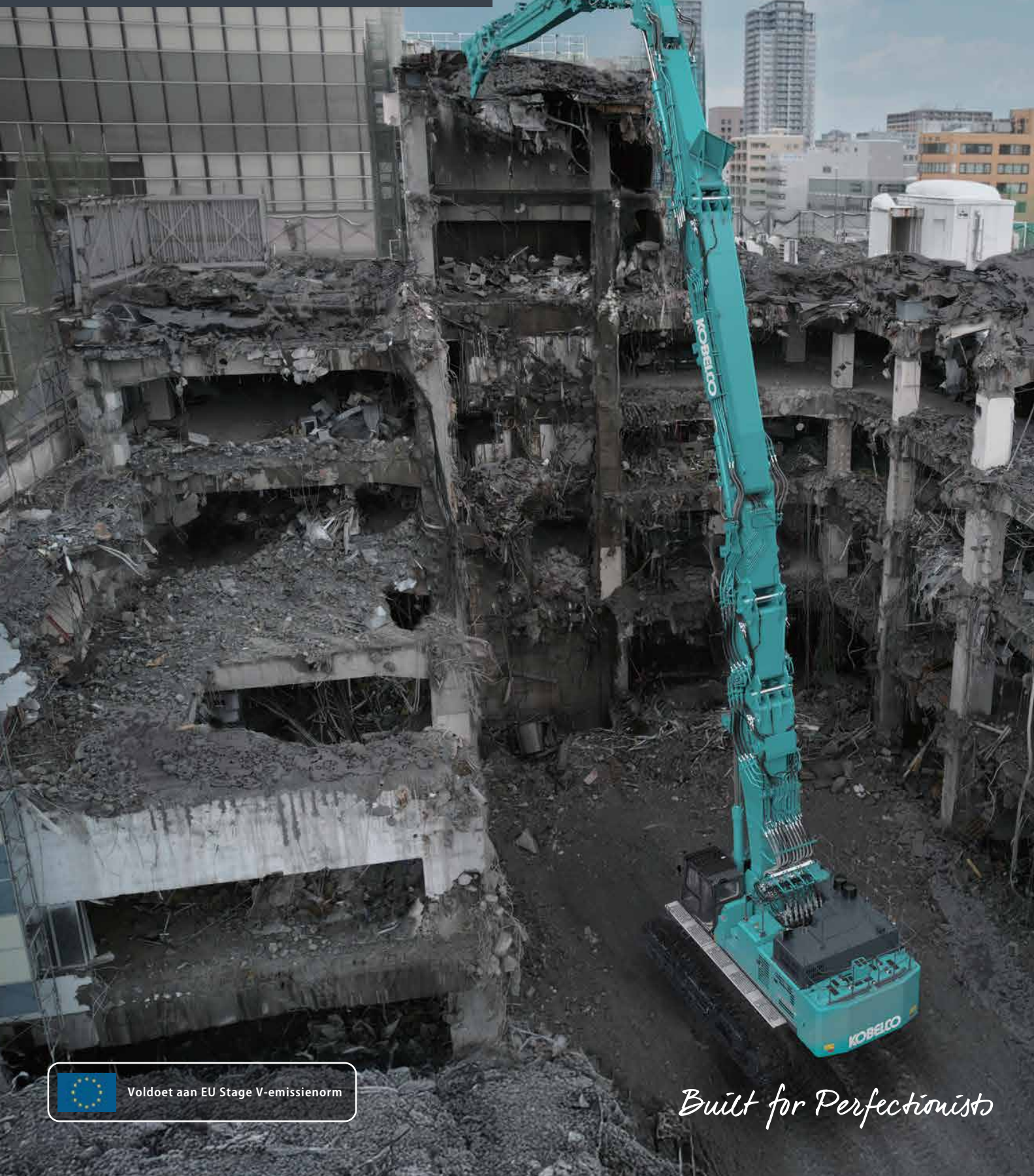


KOBELCO

SK1300DLC-11

Performance  Design

Ultra high reach sloopmachine



Voldoet aan EU Stage V-emissienorm

Built for Perfectionists

Performance Design

De SK1300DLC van KOBELCO voegt een compleet nieuwe dimensie toe door de combinatie van PRESTATIES en ONTWERP.

De SK1300DLC is een nieuwe Ultra high reach sloopmachine die deze gecombineerde waarden nog verder verbetert.

Met zes uitvoeringen, waaronder een 4-delige slooputrusting met een werkhoogte van 40 m en een extra giek die krachtig heffen en ondergronds graven met een groot voorste uitrustingsstuk mogelijk maakt, kunt u de uitvoering kiezen die het beste bij uw werk past.

Met zijn brede scala aan uitvoeringen en optimale prestaties biedt de SK1300DLC gebruikers meer waarde dan ooit tevoren door de steeds strengere transportvoorschriften om te zetten in een voordeel dankzij de eenvoudige demontage voor transport en gedeelde Uitrustingsstukken, die de initiële kosten verlagen.

KOBELCO weigert compromissen te sluiten en maakt machines die elke uitdaging aankunnen.

SK1300D_{LC}

Ultra high reach, met meerdere giek- en armcombinaties voor flexibiliteit

- Uitvoering met 4-delig extra lang uitrustingsstuk [40 m/35 m]
- Uitvoering met tussengiek

- Uitvoering met 3-delig extra lang uitrustingsstuk [35 m/31 m]
- Uitvoering met extra giek [sloopwerk op grotere hoogte/sloopwerk van funderingen]



*De stel- en giekcilinders zijn uitgerust met een beschermer om schade tijdens sloopwerkzaamheden te voorkomen.

Slopen op grote hoogte breidt uw mogelijkheden uit.

Uitvoering met 4-delig extra lang uitrustingsstuk

Uitgerust met NEXT ADVANCE, een flexibele oplossing voor ultra high reach sloopuitrustingsstukken

Het nieuwe NEXT ADVANCE high reach sloopuitrustingsstuk werd ontwikkeld om beter op grotere hoogte te kunnen werken. Door de unieke nieuwe scharnierende constructie van het 4-delige extra lange uitrustingsstuk wordt het huidige werkbereik van andere machines uit de 100ton-klasse ver overtreffen.

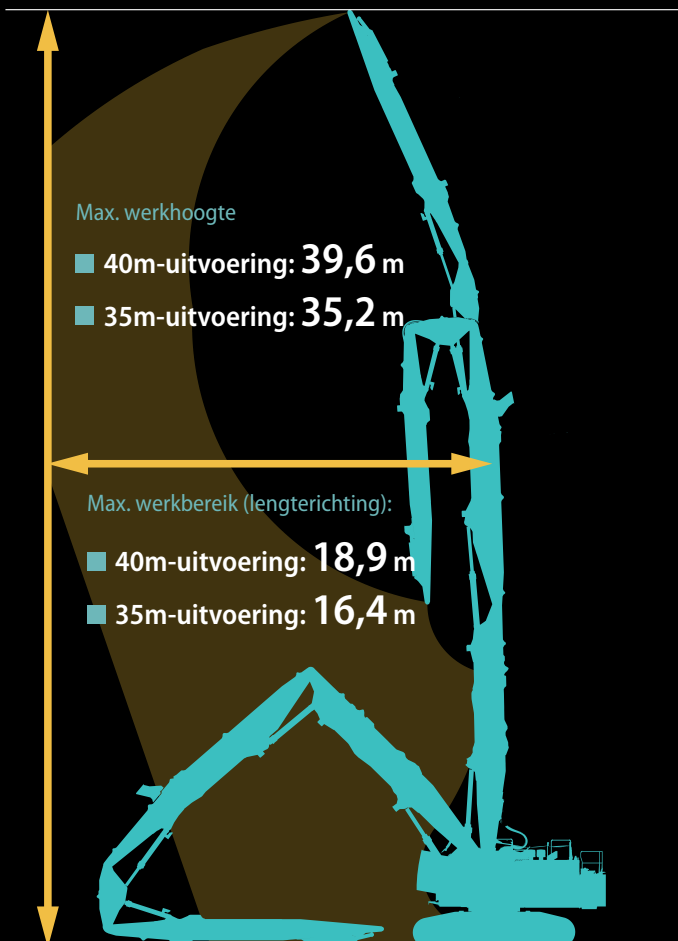
Bijzondere scharnierende tussengiek

Een voorbeeld van de nieuwe NEXT ADVANCE-technologie is de introductie van scharnierende verbindingen in de tussengiek. Door het zwaartepunt van de hele machine lager te houden, kunnen zelfs grotere knipscharen worden gebruikt zonder dat het totale gewicht van bovenwerk en onderstel hoeft te worden verhoogd.

Keuze uit een bereik van 40 m of 35 m

De toevoeging van een 4-delig uitrustingsstuk aan de 100ton-klasse heeft een maximaal bereik van 40 m mogelijk gemaakt, een bereik dat tot nu toe was voorbehouden aan grotere machines. Kies de giekconstructie van 35 m om een nog grotere knipschaar te kunnen gebruiken.

■ Werkbereik



NEXT4ADVANCE

Max. gewicht uitrustingsstuk:

■ 40m-uitvoering: 4,3 t

■ 35m-uitvoering: 5,2 t



Uitvoering met 3-delig extra lang uitrustingsstuk

Grote werkradius benut het volledige bereik van de machine

De 3-delige configuratie is ontworpen voor een optimale balans tussen werkhoogte en werkbereik. Met deze uitgebalanceerde opstelling kan er een breed scala aan sloopwerkzaamheden worden uitgevoerd.

Keuze uit een bereik van 35 m of 31 m

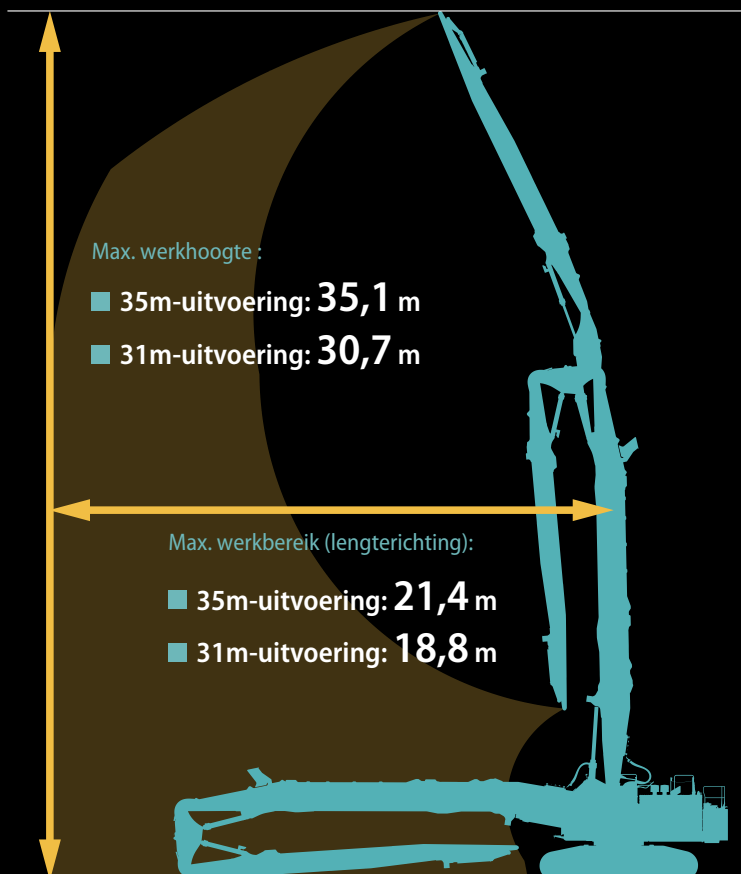
De 3-delige uitrustingsstukken bieden twee opties: 35 m hoogte en 31 m hoogte. Deze hebben een werkbereik van respectievelijk 21 m en 19 m, wat groter is dan de 4-delige uitrustingsstukken.

Max. gewicht uitrustingsstuk:

■ 35m-uitvoering: **5,0 t**

■ 31m-uitvoering: **6,1 t**

■ Werkbereik



Slimme keuzes voor laag- en funderingswerkzaamheden

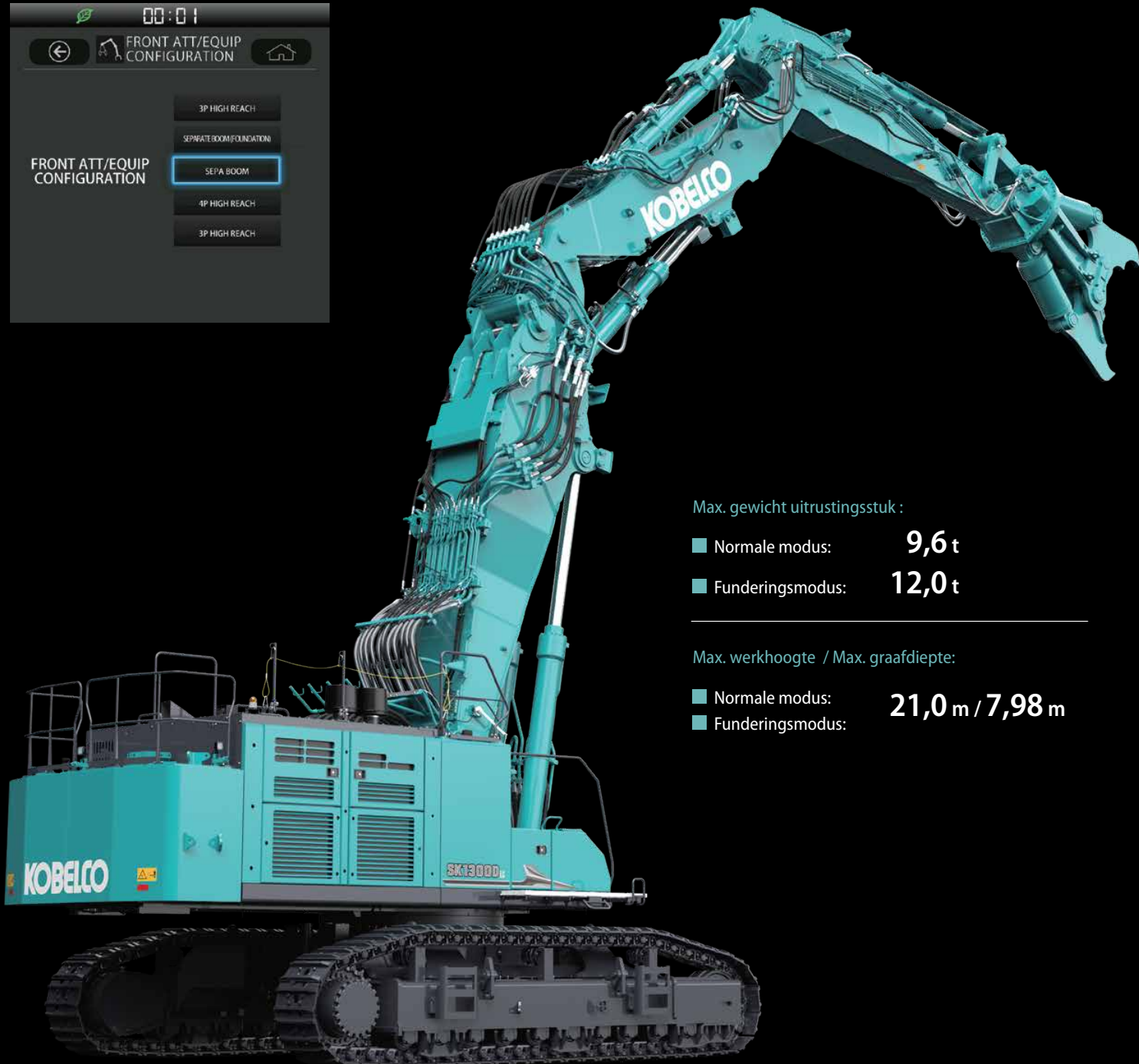
Uitvoering met extra giek

Groot werkbereik met krachtig hefvermogen

De uitvoering met extra giek maakt een breed scala aan toepassingen mogelijk, van sloopwerkzaamheden op laag niveau tot funderingssloop. Er zijn twee instellingen: de normale modus en de funderingsmodus. De normale modus biedt een goede balans tussen het maximale gewicht van het uitrustingsstuk en het werkbereik, waardoor deze geschikt is voor verschillende sloopwerkzaamheden.

In de funderingsmodus kan een grotere breker worden bevestigd, waardoor krachtig en efficiënt kan worden gewerkt, met name bij funderingssloop.

De twee modi kunnen eenvoudig worden gewisseld op de monitor.



Max. gewicht uitrustingsstuk :

■ Normale modus:	9,6 t
■ Funderingsmodus:	12,0 t

Max. werkhoogte / Max. graafdiepte:

■ Normale modus:	21,0 m / 7,98 m
■ Funderingsmodus:	

Uitvoering met extra giek en tussengiek

Groter werkbereik

De uitvoering met extra giek kan worden uitgerust met een tussengiek, waarmee de werkhoogte kan worden vergroot tot 24 m boven de grond.

Het maximale gewicht van het uitrustingsstuk blijft hetzelfde als in de normale modus zonder tussengiek, namelijk 9,6 t, zodat dezelfde breker kan worden gebruikt.

Max. gewicht uitrustingsstuk : **9,6 t**

Max. werkhoogte : **23,6 m**

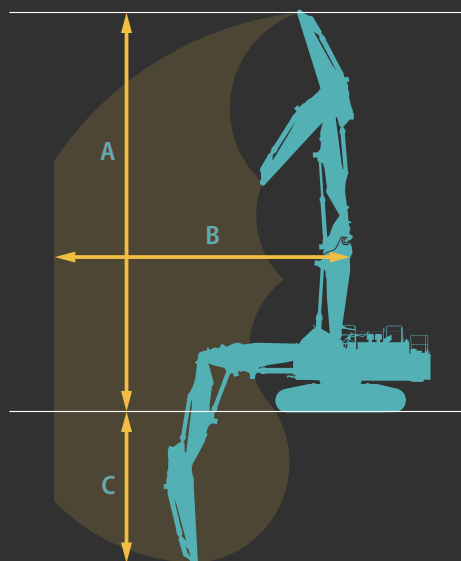
Tussengiek (kort) [N2-B]

De tussengiek (N2-B) is een onderdeel dat de lengte van de hoofdgiek verlengt. Het is een zeer veelzijdig onderdeel dat ook kan worden gebruikt op zowel de 3-delige als de 4-delige extra lange uitrustingsstukken.

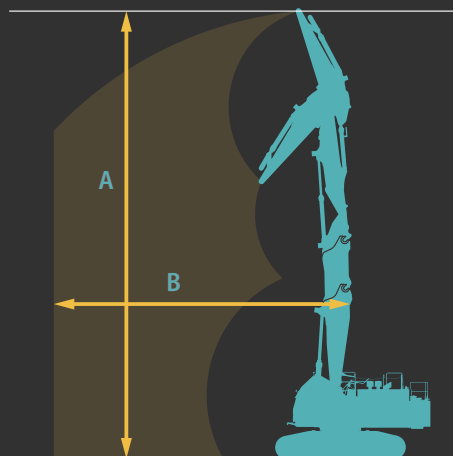


■ Vergelijkingstabel werkbereiken (positie van de pin bovenkant graafarm)

■ Zonder tussengiek
(Normal mode/ Foundation mode)



■ Met tussengiek



*Als er een tussengiek wordt gebruikt, kan deze niet worden gebruikt voor funderingswerkzaamheden.

			Zonder tussengiek		Met tussengiek
			Funderingsmodus	Normale modus	Normale modus
A	Max. werkhoogte	m	21,0	21,0	23,6
B	Max. werkbereik	Naar voren gezwenkt m	14,2	15,1	15,1
		Zijwaarts gezwenkt m	12,6	13,5	13,6
C	Max. graafdiepte	m	7,98	7,98	
Max. gewicht uitrustingsstuk			kg	12.000	9.600

Efficiëntere en snellere voorbereiding van de bouwplaats

Subframeconstructie maakt transportgewicht van 32 ton mogelijk

Het bevestigingspunt van de hoofdgiek maakt gebruik van een unieke modulaire subframeconstructie met een eenvoudig uitlijnmechanisme waardoor de hoofdgiek gemakkelijk te verwijderen en installeren is. De geleidingsconstructie en hydraulische pen vereenvoudigen het verwijderen, wat een transportgewicht van bovenwerk plus onderstel van 32 ton of minder mogelijk maakt. Dit vereenvoudigt het vervoer in stedelijke omgevingen.

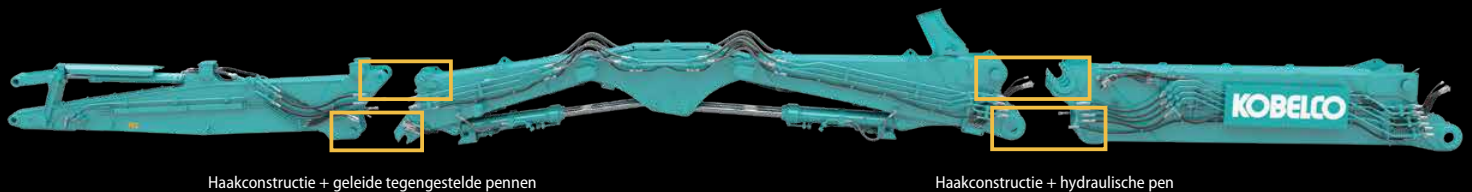
Demontagetijd hoofdgiek: **Circa 2 uur**

Vervoersgewicht bovenwerk en onderstel: **Circa 32 t**
(Hoogte: circa 4,1 m <inclusief trailerhoogte> Breedte: circa 3,2 m)



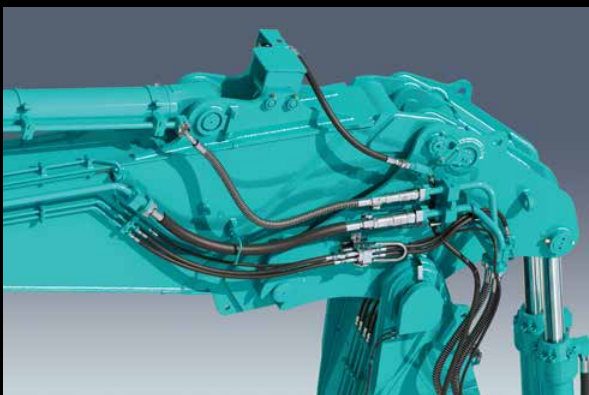
Nieuw ontwerp armverbinding verkort montagetijd

Een nieuw gesplitst armontwerp vereenvoudigt de installatie van armsegmenten. De haakkoppeling met aparte tegengestelde pennen en een geleider gecombineerd met een hydraulische penverbinding verkorten de montage- en demontagetijd.



Veilige en snelle hydraulische verbinding

De hydraulische leidingen zijn aan de linker- en rechterzijde van het uitrustingsstuk aangebracht voor een grotere betrouwbaarheid en een gemakkelijkere montage. Tijdens het monteren en demonteren kunnen hydraulische leidingen veilig worden aangesloten zonder dat iemand boven op het uitrustingsstuk hoeft te klimmen. Voor de aansluiting van leidingen met een kleine diameter is een enkelvoudig koppelingssysteem met meerdere leidingen toegepast, waardoor de installatietijd wordt verkort.

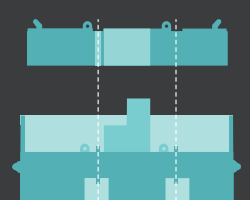


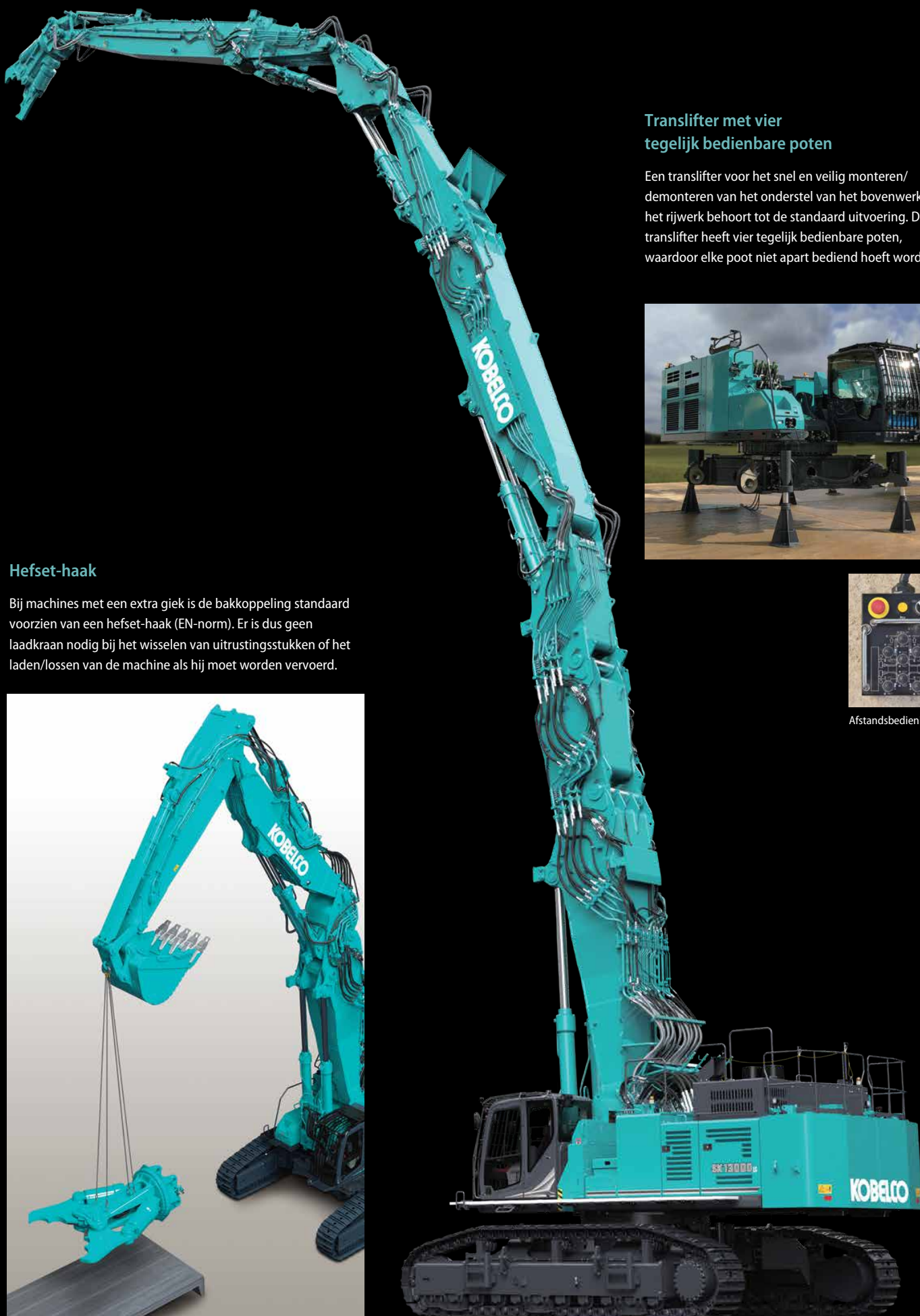
Tweedelig contragewicht met treden

Het uit twee delen bestaande contragewicht vereenvoudigt het transport. Beide contragewichten zijn in één frame geplaatst; het onderste contragewicht heeft treden om de toegankelijkheid voor montage en demontage te verbeteren.

Bovenste gewicht:
Circa 7,8 t

Onderste gewicht:
Circa 14,1 t





Translifter met vier tegelijk bedienbare poten

Een translifter voor het snel en veilig monteren/demonteren van het onderstel van het bovenwerk en het rijwerk behoort tot de standaard uitvoering. De translifter heeft vier tegelijk bedienbare poten, waardoor elke poot niet apart bediend hoeft worden.



Hefset-haak

Bij machines met een extra giek is de bakkoppeling standaard voorzien van een hefset-haak (EN-norm). Er is dus geen laadkraan nodig bij het wisselen van uitrustingsstukken of het laden/lossen van de machine als hij moet worden vervoerd.



Afstandsbediening

Een unieke combinatie van design en functionaliteit

Cabine ontworpen voor comfort gedurende de hele dag en minder vermoeidheid

De ruime cabine minimaliseert vermoeidheid bij de bestuurder dankzij het moderne ontwerp en de comfortabele voorzieningen.



Naast de standaard hoofdsteun wordt ook een grote neksteun meegeleverd die gebruikt kan worden met veiligheidshelmen.



Zonwering voor dakraam



De informatie wordt recht voor de machinist weergegeven. De monitor blijft ook binnen het gezichtsveld.

Bewakingscamera's voorkomen dode hoeken

De machinist kan niet alleen gebieden rondom de machine zien die met het blote oog niet zichtbaar zijn, maar ook snel sloopobjecten in de buurt van het voorste hulpstuk controleren vanuit de bestuurdersstoel. Er zijn camera's geïnstalleerd op vier plaatsen op de machine (achterkant, rechterkant, linkerkant en onderkant van het bovenframe) en er is één schakelbare camera geïnstalleerd op de arm van de Ultra high reach sloopmachine. Naast de grote 10-inch monitor kan er een extra monitor worden toegevoegd om beelden van vier camera's tegelijk weer te geven. De machinist kan eenvoudig schakelen tussen de videobeelden met behulp van de draaiknop.



Draaiknop

Geselecteerd beeld 1: vergrotende camera
Geselecteerd beeld 2: groothoekcamera
Geselecteerd beeld 3: onder het bovenwerk

*Alleen het extra lange uitrustingsstuk heeft een camera op de arm.

*Met de draaiknop kan er makkelijk geschakeld worden tussen de 3 modi.

Speciale sloopcabine

ot de standaarduitvoering behoort een cabine die 30° kan kantelen, zodat er comfortabel hoge gebouwen kunnen worden gesloopt waarbij de machinist langdurig omhoog moet kijken. Tussen de voorruit en het dakraam zit geen balk die het zicht kan belemmeren en de cabinebescherming heeft gehoekte roosters. De machinist heeft daardoor altijd goed zicht op de werkzaamheden.



Uitstekend zicht (voorzijde en dakraam)



Standaard voorzien van bescherming aan de voorkant en top



Cabine met kantelfunctie (30°)



Led-achtergrondverlichting

De schakelaars en knoppen zijn voorzien van led-achtergrondverlichting en daardoor goed zichtbaar in het donker. Ook zorgen ze voor een luxe uitstraling.

Draaiknop

Deze draaiknop biedt meerdere functies om de bediening te vereenvoudigen. Zelfs met handschoenen aan kan de machinist probleemloos verschillende instellingen aanpassen.

Meer bedrijfsuren en veiligheid

Speciale weergave voor sloopmachines

De monitor is compatibel met kantelbare cabines en geeft de kantelhoek van de basismachine naar links en rechts en naar voren en achteren weer. De machinist kan ook de werkradius en -hoogte op de monitor controleren, waardoor hij een nauwkeurig beeld krijgt van de werkstatus van de machine.

CUSTOM NIBBLER(1)	
3P HIGH REACH	
RADIUS	4.5m
HEIGHT	5.6m
BOOM ANGLE	92°
+ 	0.0°
- 	0.0°

Werkhoogte

Kantelhoogte

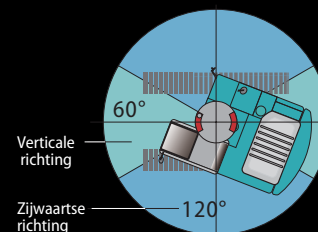
Stabiliteitscontrolesysteem met lengte-/dwarsrichtingdetectie

Het systeem berekent de gevarenzone voor kantelen aan de hand van de positie en de zwenkhoek van het uitrustingsstuk. Als het een gevaarlijke situatie detecteert, klinkt een alarm en verschijnt een waarschuwing op het scherm.

Doordat de positie van het bovenwerk in de lengte- en dwarsrichting wordt gedetecteerd, kan in een grotere straal worden gewerkt terwijl het bovenwerk zich in een stabielere, zijwaartse richting bevindt.



Stabiliteitswaarschuwing



Led-werklicht voor goed zicht bij weinig licht of 's nachts

Uitgerust met negen heldere led-werklichten. De lichten zorgen ervoor dat de werkomgeving helder verlicht wordt, zelfs bij weinig licht of 's nachts. Ook kan er snel worden gecontroleerd of er veilig kan worden gewerkt.



Bovenwerk (1 werklicht)



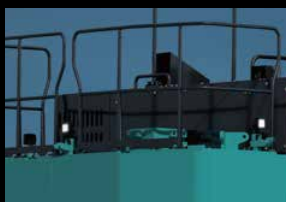
Bovenkant cabine (2 werklichten)



Onderkant cabine (1 werklicht)



Uitrustingsstuk (2 werklichten)



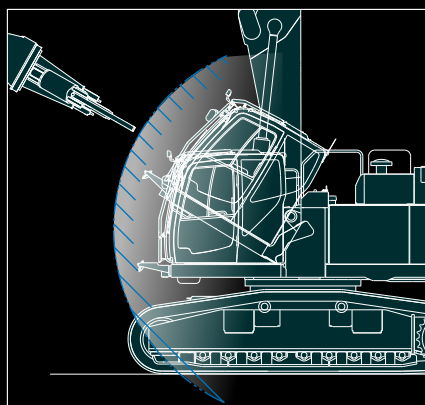
Contragewicht (3 werklichten)

Cabinebeschermingssysteem met soft-stopfunctie

Als het uitrustingsstuk binnen een bepaalde afstand van de cabine komt, klinkt er een alarm en verschijnt er een waarschuwing op het scherm. Het uitrustingsstuk stopt voorzichtig en automatisch om de machinist te beschermen. Omdat er geen kans bestaat dat de cabine wordt geraakt, kan de machinist met een gerust hart de hendels bedienen ook als het uitrustingsstuk zich dicht bij de cabine bevindt.



Cabinebeschermingswaarschuwing





Beschermer stecilinders (alleen extra giek)
De stecilinders zijn uitgerust met een beschermer om schade tijdens sloopwerkzaamheden te voorkomen.



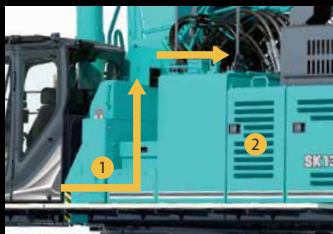
Beschermer bakcilinder
De bakcilinder is uitgerust met een beschermer om schade tijdens sloopwerkzaamheden te voorkomen.



Watersproeier
Een watersproeier met twee sproeikoppen is aangebracht op de bovenbouw en het rechterbovendeel van de arm.



4-delige bedieningshendel
De bedieningshendel is verplaatst naar een positie die gemakkelijker te bedienen is.



1 Toegang links toegevoegd
Treden en relingen op de hydraulische olietank zorgen voor gemakkelijke toegang tot het bovenste gedeelte van de machine.



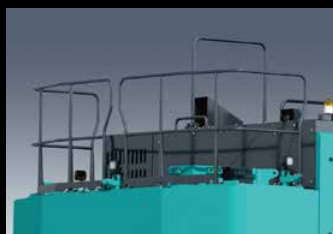
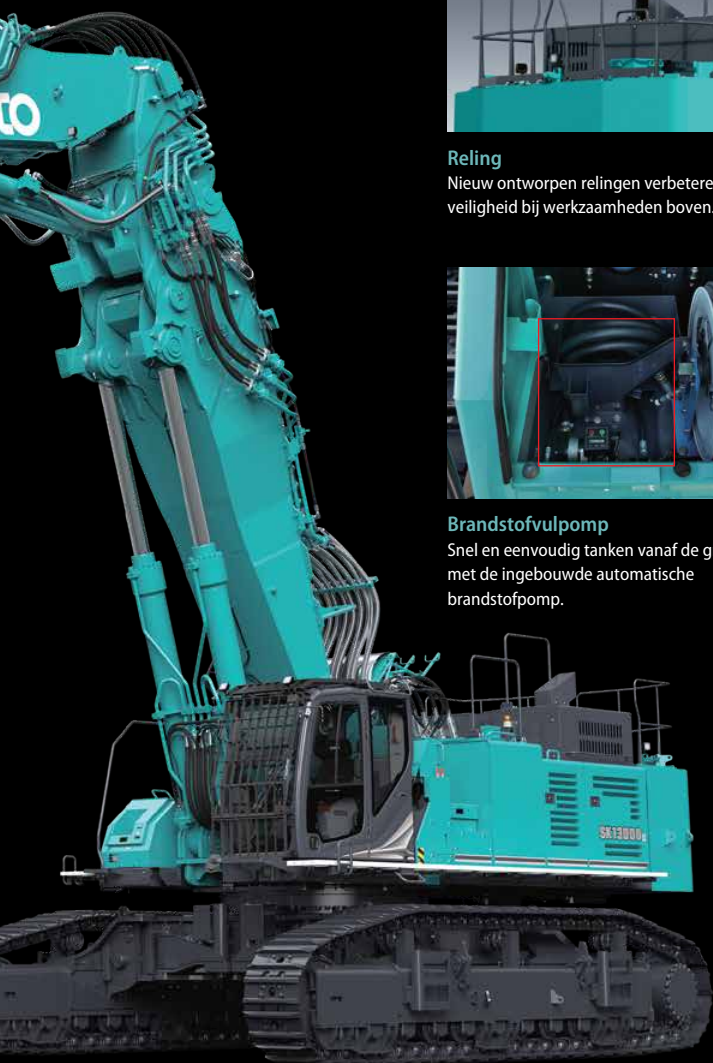
2 Onderhoudsgangpad
De machine heeft een breed gangpad dat de toegang tot inspectie- en onderhoudspunten vergemakkelijkt.



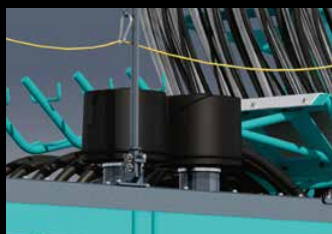
Omkeerbare koelventilator
Grotere betrouwbaarheid door de automatisch omkerende ventilator, die de ophoping van vuil in het koelsysteem vermindert.



Verwijderbare catwalk
Zowel aan de linker- als rechterkant van het bovenwerk zijn catwalks aangebracht, die de toegang voor onderhoud vergemakkelijken.



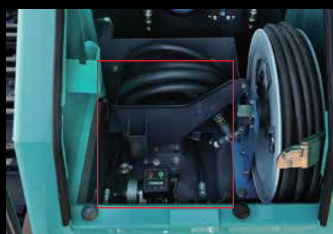
Reling
Nieuw ontworpen relingen verbeteren de veiligheid bij werkzaamheden boven.



Voorfilter voor luchtfilter
Een voorfilter is standaard aanwezig. Draagt bij aan het verminderen van problemen op lastige werkplekken.



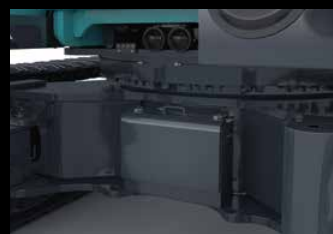
Elektrisch smeersysteem
Het smeren van elke pen in de bewegende delen van het hulpstuk kan snel en met minimale inspanning worden uitgevoerd.



Brandstofvulpomp
Snel en eenvoudig tanken vanaf de grond met de ingebouwde automatische brandstofpomp.



Aftapfilter
Voor het eerst in deze klasse is de machine voorzien van een hydrauliekaftapfilter voor een betere filtratie en betrouwbaarheid.



Onderste gereedschapskisten
Gereedschapskisten zijn standaard aanwezig aan de voor- en achterzijde van het onderframe. Hierin kunnen afstandsbedieningen enz. worden opgeborgen.

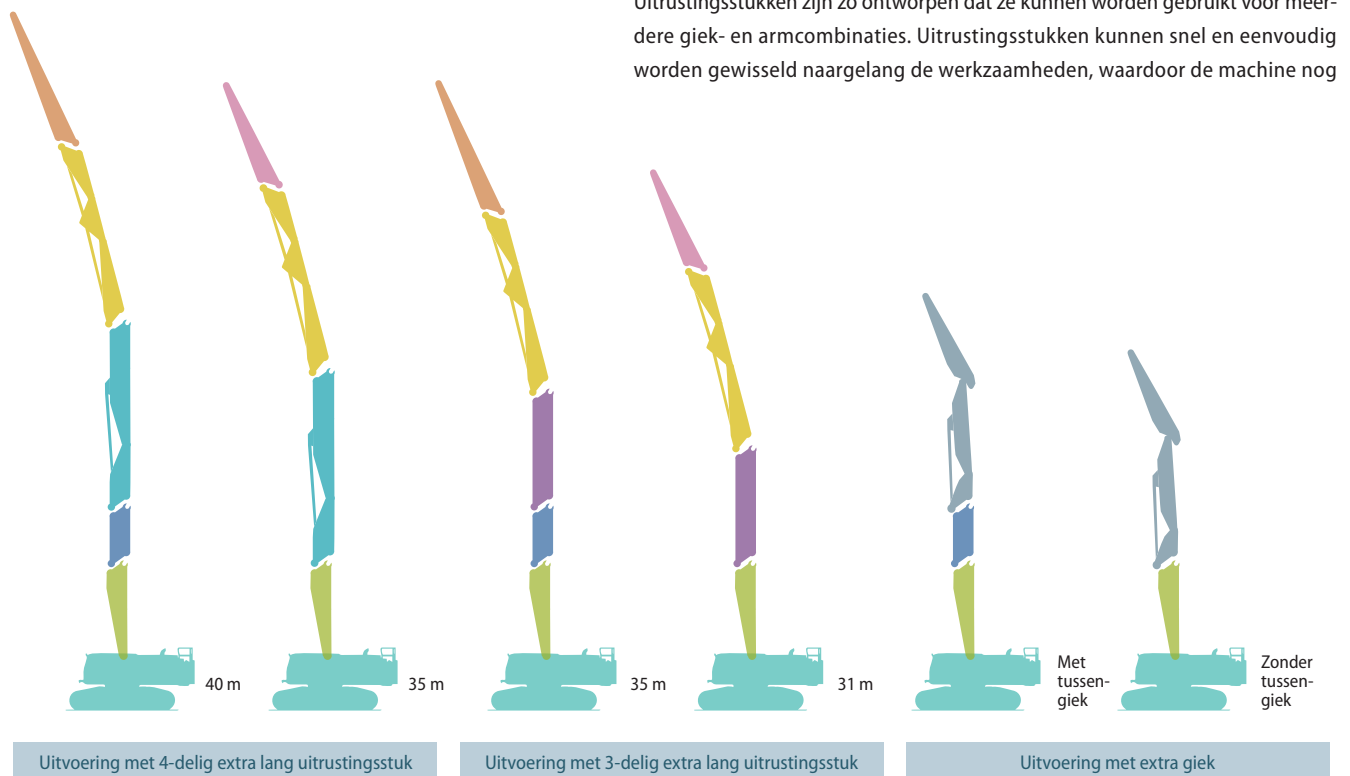


Veiligheidsklep
Giek-, arm- en stecilinders zijn uitgerust met veiligheidskleppen voor meer veiligheid.



Geluidsinstallatie (PA systeem)
Zorgt voor veiligheid door personeel in de omgeving te waarschuwen met duidelijke audiokwaliteit.

Nieuwe uitrustingsstukken ontworpen voor standaardisatie in meerdere configuraties



Uitrustingsstukassortiment en comptabiliteit

* Uitrustingsstukken met dezelfde kleur kunnen onderling worden gewisseld

		Uitvoering met 4-delig extra lang uitrustingsstuk		Uitvoering met 3-delig extra lang uitrustingsstuk		Uitvoering met extra giek	
		40 m	35 m	35 m	31 m	Met tussengiek	Zonder tussengiek
Diameter pin bovenkant graafarm	mm	ø90	ø100	ø90	ø100	ø130	ø130
Voorste arm (halflang) [N8-B]		●		●			
Voorste arm (STD) [N8-A]			●		●		
Giek [N5+N6+N7]		●	●	●	●		
Voorste giek voor 4-delig [N3+N4]		●	●				
Adapter (lang) [N2-A]				●	●		
Tussengiek (kort) [N2-B]		●		●		●	
Extra giek						●	●
Hoofdgiek (met subframe) [N1]		●	●	●	●	●	●

Technische gegevens

SK1300D_{LC}
SK1300DLC-11



Motor

Model	ISUZU 6WG1
Type	Watergekoelde 4-taktdieselmotor met directe injectie, turbocharger en intercooler (Stage V-gecertificeerde motor)
Aantal cilinders	6
Boring en slag	147 mm x 154 mm
Cilinderinhoud	15,681 l
Nominaal vermogen	382 kW / 1.800 min ⁻¹ (ISO 14396)
Max. koppel	2.250 N-m / 1.300 min ⁻¹ (ISO 14396)



Hydraulisch systeem

Pomp		
Type	Twee pompen met variabele opbrengst + extra pomp + regelpomp	
Max. pompopbrengst	2 x 504 l/min 1 x 49,3 l/min 1 x 30,1 l/min	
Instelling ontlastklep		
Giek, arm en bak	33,0 MPa	
Power Boost	34,0 MPa	
Rijcircuit	33,0 MPa	
Zwenkcircuit	25,9 MPa	
Bedieningscircuit	5,0 MPa	
Knipschaar- circuit	openen / sluiten	25,0 MPa / 33,0 MPa (Fabrieksinstelling / Maximaal)
	rotatie	20,6 MPa
Pomp regelleiding	Tandwielpompe	
Hoofdregelafsluiters	5+5+1 spoelen x 1-spoel	
Oliekoeler	Luchtkoeling	



Zwenksysteem

Zwenkmotor	Twee axiale zuigermotoren met vaste opbrengst
Zwenkrem	Hydraulisch; vergrendelt automatisch als de zwenkhandel in neutraal staat
Parkeerrem	Nat met meerdere schijven
Zwenksnelheid	3,3 min ⁻¹ (Extra lang uitrustingsstuk) 6,0 min ⁻¹ (Extra giek)
Zwenkradius	315 kN-m



Vulcapaciteit en smeringen

Brandstoftank	960 l
Koelsysteem	87,9 l
Motorolie	57 l
Rijreductie-unit	2 x 44 l
Zwenkreductie-unit	2 x 16 l
Hydraulische olietank	599 l olietank
	1.070 l hydraulisch systeem
DEF/AdBlue-tank	83 l



Rijsysteem

Rijmotoren	2 axiale zuigermotoren met variabele opbrengst
Rijremmen	Hydraulische rem
Parkeerremmen	Schijfrem in oliebad per motor
Rupsplaten	55 beide zijden
Rijsnelheid (hoog/laag)	4,2 / 2,6 km/h
Maximale helling	18 % { 10 ° }



Cabine en bediening

Cabine	
De weersbestendige, geluidsonderdrukkende stalen cabine rust op met siliconenolie gevulde dempers en is voorzien van een zware, isolerende vloermat.	
Bediening	
Twee rijhendels en twee rijpedalen	
Drie hendels en een pedaal voor voorste uitrustingsstuk en zwenken	
Elektrische, draaiende gashendel	
Geluidsniveau	
Extern	108 dB(A) (2000 / 14 / EC)
Machinist	74 dB(A) (ISO 6396)
Trillingsniveaus	
Hand/arm*	≤ 2,5 m/s ²
Lichaam*	≤ 0,5 m/s ²

*Voor de risicobeoordeling volgens 2002/44/EC, zie ISO/TR 25398: 2006



Cilinders

	boring en slag (mm)	
	40 m	35 m
4-delig extra lang uitrustingsstuk		
Giekcilinders [N1]	240 x 2.305	
Cilinders tweede giek [N3+N4]	210 x 1.880	
Stelcilinders [N5+N6+N7]	190 x 1.580	
Arm cilinders [N5+N6+N7]	170 x 1.480	
Bakcilinder [N8-B / N8-A]	150 x 1.193	160 x 1.410
	3-delig extra lang uitrustingsstuk	
	35 m	31 m
Giekcilinders [N1]	240 x 2.305	
Stelcilinders [N5+N6+N7]	190 x 1.580	
Arm cilinders [N5+N6+N7]	170 x 1.480	
Bakcilinder [N8-B / N8-A]	150 x 1.193	160 x 1.410
Extra giek		
Boom cylinders [N1]	240 x 2.305	
Stelcilinders	190 x 1.745	
Arm cilinders	190 x 1.745	
Bakcilinder	210 x 1.570	

Bedrijfsgewicht en bodemdruk

	4-delig extra lang uitrustingsstuk		
	40 m	35 m	
Bedrijfsgewicht	137.700 kg	133.600 kg	
Bodemdruk	171 kPa	166 kPa	
	3-delig extra lang uitrustingsstuk		
	35 m	31 m	
Bedrijfsgewicht	131.200 kg	127.300 kg	
Bodemdruk	163 kPa	158 kPa	
	Extra giek		
	Met tussengiek	Voor sloopwerk op grotere hoogte	Voor sloopwerk van funderingen
Bedrijfsgewicht	132.200 kg	127.400 kg	129.800 kg
Bodemdruk	164 kPa	158 kPa	161 kPa

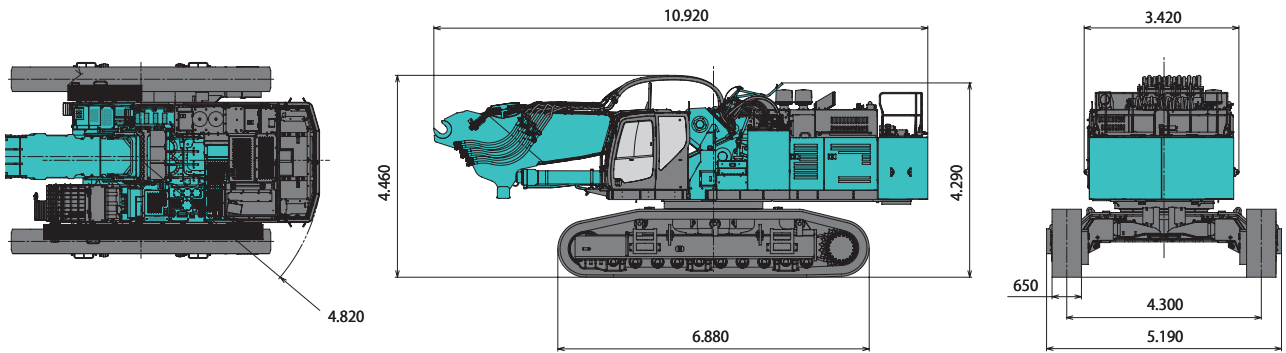
*Inclusief contragewicht en max. gewicht voorste uitrustingsstuk

Technische gegevens

Afmetingen

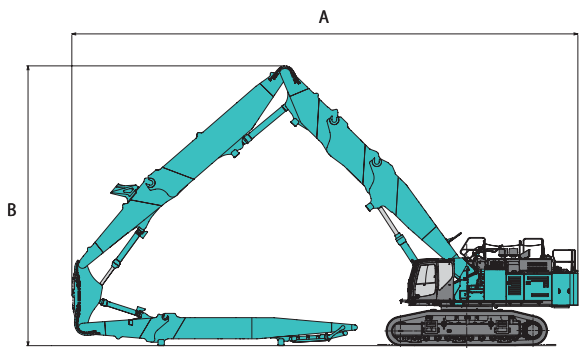
Afmetingen (bovenwerk en onderstel + hoofdgiek)

Eenheid: mm



Afmetingen gemonteerde machine

- Uitvoering met 4-delig extra lang uitrustingsstuk

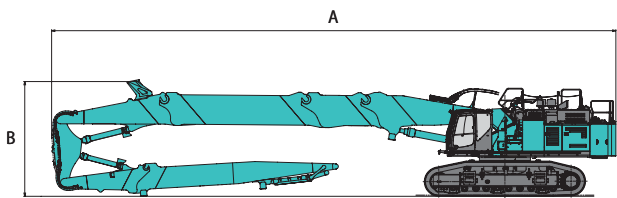


*Het getoonde figuur is de 40m-uitvoering

Eenheid: mm

		40m-uitvoering	35m-uitvoering
A	Totale lengte	21.570	19.810
B	Totale hoogte	11.920	10.750

- Uitvoering met 3-delig extra lang uitrustingsstuk

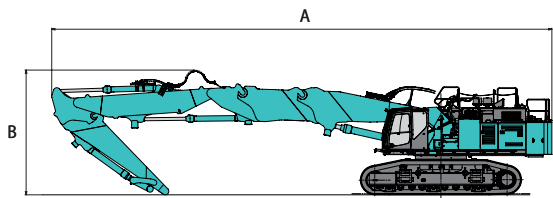


*Het getoonde figuur is de 35m-uitvoering

Eenheid: mm

		35m-uitvoering	31m-uitvoering
A	Totale lengte	24.090	21.550
B	Totale hoogte	4.980	4.980

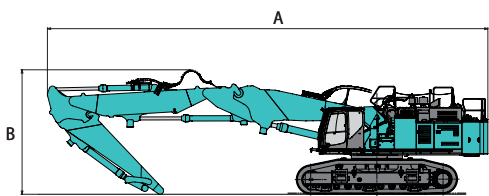
- Uitvoering met extra giek en tussengiek



Eenheid: mm

		Extra giek + tussengiek
A	Totale lengte	21.350
B	Totale hoogte	5.330

- Uitvoering met extra giek



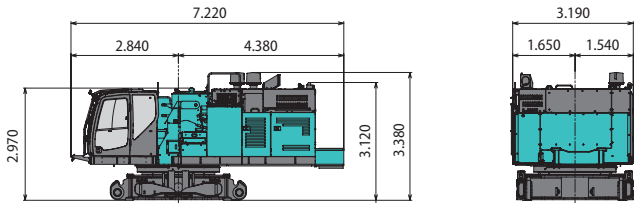
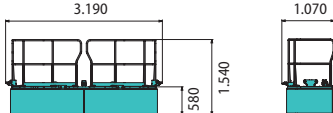
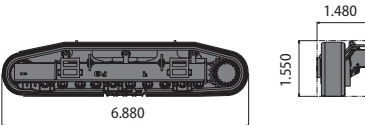
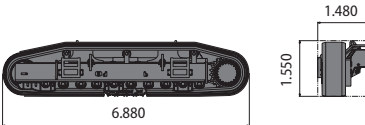
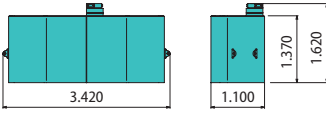
Eenheid: mm

		Voor slopen op hoogte	Voor slopen van funderingen
A	Totale lengte	18.800	
B	Totale hoogte	5.310	

Afmetingen en gewicht gedemonteerde machine

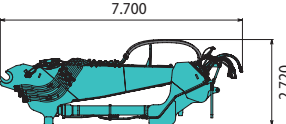
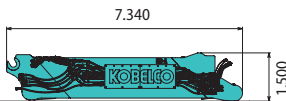
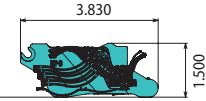
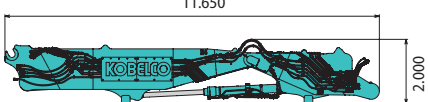
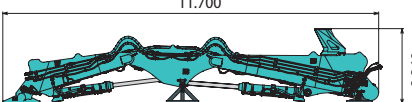
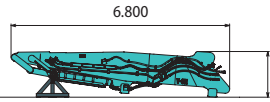
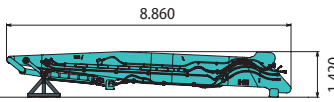
● Bovenwerk en onderstel

Eenheid: mm

Bovenwerk en onderstel (zonder contragewicht, zonder rijwerk)		Contragewicht (intern gewicht + reling)	
			
Gewicht: 32.200 kg		Gewicht: 7.800 kg	
Rijwerk (rups van 750 mm/één kant)	Rijwerk (rups van 650 mm/één kant)	Behuizing contragewicht	
			
Gewicht: 30.200 kg (15.100 kg×2)	Gewicht: 29.400 kg (14.700 kg×2)	Gewicht: 14.100 kg	

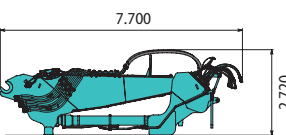
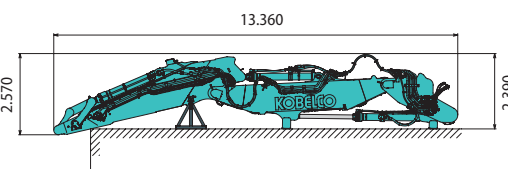
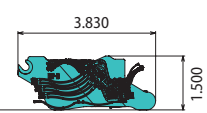
● Extra lang uitrustingsstuk

Eenheid: mm

Subframe + hoofdgiek [N1]	Adapter (lang) [N2-A]	Tussengiek (kort) [N2-B]
		
Breedte: 1.760 mm Gewicht: 15.800 kg	3-delig / 35 m 3-delig / 31 m Breedte: 1.620 mm Gewicht: 6.380 kg	4-delig / 40 m 3-delig / 35 m Extra giek + tussengiek Breedte: 1.630 mm Gewicht: 4.810 kg
Voorste basisgiek [N3] + achterste giek [N4]	Voorste giek [N5] + tussengiek [N6] + achterste arm [N7]	
		
4-delig / 40 m 4-delig / 35 m Breedte: 1.630 mm Gewicht: 13.700 kg	4-delig / 40 m 4-delig / 35 m 3-delig / 35 m 3-delig / 31 m Breedte: 1.400 mm Gewicht: 11.400 kg	
Voorste arm (standaard) [N8-A]	Voorste arm (halflang) [N8-B]	
		
4-delig / 40 m 3-delig / 31 m Breedte: 1.050 mm Gewicht: 4.130 kg	4-delig / 40 m 3-delig / 35 m Breedte: 1.010 mm Gewicht: 4.280 kg	

● Extra uitrustingsstuk

Eenheid: mm

Subframe + hoofdgiek [N1]	Voorste basisgiek + voorste giek + mono-arm	Tussengiek (kort) [N2-B]
		
Breedte: 1.760 mm Gewicht: 15.800 kg	Breedte: 1.630 mm Gewicht: 18.100 kg	Breedte: 1.630 mm Gewicht: 4.810 kg

Technische gegevens



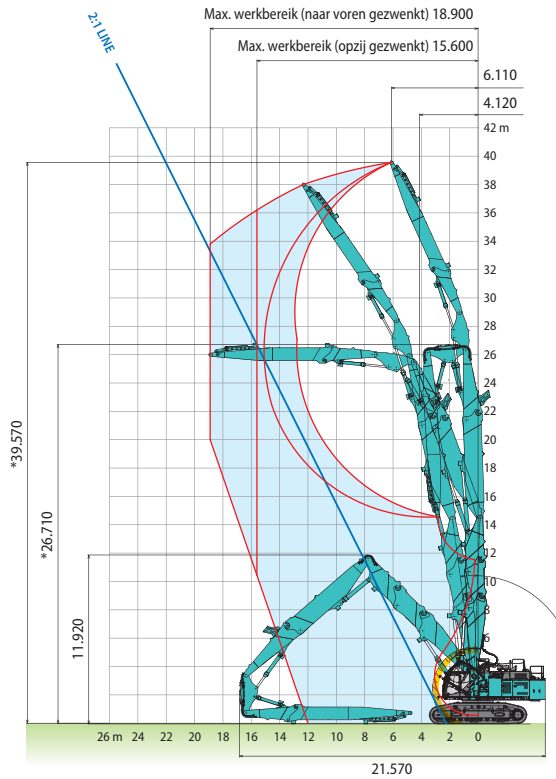
Werkbereik

Uitvoering met 4-delig extra lang uitrustingsstuk

Eenheid: mm

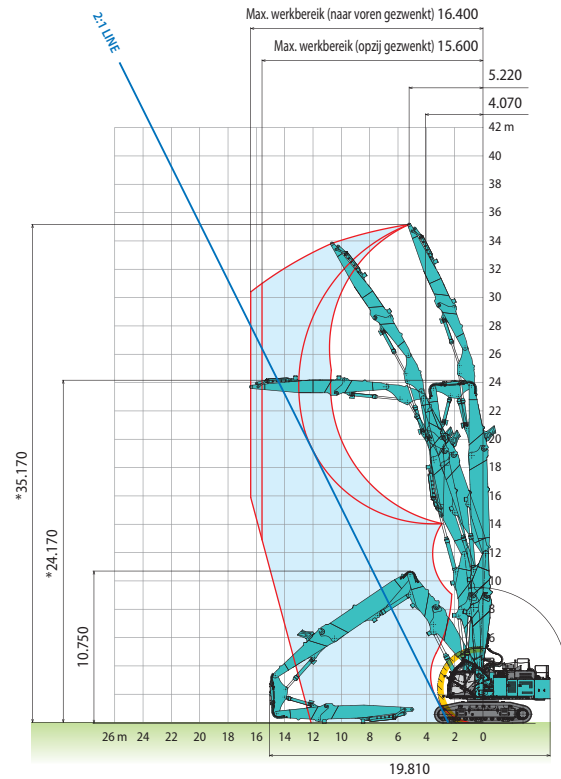
● 40 m type

Max. gewicht uitrustingsstuk = 4.300 kg



● 35 m type

Max. gewicht uitrustingsstuk = 5.200 kg

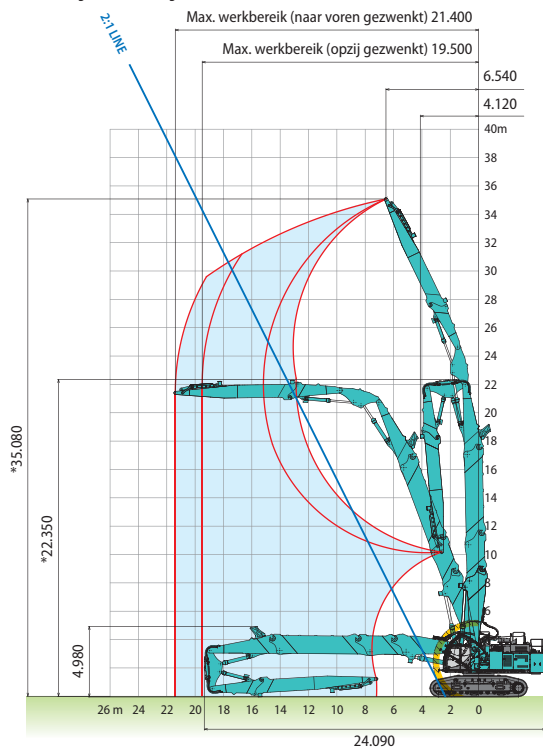


Uitvoering met 3-delig extra lang uitrustingsstuk

Eenheid: mm

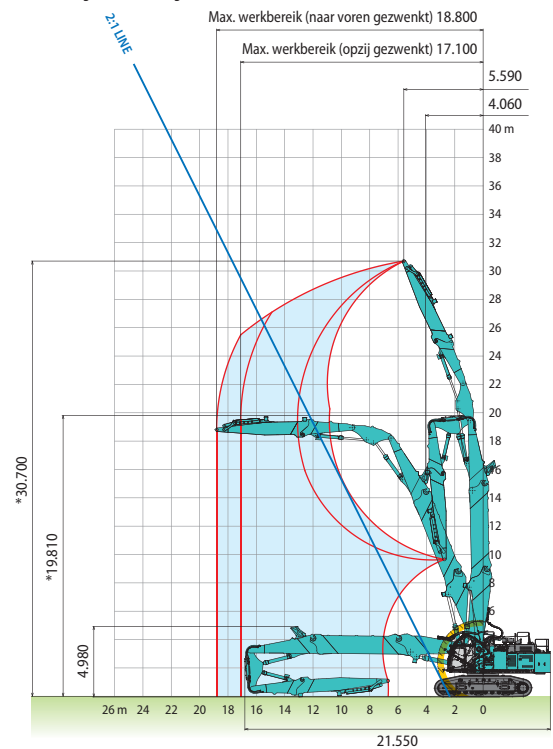
● 35 m type

Max. gewicht uitrustingsstuk = 5.050 kg



● 31 m type

Max. gewicht uitrustingsstuk = 6.100 kg



*Exclusief rupshoogte

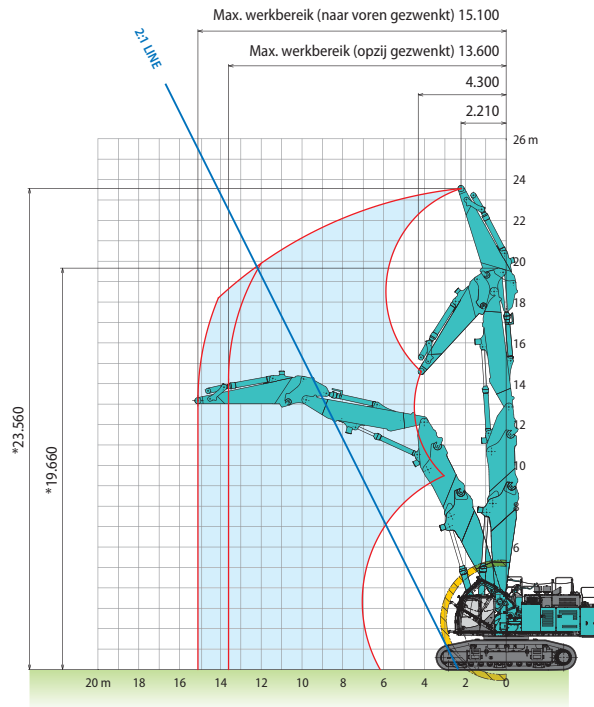
Bereik cabinebeschermingssysteem

*Het maximale gewicht van het uitrustingsstuk, de werkhooft en het werkbereik die in deze brochure worden vermeld, zijn gebaseerd op de pin bovenkant graafarm.

Uitvoering met extra giek en tussengiek

Eenheid: mm

Max. gewicht uitrustingsstuk = 9.600 kg

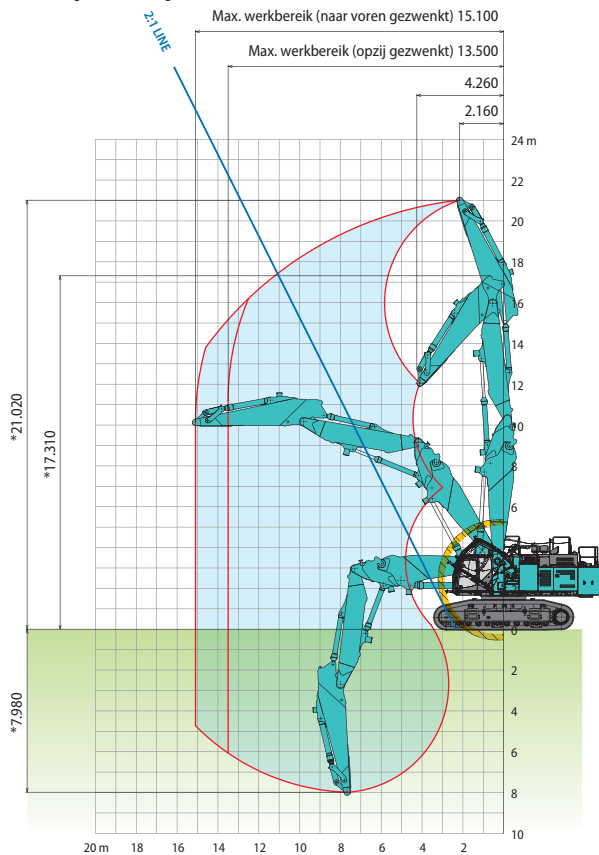


Uitvoering met extra giek

Eenheid: mm

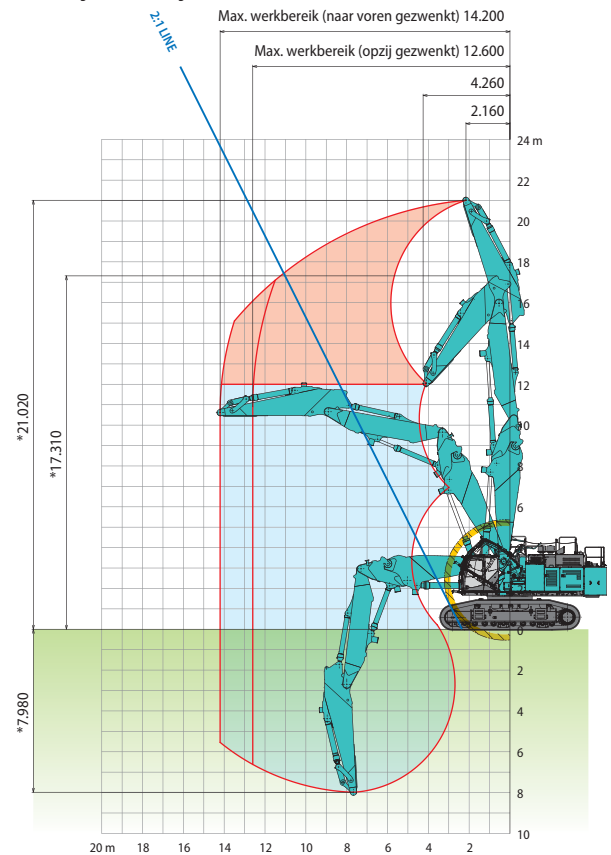
● Voor slopen op hoogte

Max. gewicht uitrustingsstuk = 9.600 kg



● Voor slopen van funderingen

Max. gewicht uitrustingsstuk = 12.000 kg



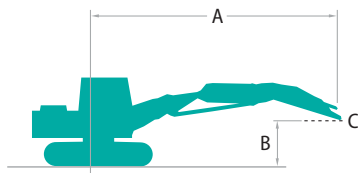
*Indicates the region where, depending on the posture, the cylinder cannot be held.

*Exclusief rupshoogte

Bereik cabinebeschermingssysteem

*Het maximale gewicht van het uitrustingsstuk, de werkhooft en het werkbereik die in deze brochure worden vermeld, zijn gebaseerd op de pin bovenkant graafarm.

Hefvermogens



Langsrichting



Dwarsrichting of 360 graden

A - Bereik van zwenkmiddelpunt tot bovenkant arm
B - Hoogte bovenkant arm boven/onder grondniveau
C - Hefpunt
Instelling ontlastklep: 33,0 MPa

SK1300DLC		Extra giek (zonder tussengiek)		Zonder voorste uitrustingsstuk		Contragewicht: 21.900 kg		Rups: 650 mm					
B Hoogte	Radius A	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m	
19,5 m	kg			*19.850	*19.850	*12.480	*12.480	*12.960	*12.960				
18,0 m	kg					*16.800	*16.800	*16.630	*16.630	*9.570	*9.570		
16,5 m	kg					*14.800	*14.800	*15.290	*15.290	*8.090	*8.090	*8.160	*8.160
15,0 m	kg					*13.260	*13.260	*14.140	*14.140	*14.850	*14.850	*7.300	*7.300
13,5 m	kg					*12.360	*12.360	*13.580	*13.580	*14.560	*14.560	*6.850	*6.850
12,0 m	kg			*10.700	*10.700	*12.600	*12.600	*14.080	*14.080	*15.150	*15.150	*15.790	*15.790
10,5 m	kg			*19.190	*19.190	*18.450	*18.450	*17.540	*17.540	*17.690	*17.690	*17.660	*17.660
9,0 m	kg			*48.030	*48.030	*42.090	*42.090	*34.420	*34.420	*25.820	*25.820	*15.190	*15.190
7,5 m	kg			*53.220	*53.220	*42.490	*42.490	*35.570	*35.570	*22.690	*22.690	*19.210	*19.210
6,0 m	kg			*23.370	*23.370	*28.790	*28.790	*29.090	*29.090	*24.590	24.080	*21.630	19.050
4,5 m	kg					*19.080	*19.080	*24.830	*24.830	*26.570	22.400	*22.920	17.680
3,0 m	kg					*15.660	*15.660	*19.230	*19.230	*26.840	20.970	*23.820	16.620
1,5 m	kg			*14.390	*14.390	*14.530	*14.530	*16.870	*16.870	*22.300	19.950	*22.100	15.910
0 m	kg			*14.700	*14.700	*14.240	*14.240	*15.920	*15.920	*20.450	19.400	*19.820	15.530
-1,5 m	kg	*22.060	*22.060	*26.600	*26.600	*38.250	*38.250	*15.710	*15.710	*17.530	*17.530	*17.030	15.410
-3,0 m	kg	*26.710	*26.710	*31.960	*31.960	*43.560	42.340	*36.540	29.700	*30.200	22.750	*13.720	*13.720
-4,5 m	kg			*37.630	*37.630	*42.360	*42.360	*34.640	29.560	*28.830	22.520	*24.270	18.080
-6,0 m	kg			*43.650	*43.650	*38.090	*38.090	*31.510	29.850	*26.260	22.690	*21.430	18.050
-7,5 m	kg					*31.790	*31.790	*26.470	*26.470	*21.120	*21.120	*15.600	*15.600

SK1300DLC		Extra giek (zonder tussengiek)		Zonder voorste uitrustingsstuk		Contragewicht: 21.900 kg		Rups: 650 mm						
B Hoogte	Radius A	12,0 m		13,5 m		15,0 m		16,5 m		18,0 m		Bij maximaal bereik		
														Radius
19,5 m	kg											*13.240	*13.240	7,70 m
18,0 m	kg											*10.420	*10.420	10,35 m
16,5 m	kg	*8.720	*8.720									*9.000	*9.000	12,25 m
15,0 m	kg	*7.410	*7.410	*7.920	*7.920							*8.130	*8.130	13,72 m
13,5 m	kg	*6.870	*6.870	*7.010	*7.010							*7.550	*7.550	14,89 m
12,0 m	kg	*6.620	*6.620	*6.670	*6.670	*6.820	*6.820					*7.150	*7.150	15,83 m
10,5 m	kg	*6.560	*6.560	*6.560	*6.560	*6.590	*6.590	*6.830	*6.830			*6.870	*6.870	16,58 m
9,0 m	kg	*9.660	*9.660	*6.620	*6.620	*6.570	*6.570	*6.570	*6.570			*6.690	*6.690	17,16 m
7,5 m	kg	*13.300	*13.300	*6.850	*6.850	*6.720	*6.720	*6.580	*6.580			*6.590	*6.590	17,59 m
6,0 m	kg	*16.960	15.620	*7.510	*7.510	*7.010	*7.010	*6.740	*6.740			*6.560	*6.560	17,88 m
4,5 m	kg	*20.390	14.660	*9.880	*9.880	*7.430	*7.430	*7.000	*7.000	*6.600	*6.600	*6.590	*6.590	18,05 m
3,0 m	kg	19.800	13.870	*11.380	*11.380	*7.990	*7.990	*7.350	*7.350	*6.720	*6.720	*6.680	*6.680	18,08 m
1,5 m	kg	19.180	13.270	*11.560	11.240	*8.670	*8.670	*7.760	*7.760			*6.840	*6.840	17,99 m
0 m	kg	*17.650	12.900	*10.910	*10.910	*9.430	9.390	*8.160	*8.160			*7.090	*7.090	17,77 m
-1,5 m	kg	*15.430	12.740	*12.280	10.790	*10.170	9.310	*8.480	8.180			*7.210	*7.210	17,30 m
-3,0 m	kg	*12.670	*12.670	*11.070	10.810	*9.030	*9.030					*7.820	*7.820	16,48 m
-4,5 m	kg	*19.930	14.720	*14.620	11.970	*10.190	9.970					*8.830	*8.830	15,31 m
-6,0 m	kg	*16.280	14.480	*11.010	11.010							*10.660	*10.660	13,59 m
-7,5 m	kg											*15.460	*15.460	10,54 m

Opmerkingen:

1. Probeer geen lasten te heffen of vast te houden die het hefvermogen voor de aangegeven hefpuitradiussen en hoogtes overschrijden. Het gewicht van alle accessoires samen moet worden afgetrokken van de bovenvermelde hefvermogens.
2. De hefvermogens gelden voor een machine die op een vlakke, stevige en egale ondergrond staat. De gebruiker moet rekening houden met werkomstandigheden, zoals een zachte of oneffen ondergrond, niet-horizontale omstandigheden, zijwaartse belasting, plotseling stilhouden van lading, gevaarlijke omstandigheden, ervaring van personeel enz.
3. Bovenkant arm gedefinieerd als hefpuut.
4. De bovengenoemde hefvermogens voldoen aan de ISO 10567 norm. Ze blijven onder 87% van het hydraulisch hefvermogen of 75% van het kantelmoment. Hefvermogens die gemarkeerd zijn met een asterisk (*) worden eerder begrensd door het hydraulisch vermogen dan door het kantelmoment.
5. De machinist moet volledig bekend zijn met de inhoud van de gebruikers- en onderhoudshandleiding alvorens deze machine te bedienen. De voorschriften voor het veilig bedienen van de uitrusting moeten te allen tijde worden opgevolgd.
6. De hefvermogens gelden alleen voor machines in de staat waarin ze werden geproduceerd en uitgerust door KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.
7. Gebruik deze machine voor de volgende toepassingen: Met extra lang uitrustingsstuk voor sloopwerk. Met extra giek voor sloop- en laadwerk. Gebruik de machine nooit voor een andere doel dan hierboven aangegeven.
8. Lees de handleiding aandachtig voordat u de machine gebruikt.

Standaard- en optionele uitrusting

SK1300D^{LC}
SK1300DLC-11

● = Std — = Opt ○ = n.v.t.

Categorie	Omschrijving	SK1300DLC-11	
		Extra giek	Extra lang uitrustingsstuk (3-delig/4-delig)
MOTOR	ISUZU 6WG1 (voldoet aan EU Stage V emissienorm)	●	●
	Uitlaatsysteem met DOC DPF SCR	●	●
	Dynamo 24V / 90A	●	●
	Startmotor 24 V/7 kW	●	●
	Accu 2x 12 V (205 Ah)	●	●
	Omkeerbare hydraulisch aangedreven koelventilator	●	●
	Automatische toerentalverlaging	●	●
	Auto idle stop (AIS)	●	●
HYDRAULISCH SYSTEEM	3 werkstanden (H, E en S)	●	●
	Power Boost (34,0 MPa)	●	●
	Drukafslaatfunctie	●	●
	Automatisch opwarmsysteem	●	●
	Proportionele handbediening (voor rotatie- en N&B-leidingen)	●	●
	Hydraulische olie VG32	●	●
	Hydraulische olie VG46	○	○
	Hydraulische olie VG68	○	○
LEIDINGEN	Leidingen voor zwenken en knipschaar en breker	●	●
	Snelwisselleiding	●	●
CABINE	Luchtgeveerde stoel met verwarming	●	●
	10-inch kleurenmonitor	●	●
	Led-deurverlichting	●	●
	Airconditioner	●	●
	DAB+ radio (FM/AM, AUX, USB, Bluetooth® en handsfree bellen)	●	●
	DS ruitenwissers	●	●
	Hoofdvoeding van 12 V	●	●
	Zonneschermb	●	●
	Grote voetsteun	●	●
WERKVERLICHTING	Led werklichten: 2 bovenop cabine, 1 onderaan cabine en op bovenwerk	●	●
	Led werklichten: 3 op contragewicht	●	●
	Led werklichten: 2 op giek	●	—
	Led werklichten: 2 op graafarm	—	●
WERKUITRUSTING	Dubbel watersproeisysteem (alleen leidingen)	●	●
	Bakkoppeling met hefhaak	●	—
CONTRAGEWICHT	Gelaagd contragewicht (totaal 21.900 kg)	●	●
RIJWERK	Onderstel en transliifter met hydraulische penverbinding	●	●
	Stalen rupsen van 650 mm	●	●
	Stalen rupsen van 750 mm	○	○
	Kettinggeleiders (drie per kant)	●	●
VEILIGHEIDSUITRUSTING	Noodstop-schakelaar voor motor	●	●
	Noodversnellingsknop	●	●
	Handmatige noodklep voor neerlaten uitrustingsstuk	●	●
	Handmatige noodklep voor neerlaten cabine	●	●
	Overbelastingssalar	●	—
	Veiligheidsklep voor giek-, arm- en stelcilinders	●	●
	Veiligheidsklep voor tweede giekcilinder voor 4-delig uitrustingsstuk	—	●
	Uitvoering met kantelende cabine (PSA-glas, kantelfunctie)	●	●
	OPG Level II top-bescherming (ISO 10262:1998)	●	●
	OPG Level II bescherming aan de voorkant (ISO 10262:1998)	●	●
	Volledige eagle-eye view (camera achter, rechts en links)	●	●
	Extra monitor	●	●
	Camera op arm	—	●
	Spiegel onderaan cabine	●	●
	Bescherming tegen vallende voorwerpen	—	●
	Rijalarm	●	●
	Cabinebeschermingssysteem	●	●
	Stabiliteitscontrolesysteem	●	●
	Catwalk (links en rechts)	●	●
	Reling + staander + staalkabel	●	●
	Public address system	●	●
	Veiligheidshamer	●	●
OVERIG	Brandstofvulpomp	●	●
	Elektrische smeerpomp	●	●
	Kabelboom voor lamp in motorruimte	●	●
	NEXT penverwijderingsuitrusting	●	●
	Cilinderbeschermer (bak en hoofdgiek)	●	●
	Cilinderbeschermer (jib)	●	—
	RAL-kleur	○	○
	KOMEXS	●	●

N.B.: Het airconditioningsysteem van deze machine bevat gefluoreerd broeikasgas HFC-134a (GWP 1430). Hoeveelheid gas: 1,2 kg (CO₂-equivalent 1,7 ton).
N.B.: Bluetooth® is een geregistreerd handelsmerk van Bluetooth SIG Inc.



KOBELCO MONITORING EXCAVATOR SYSTEM



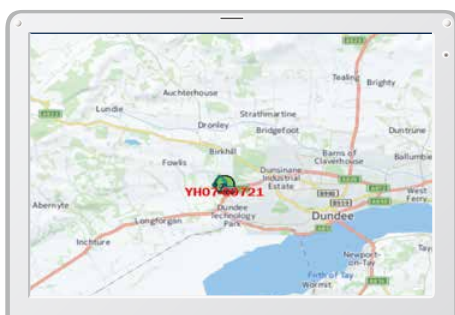
Monitoringsysteem biedt gemoedsrust

KOMEXS (Kobelco Monitoring Excavator System) stuurt gegevens door via satellietcommunicatie en internet en kan daarom worden gebruikt in gebieden waar andere vormen van communicatie lastig zijn. Als een hydraulische graafmachine is uitgerust met dit systeem, kunnen gegevens over de activiteit van de machine, zoals bedrijfsuren, locatie, brandstofverbruik en onderhoudsstatus, op afstand worden uitgelezen.

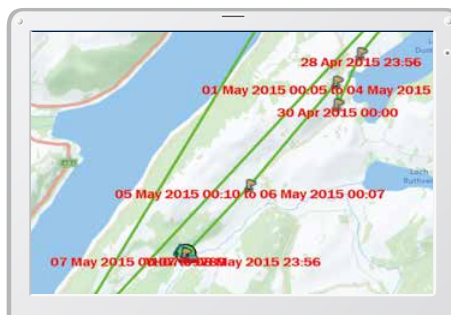
Direct toegang tot bedrijfsstatus

Locatiegegevens

Zelfs voor locaties waar communicatie lastig is, zijn nauwkeurige locatiegegevens te verkrijgen.



Recentste locatie



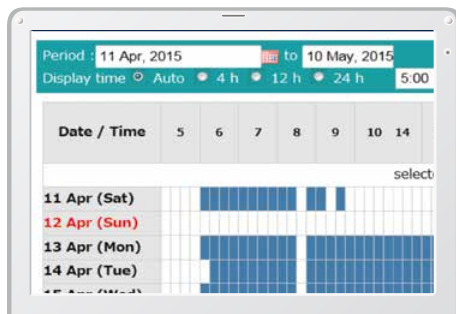
Locatiegegevens

Period	11 Apr, 2015	to	10 May, 2015	Search
Type of Operation	Working Hrs	Ratio		
Total Working Hrs	169 Hrs	100 %		
Digging Hrs	72.2 Hrs	43 %		
Traveling Hrs	18.3 Hrs	11 %		
Idle Hrs	15.9 Hrs	9 %		
Opt Att Hrs	62.5 Hrs	37 %		
Crane Mode Hrs	0 Hrs	0 %		

Werkgegevens

Bedrijfsuren

- Een vergelijking van de bedrijfsuren van machines op meerdere locaties laat zien welke locaties drukker en rendabeler zijn.
- De bedrijfsuren kunnen per locatie nauwkeurig worden vastgelegd, bijvoorbeeld om de inzet van huurmachines te bepalen.



Dagelijks verslag

Gegevens brandstofverbruik

Gegevens over brandstofverbruik en stationair lopen kunnen worden gebruikt voor verbetering van het brandstofverbruik.

Work mode	Working Hrs	Total Fuel Consumption
H mode	2:06	24.5 L
S mode	0:00	0.0 L
E mode	169:19	1489.7 L
TOTAL	171:25	1514.2 L

Brandstofverbruik

Grafiek van type werkzaamheden

De grafiek laat zien hoe de bedrijfsuren zijn verdeeld over verschillende activiteiten, zoals graven, stationair lopen, rijden en optionele werkzaamheden.



Werkstatus

Onderhoudsgegevens en waarschuwingen

Onderhoudsgegevens

- Laat onderhoudsstatus zien van individuele machines voor meerdere locaties.
- De onderhoudsgegevens worden ook doorgestuurd naar servicemedewerkers van KOBELCO voor een efficiëntere planning van periodiek onderhoud.

Model	Serial No.	Hour Meter	Engine Oil
SK135SRLC-3/SK140SRL	YH07-09721	734 Hr	434
SK135SRLC-3/SK140SRL	YH07-09789	73 Hr	429
SK210LC-9	YQ13-10454	960 Hr	58
SK210LC-9	YQ13-10481	549 Hr	498
SK75SR-	YT08-30374		

Onderhoud

Waarschuwingen

Dit systeem waarschuwt als er een afwijking wordt signaleerd, zodat schade waardoor de machine zou kunnen uitvallen wordt voorkomen.

Waarschuwingeninformatie kan per e-mail worden ontvangen

Waarschuwingeninformatie of onderhoudsmeldingen kunnen per e-mail worden ontvangen, via een computer of mobiele telefoon.



Waarschuwingenberichten kunnen worden ontvangen op een mobiel toestel.

Dagelijkse/maandelijkse rapporten

Op basis van operationele gegevens die worden gedownload naar een computer kunnen dagelijkse en maandelijkse rapporten worden opgesteld.

Beveiligingssysteem

Startalarm

Het systeem kan een alarm laten afgaan als de machine wordt bediend buiten de vastgestelde tijden.

Startalarm - buiten vastgestelde werktijden

Gebiedsalarm

Het systeem kan ook zo worden ingesteld dat een alarm afgaat als de machine het vastgestelde gebied verlaat.

Gebiedsalarm - buiten vastgesteld gebied



N.B.: In deze brochure kunnen uitrustingsstukken en opties worden vermeld die niet in uw regio verkrijgbaar zijn. Ook kunnen er foto's in staan van machines met specificaties die afwijken van de machines die worden verkocht in uw regio. Neem contact op met de dichtstbijzijnde KOBELCO-dealer voor informatie over door u gewenste onderdelen. Aangezien wij continu productverbeteringen doorvoeren, kunnen alle ontwerpen en specificaties gewijzigd worden zonder kennisgeving vooraf.
Copyright **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** Geen enkel onderdeel van deze brochure mag zonder toestemming op enige wijze worden verveelvuldigd.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

www.kobelco-europe.com



Richt uw vragen aan: