

Escavatore per demolizioni con braccio Ultra High Reach

## SK550D LC



**Japan's No.1**

Demolition Equipment Supplier



Conforme alla normativa UE sulle  
emissioni dei gas di scarico Stage V

*Built for Perfectionists*

# Performance Design

PRESTAZIONI — Ricerca costante dell'efficienza e della produttività con potenza e velocità superiori.

DESIGN — Incentrato sull'operatore con una filosofia che non accetta compromessi in termini di facilità d'uso e comfort ottimali. Abbiamo combinato questi principi per realizzare la nostra nuova macchina demolitrice per l'edilizia nella classe da 50 ton, il modello SK550DLC, la materializzazione di valori del tutto nuovi.

Oltre al miglioramento in termini di prestazioni e design, questa nuova macchina dedicata vanta funzionalità e meccanismi innovativi.

Una volta sperimentata questa macchina unica nel suo genere non la dimenticherete più, mentre KOBELCO continuerà ad innalzare il livello.

## SK550DLC



## Maggiore efficienza, oltre a un motore conforme alla norma UE Stage V

Il nuovo SK550DLC è dotato di un motore conforme allo Stage V, che ha un valore di coppia più elevato. L'equilibrio superiore tra coppia e potenza del motore contribuisce a garantire prestazioni più efficienti rispetto ai modelli precedenti. Inoltre, l'intervallo di sostituzione del DPF è stato esteso.

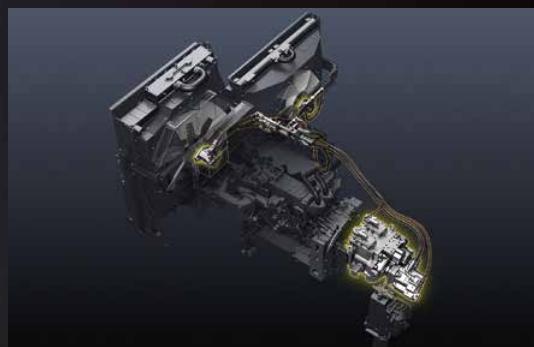
Modello: CUMMINS X12

### Potenza del motore

**280 kW / 1.800 min<sup>-1</sup> (ISO 14396)**

### Trasmissione idraulica per la ventola di raffreddamento del motore

La trasmissione idraulica ottimizza la velocità di rotazione della ventola di raffreddamento per migliorare il risparmio di carburante e ridurre la rumorosità. Inoltre la ventola di raffreddamento dell'olio idraulico indipendente adatta con migliore efficienza il grado di raffreddamento alla temperatura dell'olio idraulico, per un ottimale controllo della temperatura.



### Ventola reversibile

Con la semplice pressione di un interruttore, la ventola di inversione di serie spinge l'aria nella direzione opposta, soffiando via i detriti per evitare intasamenti.



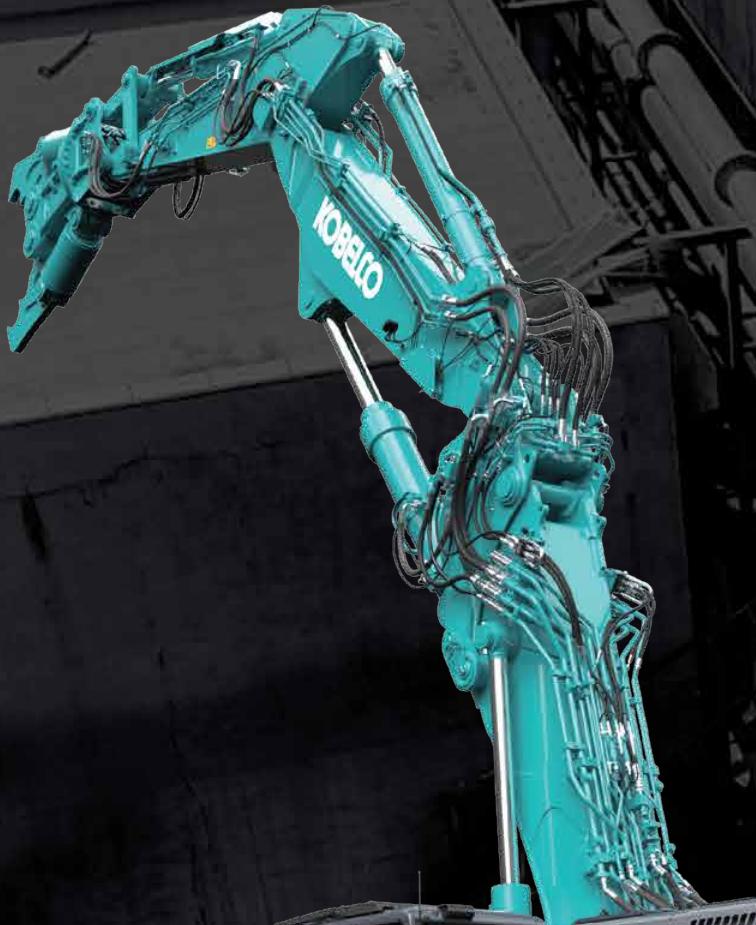
## COMFORT INDIMENTICABILE

### Sedile a sospensioni pneumatiche

Come dotazione standard è installato un sedile a sospensioni pneumatiche con eccellente capacità di assorbimento degli urti per prevenire l'affaticamento anche nei lavori prolungati in posizione seduta. Include un ampio bracciolo da quattro pollici che consente di assumere una posizione confortevole, nonché un sistema di riscaldamento del sedile per lavorare in pieno comfort anche nella stagione invernale.



Oltre al poggiapiedi standard, è incluso anche un ampio poggiacollo compatibile con i caschi protettivi.



### L'inclinazione della nuova console facilita l'immissione e l'acquisizione dei dati

Il design della console sinistra con leve di sicurezza è concepito tenendo in considerazione l'immissione e l'acquisizione dei dati con un ampio angolo di rientro.

### Illuminazione LED automatica del portello

Un'illuminazione LED brillante si attiva in combinazione con l'apertura del portello e lo spegnimento del quadro con la chiave.



### Retroilluminazione a LED estremamente elegante e gradevole

Interruttori e selettori sono dotati di retroilluminazione a LED. Oltre alla maggiore riconoscibilità delle informazioni durante la notte, l'illuminazione conferisce all'interno un'aura elegante.

### Azionamento semplice con il selettori di avanzamento a impulsi

Molteplici operazioni combinate nel selettori di avanzamento a impulsi. Osservare la schermata associata al selettori, quindi ruotare, selezionare, premere e procedere. Semplice!



### Conoscere tutto con una rapida occhiata. Ampio monitor a colori da 10 pollici

Incorpora il monitor a grande formato più ampio del settore. Le informazioni necessarie sono facilmente visibili e il funzionamento dei menu è molto semplice. L'ampia immagine della telecamera permette di verificare e confermare rapidamente le condizioni di sicurezza.

### Caratteristiche della cabina per un'elevata produttività



Supporto per smartphone



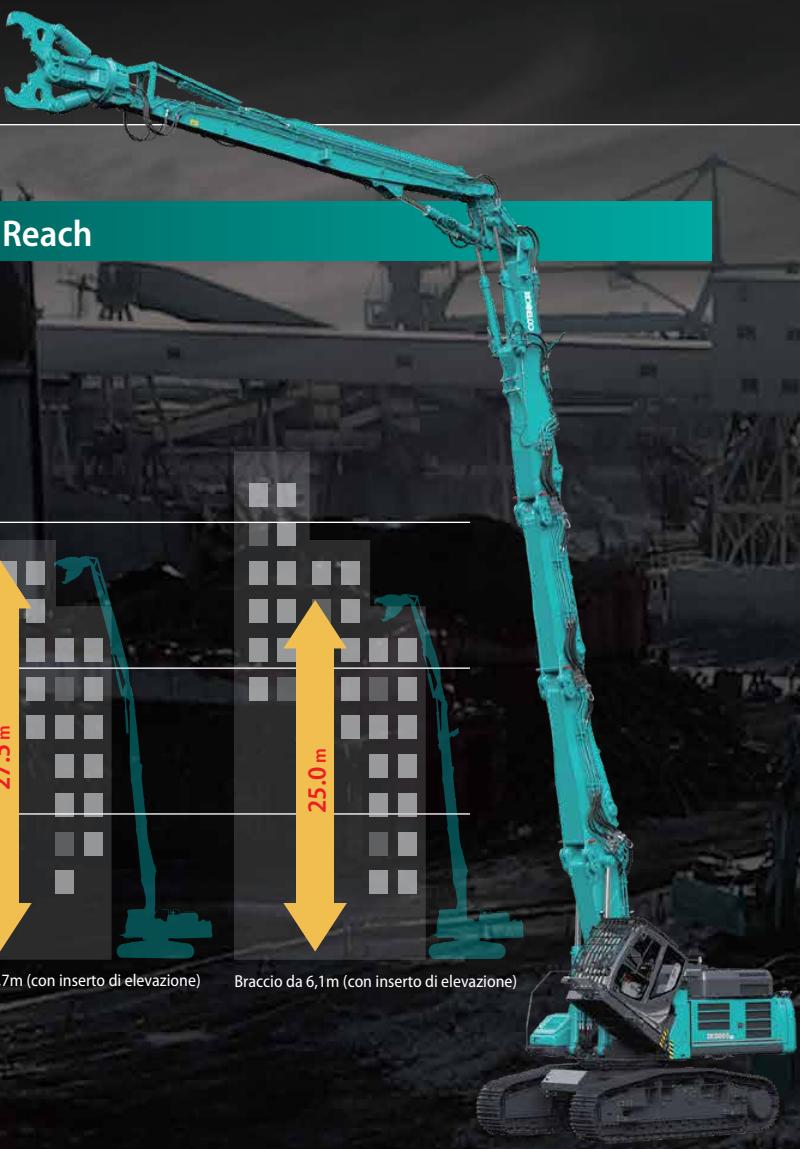
Porta USB / uscita di alimentazione 12 V



DAB+ radio (FM/AM e AUX e USB e Bluetooth® e vivavoce per cellulare)

## Selezione delle specifiche

Selezione degli accessori per i lavori di demolizione dalle altezze più elevate ai piani più bassi, fino ai livelli interrati, con una sola macchina.



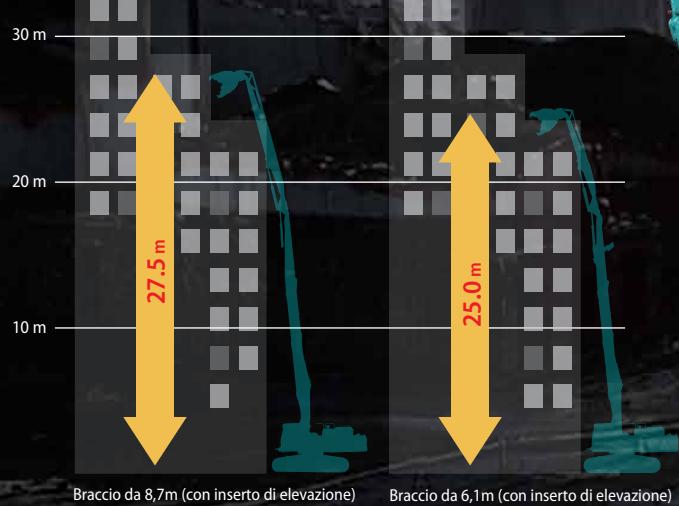
## Specifiche per accessorio a braccio Ultra High Reach

Eccelle nelle demolizioni di vecchi edifici da cinque a otto piani

Utilizza un accessorio a braccio Ultra High Reach in 3 segmenti con struttura a cilindro incrociato. Combinando due tipi di bracci e un inserto opzionale di elevazione, è possibile scegliere fra un totale di quattro configurazioni di accessori per raggiungere le altezze desiderate. Ideale per siti di demolizioni che richiedono un'altezza da 20m a 25m o perfino oltre.

### Massima altezza di lavoro (al perno superiore del braccio)

Braccio da 8,7m, con inserto di elevazione:	Circa <b>27,5 m</b>
Braccio da 6,1m, con inserto di elevazione :	Circa <b>25,0 m</b>
Braccio da 8,7m, senza inserto di elevazione:	Circa <b>24,0 m</b>
Braccio da 6,1m, senza inserto di elevazione:	Circa <b>21,5 m</b>



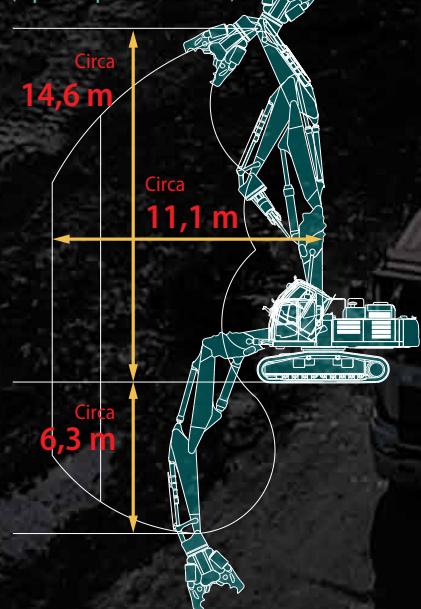
## Specifiche del braccio di sollevamento separato

### Dai piani più bassi, fino ai livelli interrati, demolizione delle fondazioni senza problemi

Con un grande raggio di lavoro, è in grado di demolire dai piani inferiori fino ai livelli interrati delle fondazioni. L'ampia larghezza di apertura e l'elevata forza di frantumazione della cesoia di grandi dimensioni assicurano potenza ed efficienza nelle demolizioni. Il potente supporto dell'accessorio fornito dal cilindro del bilanciere di grande diametro consente di lavorare con efficienza a grandi altezze.



### Raggio di lavoro (al perno superiore del braccio)

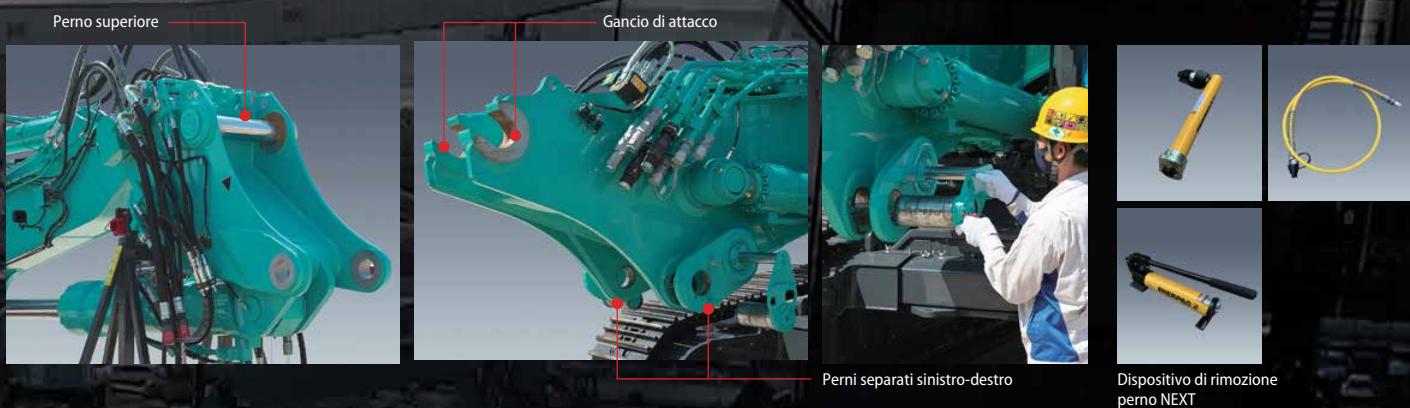


## Montaggio / Smontaggio

Tecnologia KOBELCO di ultima generazione.

### Montaggio rapido degli accessori NEXT

Per l'attacco di un accessorio al braccio di sollevamento principale è utilizzato il sistema di collegamento NEXT costituito da un gancio di attacco e da perni manuali separati sinistro-destro sulla parte convessa frontale. Montaggio e smontaggio con sicurezza e rapidità. Il perno inferiore guidato può essere inserito e rimosso manualmente. L'utilizzo del dispositivo di rimozione perno NEXT semplifica ulteriormente l'operazione.



### Anche la connessione delle tubazioni è molto semplice con l'attacco multiplo e attacco rapido

Con la parte di attacco dell'accessorio, collegare le tubazioni idrauliche al lato del braccio di sollevamento, quindi connetterle/disconnetterle con l'attacco multiplo o l'aggancio rapido. Connessione in sicurezza e comodità delle tubazioni a terra.



Attacco multiplo

Attacco rapido

### Leverismo benna con gancio di sollevamento è di serie

Gancio di sollevamento montato sul punto di collegamento della benna con specifiche del braccio di sollevamento separato. In grado di sollevare autonomamente l'accessorio Ultra High Reach; non è pertanto necessaria una gru di caricamento per il cambio degli accessori o per il carico/scarico della macchina su/da un camion per il trasporto.

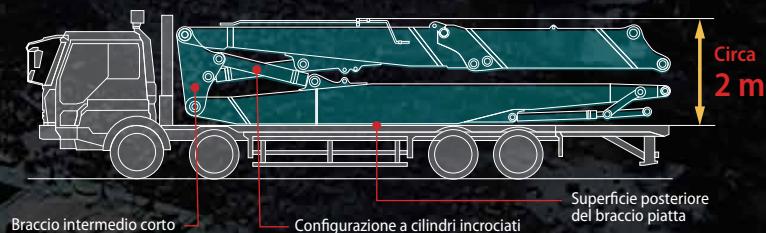


## Trasporto

Configurazione ottimizzata per il trasporto

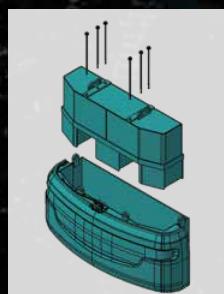
### Altezza di trasporto ridotta dell'attrezzatura [NEXT Ultra long attachment specification]

La configurazione a cilindri incrociati mantiene contenuta l'altezza complessiva dell'attrezzatura in posizione di trasporto, consentendo il trasporto su rimorchio standard.



### Nucleo interno del contrappeso rimovibile

Il contrappeso è costituito da un involucro esterno con nucleo interno rimovibile, facilmente asportabile per ridurre il peso complessivo della macchina base durante il trasporto.



### Cingolato a carreggiata variabile (Idraulico)

Il cingolato a carreggiata variabile mantiene la larghezza complessiva del telaio cingolato entro 3 m durante il trasporto. Il meccanismo meccanico di estensione/retrazione consente al telaio cingolato di mantenere la stabilità durante il lavoro e la compattezza durante il trasporto.



## Affidabilità e sicurezza

La SK550DLC utilizza la più recente tecnologia KOBELCO per mantenere la macchina in perfette condizioni e proteggere l'operatore.

### Sistema di allarme di stabilità con rilevamento longitudinale/orizzontale

Il dispositivo calcola l'area di pericolo di ribaltamento in base alla posizione e all'angolo di rotazione dell'accessorio e, se rileva una situazione pericolosa, avvisa l'operatore generando un allarme e un messaggio di avviso sullo schermo.

Rilevando la posizione longitudinale/laterale della struttura superiore, è possibile svolgere il lavoro su un raggio più ampio e con maggiore stabilità, nella direzione laterale della struttura superiore.



### Esposizione di macchine dedicate alla demolizione di edifici

Compatibile con le cabine inclinabili, il monitor visualizza l'inclinazione sinistra-destra e anterioreposteriore della macchina base. L'operatore può anche controllare il raggio di lavoro e l'altezza sul monitor, consentendo una comprensione accurata dello stato di funzionamento della macchina.

CUSTOM NIBBLER(1)	
3P HIGH REACH	
RADIUS	4.5m
HEIGHT	5.6m
BOOM ANGLE	92°
+  0.0°	
+  0.0°	

Altezza di lavoro  
Inclinazione della macchina base

### Luci di lavoro LED per garantire una buona visibilità in condizioni di scarsa luce o durante la notte

Dotazione di otto luci di lavoro LED ad alta luminosità. Le luci mantengono l'area di lavoro ben illuminata anche in condizioni di scarsa luce o durante la notte. È possibile verificare rapidamente le condizioni di sicurezza dell'area di lavoro. È possibile verificare rapidamente le condizioni di sicurezza dell'area di lavoro.



Struttura superiore (1 luce)



Tetto della cabina (2 luci)



Fondo della cabina (1 luce)



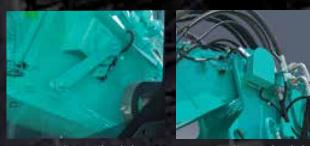
Accessorio (2 luci)



Contrappeso (2 luci)

### Sistema di prevenzione delle interferenze con la cabina con funzionalità di arresto morbido

Se l'accessorio raggiunge una determinata distanza dalla cabina, un allarme e un messaggio di avviso sullo schermo informano l'operatore, e l'accessorio si arresta automaticamente in modo morbido per proteggere l'operatore. Poiché non esiste pericolo di contatto, l'operatore può azionare le leve di comando con tranquillità anche vicino alla cabina.



Sensore d'angolo del braccio di sollevamento



Sensore d'angolo del bilanciere



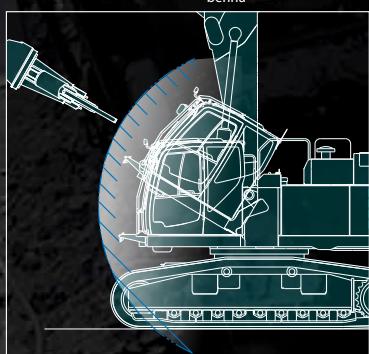
Sensore d'angolo del braccio di scavo



Sensore d'angolo della benna



Display di avviso di interferenza con la cabina



### Telecamere di visione a destra, sinistra e posteriore/Visione "eagle-eye"

Sui lati posteriore, destro e sinistro della macchina base sono installate telecamere. L'immagine delle telecamere è facilmente visibile su un ampio monitor da 10 pollici. È possibile controllare e confermare le condizioni di sicurezza nei punti ciechi sul retro e sul lato destro con una semplice occhiata direttamente dal sedile dell'operatore. L'operatore può scegliere come visualizzare l'immagine della telecamera.



Visione posteriore/destra simultanea



Eagle Eye View



Telecamera di visione posteriore



Visione dall'alto in basso



Visione sul lato sinistro

Telecamera sul lato destro

## Sicurezza e comfort

Un ambiente di lavoro unico sulla macchina demolitrice per l'edilizia previene l'affaticamento dell'operatore.

### Cabina a specifiche per demolizione dotata di funzione d'inclinazione

Una cabina con specifiche per lavori di demolizione, dotata di capacità d'inclinazione fino a 30° è una dotazione standard per la demolizione in pieno comfort di edifici di altezza elevata in cui l'operatore trascorre molto tempo guardando verso l'alto. L'assenza di traverse che ostruiscono la visibilità fra il finestrino anteriore e il finestrino sul tettuccio e le griglie angolate sulla protezione della cabina assicura una buona visibilità dell'area di lavoro.



Visibilità eccellente  
(anteriore e a tettuccio )  
\*La foto è SK1300DLC



Il protezione sul tettuccio e il protezione anteriore sono di serie



La cabina può essere inclinata fino a 30°



## Dotazioni

Per garantire che la macchina rimanga utilizzabile in piena sicurezza per lungo tempo.



**Telaio superiore rinforzato sotto le coperture di protezione**  
Le coperture in lamiera d'acciaio da 6mm di spessore proteggono i dispositivi presenti nella macchina base.



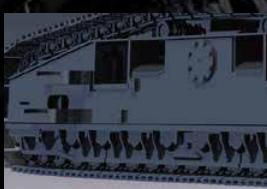
**Protezione del telaio inferiore**  
Una copertura in lamiera d'acciaio da 9mm di spessore protegge i circuiti del sistema di trasmissione.



**Valvola di sicurezza per il cilindro del braccio di sollevamento, del braccio di scavo e del bilanciere**  
Previene la caduta dell'accessorio in caso di rottura delle tubazioni.



**Protezione del cilindro della benna**  
Previene i danni al cilindro a causa della caduta di detriti.



**Guidacingoli completi (opzione)**  
Previene il distacco dei tasselli del battistrada durante la marcia sul pietrisco da demolizione.



**Sistema d'indirizzamento pubblico**  
Avvisa tutti i lavoratori nell'area con una qualità audio ottimale.



**Specchietto alla base della cabina**  
Per controllare la sicurezza nell'area di calpestio e sotto la cabina quando è inclinata.



**Gradino per l'accesso in cabina**  
Posizionato per offrire un comodo accesso alla cabina inclinata.



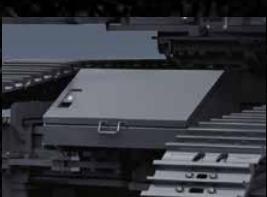
**Pompa di rifornimento**  
Per un rifornimento di carburante rapido e sicuro da terra.



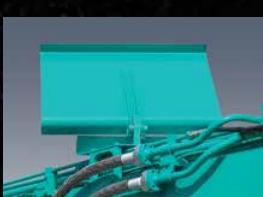
**Sistema di lubrificazione automatica**  
Per lubrificare rapidamente gli accessori.



**Spruzzo d'acqua**  
È disponibile un circuito di scarico per evitare la formazione di ruggine.



**Cassetta di stoccaggio aggiuntiva**  
È disponibile una cassetta di stoccaggio per riporre utensili e accessori.



**Deflettore di protezione dalla caduta oggetti**  
La protezione devia i detriti in caduta allontanandoli dalla macchina. Dotazione standard per l'accessorio Ultra High Reach.

\* Le impostazioni dell'accessorio possono variare in base alle specifiche.  
Per ulteriori dettagli, fare riferimento all'elenco di accessori sulla quarta di copertina.

# Specifiche tecniche



## Motore

Modello	CUMMINS X12
Tipo	Motore diesel 4 tempi, a iniezione diretta, raffreddato ad acqua con turbocompressore e intercooler, conforme Stage V.
N. di cilindri	6
Alesaggio e corsa	132 mm x 144 mm
Cilindrata	11,8 l
Potenza di uscita nominale	280 kW / 1.800 min <sup>-1</sup> (ISO 14396: senza ventola)
Coppia massima	1.830 N·m / 1.400 min <sup>-1</sup> (ISO 14396: senza ventola)



## Sistema idraulico

Pompa	
Tipo	2 pompe a pistoni a cilindrata variabile + pompa a ingranaggi + pompa pilota
Massimo flusso di scarico	2 x 370 l/min 1 x 58,5 1 x 27,0 l/min
Taratura della valvola di scarico	
Braccio di sollevamento, braccio di scavo e benna	31,4 MPa
Power Boost	34,3 MPa (Per braccio di sollevamento separato)
Circuito di traslazione	34,3 MPa
Circuito di rotazione	26,0 MPa
Circuito di comando	5,0 MPa
Circuito per cesoia (demolitore)	31,4 MPa (Apertura e chiusura) 20,6 MPa (Rotazione)
Pompa di comando pilota	Tipo a ingranaggi
Valvole di controllo principali	8+2 bobine x 1 bobine
Scambiatore di calore dell'olio	Tipo raffreddato ad aria



## Sistema di rotazione

Motore di rotazione	Due motori a pistoni a cilindrata fissa
Freno	Idraulico, con blocco automatico quando la leva di comando della rotazione è in folle
Freno di stazionamento	A disco in bagno d'olio
Velocità di rotazione	4,0 min <sup>-1</sup> (Accessorio Ultra High Reach) 7,5 min <sup>-1</sup> (Braccio di sollevamento separato)
Coppia di rotazione	188 kN·m



## Sistema di traslazione

Motori di traslazione	2 motori a pistoni assiali a doppia cilindrata
Freni di traslazione	Freno idraulico per motore
Freni di stazionamento	Freno a disco a bagno d'olio
Pattini di traslazione	50 per lato
Velocità di traslazione	5,4 / 3,2 km/h
Pendenza superabile	405 kN (Accessorio Ultra High Reach) (SAE J 1309) 404 kN (Braccio di sollevamento separato) (SAE J 1309)



## Cabina e comandi

### Cabina

Cabina confortevole in ogni condizione climatica, realizzata in acciaio, isolata acusticamente, montata su attacchi viscosi con tenute in silicone e dotata di un robusto tappetino separato. Cabina a specifiche per demolizione dotata di funzione d'inclinazione (30°).

### Comandi

Due leve manuali e due pedali di comando per l'azione di traslazione.

Due leve manuali e un pedale di comando per le azioni di scavo e rotazione.

Acceleratore del motore elettrico di tipo a potenziometro elettrico.

### Livelli di rumore

Esterno 106 dB(A) (2000/14/EC)

Operatore 74 dB (A) (ISO 6396)

### Livelli di vibrazioni

Sistema mano/braccio\*  $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$

Corpo\*  $\leq 0,5 \text{ m/s}^2$

\* Per la valutazione del rischio secondo la norma 2002/44/CE, fare riferimento a ISO/TR 25398: 2006.



## Cilindri

Alesaggio x corsa (mm)

Tipo di accessorio	Ultra High Reach NEXT
Cilindri del braccio di sollevamento	180 x 1.580
Cilindri della struttura del braccio base	140 x 1.210
Cilindro del braccio di scavo	170 x 1.210
Cilindro della benna	125 x 1.200
Tipo di accessorio	Separato
Cilindri del braccio di sollevamento	180 x 1.580
Cilindri della struttura del braccio base	270 x 1.418
Cilindro del braccio di scavo	190 x 1.970
Cilindro della benna	160 x 1.410



## Capacità serbatoi per rifornimento carburante e lubrificanti

Serbatoio carburante	638 l
Sistema di raffreddamento	45 l
Olio motore	45 l
Riduttore di velocità per traslazione	2 x 15,0 l
Riduttore di velocità per rotazione	2 x 5,0 l
Serbatoio dell'olio idraulico	Livello dell'olio nel serbatoio 371 l
Serbatoio DEF/AdBlue	Sistema idraulico da 631 l
	73 l

## Peso operativo e pressione al suolo

Tipo di accessorio	Attrezzatura/accessorio Ultra High Reach NEXT*		Accessorio separato*
	Braccio di scavo da 6,1 m (25 m di altezza)	Braccio di scavo da 8,7 m (27,5 m di altezza)	
Peso in esercizio	63.200 kg	63.300 kg	65.200 kg
Pressione al suolo	108 kPa	108 kPa	112 kPa

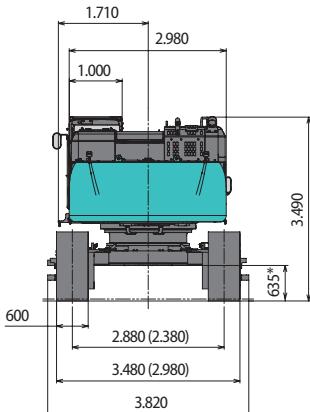
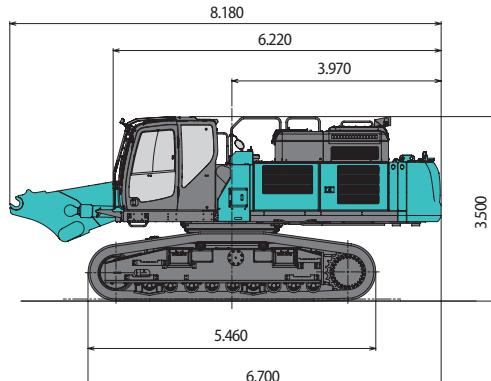
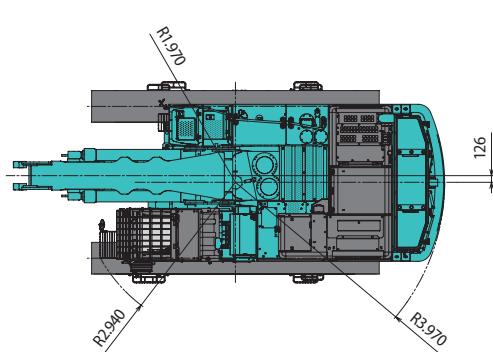
\* Misurato con il massimo peso per l'attrezzo



## Dimensioni

### Dimensioni (macchina base + braccio di sollevamento principale)

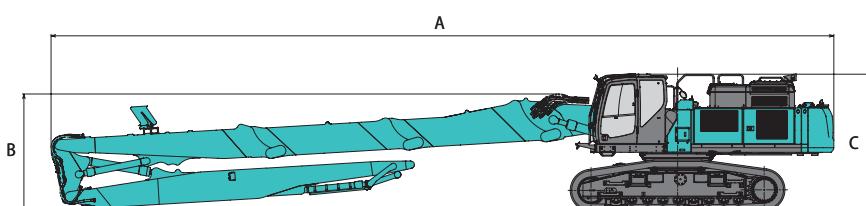
Unità: mm



\*Esclusa altezza di costolatura

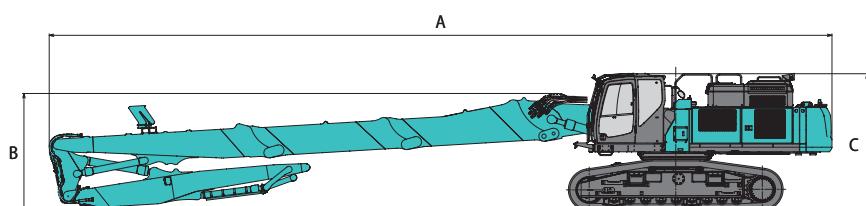
### Dimensioni della macchina assemblata

- Specifiche per accessorio Ultra High Reach NEXT: Braccio di scavo da 8,7 m + braccio intermedio da 3,5 m



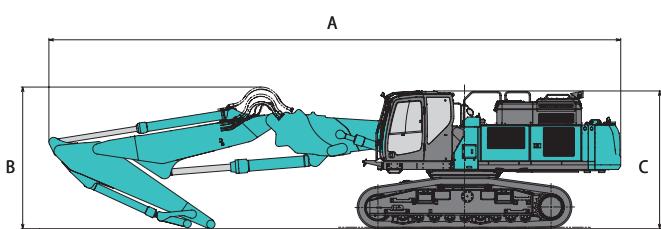
Unità: mm			
	Con sezione intermedia	Senza sezione intermedia	
A	Lunghezza complessiva	19.890	16.390
B	Altezza complessiva	3.060	2.940
C	Altezza complessiva della cabine	3.500	3.500

- Specifiche per accessorio Ultra High Reach NEXT: Braccio di scavo da 6,1 m + braccio intermedio da 3,5 m



Unità: mm			
	Con sezione intermedia	Senza sezione intermedia	
A	Lunghezza complessiva	19.890	16.390
B	Altezza complessiva	2.990	2.940
C	Altezza complessiva della cabine	3.500	3.500

- Specifiche per braccio separato NEXT

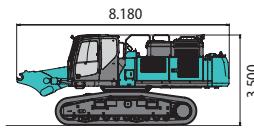
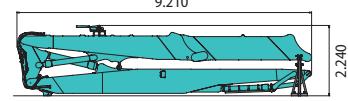
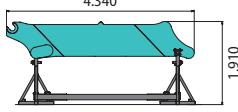
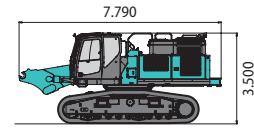
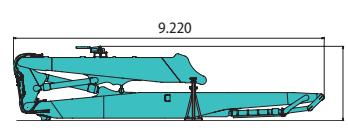
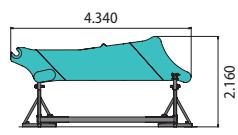
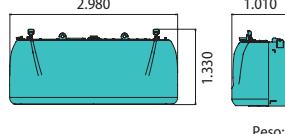
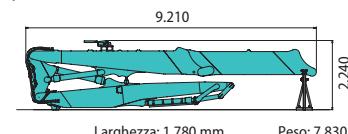
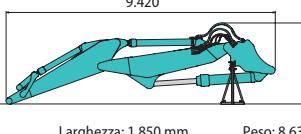
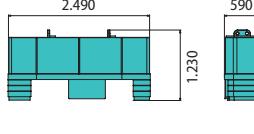
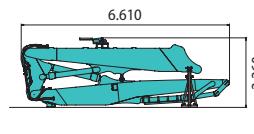


Senza sezione intermedia		
	Senza sezione intermedia	
A	Lunghezza complessiva	14.530
B	Altezza complessiva	3.600
C	Altezza complessiva della cabine	3.500

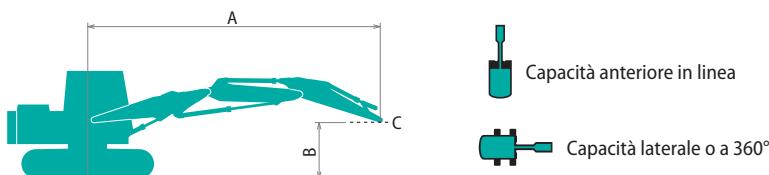
# Dimensioni

## Dimensioni e peso disassemblati

Unità: mm

Macchina base + struttura base del braccio di sollevamento	Accessorio Ultra High Reach NEXT: Braccio di scavo da 8,7m + Braccio intermedio da 3,5m (incluso piedistallo in dotazione)	Accessorio Ultra High Reach NEXT: Braccio intermedio da 3,5m (incluso supporto opzionale)
 Peso: 50.700 kg	 Larghezza: 1.780 mm Peso: 8.330 kg	 Larghezza: 1.770 mm Peso: 1.990 kg
Macchina base + struttura base del braccio di sollevamento (senza contrappeso)	Accessorio Ultra High Reach NEXT: Braccio di scavo da 8,7m (incluso piedistallo in dotazione)	Accessorio Ultra High Reach NEXT: Adattatore braccio da 3,5m (incluso supporto opzionale)
 Peso: 39.500 kg	 Larghezza: 1.780 mm Peso: 6.650 kg	 Larghezza: 1.850 mm Peso: 2.100 kg
Involucro del contrappeso	Accessorio Ultra High Reach NEXT: Braccio di scavo 8,7 m + braccio intermedio 3,5m (incluso piedistallo in dotazione)	Braccio di sollevamento separato NEXT (incluso piedistallo in dotazione)
 Peso: 4.850 kg	 Larghezza: 1.780 mm Peso: 7.830 kg	 Larghezza: 1.850 mm Peso: 8.630 kg
Contrappeso	Accessorio Ultra High Reach NEXT: Braccio di scavo da 6,1m (incluso piedistallo in dotazione)	
 Peso: 6.270 kg	 Larghezza: 1.780 mm Peso: 6.160 kg	

## Capacità di sollevamento



A – Raggio dall'asse di rotazione alla cima del braccio di scavo  
 B – Altezza al perno superiore del braccio di scavo sopra/sotto il suolo  
 C – Punto di sollevamento  
 Taratura della valvola di scarico: 34,3 MPa

Unità: kg

SK550DLC	Braccio di sollevamento separato	Braccio di scavo: 3,45 m		Senza accessorio anteriore	Contrappeso: 11.100 kg	Pattino: 600 mm (Power Lift)	Al massimo sbraccio				
		Raggio A	B Altezza				3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	9,0 m
13,5 m kg				*17.350	*17.350						
12,0 m kg							*14.530	*14.530	*11.950	*11.950	
10,5 m kg							*12.800	*12.800	*9.700	*9.700	*10.410
9,0 m kg				*10.610	*10.610		*12.480	*12.480	*12.880	*12.880	*9.290
7,5 m kg				*21.620	*21.620		*15.870	*15.870	*13.370	*13.370	12.650
6,0 m kg				*20.760	*20.760		*17.700	*17.700	*16.310	*16.310	*9.610
4,5 m kg				*17.940	*17.940		*13.070	*13.070	*10.870	*10.870	10.860
3,0 m kg				*18.370	*18.370		*15.570	*15.570	*14.130	*14.130	*12.300
1,5 m kg				*15.150	*15.150		*17.640	*17.640	*13.420	*13.420	*13.620
0 m kg				*19.600	*19.600		*16.750	*16.750	*13.130	*13.130	*13.510
-1,5 m kg				*16.400	*16.400		*26.640	*26.640	*11.640	*11.640	*12.060
-3,0 m kg				*24.280	*24.280		*25.870	*25.870	*22.310	*19.390	*14.350
-4,5 m kg				*33.560	*33.560		*24.060	*24.060	*22.780	*18.320	*14.600
-6,0 m kg							*20.420	*20.420	*14.480	*14.480	

Note:

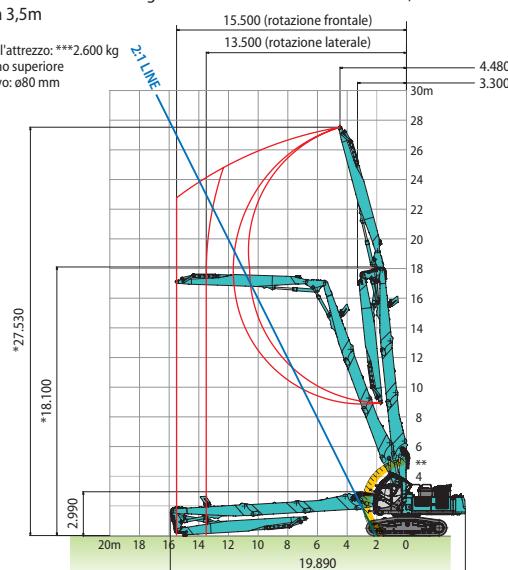
- Non cercare di sollevare o sostenere alcun carico superiore alle capacità di sollevamento indicate in base ai relativi raggi e altezze di sollevamento. Il peso di tutti gli accessori deve essere detratto dalle suddette capacità di sollevamento.
- Le capacità di sollevamento si basano sulla macchina posizionata su terreno orizzontale, stabile e uniforme. L'utente deve tenere conto delle condizioni effettive di lavoro quali terreni soffici, irregolari o non livellati, carichi laterali, arresto improvviso del carico, condizioni pericolose, esperienza del personale, ecc.
- Il perno superiore del braccio di scavo è definito come punto di sollevamento.
- Le suddette capacità di sollevamento sono conformi alle norme SAE J/ISO 10567. Non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Le capacità di sollevamento contrassegnate con un asterisco (\*) sono limitate dalla capacità idraulica anziché dal carico di ribaltamento.
- L'operatore deve conoscere pienamente le Istruzioni riportate nel Manuale d'uso e nel Manuale di manutenzione, prima di azionare questa macchina, e deve altresì rispettare sempre le regole per l'azionamento in sicurezza della macchina.
- Le capacità di sollevamento si applicano esclusivamente alle macchine fabbricate in origine da KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD. con dotazioni standard originali KOBELCO.
- Questa tabella non può essere applicata alle macchine per demolizione con sbraccio elevato.



## Arearie di lavoro

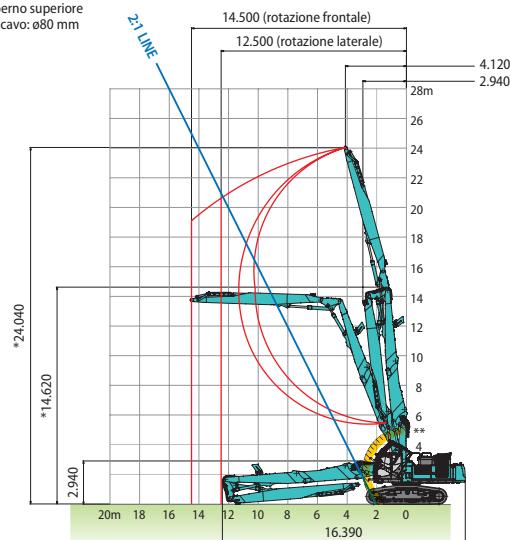
Specifiche per accessorio Ultra High Reach NEXT: Braccio di scavo da 8,7m + braccio intermedio da 3,5m

Peso massimo dell'attrezzo: \*\*\*2.600 kg  
Diametro del perno superiore del braccio di scavo: Ø80 mm



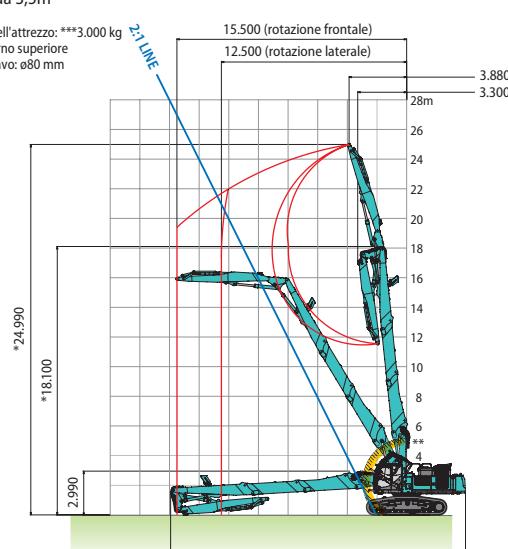
Specifiche per accessorio Ultra High Reach NEXT: Braccio di scavo da 8,7m

Peso massimo dell'attrezzo: \*\*\*2.600 kg  
Diametro del perno superiore del braccio di scavo: Ø80 mm



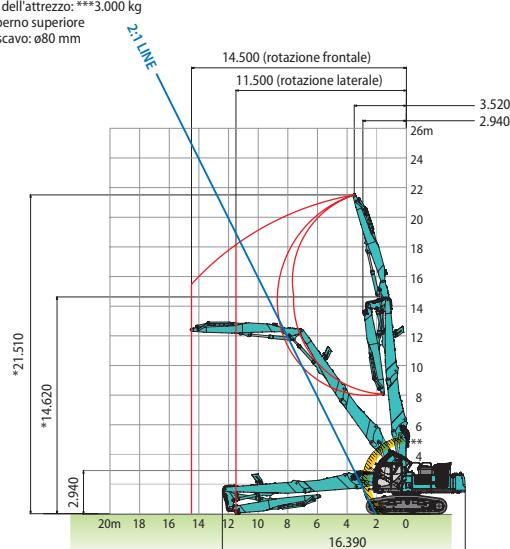
Specifiche per accessorio Ultra High Reach NEXT: Braccio di scavo da 6,1m + braccio intermedio da 3,5m

Peso massimo dell'attrezzo: \*\*\*3.000 kg  
Diametro del perno superiore del braccio di scavo: Ø80 mm



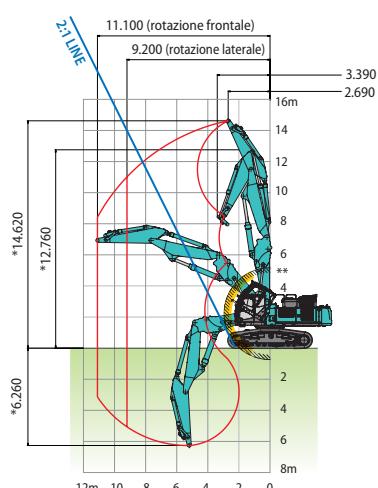
Specifiche per accessorio Ultra High Reach NEXT: Braccio di scavo da 6,1m

Peso massimo dell'attrezzo: \*\*\*3.000 kg  
Diametro del perno superiore del braccio di scavo: Ø80 mm



Specifiche per braccio separato NEXT

Peso massimo dell'attrezzo: \*\*\*6.100 kg  
Diametro del perno superiore del braccio di scavo: Ø100 mm





## KOBELCO MONITORING EXCAVATOR SYSTEM



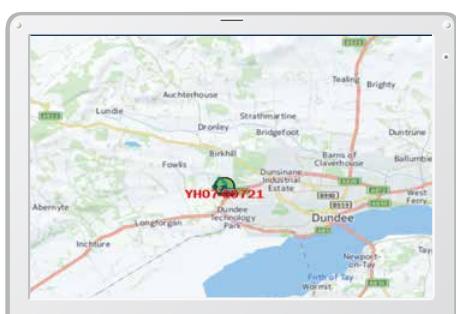
### Monitoraggio remoto per la massima tranquillità

Il sistema KOMEXS (Kobelco Monitoring Excavator System) utilizza la comunicazione satellitare e Internet per comunicare i dati, pertanto può essere utilizzato in aree in cui altre forme di comunicazione sono difficoltose. Quando su un escavatore è installato questo sistema, è possibile ottenere in remoto i dati relativi al funzionamento della macchina, ad esempio ore di funzionamento, posizione, consumo di carburante e stato della manutenzione.

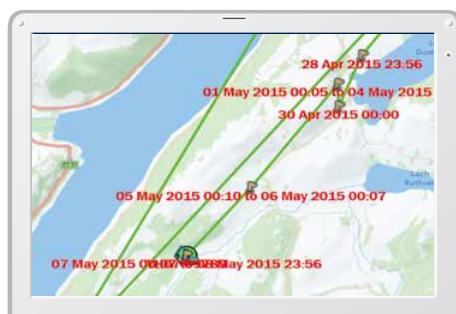
### Accesso diretto allo stato operativo

#### Dati sulla posizione

È possibile ottenere dati accurati sulla posizione anche da siti in cui le comunicazioni sono difficoltose.



Ultima posizione



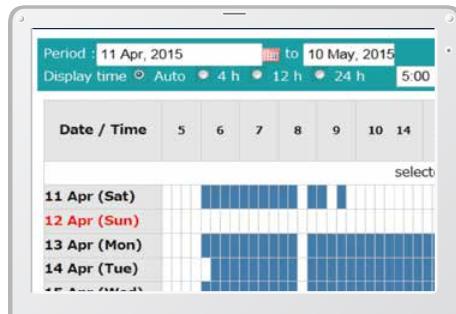
Registrazioni delle posizioni



Dati sul lavoro

## Ore di funzionamento

- Un confronto tra i tempi di funzionamento delle macchine in più cantieri mostra i cantieri con maggiore volume di lavoro e quelli più redditizi.
- Le ore di funzionamento in un cantiere possono essere registrate con precisione, per calcolare i tempi di utilizzo per le macchine a noleggio, ecc.



Report giornaliero

## Dati sul consumo di carburante

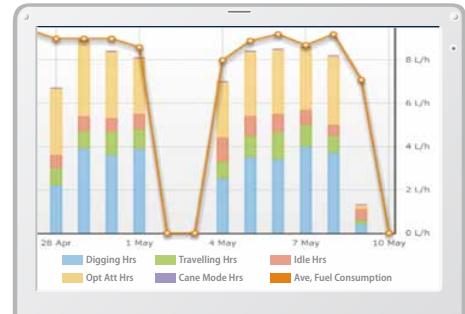
I dati relativi al consumo di carburante e ai tempi di funzionamento al minimo, possono essere utilizzati per indicare i miglioramenti nel consumo.

Work mode	Working Hrs	Total Fuel Consumption
H mode	2:06	24.5 L
S mode	0:00	0.0 L
E mode	169:19	1489.7 L
<b>TOTAL</b>	<b>171:25</b>	<b>1514.2 L</b>

Consumo di carburante

## Grafico delle operazioni

Il grafico mostra la suddivisione delle ore di lavoro tra categorie di operazioni differenti, tra cui scavo, funzionamento al minimo, traslazione e altre operazioni.



Stato del lavoro

## Dati di manutenzione e avvisi

### Dati sulla manutenzione della macchina

- Fornisce lo stato di manutenzione di macchine separate che lavorano su più cantieri.
- I dati sulla manutenzione vengono inoltre comunicati al personale dell'assistenza KOBELCO, per una pianificazione più efficiente della manutenzione periodica.

Model	Serial No.	Hour Meter	Engine Oil
SK135SRLC-3/SK140SRL	<a href="#">YH07-09721</a> 0.38/0.35	734 Hr	434
SK135SRLC-3/SK140SRL	<a href="#">YH07-09789</a> 0.38/0.35	73 Hr	429
SK210LC-9	<a href="#">YQ13-10454</a> 0.8/0.7	960 Hr	58
SK210LC-9	<a href="#">YQ13-10481</a> 0.8/0.7	549 Hr	498
SK75SR-	<a href="#">YT08-30374</a>		

Manutenzione

### Le informazioni relative all'allarme possono essere ricevute tramite e-mail

Le informazioni relative all'allarme o gli avvisi di manutenzione, possono essere ricevuti per e-mail su un computer o telefono cellulare.



I messaggi di allarme possono essere ricevuti su un dispositivo mobile.

## Sistema di sicurezza

### Allarme di avvio motore

Il sistema può essere configurato per la generazione di un allarme nel caso di utilizzo della macchina al di fuori delle ore stabilite.

Allarme di accensione del motore al di fuori delle ore di lavoro stabilite

### Allarme relativo all'area

È possibile impostare la generazione di un allarme per lo spostamento della macchina dall'area designata in un'altra posizione.

Allarme di utilizzo al di fuori del cantiere

# Dotazioni standard e opzionali

**SK550D LC**  
SK550DLC-11E

● = Std ○ = Opt — = non disponibile

Categoria	Descrizione	SK550DLC-11E		
		Accessorio su braccio di sollevamento separato	Accessorio Ultra High Reach (25m di altezza)	Accessorio Ultra High Reach (27,5m di altezza)
MOTORE	CUMMINS X12 (Conforme UE Stage V)	●	●	●
	Sistema di scarico DOC DPF SCR	●	●	●
	Alimentatore 24 V /110 A	●	●	●
	Motorino di avviamento 24 V /7,5 kW	●	●	●
	2 batterie da12 V (205 Ah)	●	●	●
	Ventola di raffreddamento a trasmissione idraulica reversibile	●	●	●
	Decelerazione automatica	●	●	●
	AIS (Auto Idle Stop)	●	●	●
SISTEMA IDRAULICO	3 modalità di lavoro (H, S, Eco)	●	●	●
	Power Boost (34,3 MPa)	●	—	—
	Modalità Heavy Lift	●	—	—
	Funzione di scarico della pressione	●	●	●
	Funzione di traslazione indipendente	●	●	●
	Sistema di preriscaldio automatico	●	●	●
	Controllo manuale proporzionale (per tubazioni di Rotazione e N&B)	●	●	●
	Olio idraulico VG32	●	●	●
CONDOTTI	Olio idraulico VG46	○	○	○
	Olio idraulico VG68	○	○	○
	Condotti di comando per circuiti idraulici di Rotazione & N&B	●	●	●
CABINA	Condotti QH	●	●	●
	Sedile riscaldato a sospensione pneumatica	●	●	●
	Monitor a colori da 10"	●	●	●
	Luce a LED allo sportello	●	●	●
	Climatizzatore	●	●	●
	DAB + radio (FM/AM e AUX e USB e Bluetooth® e vivavoce per cellulare)	●	●	●
	Tergicristalli paralleli	●	●	●
	Alimentazione da 12 V	●	●	●
LUCI	Parasole	●	●	●
	Grande poggiapiedi	●	●	●
	Luci di lavoro LED: 2 sul tetto cabina, 1 sul fondo cabina, 1 sulla struttura superiore	●	●	●
	Luci di lavoro LED: 2 sul contrappeso	●	●	●
DOTAZIONI DI LAVORO	Luci di lavoro LED: 2 sul braccio di sollevamento	●	—	—
	Luci di lavoro LED: 2 sul braccio di scavo	—	●	●
CONTRAPPESO	Sistema di spruzzo d'acqua NEXT (solo tubazioni)	●	●	●
	Leverismo benna con gancio di sollevamento	●	—	—
SOTTOCARRO	Contrappeso a strati (totale 11.100 kg)	●	●	●
	VLC (sottocarro variabile idraulico)	●	●	●
	Pattini in acciaio da 600 mm	●	●	●
	Pattini HD a doppia costolatura da 600 mm	○	○	○
	Guide dei cingoli (due per lato)	●	●	●
SICUREZZA	Guidacingolo a estensione totale	○	○	○
	Protezione del telaio inferiore	●	●	●
	Interruttore di arresto di emergenza del motore	●	●	●
	Modalità di emergenza pompa (interruttore di rilascio KPSS)	●	●	●
	Selettori acceleratore di emergenza	●	●	●
	Valvola manuale di emergenza per l'abbassamento dell'accessorio	●	●	●
	Valvola manuale di emergenza per l'abbassamento cabina	●	●	●
	Allarme di sovraccarico	—	—	—
	Valvola di sicurezza per il cilindro del braccio di sollevamento/braccio di scavo/bilanciere	●	●	●
	Cabina a specifiche per demolizione (cristallo PSA; funzione d'inclinazione)	●	●	●
	Protezione sul tettoopPG level II (ISO 10262;1998)	●	●	●
	Protezione anteriore OPG level II (ISO 10262;1998)	●	●	●
	Telecamera Eagle-eye (posteriore, destra, sinistra)	●	●	●
ALTRI	Specchietto alla base della cabina	●	●	●
	Deflettore per caduta oggetti	—	●	●
	Allarme di traslazione	○	○	○
	Indicatore della cintura di sicurezza su display	●	●	●
	Sistema di prevenzione delle interferenze in cabina	●	●	●
	Sistema di allarme di stabilità	●	●	●
	Sistema d'indirizzamento pubblico	●	●	●
	Martelletto per l'uscita di emergenza	●	●	●
	Pompa di rifornimento	●	●	●
	Sistema di lubrificazione automatica	●	●	●
NOTA	Cablaggio per luce nel vano motore	●	●	●
	Attrezzatura di rimozione perno NEXT	●	●	●
	Piedistallo NEXT per braccio intermedio da 3,5m	○	○	○
	Piedistallo NEXT per adattatore da 3,5m	○	○	○
	Cassetta di stoccaggio aggiuntiva	●	●	●
	Protezione del cilindro della benna	●	●	●
	Colore RAL	○	○	○
	KOMEXS	●	●	●

\*Il sistema di climatizzazione in questa macchina contiene gas fluorurati a effetto serra HFC-134a (GWP 1430). Quantità di gas 1,1 kg (CO<sub>2</sub> equivalente: 1,6 t)

Nota: Bluetooth® è un marchio registrato di Bluetooth SIG Inc.

Nota: il presente catalogo può contenere accessori e dotazioni opzionali non disponibili nell'area dell'utente. Inoltre, può contenere fotografie di macchine con specifiche tecniche diverse da quelle delle macchine vendute nell'area dell'utente. Rivolgersi al distributore KOBELCO più vicino per gli articoli richiesti. Per l'uso di questa macchina in lavori di demolizione sono necessarie dotazioni speciali. Prima dell'utilizzo, contattare il rivenditore KOBELCO. In conformità alla politica KOBELCO per il costante miglioramento dei prodotti, tutti i progetti e le specifiche tecniche sono soggetti a modifica senza preavviso.

Copyright **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** È vietata la riproduzione di qualsiasi parte del presente catalogo in qualsivoglia maniera senza preavviso.

**KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.**

www.kobelco-europe.com



Per eventuali domande contattare: