base alla posizione e all'angolo di rotazione dell'accessorio e, se rileva una situazione pericolosa, avvisa l'operatore generando un allarme e un messaggio di avviso sullo schermo. Rilevando la posizione longitudinale/latereale della struttura superiore, è possibile svolgere il lavoro su un raggio più ampio e con maggiore stabilità, nella direzione laterale della struttura superiore.



### Luci di lavoro LED per garantire una buona visibilità in condizioni di scarsa luce o durante la notte

Dotazione di nove luci di lavoro LED ad alta luminosità. Le luci mantengono l'area di lavoro ben illuminata anche in condizioni di scarsa luce o durante la notte. È possibile verificare rapidamente le condizioni di sicurezza dell'area di lavoro.



Struttura superiore (1 luce)



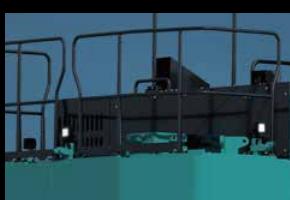
Tetto della cabina (2 luci)



Fondo della cabina (1 luce)



Accessorio (2 luci)



Contrappeso (3 luci)

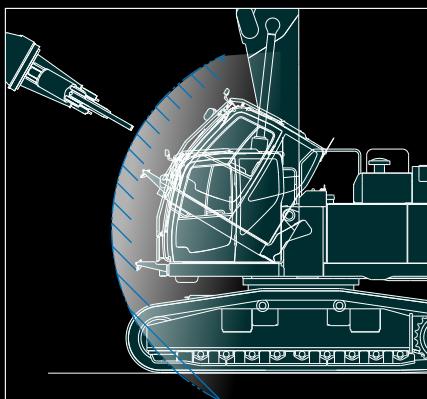
### Sistema di prevenzione delle interferenze con la cabina con funzionalità di arresto morbido

Se l'accessorio raggiunge una determinata distanza dalla cabina, un allarme e un messaggio di avviso sullo schermo informano l'operatore, e l'accessorio si arresta automaticamente in modo morbido per proteggere l'operatore.

Poiché non esiste pericolo di contatto, l'operatore può azionare le leve di comando con tranquillità anche vicino alla cabina.



Display di avviso di interferenza con la cabina



## Dotazioni



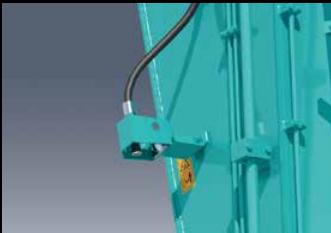
### Protezione del cilindro del bilanciere (solo braccio di sollevamento separato)

Per evitare danni durante le operazioni di demolizione è installata una protezione del cilindro del bilanciere.



### Protezione del cilindro della benna

Per evitare danni durante le operazioni di demolizione è installata una protezione del cilindro della benna.



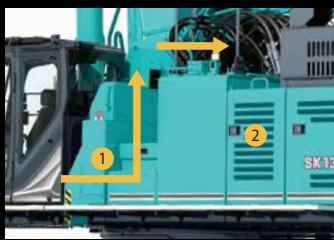
### Getto d'acqua con due ugelli

Un sistema di getto d'acqua a due ugelli è presente sia nella parte superiore che sul lato destro del braccio.



### Leva di comando a 4 pezzi

La leva di comando a 4 pezzi è stata spostata in una posizione più facile da azionare con la presa.



### ① Aggiunto accesso lato sinistro

I gradini e i corrimano sul serbatoio dell'olio idraulico consentono un facile accesso alla parte superiore della macchina.



### ② Passerella di manutenzione

È presente un'ampia passerella di manutenzione per facilitare l'accesso ai punti di ispezione e manutenzione.



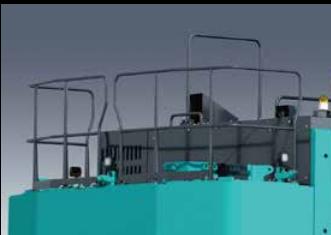
### Ventola di raffreddamento reversibile

Migliore affidabilità con la ventola automatica reversibile che riduce l'accumulo di detriti sul gruppo di raffreddamento.



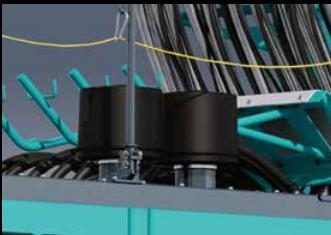
### Passerelle rimovibili

Le passerelle sono posizionate su entrambi i lati sinistro e destro della base della macchina, consentendo un accesso più agevole per la manutenzione.



### Corrimano

I corrimano di nuova concezione migliorano la sicurezza durante il lavoro sul cofano.



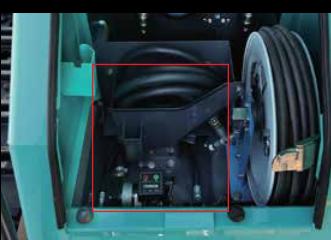
### Pre-filtro dell'aria

Il pre-filtro dell'aria è di serie. Contribuisce a ridurre i problemi nei cantieri difficili.



### Sistema di lubrificazione elettrico

La lubrificazione di ciascun perno nelle parti mobili dell'accessorio può essere eseguita rapidamente e con il minimo sforzo.



### Pompa di rifornimento

Rifornimento della macchina facile e rapido dal livello del suolo tramite la pompa di rifornimento automatica incorporata.



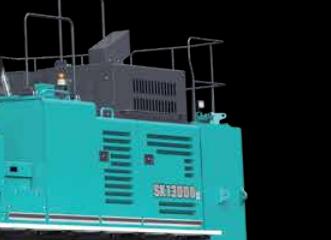
### Filtro di drenaggio

Novità nella classe, è in dotazione un filtro di drenaggio per migliorare filtraggio e affidabilità.



### Cassetti portautensili inferiori

I cassetti portautensili sono di serie nella parte anteriore e posteriore del telaio inferiore. Consentono di riporre telecomandi, ecc.



### Pompa di rifornimento

Rifornimento della macchina facile e rapido dal livello del suolo tramite la pompa di rifornimento automatica incorporata.



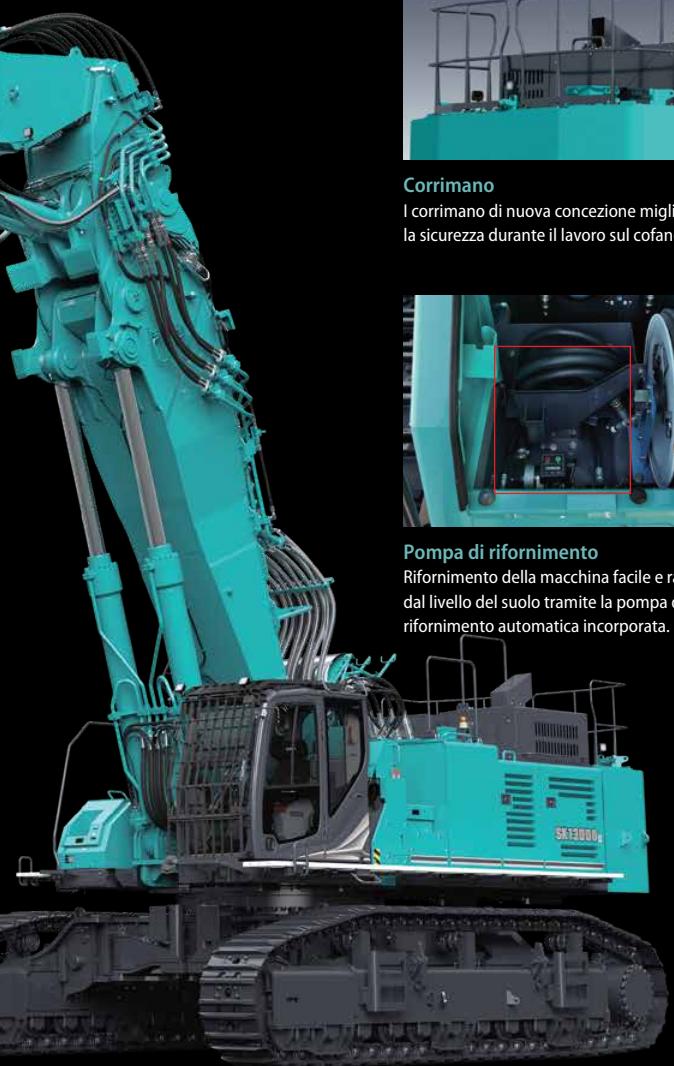
### Valvola di sicurezza

I cilindri del braccio di sollevamento, del braccio di lavoro e del bilanciere sono dotati di valvole di sicurezza per aumentare la sicurezza.

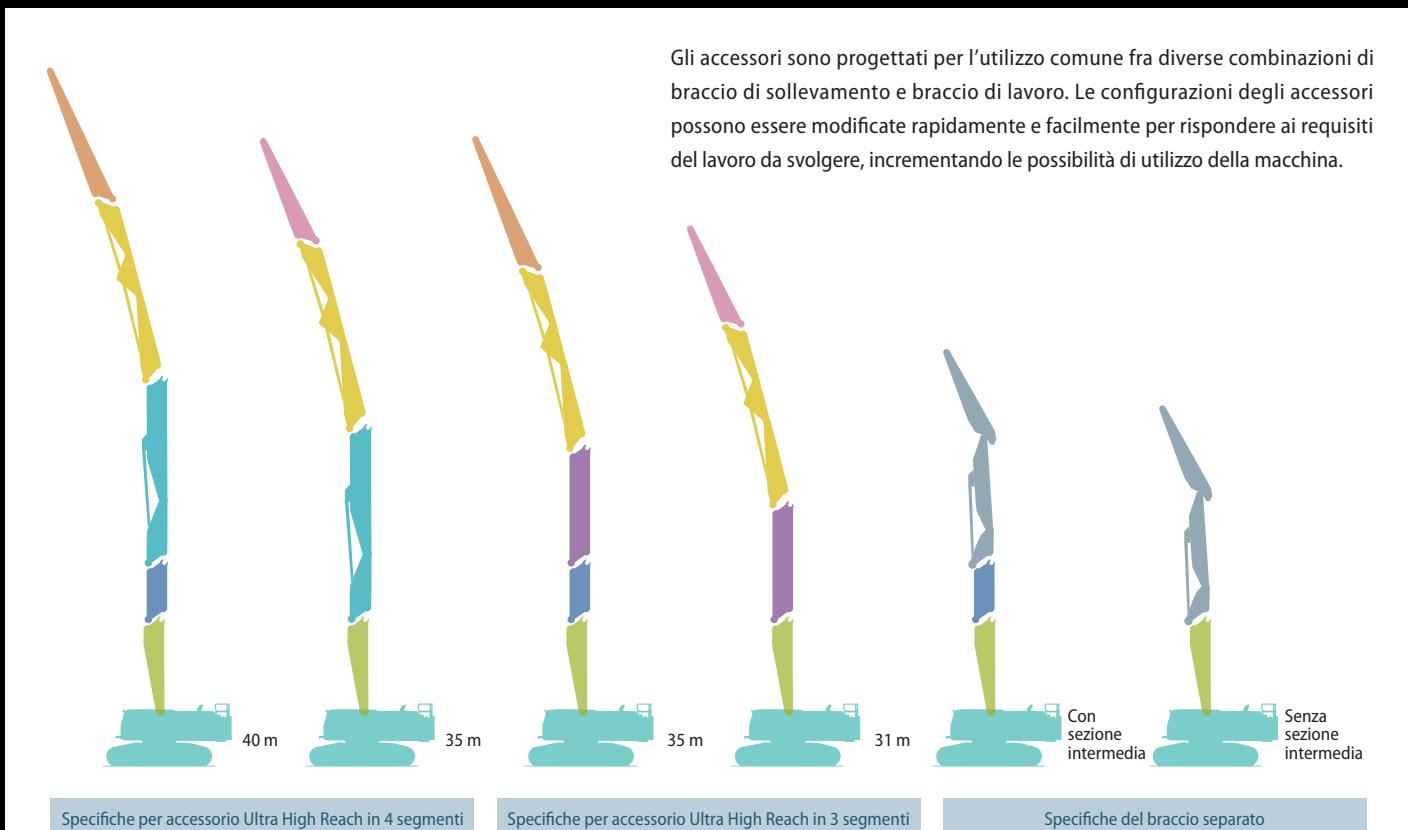


### Chiamata unidirezionale

(Sistema PA)  
Garantisce la sicurezza avvisando tutti i lavoratori nell'area con una qualità audio ottimale.



## Nuovi accessori progettati per permettere la standardizzazione fra diverse configurazioni



### Carrellata degli accessori con relativa compatibilità

\* Possibilità di usare in comune gli accessori con lo stesso colore

|  | Specifiche per accessorio Ultra High Reach in 4 segmenti |           | Specifiche per accessorio Ultra High Reach in 3 segmenti |           | Specifiche del braccio separato |                          |
|--|--|-----------|--|-----------|---------------------------------|--------------------------|
|  | 40 m type  | 35 m type | 35 m type  | 31 m type | Con sezione intermedia          | Senza sezione intermedia |
| Diametro del perno superiore del braccio mm                | ø90  | ø100      | ø90  | ø100      | ø130                            | ø130                     |
| Braccio di lavoro anteriore (semi-lungo) [N8-B]            | ●  |           | ●  |           |                                 |                          |
| Braccio di lavoro anteriore (STD) [N8-A]                   |  | ●         |  | ●         |                                 |                          |
| Sezione intermedia del braccio di sollevamento [N5+N6+N7]  | ●  | ●         | ●  | ●         |                                 |                          |
| Braccio di sollevamento anteriore per 4 segmenti [N3+N4]   | ●  | ●         |  |           |                                 |                          |
| Adattatore (lungo) [N2-A]                                  |  |           | ●  | ●         |                                 |                          |
| Braccio di sollevamento a inserto (corto) [N2-B]           | ●  |           | ●  |           | ●                               |                          |
| Braccio di sollevamento separato                           |  |           |  |           | ●                               | ●                        |
| Braccio di sollevamento principale (con sotto-telaio) [N1] | ●  | ●         | ●  | ●         | ●                               | ●                        |

# Specifiche tecniche

**SK1300D LC**  
SK1300DLC-11



## Motore

| Modello                    | ISUZU 6WG1   |
|----------------------------|--|
| Tipo                       | Motore diesel 4 tempi, a iniezione diretta, raffreddato ad acqua con turbocompressore e intercooler, conforme Stage V. |
| N. di cilindri             | 6  |
| Alesaggio e corsa          | 147 mm x 154 mm  |
| Cilindrata                 | 15,681 l   |
| Potenza di uscita nominale | 382 kW / 1.800 min <sup>-1</sup> (ISO 14396: senza ventola)  |
| Coppia massima             | 2.250 N·m / 1.300 min <sup>-1</sup> (ISO 14396: senza ventola)   |



## Sistema idraulico

| Pompa   |   |
|---|---|
| Tipo  | Due pompe a cilindrata variabile + una pompa a ingranaggi + pompa pilot |
| Max. discharge flow                               | 2 x 504 l/min<br>1 x 49,3 l/min 1 x 30,1 l/min                          |
| Massimo flusso di scarico                         |   |
| Braccio di sollevamento, braccio di scavo e benna | 33,0 MPa  |
| Power Boost                                       | 34,0 MPa  |
| Circuito di traslazione                           | 33,0 MPa  |
| Circuito di rotazione                             | 25,9 MPa  |
| Circuito di comando                               | 5,0 MPa   |
| Circuito per cesoia                               | Apertura / Chiusura   |
|   | 25,0 MPa / 33,0 MPa (fabbrica / massima)                                |
| Rotazione   | 20,6 MPa  |
| Pompa di comando pilota                           | Tipo a ingranaggi   |
| Valvola di controllo principale                   | 5+5+1 bobine x 1 bobine   |
| Scambiatore di calore dell'olio                   | Tipo raffreddato ad aria  |



## Sistema di rotazione

|                        |   |
|------------------------|---|
| Motore di rotazione    | Due motori a pistoni a cilindrata fissa   |
| Freno                  | Idraulico, con blocco automatico quando la leva di comando della rotazione è in folle                           |
| Freno di stazionamento | Disco multiplo in bagno d'olio  |
| Velocità di rotazione  | 3,3 min <sup>-1</sup> (Accessorio Ultra High Reach)<br>6,0 min <sup>-1</sup> (Braccio di sollevamento separato) |
| Coppia di rotazione    | 315 kN·m  |



## Capacità serbatoi per rifornimento carburante e lubrificanti

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Serbatoio carburante                  | 960 l  |
| Sistema di raffreddamento             | 87,9 l   |
| Olio motore                           | 57 l   |
| Riduttore di velocità per traslazione | 2 x 44 l   |
| Riduttore di velocità per rotazione   | 2 x 16 l   |
| Serbatoio dell'olio idraulico         | Livello dell'olio nel serbatoio 599 l<br>Sistema idraulico 1.070 l |
| Serbatoio DEF/AdBlue                  | 83 l   |



## Sistema di traslazione

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Motori di traslazione   | 2 motori a pistoni assiali a doppia cilindrata |
| Freni di traslazione    | Freno idraulico per motore                     |
| Freni di stazionamento  | Freno a disco a bagno d'olio                   |
| Pattini di traslazione  | 55 per lato                                    |
| Velocità di traslazione | 4,2 / 2,6 km/h                                 |
| Pendenza superabile     | 18 % { 10 °}                                   |



## Cabina e comandi

| Cabina   |                            |
|--|----------------------------|
| Cabina confortevole in ogni condizione climatica, realizzata in acciaio, isolata acusticamente e montata su attacchi alti a sospensioni oleodinamiche con olio siliconico e dotata di un robusto tappetino separato. |                            |
| Comandi  |                            |
| Due leve manuali e due pedali per la traslazione   |                            |
| Due leve manuali per le operazioni di scavo e rotazione  |                            |
| Acceleratore del motore elettrico di tipo potenziometro elettrico  |                            |
| Livelli di rumore  |                            |
| Esterno  | 108 dB(A) (2000 / 14 / EC) |
| Operatore  | 74 db(A) (ISO 6396)        |
| Livelli di vibrazioni  |                            |
| Sistema mano/braccio*  | ≤ 2,5 m/s <sup>2</sup>     |
| Corpo*   | ≤ 0,5 m/s <sup>2</sup>     |

\*Per la valutazione del rischio secondo la norma 2002/44/CE, fare riferimento a ISO/TR 25398: 2006.



## Cilindri

alesaggio e corsa (mm)

| Tipo di accessorio                           | Ultra High Reach in 4 segmenti |                         |
|--|--------------------------------|-------------------------|
|  | Tipo da 40 m                   | Tipo da 35 m            |
| Cilindri del braccio di sollevamento         | [N1]                           | 240 x 2.305             |
| Cilindri del secondo braccio di sollevamento | [N3+N4]                        | 210 x 1.880             |
| Cilindri del bilanciere                      | [N5+N6+N7]                     | 190 x 1.580             |
| Cilindri del braccio di lavoro               | [N5+N6+N7]                     | 170 x 1.480             |
| Cilindro della benna                         | [N8-B / N8-A]                  | 150 x 1.193 160 x 1.410 |
| Tipo di accessorio                           | Ultra High Reach in 3 segmenti |                         |
|  | Tipo da 35 m                   | Tipo da 31 m            |
| Cilindri del braccio di sollevamento         | [N1]                           | 240 x 2.305             |
| Cilindri del bilanciere                      | [N5+N6+N7]                     | 190 x 1.580             |
| Cilindri del braccio di lavoro               | [N5+N6+N7]                     | 170 x 1.480             |
| Cilindro della benna                         | [N8-B / N8-A]                  | 150 x 1.193 160 x 1.410 |
| Braccio di sollevamento separato             |                                |                         |
| Cilindri del braccio di sollevamento         | [N1]                           | 240 x 2.305             |
| Cilindri del bilanciere                      |                                | 190 x 1.745             |
| Cilindri del braccio di lavoro               |                                | 190 x 1.745             |
| Cilindro della benna                         |                                | 210 x 1.570             |

## Peso operativo e pressione al suolo

| Tipo di accessorio               | Ultra High Reach in 4 segmenti |                                  |
|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
|                                  | 40 m                           | 35 m                             |
| Peso operativo                   | 137.700 kg                     | 133.600 kg                       |
| Pressione al suolo               | 171 kPa                        | 166 kPa                          |
| Ultra High Reach in 3 segmenti   |                                |                                  |
| 35 m                             | 31 m                           |                                  |
| Peso operativo                   | 131.200 kg                     | 127.300 kg                       |
| Pressione al suolo               | 163 kPa                        | 158 kPa                          |
| Braccio di sollevamento separato |                                |                                  |
| Tipo di accessorio               | Con sezione intermedia         | Demolizione a braccio High Reach |
|                                  | Demolizione di fondazioni      |                                  |
| Peso operativo                   | 132.200 kg                     | 127.400 kg                       |
| Pressione al suolo               | 164 kPa                        | 158 kPa                          |
|                                  | 161 kPa                        |                                  |

\*Contrappeso con accessorio anteriore di massa massima incluso

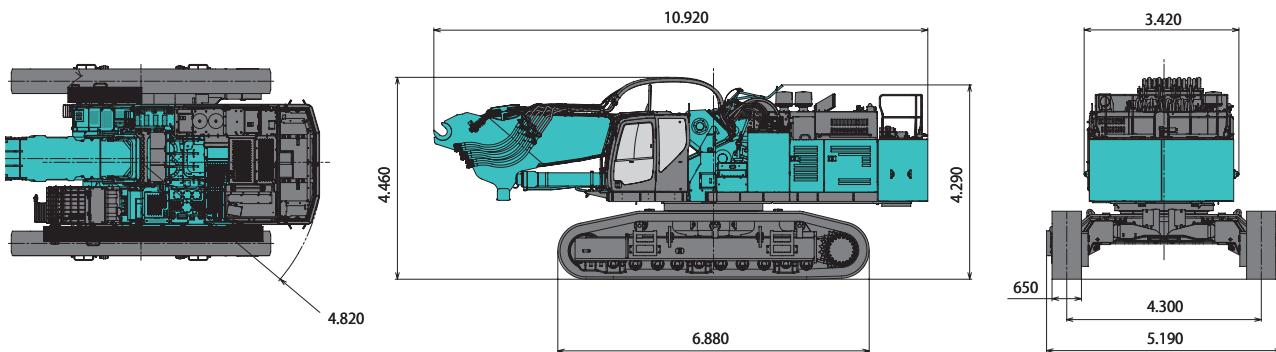
# Specifiche tecniche



## Dimensioni

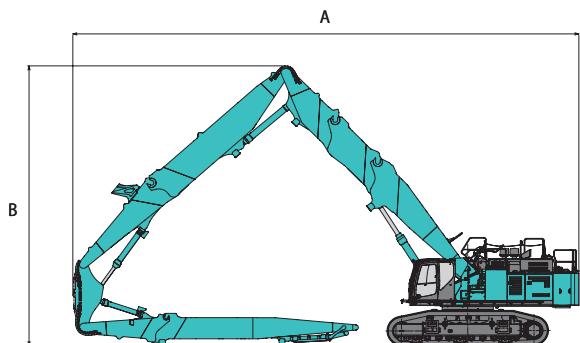
### Dimensioni (macchina base + braccio di sollevamento principale)

Unità: mm



### Dimensioni della macchina assemblata

- Specifiche per accessorio Ultra High Reach in 4 segmenti

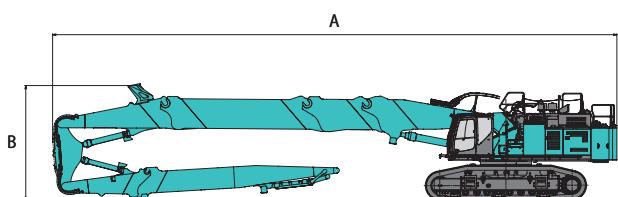


\*La figura pubblicata rappresenta il tipo da 40 m

Unità: mm

|                         | Tipo da 40 m | Tipo da 35 m |
|-------------------------|--------------|--------------|
| A Lunghezza complessiva | 21.570       | 19.810       |
| B Altezza complessiva   | 11.920       | 10.750       |

- Specifiche per accessorio Ultra High Reach in 3 segmenti

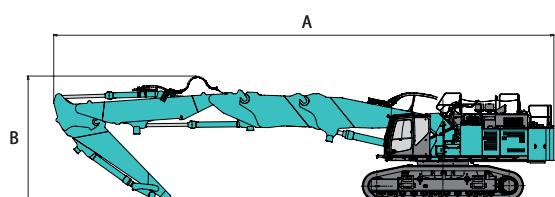


\*La figura pubblicata rappresenta il tipo da 35 m

Unità: mm

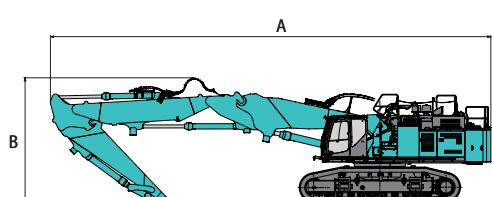
|                         | Tipo da 35 m | Tipo da 31 m |
|-------------------------|--------------|--------------|
| A Lunghezza complessiva | 24.090       | 21.550       |
| B Altezza complessiva   | 4.980        | 4.980        |

- Specifiche del braccio di sollevamento separato con sezione intermedia



|                         | Braccio di sollevamento separato + sezione intermedia |
|-------------------------|---|
| A Lunghezza complessiva | 21.350  |
| B Altezza complessiva   | 5.330   |

- Specifiche del braccio separato



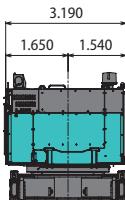
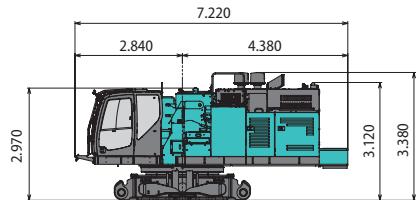
|                         | Per lavori di demolizione a braccio High Reach | Per lavori di demolizione di fondazioni |
|-------------------------|--|---|
| A Lunghezza complessiva | 18.800   |   |
| B Altezza complessiva   | 5.310  |   |

## Dimensioni e massa, con macchina smontata

### ● Macchina base

Unità: mm

Macchina base (senza contrappeso, senza cingoli)



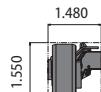
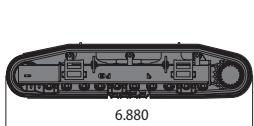
Peso: 32.200 kg

Contrappeso (Peso interno + corrimano)



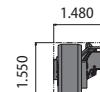
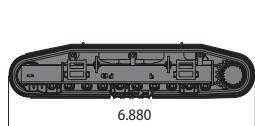
Peso: 7.800 kg

Gruppo cingoli (pattini da 750mm / un lato)



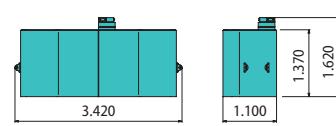
Peso: 30.200 kg (15.100 kg×2)

Gruppo cingoli (pattini da 650mm / un lato)



Peso: 29.400 kg (14.700 kg×2)

Involucro del contrappeso

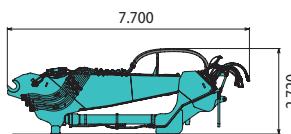


Peso: 14.100 kg

### ● Accessorio Ultra High Reach

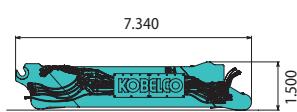
Unità: mm

Sottotelaio + braccio di sollevamento principale [N1]



Larghezza: 1.760 mm Peso: 15.800 kg

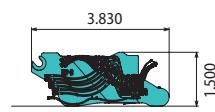
Adattatore (tipo lungo) [N2-A]



3 segmenti / 35 m 3 segmenti / 31 m

Larghezza: 1.620 mm Peso: 6.380 kg

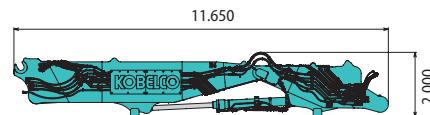
Braccio di sollevamento con sezione intermedia (tipo corto) [N2-B]



4 segmenti / 40 m 3 segmenti / 35 m Separato con sezione intermedia

Larghezza: 1.630 mm Peso: 4.810 kg

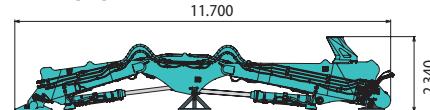
Braccio di sollevamento anteriore base [N3] + braccio di sollevamento posteriore [N4]



4 segmenti / 40 m 4 segmenti / 35 m

Larghezza: 1.630 mm Peso: 13.700 kg

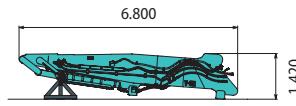
Braccio di sollevamento anteriore [N5] + braccio intermedio [N6] + braccio di lavoro posteriore [N7]



4 segmenti / 40 m 4 segmenti / 35 m 3 segmenti / 35 m 3 segmenti / 31 m

Larghezza: 1.400 mm Peso: 11.400 kg

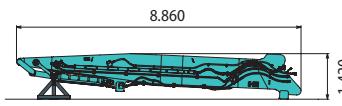
Braccio di lavoro anteriore (tipo standard) [N8-A]



4 segmenti / 40 m 3 segmenti / 31 m

Larghezza: 1.050 mm Peso: 4.130 kg

Braccio di lavoro anteriore (tipo semi-lungo) [N8-B]



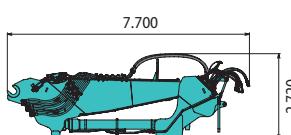
4 segmenti / 40 m 3 segmenti / 35 m

Larghezza: 1.010 mm Peso: 4.280 kg

### ● Accessorio separato

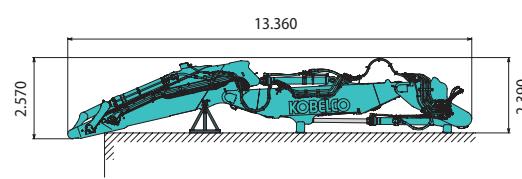
Unità: mm

Sottotelaio + braccio di sollevamento principale [N1]



Larghezza: 1.760 mm Peso: 15.800 kg

Braccio di sollevamento anteriore base + braccio di sollevamento anteriore + braccio di lavoro mono



Larghezza: 1.630 mm Peso: 18.100 kg

Braccio di sollevamento con sezione intermedia (tipo corto) [N2-B]



Larghezza: 1.630 mm Peso: 4.810 kg

# Specifiche tecniche



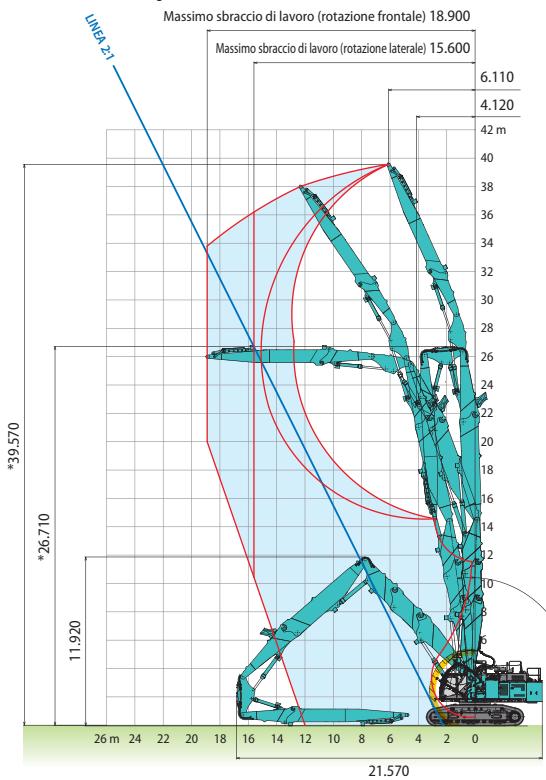
## Arese di lavoro

### Specifiche per accessorio Ultra High Reach in 4 segmenti

Unità: mm

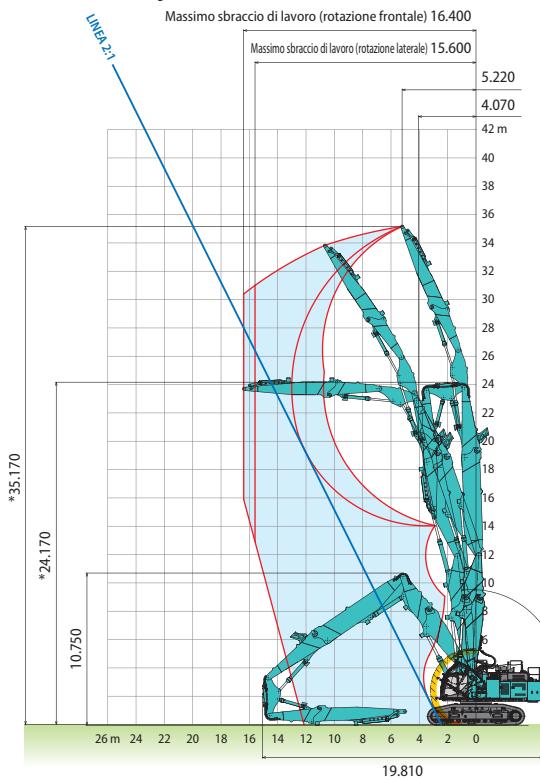
- Tipo da 40 m

Peso massimo dell'attrezzo = 4.300 kg



- Tipo da 35 m

Peso massimo dell'attrezzo = 5.200 kg

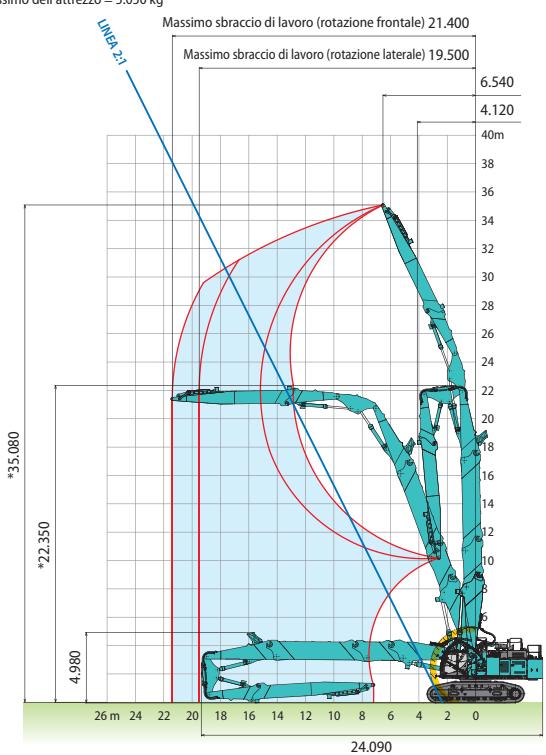


### Specifiche per accessorio Ultra High Reach in 3 segmenti

Unità: mm

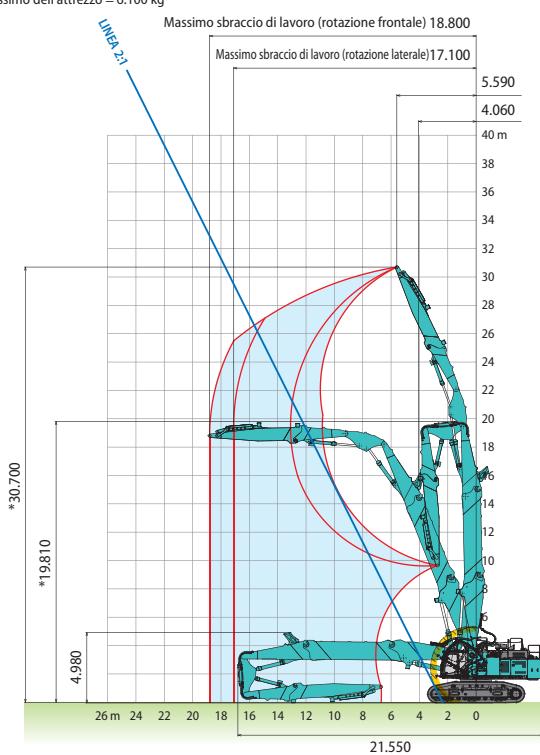
- Tipo da 35 m

Peso massimo dell'attrezzo = 5.050 kg



- Tipo da 31 m

Peso massimo dell'attrezzo = 6.100 kg



\*esclusa l'altezza dell'aletta del pattino



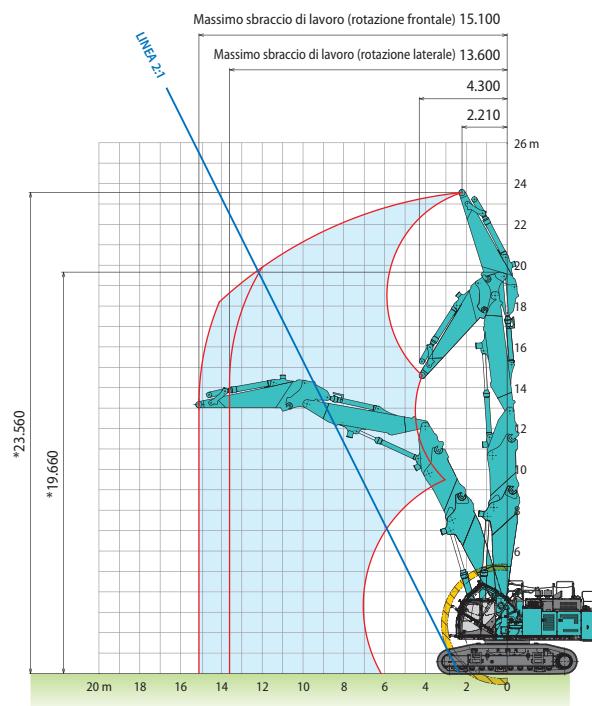
Area operativa del sistema di prevenzione delle interferenze con la cabina

\*\*Il peso massimo dell'attrezzo, l'altezza operativa e il sbraccio di lavoro indicati in questo opuscolo si riferiscono al perno superiore del braccio.

## Specifiche del braccio di sollevamento separato con sezione intermedia

Unità: mm

Peso massimo dell'attrezzo = 9.600 kg

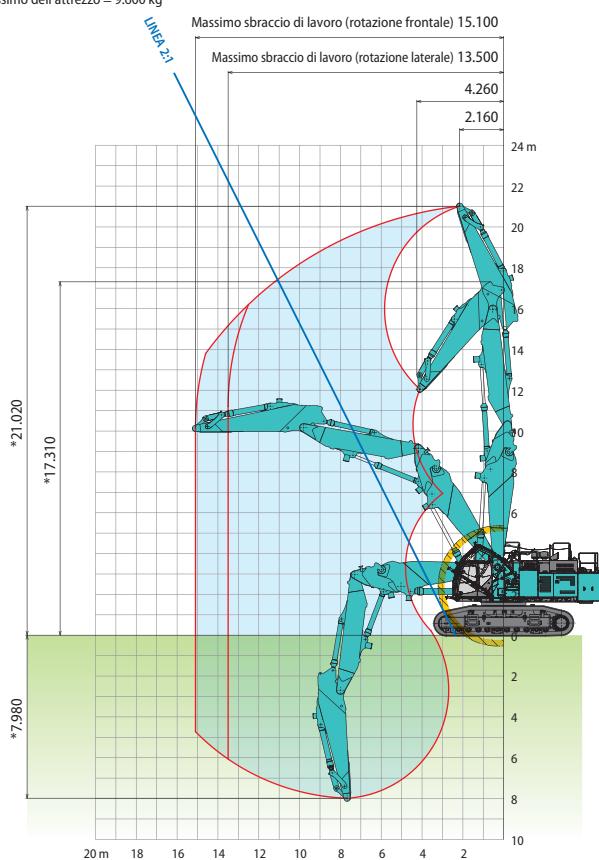


## Specifiche del braccio separato

Unità: mm

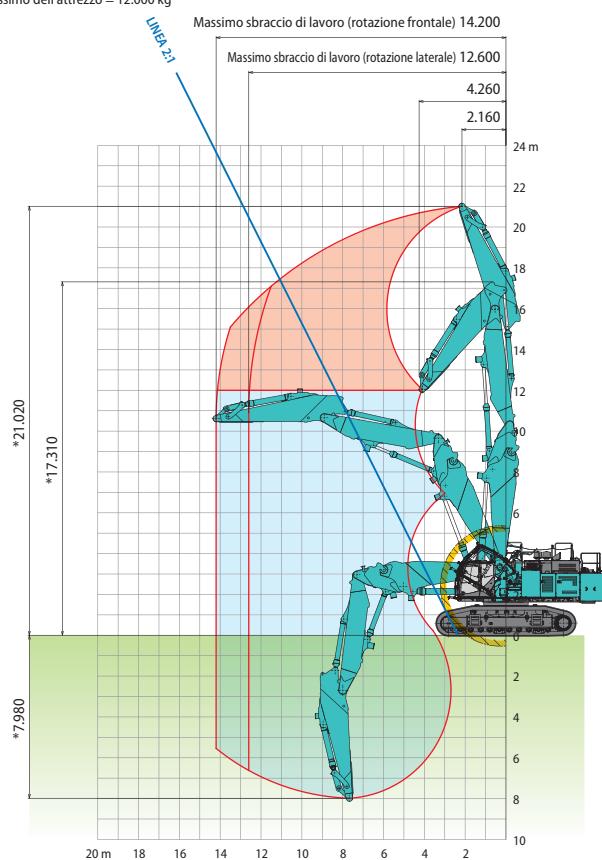
### ● Per lavori di demolizione a braccio High Reach

Peso massimo dell'attrezzo = 9.600 kg



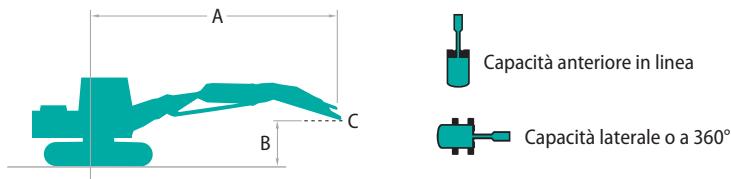
### ● Per lavori di demolizione di fondazioni

Peso massimo dell'attrezzo = 12.000 kg



\*Indicates the region where, depending on the posture, the cylinder cannot be held.

# Capacità di sollevamento



A: Raggio dall'asse di rotazione alla parte superiore del braccio di scavo  
 B: Altezza parte superiore del braccio di scavo sopra/sotto il suolo  
 C: Punto di sollevamento  
 Taratura della valvola di scarico: 33,0 MPa

| SK1300DLC |         | Braccio di sollevamento separato (senza sezione intermedia) |  |       |         | Senza accessorio anteriore |  | Contrappeso: 21.900 kg |         | Pattino: 650 mm |         |         |  |        |  |
|-----------|---------|---|--|-------|---------|----------------------------|--|------------------------|---------|-----------------|---------|---------|--|--------|--|
|           |         | Raggio A  |  | 3,0 m |         | 4,5 m                      |  | 6,0 m                  |         | 7,5 m           |         | 9,0 m   |  | 10,5 m |  |
| B         | Altezza |   |  |       |         |                            |  |                        |         |                 |         |         |  |        |  |
| 19,5 m    | kg      |   |  |       | *19.850 | *19.850                    |  | *12.480                | *12.480 | *12.960         | *12.960 |         |  |        |  |
| 18,0 m    | kg      |   |  |       |         |                            |  | *16.800                | *16.800 | *16.630         | *16.630 |         |  |        |  |
| 16,5 m    | kg      |   |  |       |         |                            |  | *14.800                | *14.800 | *15.290         | *15.290 |         |  |        |  |
| 15,0 m    | kg      |   |  |       |         |                            |  | *13.260                | *13.260 | *14.140         | *14.140 |         |  |        |  |
| 13,5 m    | kg      |   |  |       |         |                            |  | *12.360                | *12.360 | *13.580         | *13.580 |         |  |        |  |
| 12,0 m    | kg      |   |  |       | *10.700 | *10.700                    |  | *12.600                | *12.600 | *14.080         | *14.080 |         |  |        |  |
| 10,5 m    | kg      |   |  |       | *19.190 | *19.190                    |  | *18.450                | *18.450 | *17.540         | *17.540 |         |  |        |  |
| 9,0 m     | kg      |   |  |       | *48.030 | *48.030                    |  | *42.090                | *42.090 | *34.420         | *34.420 |         |  |        |  |
| 7,5 m     | kg      |   |  |       | *53.220 | *53.220                    |  | *42.490                | *42.490 | *35.570         | *35.570 |         |  |        |  |
| 6,0 m     | kg      |   |  |       | *23.370 | *23.370                    |  | *28.790                | *28.790 | *29.090         | *29.090 |         |  |        |  |
| 4,5 m     | kg      |   |  |       |         |                            |  | *19.080                | *19.080 | *24.830         | *24.830 |         |  |        |  |
| 3,0 m     | kg      |   |  |       |         |                            |  | *15.660                | *15.660 | *19.230         | *19.230 |         |  |        |  |
| 1,5 m     | kg      |   |  |       | *14.390 | *14.390                    |  | *14.530                | *14.530 | *16.870         | *16.870 |         |  |        |  |
| 0 m       | kg      |   |  |       | *14.700 | *14.700                    |  | *14.240                | *14.240 | *15.920         | *15.920 |         |  |        |  |
| -1,5 m    | kg      |   |  |       | *22.060 | *22.060                    |  | *26.600                | *26.600 | *38.250         | *38.250 |         |  |        |  |
| -3,0 m    | kg      |   |  |       | *26.710 | *26.710                    |  | *31.960                | *31.960 | *43.560         | *42.340 |         |  |        |  |
| -4,5 m    | kg      |   |  |       |         |                            |  | *37.630                | *37.630 | *42.360         | *42.360 |         |  |        |  |
| -6,0 m    | kg      |   |  |       |         |                            |  | *43.650                | *43.650 | *38.090         | *38.090 |         |  |        |  |
| -7,5 m    | kg      |   |  |       |         |                            |  |                        | *31.790 | *31.790         | *26.470 | *26.470 |  |        |  |

| SK1300DLC |         | Braccio di sollevamento separato (senza sezione intermedia) |         |         |         | Senza accessorio anteriore |        | Contrappeso: 21.900 kg |        | Pattino: 650 mm |        |        |  |                     |         |         |
|-----------|---------|---|---------|---------|---------|----------------------------|--------|------------------------|--------|-----------------|--------|--------|--|---------------------|---------|---------|
|           |         | Raggio A  |         | 12,0 m  |         | 13,5 m                     |        | 15,0 m                 |        | 16,5 m          |        | 18,0 m |  | Al massimo sbraccio |         |         |
| B         | Altezza |   |         |         |         |                            |        |                        |        |                 |        |        |  |                     | Raggio  |         |
| 19,5 m    | kg      |   |         |         |         |                            |        |                        |        |                 |        |        |  | *13.240             | *13.240 | 7,70 m  |
| 18,0 m    | kg      |   |         |         |         |                            |        |                        |        |                 |        |        |  | *10.420             | *10.420 | 10,35 m |
| 16,5 m    | kg      | *8.720  | *8.720  |         |         |                            |        |                        |        |                 |        |        |  | *9.000              | *9.000  | 12,25 m |
| 15,0 m    | kg      | *7.410  | *7.410  | *7.920  | *7.920  |                            |        |                        |        |                 |        |        |  | *8.130              | *8.130  | 13,72 m |
| 13,5 m    | kg      | *6.870  | *6.870  | *7.010  | *7.010  |                            |        |                        |        |                 |        |        |  | *7.550              | *7.550  | 14,89 m |
| 12,0 m    | kg      | *6.620  | *6.620  | *6.670  | *6.670  | *6.820                     | *6.820 |                        |        |                 |        |        |  | *7.150              | *7.150  | 15,83 m |
| 10,5 m    | kg      | *6.560  | *6.560  | *6.560  | *6.560  | *6.590                     | *6.590 | *6.830                 | *6.830 |                 |        |        |  | *6.870              | *6.870  | 16,58 m |
| 9,0 m     | kg      | *9.660  | *9.660  | *6.620  | *6.620  | *6.620                     | *6.620 | *6.570                 | *6.570 | *6.570          | *6.570 |        |  | *6.690              | *6.690  | 17,16 m |
| 7,5 m     | kg      | *13.300   | *13.300 | *6.850  | *6.850  | *6.850                     | *6.850 | *6.720                 | *6.720 | *6.580          | *6.580 |        |  | *6.590              | *6.590  | 17,59 m |
| 6,0 m     | kg      | *16.960   | 15.620  | *7.510  | *7.510  | *7.010                     | *7.010 | *7.010                 | *7.010 | *6.740          | *6.740 |        |  | *6.560              | *6.560  | 17,88 m |
| 4,5 m     | kg      | *20.390   | 14.660  | *9.880  | *9.880  | *7.430                     | *7.430 | *7.000                 | *7.000 | *6.600          | *6.600 |        |  | *6.590              | *6.590  | 18,05 m |
| 3,0 m     | kg      | 19.800  | 13.870  | *11.380 | *11.380 | *7.990                     | *7.990 | *7.350                 | *7.350 | *6.720          | *6.720 |        |  | *6.680              | *6.680  | 18,08 m |
| 1,5 m     | kg      | 19.180  | 13.270  | *11.560 | 11.240  | *8.670                     | *8.670 | *7.760                 | *7.760 |                 |        |        |  | *6.840              | *6.840  | 17,99 m |
| 0 m       | kg      | *17.650   | 12.900  | *10.910 | *10.910 | *9.430                     | 9.390  | *8.160                 | *8.160 |                 |        |        |  | *7.090              | *7.090  | 17,77 m |
| -1,5 m    | kg      | *15.430   | 12.740  | *12.280 | 10.790  | *10.170                    | 9.310  | *8.480                 | 8.180  |                 |        |        |  | *7.210              | *7.210  | 17,30 m |
| -3,0 m    | kg      | *12.670   | *12.670 | *11.070 | 10.810  | *9.030                     | *9.030 |                        |        |                 |        |        |  | *7.820              | *7.820  | 16,48 m |
| -4,5 m    | kg      | *19.930   | 14.720  | *14.620 | 11.970  | *10.190                    | 9.970  |                        |        |                 |        |        |  | *8.830              | *8.830  | 15,31 m |
| -6,0 m    | kg      | *16.280   | 14.480  | *11.010 | 11.010  |                            |        |                        |        |                 |        |        |  | *10.660             | *10.660 | 13,59 m |
| -7,5 m    | kg      |   |         |         |         |                            |        |                        |        |                 |        |        |  | *15.460             | *15.460 | 10,54 m |

Note:

- Non cercare di sollevare o sostenere alcun peso superiore alle capacità di sollevamento indicate in base ai relativi raggi e altezze di sollevamento. Il peso di tutti gli accessori deve essere detratto dalle suddette capacità di sollevamento.
- Le capacità di sollevamento si basano sulla macchina posizionata su terreno orizzontale, stabile e uniforme. L'utente deve tenere conto delle condizioni di lavoro quali terreni soffici o irregolari, suoli non livellati, carichi laterali, arresto improvviso del carico, condizioni pericolose, esperienza del personale, ecc.
- La parte superiore del braccio di scavo è definita come punto di sollevamento.
- Le suddette capacità di sollevamento sono conformi alle norme ISO 10567. Non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulica o il 75% del carico di ribaltamento. Le capacità di sollevamento contrassegnate con un asterisco (\*) sono limitate dalla capacità idraulica anziché dal carico di ribaltamento.
- L'operatore deve conoscere bene il manuale dell'operatore e le istruzioni di manutenzione prima di azionare la macchina. È necessario rispettare sempre le regole per il funzionamento in sicurezza della macchina.
- Le capacità di sollevamento si applicano esclusivamente alle macchine fabbricate in origine da KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD. con dotazioni standard originali KOBELCO.
- Utilizzare questa macchina per le applicazioni riportate di seguito. In configurazione a specifiche per braccio di sollevamento separato: lavori di demolizione e operazioni di caricamento. Non utilizzare mai la macchina per applicazioni diverse da quelle specificate sopra.
- Leggere attentamente il presente manuale prima di utilizzare la macchina.

# Dotazioni standard e opzionali

**SK1300D LC**  
SK1300DLC-11

| Categoria                  | Descrizione   | SK1300DLC-11                                   |   |
|----------------------------|---|--|---|
|                            |   | Accessorio su braccio di sollevamento separato | Accessorio Ultra High Reach (3 segmenti / 4 segmenti) |
| <b>MOTORE</b>              | ISUZU 6WG1 (Conforme UE Stage V)  | ●  | ●   |
|                            | Sistema di scarico DOC DPF SCR  | ●  | ●   |
|                            | Alternatore 24V / 90A   | ●  | ●   |
|                            | Motorino di avviamento 24V / 7kW  | ●  | ●   |
|                            | Batterie 2x 12 V (205 Ah)   | ●  | ●   |
|                            | Ventola di raffreddamento reversibile a trasmissione idraulica  | ●  | ●   |
|                            | Funzione di decelerazione automatica  | ●  | ●   |
|                            | Auto idle stop (AIS)  | ●  | ●   |
| <b>SISTEMA IDRAULICO</b>   | 3 modalità di lavoro (H, S, Eco)  | ●  | ●   |
|                            | Power Boost (34,0 MPa)  | ●  | ●   |
|                            | Funzione di scarico della pressione   | ●  | ●   |
|                            | Sistema di preriscalo automatico  | ●  | ●   |
|                            | Controllo manuale proporzionale (per tubazioni di Rotazione e N&B)                                      | ●  | ●   |
|                            | Olio idraulico VG32   | ●  | ●   |
|                            | Olio idraulico VG46   | ○  | ○   |
| <b>TUBO</b>                | Olio idraulico VG68   | ○  | ○   |
|                            | Condotti di comando per circuiti idraulici di Rotazione & N&B   | ●  | ●   |
| <b>CABINA</b>              | Condotti QH   | ●  | ●   |
|                            | Sedile riscaldato a sospensione pneumatica  | ●  | ●   |
|                            | Monitor a colori da 10"   | ●  | ●   |
|                            | Luce a LED allo sportello   | ●  | ●   |
|                            | Climatizzatore  | ●  | ●   |
|                            | DAB+ radio (FM/AM e AUX e USB e Bluetooth® e vivavoce per cellulare)                                    | ●  | ●   |
|                            | Tergicristalli DS   | ●  | ●   |
|                            | Alimentazione da 12 V   | ●  | ●   |
| <b>LUCI</b>                | Parasole  | ●  | ●   |
|                            | Grande poggiapiedi  | ●  | ●   |
|                            | Luci di lavoro LED: 2 sul tetto cabina, 1 sul fondo cabina, 1 sulla struttura superiore                 | ●  | ●   |
|                            | Luci di lavoro LED: 3 sul contrappeso   | ●  | ●   |
| <b>DOTAZIONI DI LAVORO</b> | Luci di lavoro LED: 2 sul braccio di sollevamento   | ●  | —   |
|                            | Luci di lavoro LED: 2 sul braccio di scavo  | —  | ●   |
|                            | Sistema doppio di spruzzatura dell'acqua (solo tubazioni)   | ●  | ●   |
|                            | Leverismo benna con gancio di sollevamento  | ●  | —   |
| <b>CONTRAPPESO</b>         | Contrappeso a strati (totale 21.900 kg)   | ●  | ●   |
| <b>SOTTOCARRO</b>          | Tipo di giunto a perno idraulico: sottocarro e translifter  | ●  | ●   |
|                            | Pattini in acciaio da 650 mm  | ●  | ●   |
|                            | Pattini in acciaio da 750 mm  | ○  | ○   |
| <b>SICUREZZA</b>           | Guidacingoli (tre per lato)   | ●  | ●   |
|                            | Interruttore di arresto di emergenza del motore   | ●  | ●   |
|                            | Selettore acceleratore di emergenza   | ●  | ●   |
|                            | Valvola manuale di emergenza per l'abbassamento dell'accessorio   | ●  | ●   |
|                            | Valvola manuale di emergenza per l'abbassamento cabina  | ●  | ●   |
|                            | Allarme di sovraccarico   | ●  | —   |
|                            | Valvola di sicurezza per il cilindro del braccio di sollevamento, del braccio di scavo e del bilanciere | ●  | ●   |
|                            | Valvola di sicurezza per cilindro del secondo braccio di sollevamento; per 4 segmenti                   | —  | ●   |
|                            | Cabina a specifiche per demolizione (cristallo P5A; funzione d'inclinazione)                            | ●  | ●   |
|                            | Protezione sul tettuccio OPG level II (ISO 10262;1998)  | ●  | ●   |
|                            | Protezione anteriore OPG level II (ISO 10262;1998)  | ●  | ●   |
|                            | Telecamera Eagle-eye (posteriore, destra, sinistra)   | ●  | ●   |
|                            | Monitor aggiuntivo  | ●  | ●   |
|                            | Telecamera sul braccio di lavoro  | —  | ●   |
|                            | Specchietto alla base della cabina  | ●  | ●   |
|                            | Deflettore per caduta oggetti   | —  | ●   |
|                            | Allarme di traslazione  | ●  | ●   |
| <b>ALTRI</b>               | Sistema di prevenzione delle interferenze in cabina   | ●  | ●   |
|                            | Sistema di allarme di stabilità   | ●  | ●   |
|                            | Passerella (lati sinistro e destro)   | ●  | ●   |
|                            | Corrimano + candeliere + corda di ritenuta  | ●  | ●   |
|                            | Sistema d'indirizzamento pubblico   | ●  | ●   |
|                            | MarTELLETTO per l'uscita di emergenza   | ●  | ●   |
|                            | Pompa di rifornimento   | ●  | ●   |
|                            | Pompa elettrica di lubrificazione   | ●  | ●   |
|                            | Cablaggio per luce nel vano motore  | ●  | ●   |
|                            | Attrezzatura di rimozione perno NEXT  | ●  | ●   |

\*Il sistema di climatizzazione in questa macchina contiene gas fluorurati a effetto serra HFC-134a (GWP 1430). Quantità di gas 1,2 kg (CO2 equivalente: 1,7 t)  
Nota: Bluetooth® è un marchio registrato di Bluetooth SIG Inc.



## KOBELCO MONITORING EXCAVATOR SYSTEM



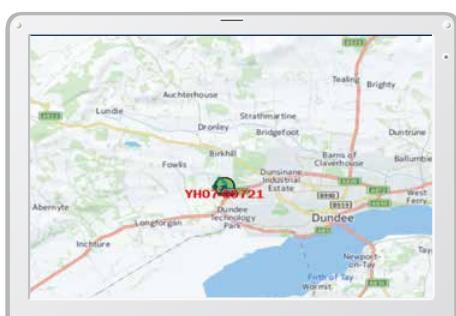
### Monitoraggio remoto per la massima tranquillità

Il sistema KOMEXS (Kobelco Monitoring Excavator System) utilizza la comunicazione satellitare e Internet per comunicare i dati, pertanto può essere utilizzato in aree in cui altre forme di comunicazioni sono difficoltose. Quando su un escavatore è installato questo sistema, è possibile ottenere in remoto i dati relativi al funzionamento della macchina, ad esempio ore di funzionamento, posizione, consumo di carburante e stato della manutenzione.

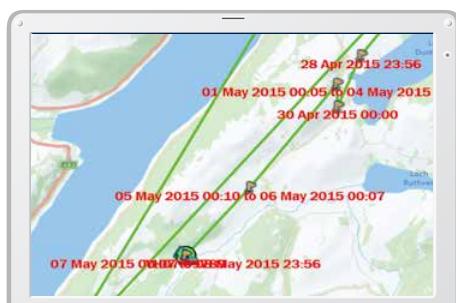
### Accesso diretto allo stato operativo

#### Dati sulla posizione

È possibile ottenere dati accurati sulla posizione anche da siti in cui le comunicazioni sono difficoltose.



Ultima posizione



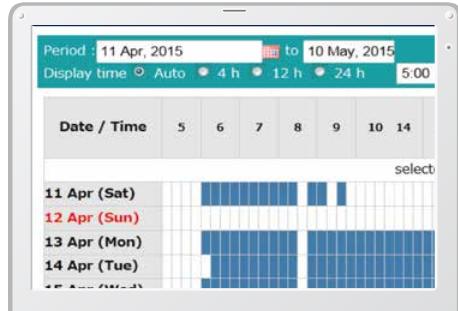
Registrazioni delle posizioni



Dati sul lavoro

## Ore di funzionamento

- Un confronto tra i tempi di funzionamento delle macchine in più cantieri mostra i cantieri con maggiore volume di lavoro e quelli più redditizi.
- Le ore di funzionamento in un cantiere possono essere registrate con precisione, per calcolare i tempi di utilizzo per le macchine a noleggio, ecc.



## Dati sul consumo di carburante

I dati relativi al consumo di carburante e ai tempi di funzionamento al minimo, possono essere utilizzati per indicare i miglioramenti nel consumo.

| Work mode    | Working Hrs   | Total Fuel Consumption |
|--------------|---------------|------------------------|
| H mode       | 2:06          | 24.5 L                 |
| S mode       | 0:00          | 0.0 L                  |
| E mode       | 169:19        | 1489.7 L               |
| <b>TOTAL</b> | <b>171:25</b> | <b>1514.2 L</b>        |

Consumo di carburante

## Grafico delle operazioni

Il grafico mostra la suddivisione delle ore di lavoro tra categorie di operazioni differenti, tra cui scavo, funzionamento al minimo, traslazione e altre operazioni.



## Dati di manutenzione e avvisi

### Dati sulla manutenzione della macchina

- Fornisce lo stato di manutenzione di macchine separate che lavorano su più cantieri.
- I dati sulla manutenzione vengono inoltre comunicati al personale dell'assistenza KOBELCO, per una pianificazione più efficiente della manutenzione periodica.

| Model                | Serial No.                              | Hour Meter | Engine Oil |
|----------------------|---|------------|------------|
| SK135SRLC-3/SK140SRL | <a href="#">YH07-09721</a><br>0.38/0.35 | 734 Hr     | 434        |
| SK135SRLC-3/SK140SRL | <a href="#">YH07-09789</a><br>0.38/0.35 | 73 Hr      | 429        |
| SK210LC-9            | <a href="#">YQ13-10454</a><br>0.8/0.7   | 960 Hr     | 58         |
| SK210LC-9            | <a href="#">YQ13-10481</a><br>0.8/0.7   | 549 Hr     | 498        |
| SK75SR-              | <a href="#">YT08-30374</a>              |            |            |

Manutenzione

### Avvisi di condizioni di allarme

Questo sistema genera un avviso nel caso di rilevamento di un'anomalia, evitando danni che potrebbero comportare il fermo della macchina.

## Le informazioni relative all'allarme possono essere ricevute tramite e-mail

Le informazioni relative all'allarme o gli avvisi di manutenzione, possono essere ricevuti per e-mail su un computer o telefono cellulare.



I messaggi di allarme possono essere ricevuti su un dispositivo mobile.

## Sistema di sicurezza

### Allarme di avvio motore

Il sistema può essere configurato per la generazione di un allarme nel caso di utilizzo della macchina al di fuori delle ore stabilite.

Allarme di accensione del motore al di fuori delle ore di lavoro stabilito

### Allarme relativo all'area

È possibile impostare la generazione di un allarme per lo spostamento della macchina dall'area designata in un'altra posizione.

Allarme di utilizzo al di fuori del cantiere



Nota: il presente catalogo può contenere accessori e dotazioni opzionali non disponibili nell'area dell'utente. Inoltre, può contenere fotografie di macchine con specifiche tecniche diverse da quelle delle macchine vendute nell'area dell'utente. Rivolgersi al distributore KOBELCO più vicino per gli articoli richiesti. In conformità alla politica KOBELCO per il costante miglioramento dei prodotti, tutti i progetti e le specifiche tecniche sono soggetti a modifica senza preavviso.

Copyright **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** È vietata la riproduzione di qualsiasi parte del presente catalogo in qualsivoglia maniera senza preavviso.

## **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.**

[www.kobelco-europe.com](http://www.kobelco-europe.com)



Per eventuali domande contattare: